

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
VERKSAMHETSÅRET 1985 - 1986Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1985/86 omfattar perioden 1 juli 1985 t o m 30 juni 1986.

Medlemsantal

SMC hade vid verksamhetsårets slut 39.815 medlemmar. Den 30 juni 1985 hade SMC 39.685 medlemmar. Medlemsantalet har alltså ökat med 130 st, eller 0,3% under verksamhetsåret. Högsta medlemstalet under året är alltid den 31 januari alldeles innan SMC-medlemskapen ska förnyas. Detta år var medlemstalet den 31 januari 43.676 st.

Antalet direktanslutna har ökat med 4,9%, medan de klubbanslutna har minskat med 10%. 8.898 medlemmar har inte förnyat sitt medlemskap i år, dvs 22,4%.

Anslutna klubbar

Under verksamhetsåret har antalet anslutna klubbar ökat med 22 st och det totala antalet klubbar var den 30 juni 1986 422 st.

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Tore Ternell, Göteborg	AU
Vice ordf	Tommie Hedestig, Stockholm	TSK
Sekreterare	Hans Hammarlund, Göteborg	FÖK AU
Vice sekr	Torbjörn Flinck, Göteborg	AU
Kassör	Sven Lagerstrand, Jönköping	TOK AU
Ledamot	Peter Nydahl, Norrköping	LOK
Ledamot	Tommy Sköld, Söderhamn/Gävle	PRK
Suppleant	Hans Wallin, Stockholm	KOK
Suppleant	Ulf Karlsson, Halmstad	FÖK
Suppleant	Christer Thomasson, Borrby	LOK

Övriga befattningshavare

Revisorer	Stig-Olof Larsson, Mora Per-Erik Olofsson, Falun
Revisorssuppl	Rolf Andersson, Bollnäs
Valberedning	Leif Jakobsson, Göteborg Sören Nilsson, Östersund Michael Stillman, Stockholm

Sammanträden

Årsmöte hölls i Oskarshamn den 7 september 1985. Under verksamhetsåret har styrelsen haft 8 st protokollförda sammanträden: 1 i Bitterna, 2 i Oskarshamn, 2 i Göteborg, 1 i Mora, 1 i Stockholm samt 1 i Söderhamn.

Kansliet

Bromsningen av SMCs medlemsutveckling börjar nu sakta märkas på kansliet. Arbetsuppgifterna ökar inte längre i samma omfattning som tidigare. I och med starten av SMC-postorder har kansliet också avlastats hanteringen av märkes- och tröjbeställningar som tidigare krävde mycket arbete.

Dock har andra arbetsuppgifter tillkommit, ex-vis hanteringen av SMC-lånet, och "kostymen" är fortfarande för trång. Till hjälp har man på kansliet därför haft AMU-elever på arbetsprövning under några vårmånader. Den ordinarie personalen på 5 personer har också då och då haft hjälp av timanställd personal.

Mc-Folket

Tidningen kom även detta år ut med sex nummer. Kanske var det någon som trodde att det skulle bli fler utgåvor efter ett något otydligt aprilskämt i nummer 2. Någon månadsutgivning är dock inte aktuell och kommer heller inte att vara det inom överskådlig framtid.

Mc-Folket är alltså Sveriges största mc-tidning. Den TS-kontrollerade medelupplagan under 1985 låg på 43.503 exemplar. Ca 20.000 ex mer än närmaste kollega.

Redaktionen har för produktionen av nr 1-3/86 hyrt teknisk utrustning för att förenkla framställandet av tidningen. Efter en del inkörningsproblem med förseningar som följd, har vi lyckats pressa ner den tidigare myckna övertiden till en mer rimlig nivå.

Redaktionen har idag tre anställda på heltid. Vid slutproduktionen av resp nummer av tidningen har redaktionen också hjälp av timanställd personal.

Konsumentkommittén, KOK

Liksom tidigare har KOKs främsta arbetsuppgift varit att hjälpa medlemmar med råd och aktiv hjälp vid tvister med olika branschföretag.

En kurs i konsumentfrågor för länsfolk har hållits. Därigenom hoppas vi kunna avlasta centrala KOK många, främst mindre, ärenden.

