

Protokoll fört vid Sveriges MotorCyklisters ordförandemöte på hotell Åre Continental Inn i Åre 2010-09-03

Närvarande: Göran Gustafson (Dalarna), Kent Westerlund och Bertil Gardell (Gotland), Chatrine Södergren (Gävleborg), Allan Fransson (Kalmar), Björn Jacobsson (Kronoberg), Kristina Hillar (Norrbotten), Mikael Davidsson (Skåne), Anders Johansson (Uppsala), Tomas Brännström (Västerbotten), Leif Hemmingsson (Västernorrland), Pia Thulin (Västmanland), Lillemor Holm (Västra Götaland), Ronny Overgaard (Örebro), Lena Hedemo (Östergötland), Mikael Andreasson (Jönköping), Pär Nilsson (Jämtland), Karin Persson och Mia Olsson (Stockholm), Göran Ekman (Södermanland), Anders Carlsson (Blekinge)

Närvarande vid mötet var även:

Jesper Christensen, Ingela Gardemyr, Charlotta Källbäck, Tomas Bergström, Larz Glemfors, Gunilla Wetterberg, Maria Nordqvist, Petra Holmlund, Jukka Kareketo, Annika Andersson, Tomas Larsson, Sven Liljekvist, Stefan Dangardt, Magnus Klys, Björn Forssell

§ 1. Mötets öppnande

Tomas Bergström öppnar mötet genom att hälsa alla välkomna till Åre Continental Inn i Åre. En kort presentation av alla distrikt visar att många har gränsöverskridande verksamhet med ett eller fler distrikt och att fortbildning utgör en stor del av verksamheten.

Södermanland

Ny styrelse som kommit igång bra. Rekryterat många och yngre i organisationen. Ska ha årsmöte inom kort.

Västernorrland

Stabil styrelse, fortbildning, gruskurser, knix i Örnköldsvik, grundkurs, Mittsverigebanan, Peter Janulf eftertraktad/utlånad gruskursinstruktör.

Kalmar

Uppskattad korvgrillning fyra gånger per år, fortbildningsverksamhet, MC-dagarna i Västervik där SMC är kortgeansvarig.

Gävleborg

MC-dagen med hemlig resa, fortbildning, knixverksamhet.

Jämtland

Positivt år, många nya instruktörer, gruskörning, Molandabanan, bra knixverksamhet, god rekrytering.

Västerbotten

Knixutbildningar, bygger upp en verksamhet tillsammans med region norr, samarbete med Skellefteås trafiksäkerhetsgrupp och NTF.

Dalarna

Fortbildning, knix på Amsberg, grundkurs för tjejer. Svårt att få tag på nya styrelsefunktionärer, saknar valberedning.

Västra Götaland

Bankurser på Gotland och Falkenberg, knixutbildning, två stora träffar, Smögenträffen och Skepp Ohoj, vägspanare, MC-parkeringar i Göteborg, samarbete med NTF, nya instruktörer.



Sveriges MotorCyklisters

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signatures and initials, including 'RS' and 'lag'.

Kronoberg

Knixutbildning, jobbar för att engagera mer folk som ska i sin tur ska engagera fler.

Gotland

Fortbildning, fått kritik för alltför många trafikövningar under körningarna, nya personer i styrelsen, ny ordförande nästa verksamhetsår.

Uppsala

Utökat samarbete med Stockholm, knix-utbildningar på Rörken, ny bana i Järfälla, ny ordförande nästa verksamhetsår.

Jönköping

Elmiamässan, kvällsträffar, utökat samarbete med granndistriktet, avrostningar, saknar valberedning.

Stockholm

Utbildningar, Knix Tuvängen, satsar på nya medlemmar, fikakvällar, ny styrelse, ny ordförande nästa verksamhetsår.

Östergötland

Jagar nytt styrelsefolk, fortbildningar, tjejkurs, customkurs, ny uppskattad aktivitet Historiskt race i området Linköping/Nyköping.

Skåne

Allt flyter på, mycket bra valberedning

Örebro

Årsmöte nästa helg, fortbildning, knix, kurs "Säker bakom styret", besöker klubbarna på onsdagarna, Hjälmarens runt.

Västmanland

Årsmöte nästa helg, knix-utbildning tillsammans med Södermanland, avrostningar inte så populärt längre, gruskurs, vintertid pubaftnar, föredrag med Annie Seel, jagar nytt folk, gett resultat, syns bra.

