



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Årsmöteshandlingar till årsmöte för SMC Västra Götaland 2022-03-05

1. Dagordning
2. Verksamhetsberättelse 2021
3. Balans- & Resultatrapport 2021
4. Revisionsberättelse 2021
5. Verksamhetsplan 2022
6. Resultat & budget 2021 – 2022



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

DAGORDNING ÅRSMÖTE SMC VÄSTRA GÖTALAND 5 MARS 2022

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.
12. Fastställande av verksamhetsplan
13. Fastställande av budget
14. Val av ordförande till styrelsen för ett år
15. Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
16. Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
17. Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
18. Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
19. Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsberättelse för 2021

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2021 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2021-01-01 – 2021-12-31

Corona

Som alla vet har samhället under 2020-21 drabbats av pandemin. Detta har naturligtvis också påverkat SMC Västra Götalands verksamhet. Under första halvåret 2020 fick i princip alla verksamhet som planerats ställas in med hänvisning till myndigheternas anvisningar. Under 2021 har vi i stort sett kunnat genomföra våra planer i sin helhet. Kurser och andra aktiviteter har genomförts med mycket stor försiktighet och med anpassning till de direktiv som SMC Riks och myndigheter ålagt oss. Under respektive rubrik kan man läsa mer om vilka åtgärder som vidtagits och hur genomförandet har gått till.

Värt att nämnas är också att färre aktiviteterna självklart också påverkat ekonomin. Även under 2021. Vi har genomfört alla externa aktiviteter som planerat medan utbildning och andra interna aktiviteter har fått vänta, med påföljd att likviditeten ökat men att vi i stället ådragit oss en utbildningsskuld för de obligatoriska moment som ingår i Schools' certifiering. Det monetära resultatet är därför - liksom 2020 - bättre än budgeterat. Istället kommer vissa utbildningar med tillhörande kostnader att genomföras när det blir möjligt under 2022.

MC-Mässan 2021

Mc-mässan för året blev inställd!

Medlemsantalet

Den 31 december 2021 hade SMC Västra Götaland 11 564 medlemmar. 87% av dessa var män och 13% kvinnor.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

SMC School

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Utbildningarna har två huvudinriktningar, Grundkurser och BKK (Broms & Kurvkurser) på storbana.

Under året genomfördes 20 dagars förarutbildning med hjälp av 527 ideella funktionärsdagar.

Anordnande av grundkurser (GK)

Våra grundkurser delas upp i Grundkurs (tidigare Avrostning) och Grundkurs KNIX samt Gruskurser. Grundkurser simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Grundkurs KNIX simulerar körning på 50-70 vägar.

Arbetsgruppen har bestått av av: Zandra Nilsson Götene, Paul Weis Gråbo, Hans Byström Göteborg, Bengt Hägg Lidköping och sammankallande Björn Uddenberg Öckerö (MCT). Under året har ett tiotal arbetsmöten genomförts varav merparten som web/telekonferenser i syfte att minska kostnaderna samt antalet fysiska möten.

Under 2021 har följande utbildningar genomförts:

Grundkurs vid sammanlagt 5 tillfällen i Trestad, Lidköping, Skövde och Stora Holm/Göteborg. Totalt deltog 163 medlemmar.

Grundkurs Knix i Viskafors vid tre tillfällen och på Glimmingen vid två tillfällen. Den planerade kursen i Skövde kunde inte genomföras då banägaren ställde in p.g.a. Corona. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Kurserna var i stort sett fulla med totalt 275 deltagare.

Ett av kurstillfällena var dedikerat åt kvinnliga deltagare. Detta följdes upp av enkät vilken tydligt visade på en mycket stor uppskattning av konceptet. Bl a svarade 85% att detta ökade chansen att delta i en SMC-kurs.

Gruskurser. Förutom att anordna kurser för deltagare var det uttalade målet för säsongen att utbilda fler instruktörer, bl a genom internutbildningar. För detta ändamål bildades en ny arbetsgrupp under året under ledning av Mikael Lundquist.

P g a instruktörsbrist inskränkte sig årets kursutbud till två grundkurser grus i Lidköping under ledning av Bengt Hägg.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Anordnande av förarutbildning på storbana, s k Boms- & Kurvkurs - BKK (tidigare avancerade kurser (AK))

Den andra typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.

Under verksamhetsåret planerades totalt 10 kursdagar för SMC School, varav samtliga genomfördes. Kurs på Rudskogen i Norge planerades preliminärt, men beslutades ej genomföras p.g.a. gränspassageproblematiken med anledning av COVID-19. Som reaktion på detta bokades två extra kurshelger in sent (mars/april) på Falkenbergs motorbana och på Kinnekulle ring.