Genom ett avtal med BP som länsorganisationen i Skaraborgs län arbetat fram har nu SMC-medlemmar möjlighet att få rabatt på bensin och olja.

Glädjande är också att såväl kommunernas konsumentrådgivare som Allmänna Reklamationsnämnden numera ofta använder SMCs KOK som sakkunnig i konsumenttvister som rör mc.

KOK-doktorn arbetar oförtrutet vidare i Mc-Folket.

Touringkommittén, TOK

SMC-kalendern är från i år uppdelad i två delar. Dels den "vanliga" SMC-kalendern med uppgifter om träffar, adresser, tips och råd mfl aktuella uppgifter, dels Väg- & Fikaguiden med klubbkartor. Avsikten är att nedbringa kostnaderna genom att som vanligt ge ut SMC-kalendern med aktuella uppgifter varje år, men att förnya de varaktigare uppgifterna i Väg- & Fikaguiden bara vartannat år. Ansvarig för arbetet med kalendern har varit Lennart Sohlberg på kansliet i Mora.

SMCs touringtävling Sverige Runt kördes säsongen 1985 för 7:e gången i följd. Touringkommittén har dock beslutat att låta tävlingen vila ett tag pga att allt för få är intresserade.

SMC har genom Mats Eriksson varit representerat vid två FIM-kongresser, den ena i oktober i Portugal och den andra i mars i Schweiz. Vid kongressen i Portugal framfördes SMCs synpunkter på de missförhållanden som enligt vår uppfattning varit rådande vid 1985 års FIM-rally på Nürburgring i Västtyskland. Våra synpunkter fick totalt stöd av den samlade touringkommissionen. Kritiken har dock sedan resulterat i viss skriftväxling mellan SMC och herrarnas arrangörer på ADAC-kontoret i München.

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Inför årets mc-säsong har en kampanj för ökad synbarhet genomförts. Med SMC-kalendern skickades provbitar på fluorescerande tape som SMC-postorder säljer. Tillsammans med TSV har också en liten informationsfolder om hur man kan öka sin synbarhet tagits fram. Denna har distribuerats till samtliga som registrerat in sin mc för trafik före halvårsskiftet.

TSV-foldern är det konkreta resultatet av en studie av olika synbarhets-höjande åtgärder som VTI genomfört. I projektgruppen för denna studie har en representant för TSK ingått. De enligt denna studie bästa åtgärderna för att öka motorcyklisternas synbarhet är fluorescerande färg på mc och kläder, samt ljustriangeln, dvs halvljus + två separata varsel-lyktor.

Studiens slutsatser beträffande olika former av blinkande mc-ljus har dock blivit föremål för diskussioner. I Stockholms län pågår därför ett praktiskt test i stor skala av det sk IH-ljuset.

TSK har också medverkat på olika sätt i planeringen och genomförandet av avrostningskurser (Guldhjälmen) över hela landet. Klubbarna och länsorganisationerna har som vanligt gjort ett **mycket bra jobb!** Ca 7.500 mc-förare har deltagit i år, att jämföra med fjolårets ca 7.000. Kanske är det bara en försäkringsrabatt som kraftigt skulle kunna höja deltagarsiffrorna.

Tävlingen Sveriges Mc-Mästerskap upphörde i och med finalen 1985 som avhölls i samband med SMCs årsmöte i Oskarshamn. Den siste Mc-Mästaren heter Mikael Olsson och kommer från Västervik.

Liksom tidigare år har TSK genomfört olika informationsaktiviteter. Affischer har spritts via klubbar och mc-handlare, annonser har införts i mc-pressen och dekalen "Jag lånar inte ut..." har distribuerats på begäran.

Annonser och affischer har tagit upp olika trafiksituationer och betéenden. Ny för året är en annons-/affischserie som tar upp olika moment ur Guldhjälmskurserna.

Representanter från TSK deltog vid en konferens anordnad av "Nordisk Ungdomsunion Akloholfri Trafik (NUAT-ungdom) i Oslo i oktober. Ämnet var "Föreslagna förändringar på mc-området i de nordiska länderna". Vi passade givetvis på att framföra vår kritik mot det tunga körkortets införande i Sverige, understödda av såväl MHF-ungdom som McRF.

