

Hej,

Här kommer en motion till årsmötet 2026:

Åker du vägfärja i Sverige idag är det brukliga att man som motorcyklist kör förbi bilkön och ställer sig längst fram för att kunna köra ombord först på vägfärjan. Dels för att kunna komma fram till MC-rutan som finns på de flesta vägfärjorna, dels för att undvika att hamna bland de övriga fordonen och därmed synas dåligt och/eller få dålig sikt. När vägfärjan angör kajen så kör motorcyklisten gärna av färjan först. Detta för att minska riskerna att bli klämd när övriga fordon ska köra av.

Men enligt Trafikverket är ovan beskrivna helt emot deras regelverk. Enligt Trafikverket ska motorcyklisten vänta tillsammans med övriga fordon i färjekön. Alla fordon inkl MC ska följa kaptens anvisning och lampor som hon/han använder, och inte köra ombord först.

ti

Jag är medlem i SMC men jag är även journalist. I inslaget som jag länkar till så har jag pratat med Kent Flat, kvalitet- och sjösäkerhetschef på Färjerederiet på Trafikverket om varför de anser att MC inte ska ha förtur på vägfärjorna:

<https://www.sverigesradio.se/artikel/mc-har-fortur-pa-vagfarjan-ibland>

Jag föreslår att SMC Stockholm tillsammans med Färjerederiet gör en säkerhetsanalys och undersöker möjligheten att få in i Trafikverkets regelverk att ge MC förtur på vägfärjor (på det sätt vi använder det idag). I samband med det bör det även tas fram skyltning på hur det är tänkt att fungera, både på kajer samt ombord på vägfärjan.

Med vänlig hälsning

Elisabeth Edberg Medlem

498888



Sveriges MotorCyklister

Stockholms län

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

E-post: styrelsen@smcstockholm.se Web: <https://www.svmc.se/Stockholm>

Motion – Vägfärjor och motorcyklisters placering

Motionär: Elisabeth Edberg

Styrelsens yttrande

Motionen behandlar frågan om motorcyklisters placering vid vägfärjor samt möjligheten att införa förtur och tydligare regelverk.

Styrelsen delar motionens intention att säkerheten för motorcyklister är viktig och att tydlighet kring rutiner och skyltning bidrar till ökad trygghet.

Frågor om regelverk och operativa föreskrifter för vägfärjor beslutas dock på nationell nivå av berörd myndighet och operatör. Styrelsen bedömer därför att eventuella förändringar av regelverk eller praxis behöver hanteras centralt inom organisationen i dialog med ansvariga parter.

Styrelsen ser positivt på att frågan uppmärksammas och föreslår att den hanteras vidare på nationell nivå vid behov.

Styrelsens förslag till beslut: Motionen sänds vidare till Riks för vidare Styrelsen föreslår årsmötet att motionen anses besvarad.

Motion: Stärkt medlemsrelation och utvecklat samarbete med anslutna MC-klubbar inom SMC Stockholm

SMC Stockholm har idag cirka 13 000 medlemmar. Samtidigt upplever många medlemmar att de i första hand tillhör SMC Sverige, snarare än SMC Stockholm som distrikt. Det finns därför ett tydligt behov av att stärka relationen mellan distriktet och dess medlemmar samt att synliggöra det mervärde som skapas på regional nivå.

För att öka engagemang, delaktighet och långsiktig medlemsutveckling krävs en mer strukturerad, återkommande och lokal medlemskontakt. Detta bör ske genom både aktiviteter och tydlig kommunikation, med ett uttalat ansvar och en gemensam plan.

Jag föreslår därför att SMC Stockholm tillsätter en särskild arbetsgrupp med uppdrag att ta fram en aktivitetsplan och en kommunikationsplan med fokus på medlemsrelationer.

Aktivitetsplan – medlemmar

Aktivitetsplanen bör innehålla konkreta och återkommande insatser, exempelvis:

- öppna medlemskvällar 2–3 gånger per säsong med föredrag, dialog eller social samvaro
- ”möt styrelsen”-träffar där medlemmar kan ställa frågor och lämna synpunkter
- gemensamma körningar med fokus på gemenskap och lokal närvaro
- tydlig närvaro och presentation av SMC Stockholm vid kurser, bandagar och andra arrangemang

Kommunikation och utskick

Arbetsgruppen bör även ta fram en plan för regelbunden och tydlig medlemskommunikation, exempelvis:

- återkommande distriktsbrev, cirka 4–6 utskick per år, med fokus på lokala aktiviteter och pågående arbete
- riktade utskick till nya medlemmar i distriktet
- tydlig kommunikation som skiljer SMC Stockholm från SMC Sverige och förklarar distriktets roll

Särskilt spår: samarbete med anslutna MC-klubbar

Aktivitetsplanen bör delas upp så att ett särskilt spår riktas mot SMC Stockholms anslutna motorcykelklubbar, i syfte att stärka samarbetet och öka medlemsantalet. Detta kan exempelvis omfatta:

- utsedd kontaktperson eller mindre grupp med ansvar för klubbkontakter
 - regelbunden dialog med klubbarna om behov och samarbetsmöjligheter
 - presentationer av SMC på klubbmöten
 - gemensamma aktiviteter, körningar eller säkerhetskvällar i samarbete med klubbar
 - riktad information till klubbmedlemmar som idag inte är medlemmar i SMC
- Genom ett närmare samarbete med de anslutna klubbarna skapas bättre förutsättningar för ökat engagemang, fler SMC-medlemmar och ett starkare distrikt.