Kurserna visade sig vara fortsatt populära trots pandemin, och kunde genomföras på ett bra sätt utefter gällande restriktioner.

Följande kursdagar har genomförts under säsongen 2021:

- 2021-05-01 Kinnekulle, fullbokad
- 2021-05-02 Kinnekulle, fullbokad
- 2021-06-29 Falkenberg, fullbokad
- 2021-06-30 Falkenberg, fullbokad (dock flera sena avbokningar)
- 2021-07-26 Kinnekulle, fullbokad
- 2021-07-27 Kinnekulle, fullbokad
- 2021-08-06 Falkenberg, fullbokad
- 2021-08-07 Falkenberg, fullbokad
- 2021-08-28 Kinnekulle, fullbokad
- 2021-08-29 Kinnekulle, fullbokad

Totalt har 713 kursplatser genomförts fördelat på 10 kursdagar. Organisationen har dragit flera lärdomar av pandemin, och genomförandet har justerats efter situationen. Flera av dessa justeringar har setts som positiva, och kommer fortsätta användas även efter pandemins påverkan. På så sätt har nytänkande tvingats fram och kunnat utveckla våra kurser med nya metoder.

Utöver de kurser som arrangerats, har personalen deltagit på de utbildningsdagar som utbildningsgruppen organiserat. Dessa har främst genomförts som praktisk utbildning i samband med pågående kursverksamhet. På dessa lägger vi extra stor vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken. Internutbildningen är nödvändig för att bibehålla kvaliteten på kurserna.

Under våren planerades en utbildningshelg för alla funktionärer, men denna ställdes in p.g.a. COVID19.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Incidentstatistiken för 2021 ligger på ett snitt på ca 1 incident per kurshelg. Varje incident analyseras och diskuteras bland instruktörerna på plats och gemensamma vägar diskuteras för att minska risker och antal. Inga incidenter har haft allvarlig påföljd, vilket är positivt och en följd av att säkerheten på plats är hög.

Personal ur SMC Västra Götaland har även varit engagerade i "Tjejdagen" på Falkenbergs motorbana, ett arrangemang som årligen lockar ca 100 kvinnor. "Tjejdagen" arrangeras av FMK (Falkenbergs Motorklubb), men bemannas och genomförs med stöd av SMC Västra Götaland.

Ledningsgruppen för SMC Västs BKK-kurser (AK ledning) har påbörjat personalomsättning och med anledning av detta har nya engagerade funktionärer rekryterats. Arbetsgruppen består numera av 6 individer, med stöd av de mindre detaljarbetsgrupperna (matgruppen, boendegruppen, etc). Dessa är Christoffer Svensson, Stefan Thomson, Peter Strandman, Niclas Stockhaus, Paul Weis och Peter Johansson.

Aktiviteter inom Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen ansvarar för rekrytering och utbildning av aspiranter och instruktörer inom SMC School Väst. Det omfattar såväl teoretisk som praktisk utbildning.

Som för övriga delar inom föreningen har Corona-pandemin kraftigt begränsat verksamheten under året precis som under 2020. Planerade teoretiska utbildningar såsom HLR och RR3 (Råd & Riktlinjer) har ställts in. Däremot kunde vi genomföra inte mindre än 4 internutbildningsdagar i samband med storbanekurserna på Falkenberg och Kinnekulle:

- 30/4 Steg 2, Vägen. Placering/Miljön vi färdas i
- 28/6 Komplexa moment i stegutbildning: 1. Sittställning/Kroppsförflyttning, 2. Snabb instyrning/motstyrning 3. Bredblick
- 5/8 Aspirantutbildningsdag samt Omkörning
- 27/8 Grepp och stadstrafik

I samband med dessa har teman med både teoretisk och praktisk utbildning genomförts.

12 planeringsmöten har genomförts av utbildningsgruppen för att planera och genomföra årets verksamhet. Huvuddelen av dem via videokonferens för att öka möjligheten till deltagande och minska kostnaderna. Vid sidan av det har intervjuer med blivande aspiranter, coachning av befintliga samt utvärdering av främst aspiranters utveckling bedömts och diskuterats löpande. Totalt 5 aspiranter har examinerats till färdiga instruktörer inom SMC School Väst vid två tillfällen under året och ytterligare 10 personer är under utbildning 2021/2022.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Utbildningsgruppen består vid årets slut av: Marcus Carlsson, Björn Uddenberg, Peter Strandman, Anna Strandberg, Mikael Lundquist och Anders Gustafsson.

