

Borlänge den 21 september 2021

Till

i.remissvar@regeringskansliet.se

anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar Kontroll på väg I2021/01321

Kontroller av trafikbrott i trafiken har stor betydelse för motorcyklisters säkerhet. Därför är vi, Sveriges MotorCyklister, SMC, mycket angelägna om att svara på utredningens remiss trots att vi saknades på den ordinarie remisslistan. SMC arbetar aktivt med trafiksäkerhet och vi svarar på alla sorters remisser som är av betydelse för motorcyklister och mopedister. Vi vill därför återigen påtala att vi önskar ta del av de förslag och utredningar som berör vår verksamhet.

Ingen ny myndighet

SMC delar utredarens bedömning om att en ny myndighet inte ska upprättas. SMC håller också med om att en betydligt tydligare styrning krävs för verksamheten inom yrkestrafikområdet. Det är rimligt att avdela resurser för uppdraget så att uppdraget inte går ut över andra uppgifter som ska genomföras. Det är också ett bra förslag att ställa krav på gemensam inriktning, utveckling och uppföljning av kontroller av yrkestrafiken som beslutas av regeringen. SMC har ingen uppfattning om hur många tjänster som behövs vid respektive myndighet. SMC tror att det är bra med en samlad nationell organisation inom polismyndigheten för yrkestrafikområdet. SMC har haft kontakt med den norska motsvarigheten Utryckningspolitiet och haft mycket goda erfarenheter liksom vår norska systerorganisation NMCU.

Utöka ansvarsområdet till ALLA trafikanter

SMC anser dock att uppdraget för Transportstyrelsen och Polismyndigheten bör omfatta mer än yrkestrafiken. Det ökade antalet trafikanter som medvetet bryter mot allvarliga trafikbrott gång på gång visar att behovet är stort. Med en nationell organisation för trafikpoliser finns möjlighet att aktivt dels stoppa personer som begår allvarliga trafikbrott, dels hitta personer som är av intresse för polisen i andra sammanhang. Ett utökat ansvarsområde för verksamheten kommer att ge många positiva effekter för hela polismyndigheten.

Körkortskontroller är ytterst viktiga

På flera sidor nämns vilka trafikbrott som ska kontrolleras. Ibland saknas körkortsinnehav och det är inte prioriterat. Ett giltigt körkort är avgörande för att någon överhuvudtaget ska ha rätt att framföra ett motorfordon. Statistik från både Norge och Sverige visar att körkortslösa förare är överrepresenterade i andra allvarliga trafikbrott, till exempel rattfylleri och drograttfylleri. Kontroller av körkort bör därför alltid ingå i alla kontroller av samtliga motorfordonsförare.

Kontrollplatser

SMC delar utredarens uppfattning om att ansvaret för kontrollplatserna förtydligas genom att Transportstyrelsen författningsreglerar att de ingår i det statliga vägnätet. Då kommer investeringar i och underhåll av kontrollplatserna kommer att ingå i Trafikverkets samlade planering.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Samarbete mellan myndigheter

För SMC är det självklart att alla hinder som försvårar och omöjliggör ett effektivt samarbete mellan alla berörda myndigheter undanröjs. Det måste vara möjligt att lösa de tekniska problemen om samarbetet ska fungera effektivt. Det är en självklar förutsättning för att nå trafiksäkerhetsmålen.

Sällning för narkotika

Sverige ligger långt efter våra nordiska grannländer då det gäller sällningsprov för narkotika. Det är en självklarhet att vi omgående måste skapa möjlighet för polisen att genomföra sällningsprov för narkotika i trafiken utan krav på misstanke om brott. SMC har under drygt tio år samlat statistik om dödade och svårt skadade på MC, baserat på körkortsinnehav. Statistiken visar att antalet som dödas och är påverkade av narkotika överstiger de alkoholpåverkade. Många är påverkade av både alkohol och droger i samband med dödsolyckan. Både skyddade och oskyddade trafikanter dödas av narkotikapåverkade förare i andra fordon. SMC hoppas att beslut fattas omgående så att polisen får de verktyg man behöver för att genom salivprov hitta och förhindra drogpåverkade förare i trafiken. SMC instämmer i att åtgärderna avseende sällning ska kunna utföras av polismän och av tjänstemän vid Kustbevakningen och Tullverket.

SMC anser också att det behövs en lagstiftning som reglerar dels koncentrationen av narkotika, dels fastställer gränsvärden för koncentrationen. Detta finns i Norge vilket gör att man kan fastställa omfattningen av drograttfylleriet, det vill säga om brottet är grovt eller inte.

Den personliga integriteten

Att köra ett fordon påverkad av alkohol och droger ökar risken för att en olycka sker dramatiskt. Samtidigt vet vi att tre fjärdedelar av de påverkade förarna som dör på MC inte har ett körkort. SMC ser inte hur ett krav på salivtest från en förare ska vara integritetskränkande när man samtidigt får göra utandningsprov utan att misstanke om brott föreligger. Självklart måste polisen ha möjlighet att kräva salivtest för att värna om alla trafikanters säkerhet. SMC anser att salivprov bör vara den huvudsakliga provmetoden för sällning av narkotika i trafiken medan och analys av ögon och ögonrörelser endast användas när salivprov inte är möjligt. Salivprov är den mest användarvänliga metoden och den kan uppvisa vilka droger och preparat en trafikant är påverkad av.

Trafiksäkerhetskontrollanter

SMC håller med utredaren om att ett system med trafiksäkerhetskontrollanter inte ska införas. Det krävs polisiära befogenheter när man stoppar och kräver sällningsprov av alkohol och narkotika. De negativa konsekvenserna av att införa trafiksäkerhetskontrollanter är många och SMC ser ingen anledning att starta upp en sådan verksamhet. Däremot anser SMC att de poliser som ska ingå i verksamheten för yrkestrafik också kan genomföra kontroller av körkort, alkohol- och narkotikapåverkan och andra allvarliga trafikbrott inom ramen för sitt verksamhetsområde.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
jesper.christensen@svmc.se
Tel: 070-557 75 00

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 070-538 39 38



Borlänge den 21 september 2021

Källor

- Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel, version 8.0, SMC september 2021
- VTI rapport 945: Alkohol och cykling, en multidisciplinär studie, Henriette Wallen-Warner m fl 2017
- VTI notat 22-2018: Förekomst av alkohol och droger hos förare av lastbil och buss som varit inblandade i dödsolyckor och olyckor med svåra personskador, Ekström och Forsman 2018
- Extremt beteende-allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade på tvåhjulig motorcykel 4.0, SMC 2017
- Vägtrafikskador 2020, Trafikanalys
- Rusrelaterade dödsolyckor i vegtrafikken 2005-2018, Hallvard Gjerde Oslo Universitetssjukhus, 2020
- Hvem er ruskjørerer? Steven Hasseldal, chef Utrykningspolitiet, Norge, presentation Tylösandsseminariet 31 augusti 2021
- Djupstudier av dödade på motorcykel 2011-2020, Trafikverket
- Svårt skadade i polisregistrerade olyckor på MC samt körkortsinnehav, ägarförhållanden och körförbud 2013-2020, STRADA och Vägtrafikregistret, Transportstyrelsen

