



Remissvar från Sveriges MotorCyklister (SMC) gällande ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter om medicinska krav för körkortsinnehav (TSFS 2010:125)

Sveriges MotorCyklister (SMC) välkomnar regeringens och Transportstyrelsens initiativ att se över föreskrifterna kring medicinska krav för körkortstillstånd, särskilt med fokus på neuropsykiatriska funktionsnedsättningar (NPF) såsom ADHD och autismspektrumtillstånd (AST). Vi ser detta som ett nödvändigt steg mot en mer rättvis och evidensbaserad reglering som balanserar individens rättigheter och trafiksäkerheten.

Översynens betydelse

Dagens krav på läkarintyg för personer med NPF-diagnoser har medfört en betydande administrativ börda för vården och en orimlig belastning på individer med milda eller måttliga symptom. Samtidigt saknas tydliga vetenskapliga belägg för att dessa diagnoser i sig skulle innebära en ökad trafiksäkerhetsrisk. Nuvarande system riskerar därmed att vara ineffektivt och orättvist.

Transportstyrelsens föreslagna ändringar av föreskrifterna innebär en nödvändig anpassning till modern forskning och en mer individanpassad bedömning av körkortslämplighet.

SMC:s synpunkter och förslag på förändringar

1. Slopa intygskravet för milda och måttliga symptom

Vi föreslår att intygskravet för personer med mild eller måttlig ADHD eller autismspektrumtillstånd grad 1 tas bort. Detta skulle minska den administrativa bördan på vården och förenkla processen för de berörda individerna utan att kompromissa med trafiksäkerheten.

2. Tydligare riktlinjer baserade på individuell bedömning

Vi anser att medicinska krav bör baseras på faktisk trafikrelevant påverkan snarare än diagnos i sig. Individuella bedömningar bör säkerställa att endast de med svårare funktionsnedsättningar som direkt påverkar körförmågan omfattas av särskilda krav.

3. Stärkt evidensbas i regelverket

Vi ser positivt på Transportstyrelsens ambition att modernisera föreskrifterna men efterlyser en tydligare hänvisning till aktuell forskning om hur NPF-diagnoser påverkar körförmåga. Det är viktigt att medicinska krav och intygsregler vilar på uppdaterad vetenskaplig grund.

4. Körkortsprovet som en säkerhetsbarriär

SMC vill betona att körkortsprovet, inklusive både kunskaps- och kördelen, är en objektiv och tillförlitlig mekanism för att säkerställa att alla förare – oavsett diagnos –

uppfyller kraven på trafiksäkerhet. Genom att förstärka fokus på provets roll kan vi säkerställa att endast de med nödvändig kompetens och körförmåga erhåller körkort, utan att införa onödiga hinder för särskilda grupper.

Effekter av föreslagna förändringar

- **Minskad belastning på vården:** Onödiga läkarintyg avskaffas, vilket frigör resurser i hälso- och sjukvården.
- **Ökad rättvisa:** Ett ändrat regelverk skulle eliminera dagens diskriminerande behandling av individer med NPF-diagnoser.
- **Stärkt trafiksäkerhet:** Körkortsprovet förblir den avgörande mekanismen för att identifiera olämpliga förare, vilket gör att endast personer med tillräcklig körförmåga får körkort.
- **Ökad inkludering:** En modern och evidensbaserad bedömning ger fler individer möjlighet att ta körkort och bidra till samhället på lika villkor.

Avslutande kommentar

SMC stödjer Transportstyrelsens arbete med att uppdatera föreskrifterna för medicinska krav på körkort och uppmanar till en snabb implementering av dessa förändringar. Vi anser att en rättvis, effektiv och forskningsbaserad reglering i kombination med körkortsprovet som säkerhetsbarriär bäst säkerställer både trafiksäkerhet och individens rättigheter.

Vi ser fram emot en fortsatt dialog och tackar för möjligheten att lämna synpunkter i denna viktiga fråga.

För Sveriges MotorCyklister (SMC)

Roger Berzell
Generalsekreterare

Dominique Faymonville
Public Affairs Manager