



**ÅRSMÖTE 2023 • HOLIDAY CLUB, ÅRE 13/5**



## FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:S ÅRSMÖTE 2023

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:  
*Motion. Underlätta distriktens kommunikation med sina funktionärer*  
Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av medlemsavgifter
15. Fastställande av budget
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden
21. Årsmötets avslutande

### BILAGOR:

1. Årsredovisning SMC
2. Revisionsberättelse SMC
3. Årsredovisning SMC AB
4. Revisionsberättelse SMC AB

# ORGANISATIONEN

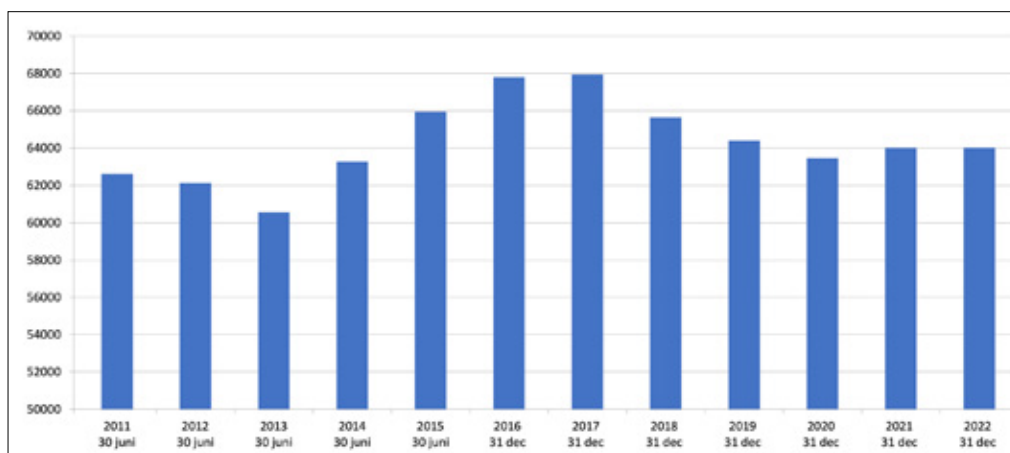
## Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut, 31 december, var medlemsantalet 64 016 personer vilket är en positiv ökning med 13 medlemmar jämfört med föregående år. Medelåldern på SMC-medlemmar har ökat och ligger nu på 52 år. Av SMC:s medlemmar var knappt 14 procent kvinnor och drygt 86 procent män. Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har under det gångna året gett oss 553 nya hojåkare. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR-ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis medlemskap i SMC. Ett annat samarbete som SMC har är med olika MC-tillverkare, vilket gett oss över 250 nya medlemmar under året. Man erbjuds ett provmedlemskap när man köper en ny MC hos en återförsäljare.

Budgeterat antal medlemmar för år 2021 respektive 2022 är 65 000.

	31 december 2022	31 december 2021
Antal medlemmar	64 016	64 003
Antal klubbar	344	346
Klubbanslutna medlemmar	9 823	10 152
Antal familjer	4 831	4 983
Antal anslutna familjemedlemmar	5 129	5 262
Antal ungdomsmedlemmar	1 477	1 556

## Medlemsutveckling 2011-2022



## Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

## Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Rolf Skoog, Jävrebyn
Vice ordförande	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Ingrid Norén, Lund
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Leif Rogö, Jönköping
Ledamot	Pär Nilsson, Östersund
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Olle Henriksson, Järfälla
Ledamot	Anurak Sawatdee, Linköping

Arbetsutskottet har bestått av Rolf Skoog, Sven Liljekvist och Katarina Funseth.



## Övriga befattningshavare

Revisor	Eva Andersson, EY Borlänge
Förtroendevald revisor	Lennart Lindgren, Gävle
Revisorssuppleant	Susanne Lindén, Borlänge
Valberedning	Sammanställande Erik Mårtensson, Örebro, Peter Kronlund, Söderhamn samt Susanne Heikkinen, Hindås

## Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- EuroRAP
- Fastighetsägarna
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, FEMA
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FREMIA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Nätverket Jämställdhet i transportsektorn
- Riksförbundet M (f d Motormännen)
- Riksidrottsförbundet
- SIS, Swedish Standards Institute
- Svenska Motorsportsförbundet, Svemo
- Sveriges Tidskrifter
- Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR
- Trafikanalys användarråd
- Vote IT

## Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft elva protokollförda möten, varav sex genomfördes via Microsoft Teams. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

## Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid evenemang.

## Kansliet

Under året som gått har kansliet haft 17 anställda på 13,1 heltidstjänster med följande fördelning: Operativ verksamhet 4,3 personer, administration 5,3 och på MC-Folket 3,5.

