

Hej,

Här kommer en motion till årsmötet 2026:

Åker du vägfärja i Sverige idag är det brukliga att man som motorcyklist kör förbi bilkön och ställer sig längst fram för att kunna köra ombord först på vägfärjan. Dels för att kunna komma fram till MC-rutan som finns på de flesta vägfärjorna, men också för att undvika att hamna bland de övriga fordonen och därmed synas dåligt och/eller få dålig sikt. När vägfärjan angör kajen så kör motorcyklisten gärna av färjan först. Detta för att minska riskerna att bli klämd när övriga fordon ska köra av.

Men enligt Trafikverket är ovan beskrivna sätt helt emot deras regelverk. Enligt Trafikverket ska motorcyklisten vänta tillsammans med övriga fordon i färjekön. Alla fordon inkl MC ska följa kaptens anvisning och lampor som hon/han använder, och inte köra ombord först.

Jag är medlem i SMC men jag är även journalist. I inslaget som jag länkar till så har jag pratat med Kent Flat, kvalitet- och sjösäkerhetschef på Färjerederiet på Trafikverket om varför de anser att MC inte ska ha förtur på vägfärjorna:

<https://www.sverigesradio.se/artikel/mc-har-fortur-pa-vagfarjan-ibland>

Jag föreslår att SMC Stockholm tillsammans med Färjerederiet gör en säkerhetsanalys och undersöker möjligheten att få in i Trafikverkets regelverk att ge MC förtur på vägfärjor (på det sätt vi använder det idag). I samband med detta bör det även tas fram skyltning på hur det är tänkt att fungera, både på kajer samt ombord på vägfärjan.

Med vänlig hälsning
Elisabeth Edberg
Medlem 498888