Club

SMC Club inom Västra Götaland har inte kunnat genomföras som önskat pga av funktionärsbrist under våren. Styrelsen hoppas att man så snart som möjligt skall kunna återkomma med nya planer och eldsjälar som kan driva club och skapa ännu mer medlemsnytta.

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Under nyhetsrubriken "Rekordlåga olyckstal i trafiken 2021" daterad 13 januari 2021 på SMC hemsida står det att läsa följande:

"Transportstyrelsens statistik för 2021 visar på rekordlåga dödstal i trafiken. Det gäller även motorcyklister. 25 personer omkom på en tvåhjulig MC under det gångna året jämfört med 28 året innan och det är den lägsta siffran någonsin. Det är glädjande liksom att de allvarligt skadade också minskade under 2021. SMC hoppas självklart att trenden fortsätter."

Detta trots att antalet mc i trafik aldrig varit större än under 2021 – 328 138 st.

25 dödade är 25 för många, detsamma gäller de som skadas vid färd på mc. Förutom singelolyckor sker olycksfallen vid kollision med andra fordon eller fasta föremål i vägområdet. Emellanåt är "föraren" körkortslös, onycter och kör stulet fordon, i kombination eller var för sig.

Mer olycksstatistik som SMC arbetar kring finns på [Statistik - Sveriges MotorCyklister \(svmc.se\)](https://svmc.se). Tyvärr är SMC för närvarande förhindrat att få del av olycksdatabasen STRADA. Arbetet med detta pågår hos SMC:s kansli.

SMC Västra Götaland (distriktet) har, tillsammans med SMC:s kansli och övriga distrikt, under många år jobbat för att minska risker för oss motorcyklister. Under år 2021 har SMC Västra Götalands arbete inom detta område främst varit inom den kursverksamhet vi bedriver, läs mer ovan. Inom kursverksamheten är trafiksäkerhet och mc-förarens ansvar för sin framfart grundläggande.

Vad gäller det trafikpolitiska engagemanget tar distriktet fortlöpande del av det arbete kansliet, SMC:s riksstyrelse och andra distrikt utför. Vid behov bistår vi med svar på remisser kring t.ex beslut om ändrade hastigheter på allmänna vägar.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Kommunikativ verksamhet 2021

SMC Väst har under 2021 vidmakthållit kommunikationskanalerna med sina medlemmar, främst genom websida, Facebooksida och Messenger där svarstiden normalt sett är inom tolv timmar. Vår spalt i MC-folket har varit informativ i varje nummer under året.

Kommunikatörerna har deltagit i Schools kurser, körningar för olika medlemsföreningar, samt deltagit stödjande i ett antal styrelsemöten. Ett nytt gränssnitt för SMC hemsida har gjort tillgängligheten för uppdateringar något begränsad under året, men hemsidan är inför 2022 operativ och tillgänglig i den mån styrelsen eller funktionärer vill nå ut till medlemmarna.

Ekonomi

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari – 31 december 2021 har på grund av rådande omständigheter inte till fullo fallit ut som planerat. Vi har kunnat genomföra våra planerade kurser fullt ut sånär som på en Grundkurs Knix i Skövde som blev inställd. Vissa ändringar har gjorts för att hålla restriktionerna gällande pandemin.

Verksamheten har ett överskott, dock får vi inte glömma att vi även detta år dras med en utbildningsskuld som uppkommit under pandemin som nu sträckt sig över 2020 och 2021. Organisationen har ett mycket stort utbildningsbehov under det kommande verksamhetsåret. Därför har extra medel skjutits till för att täcka upp detta behov, vilket kommer att påverka 2022 års resultat.

De stora intäkterna för verksamheten är:

- Distrikttian
- Kursavgifter
- Regionsbidrag

Årets resultat blev 339 741 kr. Men återigen påpekas att nästkommande års resultat kommer att vara lägre då vi har vår utbildningsskuld att komma i fas med. För detaljer hänvisar vi till Balans- & Resultatrapport 2021.

Inför verksamhetsåret 2022 byter SMC Väst redovisningsbyrå då byrån inte längre har kapacitet att ha oss som kund. Vi tackar Företagstjänst i Benareby AB för gott samarbete.