Under år 2022 har en nationell samordnare, administrativ chef och en ny politisk sekreterare anställts.

## Distrikten

SMC:s personal har under året haft kontakt med distrikt i politiska frågor, samarbetsfrågor, stöd för formaliafrågor och rådgivande stöd. SMC:s nationelle samordnare Roger Berzell har under hösten påbörjat en turné till samtliga distriktsstyrelser för att prata om samarbete mellan SMC Riks och distrikten. Vid dessa tillfällen har naturligtvis även mycket annat diskuterats för att utveckla SMC och medlemskapets värde. Maria Nordqvist har träffat styrelsen för SMC Dalarna och även varit ordförande vid årsmötet i SMC Dalarna 2022.

Protokollförda distriktsordförandemöten har genomförts vid fyra tillfällen, Två via Teams den 13 januari och den 14 mars. De fysiska mötena har genomförts i Båstad den 13 maj och på Arlanda XPO i samband med Novemberkonferensen den 19 november. Under året har två digitala möten för webmasters och informatörer genomförts samt ett fysiskt möte i november.

Från "Utvecklingskassan" kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter och vid verksamhetsårets slut fanns det 658 tkr i kassan.

## SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har en ansökan inkommit som beviljades. Ansökan gällde en terränggående elscooter. Under året har det gjorts tre utbetalningar på sammanlagt 162 tkr. Totalt har 1 992 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året

mottagit gåvor och bidrag på 83 tkr, bland annat genom generösa bidrag från klubbar och enskilda givare. Fonden har i över 17 år haft en trogen månadsgivare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 2 245 tkr.

### **SMC:s Rättsfond**

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. De senaste åren har det på SMC:s årsmöten beslutats att avsätta en krona per medlem, så även vid årets möte och avsättningen blev därmed 64 003 kr till Rättsfonden. Fonden har fått 800 kr i bidrag från en enskild givare under verksamhetsåret. Två utbetalningar på sammanlagt 19 968 kr har gjorts under året. Totalt har ca. 229 tkr betalats ut sedan starten 2008. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 080 tkr kronor.

### **SMC:s fond till minne av Ezzo**

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har inga ansökningar inkommit. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 1 400 kr från några enskilda givare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 177 tkr.



## **folkspel**

### **Gräsroten och Folkspel**

SMC är anslutna till Gräsroten som är en del av Svenska Spel. Genom Gräsroten väljer spelare favoritförening och spelar sedan som vanligt. Varje krona man lägger på ett spel omvandlas till 10 poäng som går till favoritföreningen. En stående lottorad eller tipsgängets veckosystem kan anslutas till Gräsroten och därmed stötta SMC eller någon annan förening i Sverige. Svenska Spel delar varje år ut 50 miljoner kronor till ungdomsidrott och föreningslivet i Sverige. SMC erhöll under året 2022, 4 346 kr från Gräsroten.

SMC är också medlemmar i Folkspel för att göra det möjligt för klubbar och distrikt att få intäkter genom att sälja Sverigelotten och Bingolotter.

### **EuroRAP**

EuroRAP är en europeisk organisation som arbetar för att minska olyckor genom säkrare vägar. Man har ett system för att stjärnmärka vägar och vill skapa en förlåtande vägmiljö för alla trafikanter. SMC är medlem sedan juni 2021. Bakgrunden till SMC:s medlemskap är att utgångspunkten hittills varit säkerhet för dem som färdas i bil – inte MC. Under 2022 har SMC haft ett gott samarbete med övriga medlemmar från organisationer, vägmyndigheter och experter. SMC är den enda MC-organisation som är medlem i EuroRAP. SMC har under 2022 påbörjat ett arbete för att skapa riktlinjer för MC-säkerhet då det gäller infrastruktur. Maria Nordqvist leder arbetet i samarbete med FEMA och andra parter från forskningsvärlden och International Road Assessment Programme (iRAP).

### **FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association**

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där FEMA har två anställda för att driva lobby- och informationsarbete. FEMA har under året haft 20 medlemmar från 15 länder. SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, var ledamot i styrelsen till februari 2022, därefter valdes Jesper Christensen, SMC:s generalsekreterare, in i FEMA:s styrelse av årsstämman. Från och med FEMA-mötet i Köln i september 2022 deltar Dominique Faymonville, SMC:s nya politiska sekreterare, samt Jesper Christensen, som representant för SMC i FEMA:s kommittémöten.