Blekinge

Knix-utbildning, Skurup och Anderstorp, grundutbildning, gruskurs, instruktörer vid Adventures day, tar över Gnistanträffen.

Norrbottnen

Haltande verksamhet, bra samarbete med den nordliga regionen, blygsamma siffror på deltagandet vid arrangemang på grund av en sen vår. Inväntar Fällforsbanan, inga större arrangemang, litar till klubbarnas verksamhet.

§ 2. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till ordförande och sekreterare för mötet väljs Jesper Christensen respektive Ingela Gardemyr.

§ 3. Val av två justeringspersoner

Till justeringspersoner väljs Leif Hemmingsson och Göran Ekman.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Mötet fastställer dagordningen efter följande tillägg:

under punkt 29 körning med helljus, kortegekörning (Kristina Hillar).

Under punkt 29 SMC-boken (Ronny Overgaard)



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 5. Föregående ordförandemötesprotokoll

Jesper föredrar föregående protokoll i rubrikform. Lillemor H påpekar att guidelinen "Distriktens Roll" och stadgarna, där texten "revisorerna ska kallas" och "revisorerna får vara med" ska stämma överens. Protokollet godkänns och läggs till handlingarna.

§ 6. Därför är jag medlem i SMC!

Maria N redovisar vårens enkätundersökning där ca 2000 medlemmar svarat och där resultatet visar att medlemmarna anser att det politiska arbetet är SMC:s viktigaste uppgift. Maria informerar vidare att många av de som svarat är sporthöjsförare. Göran E undrar varför de som inte kör sporthoj inte svarat och hur man når ut till alla andra. Kent W vill att SMC ska tydliggöra alla konstiga förslag som SMC motverkat, för att visa hur mycket vi gör.

Maria frågar om distriktet behöver hjälp eller material från kansliet och Lillemor H önskar mer betänketid för att se över behovet.

Jesper C informerar att Demoskop fått i uppdrag från SMC att utföra en undersökning av alla motorcykelägare för att få reda på anledningen till att de gått ur, inte är/har varit med och varför man är med i SMC.

§ 7. Motioner

Tomas B går igenom alla inkomna motioner och styrelsens förslag och läser styrelsens förslag.

Motion A beträffande skinnställ som nationaldräkt där styrelsen föreslår avslag.

Motion B beträffande ändring av namn där styrelsen föreslår avslag.

Anders J undrar om man kollat upp smc, men med annan ändelse till exempel .nu. Leif H anser att .se visar att det är en svensk organisation och Kristina H att det är en kostnadsfråga.

Motion C beträffande färjerabatter där styrelsen föreslår att motionen är besvarad.

Motion D beträffande representantskap som högsta beslutande organ där styrelsen anser att man får bereda motionen och analysera konsekvensen av den föreslagna stadgeändringen m m och anser motionen som besvarad.

Lillemor H anser att demokratin urholkas då det är för få som kommer till årsmötet och kanske kan representantskap engagera fler. Charlotta K informerar att det är en fråga som redan diskuterats i styrelsen. Anders J anser att representantskap eller demokrati, är en viktig fråga och måste utredas och ifrågasätter hur man kommer att behandla de direktanslutna medlemmarna.

Kristina H oroas över att om man har en fast punkt för årsmöten vid ett representantskap kanske inte alla kan ta sig dit. En variation av plats gagnar alla medlemmar. Lillemor H vill att frågan går ut på remiss till alla distrikt och denna fråga inte löser sig på ett år eller två, utan måste få ta tid.

Risken är stor att denna fråga kommer att bli en het diskussion på årsmötet.

Motion E beträffande strålkastare där styrelsen föreslår avslag.

Motion F förslag från styrelsen beträffande ett bidrag till SMC:s rättsfond med 1 kr/medlem.

Lillemor H undrar hur och om man kan ändra verksamhetsår till kalenderår. Jesper C förklarar att det är av gammal hävd att man ska kunna åka till årsmötet med motorcykel



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

J *MA*
Karl *R*

och att man därför har en förskjutning, men att frågan är uppe till diskussion i styrelsen. En annan fråga om att ändra medlemskapet från nuvarande per år till ett 12-månaders medlemskap är även den under utredning i styrelsen.