I december uppvaktades TSVs högsta ledning för att klargöra SMCs ståndpunkter i vissa mc-frågor, men även för att föreslå ett utökat samarbete.

Vid årsskiftet infördes - trots våra ihärdiga protester - det separata tunga körkortet i Sverige. Den eventuella nyttan, eller skadan, för trafiksäkerheten kommer inte att visa sig än på några år. Vad vi vet är dock att det nya körkortsprovet dras med en del allvarliga brister. Enligt TSV fungerar de tunga proven mycket bra, men vi kommer att arbeta hårt för att få vettiga förändringar till stånd.

Från årsskiftet har också reglerna för privat övningskörning med mc skärpts, något som vi däremot välkomnat. Bla är det inte längre tillåtet med foljebil vid privat mc-utbildning.

Vägverket har också uppvaktats av en SMC-delegation. Vid detta möte, i februari, framfördes SMCs syn på det bristande vägunderhållet.

TSK har avgett svar på remiss från TSV rörande nya normer för fastställande av tillåten ljudnivå för mc-ljuddämpare.

TSK har också medverkat vid olika debatter och andra mc-arrangemang.

Liksom tidigare har TSK-folk representerat SMC i TSVs mc-grupp, TSVs rådgivande delegation och NTFs centrala ungdomsråd. TSK har haft fem möten under verksamhetsåret.

Stort tack till Holmia försäkringar, som bidrar till såväl det centrala som regionala TSK-arbetet, och NTF för välvilligt lämnade bidrag!

Försäkringskommittén, FÖK

Klassindelningen har tagits upp i Bilklassningskommittén (BKK) inom FSAB. En arbetsgrupp har tillsatts med uppgift att finna ett bättre och rättvisare klassningssystem för motorcyklar. SMC har på egen begäran fått två representanter adjungerade till denna grupp. Avsikten är att SMC ska bidra med de kunskaper om motorcyklar som vi obestridligen har. Utöver klassningen ser BKK även över zonindelningen och bonussystemets utformning.

Guldhjälmsrabatt contra skinnställsrabatt har under verksamhetsåret diskuterats intensivt. Vi har uppvaktat flera enskilda bolag, FSAB, NTF och Försäkringsinspektionen (FÖI) för att få skinnställsrabatten "omvandlad" till en rabatt för genomgången Guldhjälmskurs.

FÖI kräver vetenskapliga bevis på att mc-förare som genomgått Guldhjälmskurs är en "bättre försäkringsrisk", dvs kostar bolagen mindre pengar, än de som inte gjort det. Ett samarbete har inletts mellan SMC, NTF och Trygg-Hansa för att få fram de bevis som FÖI efterlyser. Ett län har tidigare undersökts och resultatet där visar att kursdeltagarna har mindre inblandning i trafikolyckor än övriga mc-förare.

FÖK har skrivit till finansdepartementet, försäkringsverksamhetskommittén och FSAB med begäran om en jämförelse av skadekostnader mellan unga bilförare och mc-förare. En sådan undersökning skulle kunna ligga till grund för en förändrad premiesättning i trafikförsäkringen. Vår begäran har emellertid avslagits med hänvisning till nu gällande trafikskadelaagstiftning.

Premierna höjdes av de flesta bolagen den 1 april. Kraftigaste höjningen svarade Skandia för, medan Holmia sänkte trafikförsäkringspremien i tre premieklasser. Folksam och Trygg-Hansa har valt att genomföra eventuella premiejusteringar den 1 augusti.

Samarbetet med Holmia har fungerat bra och ett samarbetsavtal för tre år framåt har arbetats fram gemensamt. Blå reglerar detta samarbetsavtal principerna för Holmias trafiksäkerhetsbidrag till SMC under perioden. Försäkringsombudsmannen och övriga FÖK-medlemmar har under verksamhetsåret biträtt medlemmar i krångliga försäkringsärenden.

Länsorganisationskommittén, LOK

LOK har under verksamhetsåret anordnat fyra länsordförandekurser (två för de nordliga länen, två för de sydliga). Kurserna anses vara mycket lyckade, framför allt för att informationsflödet mellan länen och SMC centralt ökar.