Monica Kruslock är ny på posten som kassör under 2021 och tackar för förtroendet. Med Covid-restriktioner kring möten osv har det varit en utmaning. Arbetet har fokuserat på att komma in i verksamhetens ekonomi och dess olika arbetssätt. Tack till förre kassören Ehsan Asgari och styrelsen som funnits tillhands för frågor.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Prio och utmaning under 2022 blir att komma ikapp med vårt utbildningsbehov samtidigt som att den vanliga verksamheten ska vara intakt med resultat inom budget.

Nytt verksamhetsår = nya utmaningar.

Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under året bestått av:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Ivan Wåhlström, Göteborg
- Vice Ordförande, AU JP Runze, Göteborg
- Kassör, AU Monica Kruslock, Tranemo
- Sekreterare, AU Björn Uddenberg, Öckerö
- Ledamot, vice sekreterare Hans Byström, Göteborg
- Ledamot, Mikael Lundquist, Göteborg
- Ledamot, Jan Rickardsson, Alingsås
- Suppleant Oscar Van Heek, Göteborg
- Suppleant Peter Brevell, Göteborg
- Suppleant Ronnie Martinsson Bonde, Göteborg

Övriga befattningshavare:

- Webbredaktör & Informatör Fredrik Brandberg & Monica Kruslock
- Auktoriserad Revisor Carl Gerdtman
- Revisor Tina Drakenfors (avgick i oktober 2021 pga personliga skäl)
- Valberedning (sammankallande) Susanne Heikkinen
- Valberedning Tina Drakenfors (avgick i oktober 2021 pga personliga skäl)
- Valberedning Tess Ohlander (avgick i november 2021 pga personliga skäl)
- MCT School Peter Strandman
- MCT BKK Christoffer Svensson
- MCT GK Björn Uddenberg
- Utbildningsgrupp (sammankallande) Dennis Johansson (avgick i november 2021 pga personliga skäl)

Styrelsemöten

Styrelsen har under 2021 haft 11 ordinarie protokollförda möten inklusive det konstituerande mötet.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Sammanfattning

Verksamhetsåret har av Coronaskäl återigen påverkats, om än i mindre omfattning än under 2020.

I år har vi ägnat mycket kraft åt att få de tidigare olika instruktörskårerna att samverka och sammanföras till en. Stort fokus har också legat på att värva fler instruktörer, vilket är nödvändigt för att kunna producera utbildningstillfällen i tillräcklig mängd framöver. Vår metodik för detta har nu utvecklats genom att vi låter intresserade genomgå en stegvis antagningsprocess som börjar med att man blir resurs (flaggvakt, matansvarig eller annan stödfunktion), därefter går man vidare och om man uppfyller önskemålen blir man uttagen som aspirant. Sedan vi införde metoden i kombination med att man som ersättning för sin resursmedverkan får en kursdag, har vi en lång kölista för att jobba ideellt i organisationen. Således ser tillväxtfaktorn inom instruktörskåren lovade ut.

Grusverksamheten utökades under året. Mikael Lundquist har valts till ansvarig för grusgruppen. Mikael's uppdrag under året har varit att skapa intresse för och bilda en hel arbetsgrupp för grusverksamheten. Detta har fallit väl ut och styrelsen räknar med att arbetet kommer att bära frukt under kommande år.

SMC:s fortbildning är sedan några år godkänd av tyska DVR. Det betyder att kurserna har fått MC-tillverkarnas kvalitetsstämpel "European Motorcycle Training Quality Label". En mycket stor förbättring vad gäller garantier och kvalitet för SMC:s kursverksamhet. Allt för att våra deltagare skall känna största möjliga trygghet vid deltagande i ett SMC School-arrangemang.

Club har tyvärr inte utvecklats så som vi hoppats. Helt och håller tack vare brist på engagerade funktionärer. Vi kommer med ljus och lycka försöka råda bot på detta under kommande år.

Club har två huvudsakliga syften:

1. Att öka kontakten med övriga klubbar i distriktet i syfte att samarbeta kring arrangemang, marknadsföring och funktionärer. Vi vill helt enkelt öka aktiviteten i distrikten genom att involvera fler.
2. Att skapa och genomföra arrangemang i egen regi. Det kan vara träffar, utbildning, körningar, besök eller föreläsningar av olika slag etc.

