

Till
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Sveriges MotorCyklister, Fi2022/02813, Promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

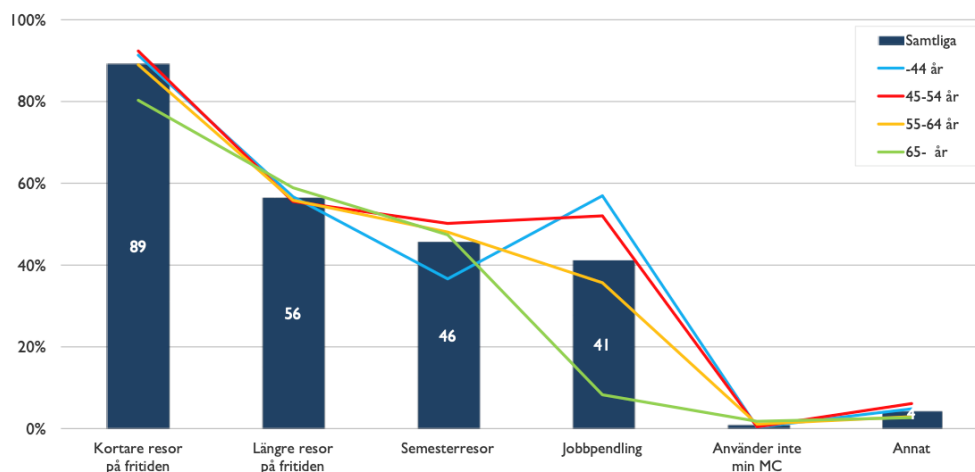
Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, fanns inte på listan över remissinstanser men har ändå valt att svara på remissen Fi 2022/02813. Arbetspendling är viktigt för alla som kör till och från arbete och skola. Reseavdraget är ett viktigt verktyg, särskilt för dem som bor i landsbygd, för att delvis kompensera dem som pendlar med eget fordon. SMC står bakom förslaget att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor inte införs. SMC beklagar dock att motorcykel inte integreras i reseavdrag för arbetsresor i förslaget som är på remiss och att schablonbeloppet för motorcyklar inte höjs när ökade bränslepriser och resekostnader även drabbar dem som pendlar med MC.

Pendling med MC

SMC har gjort flera enkätstudier hur MC används vid pendling. I Stockholmsområdet är det vanligaste användningsområdet av motorcykeln att pendla till skola och arbete följt av att använda motorcykeln för kortare fritidsutflykter. Knappt 60 procent använder motorcykeln primärt som transport för pendling. Andelen som pendlar med motorcykel i Stockholmsområdet är högre jämfört med hela landet där cirka 35 procent i en studie 2010 uppgav att man pendlar med MC en eller flera gånger per vecka (1,2). En medlemsundersökning genomförd av 2019 visar att det är tydlig skillnad i ålder bland dem som pendlar med MC. Det är vanligast bland dem som är under 44-54 år (3).

Användningsområden

- Tydliga och naturliga ålderskillnader för jobbpendling med MC



Fråga: På vilket eller vilka av följande sätt använder du din/dina MC?

Bas: Samtliga 1510 intervjuer
© Demoskop AB 2019

12

demoskop

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 27 oktober 2022

Att pendla med MC gör att många familjer får vardagspusslet att fungera. Pendling med MC ger också mindre klimatpåverkan jämfört med personbilar eftersom de har lägre utsläpp och inte behöver stå stilla i bilköer. Att parkera en MC tar dessutom betydligt mindre plats jämfört med en personbil. MC är undantagna från trängselskatt. Sammantaget gör detta pendling med MC allt vanligare i storstäderna.

Trots vinsterna i tid för den enskilde trafikanten att köra MC till jobbet, och därmed bidra till minskade köer som innebär ekonomiska vinster för samhället i sin helhet, uppmärksammas inte MC i promemorian. Förslaget presenterar inte en höjning av schablonbeloppet för MC som generellt sett är för lågt för att täcka den skattskyldiges drivmedelskostnader om den pendlar med MC till jobbet.

SMC vill även lyfta att priserna vid laddstationen eller bensinstationen är lika för motorcykel och bil, det finns inget rabatterat pris vid pumpen/stolpen för MC.

SMC anser att motorcykel ska jämföras med personbil och schablonbeloppet höjas för att täcka drivmedelskostnader (bensin eller el) . Dessutom motsvarar inköpskostnaden av en elmotorcykel en mindre elbil. Någon miljöbonus betalas inte ut till MC-köparen. Försäkringskostnaderna liksom driftskostnaderna för MC är lika höga som för bil. Värdeminskningen är likvärdig för MC- och bilägarna.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
070-557 75 00
jesper.christensen@svmc.se

Dominique Faymonville
Politisk sekreterare
073 – 669 69 94
dominique.faymonville@svmc.se

Källor

1. Undersökning om motorcyklisters beteende och inställning till trafiksäkerhet, Gregersen och Nordqvist, 2010
2. Om MC-användning i Stockholm, Nordqvist och Görtz, 2015
3. Medlemsundersökning 2019, 1 510 intervjuer genomförda av Demoskop