§ 8. Valberedningen

Björn Forssell föredrar valberedningens förslag till uppdrag på årsmötet. Till ordförande föreslås Monica Henriksson, c-politiker i Jämtlands län, sekreterare Ingela Gardemyr, justerare Karin Persson och Ronny Overgaard. Förslaget till ny styrelse är omval av samtliga, vilket är historiskt.

§ 9. Valberedningens valberedning

Lillemor H föredrar valberedningens valberednings förslag och förordar omval av redan sittande (Ole B, Björn F och Jens M) men att man utökar tre funktionärer i valberedningen till fyra med Erik Lundman från Piteå, för att få en bättre spridning. Valberedningens valberedning har under året bestått av Lillemor H (sammankallande), Kristina H, Ronny O och Mikael D. Kristina H ser gärna en kvinna i valberedningen.

§ 10. Storkurshelg/Stormöteshelg

Jesper C informerar om att förr hade man två helger för möten och kurser. Idag är dessa sammanslagna till en helg och han undrar om vi ska fortsätta som vi gör idag eller om vi ska återgå till det gamla. Ett förslag om ett utbildningsbibliotek angående kassör, ledarskapsutbildning, ordförande etc, borde skapas för att underlätta för alla ute i distrikten på nya uppdrag. Jesper önskar förslag från alla mötesdeltagare om innehållet i biblioteket.

Anders J önskar slippa resandet, vilket kostar och tar tid från dagliga arbetet, då jobbet i distrikten utförs ideellt. Karin P anser att det kan vara svårt att välja när man är ny i en styrelse, då man dels behöver utbildning för sitt uppdrag och samtidigt är viktigt att gå introkursen.

Lillemor H gillar förslaget om att lägga introkursen utanför storkurshelgen och Jesper C anser att introkursen separat är bra då hela styrelsen kan gå, även om man är erfaren. Han påpekar samtidigt att även kan jobba över distriktsgränserna.

Jesper C förordar en arbetsgrupp som gör ett nytt förslag inför nästa år och att man kör samma koncept i år som förra året, med en storkurshelg. Kristina H önskar att kursorten läggs så det är lätt att ta sig dit. Jesper meddelar att årets storkurshelg kommer att hållas på Scandic hotell i Täby den 20-21 november. Förslag på storkurshelgens seminarier är för webbansvariga, MCT-ansvariga, valberedare, kassörer etc. Kansliet får i uppdrag att ta fram ett program för helgen och önskemål om seminarier tas emot på kansliet.

§ 11. MC-parkeringar

Maria N informerar om problem med MC-parkeringar, främst i södra Sverige och uppmanar alla att parkera en motorcykel per ruta, för att på så sätt visa sitt missnöje av hur Sveriges kommuner och landsting (SKL) skött frågan på ett oacceptabelt sätt.

Lillemor H, Ronny O och Leif H påpekar framgångar med fler MC-parkeringar genom dialog med kommunernas representanter. Maria N får i uppdrag att skriva ett brev med argument för att distrikten lättare ska kommunicera med sina kommunpolitiker.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

J
K
L
R

§ 12. Dåliga vägar

Frågan redan diskuterad.

§ 13. 9-punktsprogrammet

Jesper C visar exempel på Trafikverkets digitala kartor där alla olyckor är markerade och registrerade i STRADA och gäller alla olyckor som rapporterats och inte enbart dödsolyckor. Kartorna är detaljerade och av mycket bra kvalitet.

Jesper informerar vidare att Trafikverket äntligen erkänt att MC saknas som trafikantgrupp och att Sveriges riksdag ålagt Trafikverket att ändra så att MC i fortsättningen finns med. 49 kurvor kommer att kollas upp och alla vägspanare kommer att kontaktas. Hur vill man att skylt för MC-farlig kurva ska utformas? Text eller bild? Vägmarkesförordningen måste kunna ändras, vilket kommer att ta tid.

En punktlista för motorcykelkörning i en kurva, med 25 punkter mer än vid bilkörning, har skapats. SMC kommer att ansöka om bidrag från Trafikverket för att utbilda vägingenjörer i MC-kunskap.