Vårt arbete med rekrytering av både medlemmar och funktionärer/instruktörer har fortsatt. I första hand genom att vi aktivt söker upp och etablerar relationer med så många som möjligt till distriktet anslutna klubbar. Här finns många av distriktets medlemmar och styrelsen tror att bättre relationer med medlemmar och klubbar ute i distriktet medför en större rekryteringsbas och bättre medlemsnytta.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Hittills har det tunga lasset när det gäller medlemsrekrytering dragits av riksorganisationen därför att den har både medel och personella resurser. Vår förhoppning är att riks fortsätter med detta arbete till dess att vi hittar eldsjälar som vill engagera sig i marknadsföringen ute i vårt distrikt

Distriktet omsätter mycket pengar och den ekonomiska risken ökar med omsättningen. Det är därför viktigt att vi ökar vår medlemsskara, säkrar beläggningen på våra kurser och att vi ökar den allmänna kännedomen i samhället om SMC:s mål och verksamhet. SMC har en viktig roll att spela även i det politiska sammanhanget, inte minst vad gäller trafik och säkerhetsfrågor.

SMC har rönt stor framgång i den politiska processen genom att man på regeringsnivå äntligen beslutat att tvåhjuliga fordon skall ingå i nollvisionen. Regeringen har tillsatt en utredning som vi hoppas skall mynna ut i nya direktiv om hur väghållare och andra skall skap en trafikmiljö som tar hänsyn även till oss motorcyklister.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Ivan Wählström
Ordförande

Jan-Peter Runze
Vice Ordförande

Monica Kruslock
Kassör

Björn Uddenberg
Sekreterare

Hans Byström (23 Feb 2022 16:03 GMT+1)

Hans Byström
Vice Sekreterare

Jan Rickardsson
Ledamot

Mikael Lundquist (23 Feb 2022 15:32 GMT+1)

Mikael Lundquist
Ledamot

		Ing Balans	Periodförändr	Årets Förändr	Utg Balans	%
Tillgångar						
1710	Förutbetalda hyreskostnad	401,00		401,00-		
1790	Övr interimsfodringar	246 026,00	394,00	394,00	246 420,00	12
1799	Intäkter att fördela		2 575,00-			
	*S:a fordringar	246 427,00	2 181,00-	7,00-	246 420,00	12
1931	Handelsbanken	905 600,10	322 289,88	322 268,88	1 227 868,98	61
1932	Bank, kortkopplat konto	4 274,32	1 974,25-	1 974,25-	2 300,07	0
1935	Bank, Placeringskonto	41 369,59	5 000,00-	5 000,00-	36 369,59	2
1940	Nordea kapitalinvest	500 000,00			500 000,00	25
	*S:a kassa och bank	1 451 244,01	315 315,63	315 294,63	1 766 538,64	88
	**S:a omsättn tillgångar	1 697 671,01	313 134,63	315 287,63	2 012 958,64	100
	** Summa tillgångar	1 697 671,01	313 134,63	315 287,63	2 012 958,64	100
Eget kap avsättn skulder						
2010	Eget kapital	1 292 242,86-	349 171,55-	349 171,55-	1 641 414,41-	82
2099	Årets resultat	349 171,55-	349 171,55	9 430,67	339 740,88-	17
	*S:a eget kapital	1 641 414,41-		339 740,88-	1 981 155,29-	98
2440	Leverantörsskulder	1 828,00-	1 828,00	1 828,00		
2490	Skovik	7 568,60-	5 325,25	5 325,25	2 243,35-	0
2991	Upplupna kursavgifter	46 860,00-	19 875,00	17 300,00	29 560,00-	1
	*S:a skulder	56 256,60-	27 028,25	24 453,25	31 803,35-	2
	** S:a eg kap avs skulder	1 697 671,01-	27 028,25	315 287,63-	2 012 958,64-	100
	*** Kapitalförändring		340 162,88			

