

TYSKA BILISTER FÅR NU KÖRA LÄTT MC

För drygt ett år sedan gick FEMA, Federation of European Motorcyclists, ut med en enkät och frågade europeiska motorcyklister om de tyckte att innehavare bilkörkort borde få köra A1-motorcykel. En stor majoritet av MC-förarna svarade: Bilister borde ha enklare tillgång till lätt MC, om man tar några lektioner för att bemästra ett tvåhjuligt fordon. Tack vare en förändring av lagstiftningen kan tyska bilförare sedan början av 2020 köra lätt MC.

■ TEXT ANNIKA NILSSON ■ BILD HONDA

I vissa europeiska länder har bilister med B-körkort redan haft tillstånd att köra MC-klassad A1, bland annat i Italien, Frankrike, Belgien och Österrike.

Det finns inom EU inte någon sammanhängande europeisk politik i den här frågan. I vissa länder har man ett förbud, andra kräver ett antal lektioner och några kräver endast att föraren har haft bilkörkort under ett par år.

Den nuvarande europeiska strategin kopplad till rörlighet har fokus på kollektivtrafik, cykel och gående. Men, kollektivtrafiken når inte överallt i stadsområden och att cykla alternativt promenera är endast möjligt inom begränsade avstånd.

Behovet av individuell motoriserad persontransport kommer att finnas även framöver och FEMA räknar med en växande roll för motorcyklar som alternativ till bilen.

ETT POPULÄRT BESLUT

Statistiken kopplad till MC-registrering visar att 125 kubikare som transportalternativ välkomnas i Tyskland. Den tyska federala biltransportmyndigheten Kraftfahrt-Bundesamt meddelar att under de första sex månaderna 2020 tog cirka 27 000 B-körkortsinnehavare (21 994 män och 4 899 kvinnor) chansen att få ett A1-körkort enligt de nya reglerna.

Här är det som gäller: Att bilföraren har haft sitt B-kort i minst fem år, är minst 25 år och har genomfört en kortare teoretisk och praktisk utbildning på minst 13,5 timmar.

Ett slutligt körprov krävs dock inte. Det här specifika A1-körkortet tillåter dock inte någon körning av lätt motorcykel utomlands.

Det var främst i åldersgrupperna 31 till 44 år (40 procent) och 45 till 60 år (46 procent) som intresset var som störst.

Därtill, i maj 2020 registrerades 111 procent fler lätta skotrar i landet jämfört med i maj 2019.

När det gäller lätta motorcyklar var siffran 60 procent fler.

LÄTT MC – RÄTT I TIDEN

125 kubikare används mest för transport i vardagen och jämfört med bilar är lätt MC och skoter ett ekonomiskt transportmedel för stadsbor. Hojarna är även relativt små vilket gör dem attraktiva i områden med tät eller trång trafik samt där det är svårt att hitta parkeringsplats.

Den som ställer bilen och istället hoppar på en 125:a, eller jämförbara skoter, medverkar till att lätta trafiken och till att minska utsläppen av föroreningar. Att välja en lätt tvåhjulig framför en bil är miljösmart då färre råvaror och energi krävs vid tillverkningen.

Sveriges Motorcyklister (SMC) är medlem av FEMA och tror att fler länder inom EU kommer att följa utvecklingen av att låta bilister få möjlighet att köra lätt MC.

-Det är väldigt intressant att se så stort intresse för enklare, miljöriktig och billigare MC-transport bland bilisterna. Föraren måste vara över 25, haft sitt B-kort i minst fem år och sedan måste man gå 13,5 timmars kurs. Tyskarna har inte sett en ökning av MC olyckorna efter initiativet. Därmed kommer sannolikt flera länder kolla på detta,

och jag kan nog få en positiv magkänsla för att SMC School kan bidra även här, säger SMC:s generalsekreterare Jesper Christensen.

En lätt motorcykel eller skoter kan också vara ett billigt sätt att komma igång med elektrisk rörlighet, inga utsläpp i staden och betydligt billigare än en elektrisk bil. Räckvidden är heller inga problem med en eldriven 125:a i den dagliga trafiken.

Den pågående coronapandemin har gjort att allt fler tittar på alternativa transportmedel till lokaltrafiken för att undvika smittspridning. Även här kan nya sätt att tänka inför framtiden öppna upp för möjligheten att köra skoter eller lätt MC i de länder som idag kräver utbildning för A1. [\[MC\]](#)



A1-motorcyklar är hojar med en cylindervolym på högst 125 kubikcentimeter och med en effekt som inte överstiger 11 kilowatt (15 hk). För motordrivna trehjulingar gäller en effekt som inte överstiger 15 kilowatt (20 hk).

En A1-licens kan i de flesta länder erhållas från 16 års ålder – i Storbritannien från 17 år och i Danmark, Grekland, Belgien och Nederländerna gäller 18 år.

Innehavare av B-körkort i följande länder får köra A1-motorcyklar inom sitt eget land:

Tyskland (efter fem år, minst 25 år gamla och efter 13,5 timmar av teoretisk och praktisk utbildning)
Tjeckien (endast motorcyklar med automatisk växellåda)
Italien (efter 10 timmar utbildning)
Lettland (efter 10 timmar utbildning)
Malta (efter 10 timmar utbildning)
Slovakien (efter två år och endast motorcyklar med automatisk växellåda)
Spanien (efter tre år)
Polen (efter tre år)
Portugal (minst 25 år eller tilläggslicens för mopeder)
Belgien (endast med belgiskt körkort efter två år)
Österrike (efter fem år, 6 timmar utbildning)
Frankrike (efter två år, 7 timmar utbildning)
Luxemburg (efter två år, 7 timmar utbildning)
Storbritannien (obligatorisk grundutbildning) krävs en praktisk utbildning utan examen