Fremsta dödsorsaken för motorcyklister är vägräcken och sedan kommer vägstolpar, men Jesper anser att vägräcken inte är några problem, om de bara är utformade med underglidningsskydd och anpassade för motorcyklister. Han meddelar vidare att Maria och Jesper kommer att närvara vid trafikkonferensen i Tylösand.

§ 14. Medlemsutvecklingen, provkörning, avgift

Jesper C redogör för medlemsutvecklingen som är positiv, med en ökning av 1500 medlemmar. Orosmoln finns dock då MC-försäljningen gått ner med 25%. Dessutom har antalet A-kortstagare minskat med 40%, vilket skapar problem med återväxten.

Medelåldern bland medlemmarna är relativt hög. Provkörningskampanjerna har gått över förväntan och 65-70% fortsätter att betala året efter. STR har blivit bättre på att informera om gratis medlemskap för nya A-kortstagare och MC-producenterna ger även de, gratis medlemskap, vid köp av ny MC .

Jesper förklarar 10-i-topplistan och gratulerar Gotland för året topplacering (än en gång).

Leif H vill veta om man kan få reda på antalet MC-ägare, inte antalet MC, vilket ger en skev statistik. Maria N svarar att det går, men inte retroaktivt.

Tomas B anser att en höjning av medlemsavgiften är befogad och höjningen består av 25-35 kronor. Mer pengar behövs i kassan för en växande verksamhet. Anders J anser att en höjning blir en källa till irritation bland medlemmarna och att många väljer att gå ur SMC när medlemsavgiften höjs. Ronny O och Lillemor H önskar en tydlighet av anledningen till höjningen till årsmötet. Anders J ifrågasätter om behovet finns med mer pengar till distrikten, då likviditeten ute i distrikten ökat markant. Lillemor H anser att det är svårt att se behovet år från år, beroende på verksamheten. Tomas B anser att medlemskap ska kosta pengar och man måste fokusera på vad man får för pengarna och inte bara själva höjningen. Stefan D anser att SMC har en viktig och bred verksamhet, vilket kostar och därför duger som argument. Sven L menar att priserna ökat i övriga samhället och att SMC måste anpassa sig för att inte halka efter. Kristina H anser att alla distrikt inte har lika bra ställt, då förutsättningarna är olika för distrikten. Mikael D anser att man inte kan ta från de rika och ge till fattiga, då många distrikt jobbar hårt för att få in pengar och inte bara vill lämna över till andra distrikt. Annika A undrar om det finns något förslag eller



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signatures:
 L
 AA
 Lars
 R

skrivning över hur stora kassor distrikten ska ha och får till svar att det inte finns. Hon efterlyser en diskussion om ärendet.

Många tror att en ökning av medlemsavgiften kommer att vålla diskussioner på årsmötet men Jesper gissar att Elsy R kommer att ha en väl utarbetad ekonomisk argumentation.

§ 15 Ska SMC vara i framkant i känsliga frågor

Jesper C berättar att SMC ibland får kritik för att vi reagerar för sent och att, innan något händer, ska ha ett e-call inbakat i medlemsavgiften 2013, för att ligga steget före. Detta ska finnas i mobilen och ska kunna mäta lutning och kraften i en krock, var man befinner sig. I Schweiz finns ett system med en fast monterad box, en så kallad craschdetektor, på MC som mäter krockvåld och hastighet i olycksögonblicket. Om ett liknande system finns i Sverige kan detta påverka försäkringsnivån.

SMC är en stor aktör och en förebild och har kontakter i ca 100 länder. Vi är stora inom FEMA där Maria N innehar en tung post.

Jesper C fortsätter att spåna om ett globalt avtal med larm- och teleoperatörer som kan fungera i hela världen.

I framtiden ser Jesper att SMC-Boken ska kunna läsas på alla språk och applikationen ska vara gratis för alla medlemmar.

Mötet anser att SMC ska vara i framkant i dessa frågor.

§ 16 Avrapportering, handlingar heliga datumet, "länstian"

Jesper C uppmanar alla att komma ihåg att lämna in alla handlingar för att få tillgång till länstian och att man kan vända sig till kansliet om man har problem med att skapa .pdf-dokument. Jesper meddelar att nu har alla distrikt lämnat in sina ändrade stadgar.

Annika A på kansliet svarar på alla frågor beträffande länstian.

§ 17 Hur hanterar vi nya i styrelsen

Pia T anser att frågan är diskuterad.