Konto	Namn	Perioden	Per f år	Ackumulerat	%	Ack f år	%	Avvik
Rörelseintäkter								
3010	Distriktstian	246 147,00	245,8	246 147,00	12	245,8	22	0,4
3016	Kursavgifter	1 682 075,00	580,1	1 682 075,00	80	580,1	53	1 101,9
	*S:a nettoomsättning	1 928 222,00	825,9	1 928 222,00	92	825,9	75	1 102,3
3987	Erhållna kommunala bidrag	170 549,00	163,5	170 549,00	8	163,5	15	7,0
3989	Övr erh offentliga bidrag		105,8			105,8	10	105,8-
3990	Övr ersättn/bidrag/intäkt	3 500,00		3 500,00	0			3,5
	*S:a övriga intäkter	174 049,00	269,3	174 049,00	8	269,3	25	95,2-
	**S:a rörelseintäkter	2 102 271,00	1 095,2	2 102 271,00	100	1 095,2	100	1 007,1
Rörelsekostnader								
4011	Förtäring	306 996,45-	128,9-	306 996,45-	15	128,9-	12	178,1-
4015	Övrigt	25 569,80-	4,2-	25 569,80-	1	4,2-	0	21,4-
4017	Årsmöteskostnad SMC Väst		9,9-			9,9-	1	9,9
4019	Utbildning instruktörer	5 000,00-	3,5-	5 000,00-	0	3,5-	0	1,5-
4054	Försäkring	5 016,00-		5 016,00-	0			5,0-
4055	Hyra lokaler och banor	583 000,00-	259,1-	583 000,00-	28	259,1-	24	323,9-
4056	Logi		35,3-			35,3-	3	35,3
4057	Inhyrd resurs / ambulans	124 000,00-	44,6-	124 000,00-	6	44,6-	4	79,5-
4058	Material/inventarier		3,1-			3,1-	0	3,1
4090	Lämnade bidrag och gåvor		5,0-			5,0-	0	5,0
	*S:a handelsv råvaror för	1 049 582,25-	493,6-	1 049 582,25-	50	493,6-	45	556,0-
5010	Lokalhyra	17 610,00-	10,1-	18 011,00-	1	10,1-	1	7,9-
5410	Förbrukningsinventarier	2 977,89-	27,8-	2 977,89-	0	27,8-	3	24,8
5420	Programvaror	4 500,00-	5,0-	4 500,00-	0	5,0-	0	0,5
5460	Förbrukningsmaterial	17 318,31-	5,8-	17 318,31-	1	5,8-	1	11,5-
5612	Försäkr/skatt fordon mm	850,00-	0,4-	850,00-	0	0,4-	0	0,4-
5810	Biljetter	1 285,00-		1 285,00-	0			1,3-
5830	Kost och logi	88 385,26-	47,1-	88 385,26-	4	47,1-	4	41,3-
5890	Övriga resekostnader	6 269,00-	5,3-	6 269,00-	0	5,3-	0	1,0-
5940	Utställningar och mässor		11,9-			11,9-	1	11,9
5990	Övr kostn, reklam och PR	235 791,25-	0,6-	235 791,25-	11	0,6-	0	235,1-
6071	Representation, avdr.gill	1 700,00-		1 700,00-	0			1,7-
6110	Kontorsmateriel	5 018,00-		5 018,00-	0			5,0-
6150	Trycksaker		4,8-			4,8-	0	4,8
6210	Telefon och datakommunika	298,90-	0,3-	298,90-	0	0,3-	0	0,0
6250	Postbefordran	893,40-		893,40-	0			0,9-
6310	Försäkringar	4 000,00-	9,0-	4 000,00-	0	9,0-	1	5,0
6530	Redovisningstjänster	13 000,00-	19,3-	13 000,00-	1	19,3-	2	6,3
6570	Bankkostnader	2 637,75-	2,8-	2 658,75-	0	2,8-	0	0,1
6590	Övriga externa tjänster	33 950,00-		33 950,00-	2			34,0-
6980	Föreningsavgifter	1 500,00-	1,5-	1 500,00-	0	1,5-	0	
6990	Övriga externa kostnader	88 700,00-		88 700,00-	4			88,7-
	*S:a övr externa kostn	526 684,76-	151,6-	527 106,76-	25	151,6-	14	375,5-
7331	Skattefria bilersätt	126 133,15-	64,7-	126 133,15-	6	64,7-	6	61,4-
7332	Skattepl bilersätt	41 346,00-	24,6-	41 346,00-	2	24,6-	2	16,7-
7510	Arbetsgivaravgift	12 701,96-	7,7-	12 701,96-	1	7,7-	1	5,0-
7610	Utbildning		3,8-			3,8-	0	3,8
7690	Övriga styrelsekostnader	5 660,00-		5 660,00-	0			5,7-

Konto Namn	Perioden	Per f år	Ackumulerat	%	Ack f år	%	Avvik
*S:a personalkostnader	185 841,11-	100,9-	185 841,11-	9	100,9-	9	85,0-
**S:a rörelsekostnader	1 762 108,12-	746,0-	1 762 530,12-	84	746,0-	68	1 016,5-
***Resultat före avskrivn	340 162,88	349,2	339 740,88	16	349,2	32	9,4-
**** R E S U L T A T ****	340 162,88	349,2	339 740,88	16	349,2	32	9,4-

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister
Org. nr 855100-4875

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför

granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2021.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg, 2022-02-24

Mazars AB



Carl Gerdman
Auktoriserad revisor



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsplan för 2022

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2022 ska SMC Västra Götaland bidra till detta genom ett antal huvudsakliga aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsplanen.