LOK har medverkat i en två-dagars kurs för kassörer och KOK-ombud i länen. Kursen hölls i Mora.

Vidare har LOK deltagit i års-, läns- och styrelsemöten hos hälften av landets 24 länsorganisationer.

LOKs "ekonomienhet" har aktivt försökt påverka landstingen i de län som har ekonomiska problem. Norrbottens län får dock fortfarande knappt något landstingsbidrag alls.

LOK jobbar tillsammans med PRK för att få fram kursmaterial och aktiviteter för att stimulera klubbarna.

PR-kommittén, PRK

Nya kvastar har sopat i PRK detta verksamhetsår. Det mest påtagliga resultatet av nya PRKs arbete var väl Café SMC, SMC-montern på mc-mässan i Älvsjö i januari. I övrigt kommer nog en stor del av PRKs verksamhet detta verksamhetsår inte att märkas förrän det kommande.

Annonsering i mc-press har skett i något högre omfattning än tidigare. Framför allt har ju det nya SMC-lånet varit ett bra värningsargument.

PRK, forts

Utskicket av värvningsfoldrar till nyblivna mc-körkortshavare, som vi nu gjort för andra året i rad, är alltså mycket lyckat. Drygt 1.400 nya medlemmar har vi fått på detta sätt under verksamhetsåret.

Två mässor har vi deltagit i, dels - som vanligt - Mc-Mässan i Älvsjö utanför Stockholm, dels en mässa kallad "Kommunal Fritid" där vi informerade kommunala politiker och beslutsfattare om främst klubbarnas verksamhet. Även denna mässa hölls i Älvsjö.

Nordisk Motorsykel Råd, NMR

NMR har inte haft något sammanträde under året. Det nordiska samarbetet har dock inte avstannat för det. Bl a har man i såväl Danmark som Norge "importerat" en del av vårt trafiksäkerhetsmaterial. Ett ständigt informationsutbyte mellan organisationerna i NMR pågår också.

Rörelseverksamhet, SMC-postorder

Motorcyklisternas Inköpscentral i Mora AB, det aktiebolag som SMC bildade i slutet av förra verksamhetsåret, har under detta verksamhetsår startat sin postorderförsäljning under beteckningen SMC-postorder. Efter den trevande starten i oktober har verksamheten under våren skjutit riktig fart.

Omsättning och resultat har hittills överträffat våra förväntningar.

SMC-lånet

Sedan årsskiftet kan vi erbjuda SMC-medlemmarna ett - jämfört med avbetalning och finansbolagslån - mycket förmånligt medlemslån. Vår samarbetspartner är PKbanken. Vid verksamhetsårets slut var drygt 400 lån beviljade.

Arsavgiften

Medlemsavgiften har den gångna verksamhetsåret varit 55:- för klubbansluten och 65:- för direktansluten medlem.

Slutord

Det tunga körkortet gick ju igenom, trots protestaktioner av olika slag både från SMC och andra organisationer. Förra årsmötet beslutade att SMC skulle arbeta på att få riksdagsbeslutet upphävt. Det har vi gjort, men av erfarenhet vet vi att det tillhör det nästan omöjliga att få ett riksdagsbeslut upphävt. Inte med mindre än att vi kan bevisa att hela idén med tungt körkort är direkt farlig för trafiksäkerheten, kan vi få politiker och myndigheter att lyssna på oss och ens börja "fundera" över frågan.

Serpentinkörning på tid, kombinerat med väjning och inbromsning är ett avsnitt i provet som vi jobbar hårt med att få ändrat, men trots att det bara är en del av provet som vi vill ha justerat så är det mycket svårt att få en ändring till stånd. Men skam den som ger sig.

Olyckstalen är fortfarande på väg ner. Visserligen rör det sig om små tal, speciellt när det gäller omkomna, men det räcker för att de stora rubrikerna ska försvinna och trycket från massmedia minska. Förbättrad utbildning, större körerfarenhet och bättre trafiksäkerhetsmedvetenhet är sannolikt de tyngsta skälen till de förbättrade siffrorna.

