



En parkering för MC och moped klass I före införandet av P-avgifter



Samma parkering efter införandet av P-avgifter

Parkering av cykel, moped och MC-

EN KOMPLICERAD FRÅGA?

Införandet av parkeringsavgifter i Stockholm har lett till flera oönskade konsekvenser.

- MC- och mopedägare skruvar av registreringsskyltar i samband med parkering vilket leder till fler felparkeringar
- MC och mopedägare med boendeparkeringstillstånd får inte längre stå i MC-rutorna utan måste stå i ruta där en bil normalt parkerar
- Parkeringskadorna för MC har ökat dramatiskt i Stockholm – If rapporterar om en ökning med 300 procent
- Parkeringsvakter ägnar mycket tid åt att försöka utröna vilket fordon som är parkerat för att kunna avgöra om fordonet ska betala avgift eller inte
- Eftersom MC-och mopedägare väljer att parkera i vanlig ruta och erlægga avgift motsvarande bil medan andra felparkerar på cykelparkeringar gapar tidigare välfyllda MC-parkeringar tomma
- Stockholms stad har också, trots löften, tagit bort ett antal MC-parkeringar. Vissa har ersatts med cykelparkeringar
- Mängder av nya tvåhjulningar säljs till pendlare för att lösa dagliga transporter på ett smart sätt i våra större städer
- Parkeringsituationen för MC och moped i Stockholm är därför idag lika kaotisk som den var för 40 år sedan då MC-parkeringarna skapades – för att lösa kaoset

Kan du se skillnaden på vad som är en cykel, moped klass I, moped klass II eller motorcykel? Det kan inte vi.

För SMC är detta inte en komplicerad fråga – vårt förslag är att politikerna i Trafiknämnden fattar beslut om att återgå till avgiftsfri parkering för tvåhjuliga motorcyklar och moped klass I!

Kan du se vad som är en moped klass I, moped klass II, cykel eller lätt MC av dessa fordon? D v s kan du avgöra vilket av dem som ska betala tio kronor per timme i P-avgift och vilka som står gratis vid cykelställ?



Rätt svar är att sex av dessa ska stå i MC-ruta och betala avgift. Varje fordon har upptagit en bilparkering med boendetillstånd. SMC tycker detta är orimligt. Det är därför vi vill återgå till avgiftsfri parkering för motorcyklar och moped klass I i Stockholm. *Tvåhjuliga fordon är smarta - se oss som en del av lösningen på trängseln!*



Moped klass I = 10:-



Moped klass I = 10:-



Moped klass I = 10:-



Lätt MC = 10:-



Lätt MC = 10:-



Moped klass II = Gratis



Cykel = Gratis



Lätt MC = 10:-