Anordnande av förarutbildning i form av Grundkurser & Broms- & Kurvkurser

Det övergripande syftet med SMC:s verksamhet är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen.

Våra förarutbildningar organiseras under rubriken School. Här finns Grundkurser, vilka delas in i Grundkurser (tidigare Avrostning), Grundkurs Knix och Gruskurser, samt Broms- & Kurvkurser (BKK) på storbana (tidigare Avancerade kurser).

Grundkurser simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Grundkurs Knix simulerar körning på 50-70 vägar och BKK på storbanor motsvarar körning på 70-110 vägar.

Grundkurser

Fyra grundkurser är planerade. Dessa sker med geografisk spridning för att nå medlemmar brett inom regionen:

- Trestad center Uddevalla, 10 april
- Skövde, 18 april
- Stora Holm Göteborg, 23 april
- Stora Holm Göteborg, 24 april



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Grundkurs Knix

Sex stycken Knix är planerade med god geografisk spridning:

- Borås Motorstadion i Viskafors, 15 maj
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 22 maj
- Skövde Go-kart, 19 juni
- Borås Motorstadion i Viskafors, 10 juli
- Borås Motorstadion i Viskafors, 21 augusti
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 11 september

En av dem (Glimmingen 11 september) är vikt för kvinnliga förare då det har visat sig att efterfrågan på detta är stor och att utvärderingarna efter genomförda kurser är mycket positiva.

Gruskurser

SMC Väst fokuserar under 2022 på att starta upp grus-verksamhet för att kontinuerligt kunna erbjuda kurser på grus. Baserat på tidigare års erfarenheter så blir det viktigaste målet för 2022 att få fler instruktörer, både examinerade och aspiranter.

För att bli examinerad grusinstruktör måste man först bli godkänd instruktör för Grundkurser och BKK. Därefter kan man vidareutbilda sig till grusinstruktör.

Under 2021 anmälde 2 aspiranter sitt intresse för att som deltagare genomföra utbildningsprogrammet i Rosersberg som ligger i linje med reviderad utbildningsplan inom SMC Riks.

Under 2022 har totalt 5 aspiranter anmält sitt intresse för att examineras, samt ytterligare 4 aspiranter som har för avsikt att genomföra SMC Riks utbildningsprogram i Rosersberg.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Det planerade kursutbudet hålls till att börja medvetet på en relativt "defensiv nivå" för att inte lova mer än vi kan leverera. För gruskurser bör säsongen kunna fortgå långt in på hösten och eftersom det inte krävs bokningar av banor (ev. grusplan eller grusvägar beroende på kursupplägg) så bör det vara möjligt att planera ytterligare kurser senare under säsongen 2022.

Kurser som nu är planerade (status februari 2022):

- Grusexamination Rosersberg, 28/4 - 1/5 2022
- Grus fortbildning Säfsen 26/5 - 28/5 2022
- Grus Internutbildning Stora Holm 23/4 2022
- Grus Internutbildning Steg 1-3 under mars 2022 för aspiranter/deltagare.

Broms- & kurvkurser på storbana (BKK) - Tidigare AK

Dessa genomförs enligt följande:

- BKK Kinnekulle, 30 april - 1 maj. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.
- BKK Falkenberg, 10 - 11 juni. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.
- BKK Rudskogen Norge, 4 - 5 juli.
- BKK Falkenberg, 4 - 6 augusti.
- BKK Kinnekulle, 27 - 28 augusti. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och instruktörsaspiranter

Under våren/försäsongen kommer alla våra funktionärer att delta i flera School-gemensamma utbildningar i syfte att behålla och utveckla kompetensen. Bl a i utbildningsplanering samt i HLR/livräddning. Därtill utbildas alla nya instruktörer i vår metodik Råd & Riktlinjer 3.0, vilken också är basen för SMCs' internationella certifiering.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Under körsäsongen fortsätter vi med praktiska internutbildningsdagar inom alla kurs typer. Detta dels i syfte att utbilda fler funktionärer och fortbilda nuvarande funktionärer, dels för att bredda funktionärskåren kompetens mot fler verksamhetsformer inom distriktet.

2022 är det år då utbildningsgruppen på riktigt knyter ihop alla grenar inom SMC School Väst under ett och samma tak. Inför säsongen har samordning skett över gränserna i en aldrig tidigare omfattning.

Vi planerar att genomföra fler internutbildningsdagar än någonsin tidigare: tre på storbana, en på grundkurser och flera på grus där behovet är stort.