§ 18 Utvärdering MC-Live

Lillemor H undrar om det kommer en utvärdering och om det blir en fortsättning av MC-Live. Jesper C förklarar att anledningen till att MC-Live blev av, var att mässan uteblev och att branschen ville ha arrangemanget med provkörningar som ett komplement till mässan. Branschen upplever en rejäl nedgång i försäljningen, 25% förra året och 8-10% i år. Ingen pratar om en fortsättning av MC-Live då evenemanget inte blev den succé man trodde det skulle bli och 2011 blir det mässta igen. Om man lyckas eller inte beror mycket på vädret, med den typen av arrangemang. Även om SMC lyckades värva en hel del nya medlemmar, så finns inga planer på en fortsättning på evenemanget i dagsläget från branschens sida.

§ 19 SMC:s långtidsstrategi

Charlotta K informerar om styrelsens långtidsstrategier och visioner och meddelar att mer information kommer under ordförandemötet i mars och för övriga medlemmar vid nästa årsmöte. Eftersom det är lättare att se bakåt, vill Charlotta att alla på mötet tänker sig tio år framåt och ger alla en stund att skriva ner några punkter på hur man lyckats få 125000 medlemmar. Många idéer kommer fram och Charlotta tar förslagen med sig till styrelsens



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

visionsarbete och avslutar med att uppmana alla att tro på framtiden och att vi tillsammans måste ha rätt målsättning.

§ 20 Vad gör SMC:s distrikt?

Lillemor H anser att frågan är diskuterat.

§ 21 Distriktens + SMC:s centralt deltagande i evenemang

Maria N önskar att klargöra distriktens reseersättningar som vid till exempel Mälaren Runt 2010. Maria anser att distrikten själva står för ersättningen, medan distrikten anser att SMC centralt står kostnaderna. Karin P vill att involverade distrikt ska bli tillfrågade. Som det är idag känns det som en kommendering att medverka. Karin menar att det var likadant med MC-Live och känner att mycket bestäms över huvudet på distrikten. Karin efterfrågar bättre kommunikation och att det är viktigt med personlig kontakt. Jesper C förklarar att SMC centralt hamnar i likadana situationer, men att vi måste bli bättre på att ha en tydlig dialog. Han anser att vi borde haft ett gemensamt möte med distrikten och MCM inför Mälaren Runt. Att Agneta slutade gjorde saken värre samt att detta var första året SMC var med i arrangemanget. Anders J påpekar att man inte får glömma att folk ute i distrikten jobbar ideellt och att många har fulltecknade almanackor.

§ 22 Hojkarta eller internetkarta – vad händer?

Jesper C berättar att många är intresserade av kartor och att SMC:s papperskarta är gammal, men trots det, är många intresserade. Magnus K föreslår att kartan kan vara en bilaga till MC-Folket och har ett förslag om att ha en almanacka på baksidan där man skriver in olika event. Kristina H anser att om kartan ligger på hemsidan är detta ingen medlemsförmån om alla kommer åt den. Lillemor H undrar om hojkartan är en vision eller ett mål. Göran E anser att det är viktigt att kartor är uppdaterade och förordar digitala kartor. BMW-klubben har en bra karta, likaså Ducatiklubbens (även om Mora inte finns med) och att man kanske kan få till ett samarbete. Jesper anser att digitala kartor är bra då de är lättare att uppdatera, men att man måste beakta kostnadsaspekten. Ett möte angående framtiden finns inplanerat.

§ 23 Hoj-X

Petra H berättar att SMC träffat ett avtal med en eventbyrå angående Hoj-X. Den 18-20 mars 2011 fylls Silja Serenade och går mellan Stockholm och Helsingfors. Mer information kommer senare.

§ 24 MC-Mässan

Maria N meddelar att MC-mässan återkommer nästa år och kommer att gå av stapeln i Älvsjö 27-30 januari 2011. Mer än så vet vi inte ännu. Mer information kommer senare.

§ 25 SMC Vinterhelg

Maria N meddelar att vi haft ett samarbetsavtal med Lofsdalen under ett flertal år, men att ingen i nuläget driver hotellet och därför kommer nästa års vinterhelg att



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

ställas in tills vidare tills en ny plats hittats. Maria önskar förslag till nytt ställe för vinterhelgen.