Yrkande

Jag föreslår att SMC Stockholm beslutar att:

1. tillsätta en arbetsgrupp med uppdrag att stärka kontakten och relationen till distriktets medlemmar
2. ge arbetsgruppen i uppdrag att ta fram en aktivitetsplan och en plan för återkommande medlemskommunikation
3. säkerställa att aktivitetsplanen innehåller ett särskilt spår för samarbete med Stockholms anslutna MC-klubbar

Vänliga hälsningar
Jeanette Smårs
0729-814016



Sveriges MotorCyklister

Stockholms län

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

E-post: styrelsen@smcstockholm.se Web: <https://www.svmc.se/Stockholm>

Motion – Stärkt medlem relation och utvecklat samarbete med anslutna MC-klubbar

Motionär: Jeanette Smårs

Styrelsens yttrande

Styrelsen delar motionärens uppfattning om vikten av att stärka relationen mellan distriktet och dess medlemmar samt att utveckla samarbetet med anslutna MC-klubbar. Ett aktivt och strukturerat arbete med medlems relationer är en viktig del av distriktets långsiktiga utveckling.

Styrelsen ser positivt på förslaget att arbeta mer systematiskt med aktiviteter, medlemskommunikation och klubb kontakter. En tydligare struktur för detta kan bidra till ökat engagemang, stärkt distrikts identitet och bättre förutsättningar för medlemsutveckling.

Styrelsen bedömer att motionens förslag är genomförbart inom ramen för distriktets verksamhet och avser att organisera arbetet på ett ändamålsenligt sätt.

Styrelsens förslag till beslut

Styrelsen föreslår årsmötet att:

1. bifalla motionens förslag om att stärka kontakten och relationen till distriktets medlemmar,
2. ge styrelsen i uppdrag att ta fram en aktivitetsplan och plan för återkommande medlemskommunikation,
3. säkerställa att arbetet även omfattar ett särskilt spår för samarbete med distriktets anslutna MC-klubbar.

Motion: Säkerställa och utveckla kursverksamheten inom SMC Stockholm

SMC Stockholms viktigaste uppdrag är att bedriva och utveckla kursverksamhet. Kursverksamheten skapar ett tydligt mervärde för våra medlemmar, bidrar till ökad trafiksäkerhet och är en central faktor för att både rekrytera nya instruktörer och attrahera fler medlemmar till SMC Stockholm.

En växande och välfungerande kursverksamhet stärker föreningens långsiktiga utveckling. Genom att avsätta tydligt budgeterade medel skapas bättre förutsättningar för planering, kvalitetssäkring och expansion av verksamheten. Det ger även möjlighet att möta ett ökat intresse från både deltagare och blivande instruktörer.

Mot bakgrund av att det i dagsläget finns betydande ekonomiska medel inom SMC Stockholm bedömer jag att det är fullt möjligt att prioritera kursverksamheten ytterligare utan att äventyra föreningens ekonomi.

Yrkande

Jag föreslår därför att SMC Stockholm beslutar att allokera och budgetera ytterligare **300 000 kronor** till kursverksamheten, utöver redan fastställd budget, i syfte att möjliggöra fortsatt tillväxt och utveckling av verksamheten.

Jeanette Smårs
0729-814016



Sveriges MotorCyklister

Stockholms län

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

E-post: styrelsen@smcstockholm.se Web: <https://www.svmc.se/Stockholm>

Motion – Säkerställa och utveckla kursverksamheten inom SMC Stockholm

Motionär: Jeanette Smårs

Styrelsens yttrande och förslag till beslut.

Styrelsen delar motionärens uppfattning om att kursverksamheten är en av SMC Stockholms viktigaste verksamheter. Kursverksamheten bidrar till ökad trafiksäkerhet, stärker medlemsnyttan och är central för rekrytering och utveckling av instruktörer.

Inför kommande verksamhetsår har kursledningen, i enlighet med ordinarie budgetprocess, lämnat in ett budgetförslag med önskemål om utökade resurser. I detta underlag framfördes ett behov av ytterligare 100 000 kronor utöver tidigare budgetnivå. Styrelsen har behandlat detta och beslutat att inkludera denna utökning i det budgetförslag som föreläggs årsmötet.

Styrelsen anser att budgetprioriteringar bör göras inom ramen för den samlade budgetberedningen, där föreningens samtliga verksamheter och långsiktiga ekonomiska stabilitet beaktas. Att genom särskilt beslut tillföra ytterligare 300 000 kronor till kursverksamheten, utöver det redan utökade budgetförslaget, utan en preciserad plan för hur medlen ska användas, bedömer styrelsen inte som ekonomiskt ansvarsfullt.

Då årsmötet senare under dagordningen kommer att behandla styrelsens samlade budgetförslag, anser styrelsen att kursverksamhetens behov är beaktade inom den ordinarie budgetprocessen.

Styrelsens förslag till beslut

Styrelsen föreslår årsmötet att:

– **avslå motionen.**