Detta får flera synergieffekter:

- Vi förväntar oss ett ökat intresse över disciplinerna bland instruktörer, aspiranter och övriga resurser,
- Det blir mer naturligt för nya aspiranter att bekanta sig med alla grenar och vi får en mer enhetlig samhörighet inom hela skol-verksamheten i Väst.

Samhörigheten är inte bara viktig – vi bedömer att den blir helt avgörande för att kunna upprätthålla hög kvalitet bl a i form av tillräckliga personalresurser på våra kurser då vi ser att antal examinerade/år inte fullt ut täcker vårt framtida tillväxtbehov i dagsläget.

Vi har också effektiviserat våra arbetsmöten till att främst utnyttja möjligheten till videokonferens. Det ökar möjligheten för alla att vara med på mötena oavsett var man bor samt att det sparar på kostnader knutna till dessa möten.

Fortsatt spridning av utbildningsverksamheten inom vårt eget och andra distrikt

SMC Västra Götaland kommer att tillsammans med SMC Riks erbjuda utbildningsplatser på våra interndagar - främst för BKK - till aspiranter inom andra distrikt. SMC Västs utbildningsverksamhet håller mycket hög kvalitet, har tillgång till bra banor och kan därför vara behjälpliga med att stötta andra distrikt. Detta ger även intäkter till vår verksamhet.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Aktiviteter inom ramen för vår Club-verksamhet

Under 2019 ändrade vi organisationen från att ha tre geografiska grupper till att samla dessa verksamheter för enskilda medlemmar och anslutna klubbar under "hatten" Club. Under 2020 utvecklades denna verksamhet på ett mycket fint sätt under ledningen av Lotta Ossnander och ett flertal engagerade medlemmar!

Tyvärr har denna utveckling inte fortsatt pga funktionärsbrist, varför vi strävar efter att under kommande år kunna rekrytera nya funktionärer som kan ge Club ny energi.

Medlemsvärvning och grafisk profil.

Medlemsvärvning sker under året främst genom att medlemskap är obligatoriskt vid merparten av SMC aktiviteter och arrangemang. Kampanjen med ett år gratis medlemskap vid köp av ny hoj eller vid nytt körkort fortsätter. Vidare fortsätter vi samarbetet med STR.

SMC-Riks genomför kontinuerligt marknadsföring i social media med syfte att värva fler medlemmar. Dessa kampanjer vänder sig i första hand till icke medlemmar.

Vidare så är planen att ordna fler större arrangemang tillsammans med SMC-anslutna klubbar i distriktet för att öka kännedomen om SMC.

Slutligen har SMC införskaffat system och möjlighet för att kommunicera med medlemmarna via e-mail. Vi kommer att använda detta för att marknadsföra våra aktiviteter. I

I övrigt kommer vi även fortsättningsvis att använda vår hemsida som bas för information och marknadsföring i kombination med sociala media och SMC Appen.

SMC-Riks kommer under året att initiera ett arbete för att uppdatera den grafisk profilen. Detta hoppas vi skall ge oss extra uppmärksamhet.

Budgetförslag 2021

Resultat 2021

K-ställe	Budget 2021			Utfall 2021		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	1 317 900	-1 271 387	46 514	1 419 575	-1 203 130	216 445
GK	290 100	-288 847	1 253	243 600	-171 794	71 806
A&I	20 000	-96 000	-76 000	0	-6 237	-6 237
Grus	27 000	-52 325	-25 325	18 900	-10 291	8 609
School ledning	0	-4 000	-4 000	0	-11 410	-11 410
School totalt	1 655 000	-1 712 559	-57 559	1 682 075	-1 402 862	279 213
Club	0	-35 000	-35 000	0	-1 058	-1 058
Allmänt	308 816	-154 100	154 716	420 196	-338 477	81 719
Styrelsen	0	-60 000	-60 000	0	-20 133	-20 133
SMC Väst	1 963 816	-1 961 659	2 158	2 102 271	-1 762 530	339 741

Budgetförslag 2022

Resultat 2022

K-ställe	Budget 2022			Utfall 2022		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	2 055 460	-1 899 681	155 779			0
GK	319 200	-304 906	14 294			0
Utbildning	20 000	-273 700	-253 700			0
Grus		-49 225	-49 225			
School ledning	0	0	0			0
School totalt	2 394 660	-2 527 512	-132 852			0
Club	0	-24 365	-24 365			0
Allmänt	345 000	-203 000	142 000			0
Styrelsen	0	-60 000	-60 000			0
SMC Väst	2 739 660	-2 814 877	-75 217	0	0	0