Intresset för Guldhjälmskurserna är i stort oförändrat trots stort engagemang på många håll. Marknadsföringen borde kanske läggas upp annorlunda? En sak är emellertid säker, trafiksäkerhetsarbetet kommer trots "tillfälligt lugn" att som vanligt stå högst på SMCs aktionslista. Det vore farligt att invaggas i en falsk säkerhet och minska insatserna, då det skulle kunna få katastrofala följder.

Slutord, forts

SMCs och klubbarnas stora problem idag är utan tvekan rekryteringen av nya, yngre medlemmar. Vi måste alla lägga manken till och se till att vi "föryngras", annars barkar det åt skogen.

Ett sätt att komma åt de yngre (framför allt 125-åkarna) är att söka upp dem och bjuda in dem till träffar och möten av olika slag. Lyckas man sedan värva dem till klubbarna gäller det också att se till att de blir omhändertagna av äldre medlemmar, så de känner sig välkomna och inte hamnar utanför gänget.

Idag, mer än någonsin, här idéell verksamhet svårt att engagera folk. Man backar gärna upp verksamheten genom passivt medlemskap, men förväntar sig att andra ska ta hand om problemen. Detta gäller tyvärr också inom SMC. I län och centralt får de som engagerar sig nästan jobba ihjäl sig, medan de flesta bara vill ha det skönt.

Ta nu inte detta som gnäll från en utarbetad styrelse, för även om det är jobbigt så är det också väldigt roligt och stimulerande att arbeta inom SMC. Nej, det är allvarligare än så. Det handlar om SMCs framtid. För att vi ska överleva som organisation krävs också engagemang från betydligt fler. Hade vi varit "rika" nog att anställa fler för att klara jobbet hade det varit lättare, men så rika är vi inte.

Idag drar statsmakterna åt svängremmen och minskar och drar in bidrag. Presstödet till Mc-Folket är ett exempel. Det innebär att vi än mer måste lita till idéell arbetskraft.

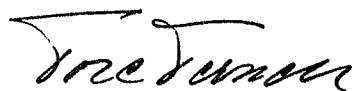
Rannsaka därför dig själv, och se om du inte kan hjälpa till att hålla hjulen rullande.

För att göra en lång historia kort: Kör med huvudet, värva fler, yngre medlemmar och ställ upp och hjälp oss i vårt arbete.

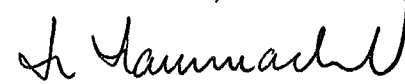
SMC är som alla vet en organisation som består av motorcyklister och som jobbar för att vi ska få fortsätta njuta av mc-körningen. I det arbetet får vi aldrig förtröttnas.

Ett hjärtligt tack till alla som jobbat för SMC under det gångna året!

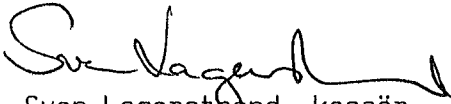
Mora i augusti 1986



Tore Ternell, ordförande



Hans Hammarlund, sekreterare



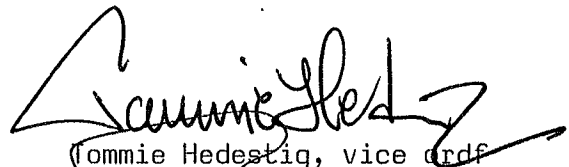
Sven Lagerstrand, kassör



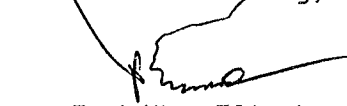
Tommy Sköld, ledamot



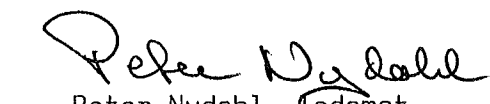
Ulf Karlsson, suppleant



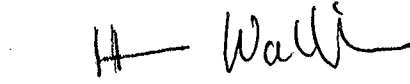
Torbjörn Flinck, vice ordf



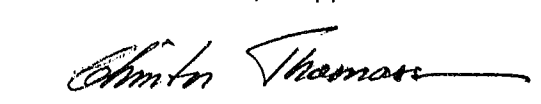
Peter Nydahl, vice sekr



Peter Nydahl, ledamot



Hans Wallin, suppleant



Christer Thomasson, suppleant