§ 26 Instruktörsseminarium

Jesper C informerar att verksamheten inom SMC School är imponerande och att SMC:s Råd och riktlinjer har fört oss långt.

Vid instruktörsseminariet sist medverkade 250 personer och Jesper anser att det är viktigt att genomföra en ny träff i mars nästa år och frågan är om distrikten kan tänka sig att ställa upp med bidrag för en ny träff. Lillemor H och Anders J anser att man måste ta med utgiften i budgeten och att nästa års budget redan är lagd, vilket blir ett problem. Samtidigt håller alla med om viktigheten i att fortsätta med seminarierna. Anders J och Leif H har ett växande antal instruktörer och önskar skicka iväg många, men tror att många kommer att avstå om man måste betala själv. Anders J efterlyser en långsiktighet. Tomas B anser att frågan måste behandlas demokratiskt ute i distrikten. Han föreslår att avgiften delas in i tre delar, riks/distrikten/instruktörer. Göran E vill att man ändrar från instruktör till funktionär, då många är engagerade som resurs etc och de har en viktig roll som verksamheten inte skulle fungera utan. Jesper vill att de som arbetar inom SMC School tar beslut om beteckningarna inom verksamheten.

§ 27 MC-Fortbildning och centrala kurser

Frågan redan diskuterad.

§ 28 SMC Sport

Jesper C informerar att SMC Sport, som en del i SMC School, ligger rätt i tiden och att SMC nu är ansluten till SVEMO. Första stämman i SMC Sport var i slutet av september och nu är vi i gång. Då dagens ansvarsförsäkring inte är den bästa idag, är en viktig del i SMC Sport en försäkring som täcker ideell verksamhet. All administration sköts av kansliet. En testkurs har körts och Jesper vill att allt ska vara på plats innan mer information kommer på hemsidan och i MC-Folket. Leif H och Göran E efterlyser mer information till alla ordföranden om SMC Sport.

§ 29 Övriga frågor

Kristina H efterlyser argument för att kunna svara på medlemmars frågor om att köra med helljus. Jesper C informerar att enligt lag får man inte köra med helljus vid möte. Anders J tycker att man inte ser om det är en bil eller en motorcykel om man kör med helljus. Petra H eller Maria N lägger in regler om helljus på hemsidan, där man kan få bra stöd och argument i fordonsfrågor.

Kristina H efterfrågar regler vid kortegekorning och alla är överens om att man innan kortegen, kommer överens om gällande regler för den aktuella kortegen och att sunt trafikvett måste råda. Ett förslag om att samla de olika varianter som finns på hemsidan framkom. Maria N lägger in på hemsidan.

Ronny O påpekar att SMC-Boken har en massa fel och undrar hur man ska komma till rätta med detta. Petra N kommer att sköta SMC-Boken 2011 och vill att man



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

kontaktar henne med önskemål och uppgifter till nästa bok. En förutsättning är att alla måste meddela förändringar.

Gällande e-postadresser undrar Göran E varför inte alla har likadana. Vore bra om alla distrikt har samma upplägg. Barbro T förklarar att man testat flera varianter, men att datorkunskapen varierar i alla distrikt och därför har alla försök fallerat. Mikael D förklarar att man kan ha samma e-postadresser dit man kan länka andra adresser. Göran E får i uppdrag att skriva en kort instruktion om man får till bra e-postadresser. Anders J vill att distriktens webbmasters ska ta hand om e-postproblemen.

§ 30 Mötets avslutande

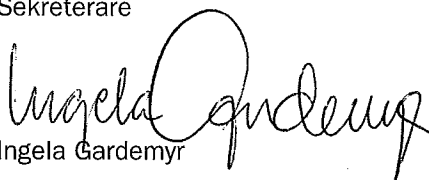
Jesper C tackar alla medverkande och avslutar mötet.

Ordförande



Jesper Christensen

Sekreterare

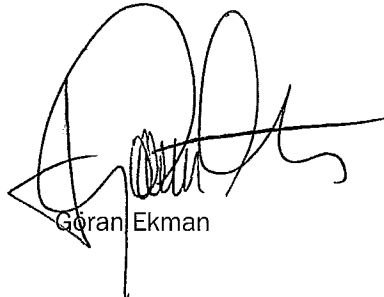


Ingela Gardemyr

Justeras



Leif Hemmingsson



Göran Ekman



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se