### **FIM, Fédération Internationale Motocyclisme**

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC-organisation som jobbar globalt med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen SMC, är sedan januari 2019 utsedd till FIM Director för Mobilitet, och blev under 2022 vald för ytterligare en fyraårig period. Jesper har därmed operativt ansvar för en kommitté som består av fjorton ideella från MC-organisationer i hela världen. Kommittén hanterar FIMs arbete med MC-politiska frågor. En fast anställd lobbyist ingår även i Jespers team. FIM har via ett avtal med en Public Affairs-byrå med både kontor och personal på plats i Bryssel.

FIMs årstämma valde också Roger Berzell in som medlem i CTL, som är FIMs kommission för turism och fritid. Kommissionen ska främja resande på motorcykel i form av turism och touring. CTL har ansvaret för FIMs officiella turistarrangemang och FIMs träffar för vägåkande motorcyklister. FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

### **FIA, Fédération Internationale de l'Automobile**

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som dels arbetar med tävlingsverksamhet för bilar, dels med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC påverkar också FIA i frågor som rör MC-politik. SMC har under året deltagit i flera webinarier som arrangerade av FIA.

## NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med ett FEMA-möte. SMC har främst informell kontakt med de nordiska organisationerna.

## Norsk Motorcykel Union, NMCU 50 år jubileum

SMC deltog som gratulant på körning och övriga festligheter vid vår norska systerorganisation NMCU:s 50 årsjubileum, som firades i Oslo.

## Samarbete med Riksförbundet M (f d Motormännen)

Möten har under året hållits med Riksförbundet M gällande samarbeten kring rabattavtal samt olika MC-politiska frågor. Diskussionerna mellan SMC och Riksförbundet M har bland annat handlat om nya försäkringsregler och hållbar mobilitet. Riksförbundet M firade under det gångna året sitt 100-årsjubileum där SMC deltog och gav en bilbana som present.

## SVEMO och SMC

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 160 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, till exempel gemensamma kontakter med tjänstemän och politiker angående MC sport, motorfordons-försäkringsdirektivet, samordnade remissvar och utbildningar. Ett samarbete utifrån Svemos digitala utbildningsplattform har genomförts.

## Sveriges Trafikutbildares Riksförbund

STR har genom flera år varit en naturlig partner till SMC och båda organisationer har flera gemensamma ståndpunkter runt trafikpolitik och motorcyklar. Runt fortbildningar har båda organisationer också ett nära samarbete. Det var därför naturligt för SMC att välja en enkel form för medlemskap, när denna möjlighet gavs.

## Viktigt att samarbeta med SMC för ökad MC-säkerhet

Vid den årliga Tylösandskonferensen, Sveriges största arena för trafiksäkerhet, talade infrastrukturminister Tomas Eneroth i sitt öppningsanförande om det goda samarbetet mellan politiken, myndigheterna och det civila samhället. Utan samarbetet skulle många viktiga frågor och projekt inte vara lika prioriterade och det skulle bli svårare att uppnå Nollvisionens mål. SMC fick mycket uppmärksamhet under konferensen för Vision Electric och 25 personer från olika myndigheter och trafiksäkerhetsorganisationer testade elmotorcyklarna som visades upp i Tylösand. Jesper Christensen, SMC:s generalsekreterare, presenterade SMC:s arbete med trafiksäkerhet samt vidareutbildningar som anordnas av SMC.

## IT, webb och telekommunikation

SMC:s affärssystem har nu varit i drift i över tre år och allting har fortsatt fungerat mycket bra jämfört med det tidigare affärssystem. Flertalet nya funktioner och förbättringar har släppts i Portalen för att göra det enklare att bedriva kurser för våra distrikt och personer med uppdrag i verksamheten. Kansliet arbetar vidare för att förfina och förbättra.

## Demoskop medlemsundersökning

Under året genomfördes en medlemsundersökning av Demoskop genom 1 530 intervjuer under februari-mars. SMC får gott betyg på samtliga områden. Trovärdigheten och förmågan att driva rätt frågor är det som driver det generella omdömet mest. Trafiksäkerheten är den viktigaste frågan. Att få köra motorcykel i bussfiler är en viktig fråga för de som använder motorcykeln för pendling.

Undersökningen visar att för nio av tio är SMC:s arbete att tillvarata motorcyklister intressen det viktigaste skäl till medlemskap. Andra viktiga faktorer är rabatter på försäkring och att kunna delta i kurser. Skälen till medlemskap har förändrats marginellt sedan 2019, förutom SMC-boken som inte uppskattas lika mycket som tidigare. Man anser att SMC stärkt sina positioner avseende samarbetet med myndigheter, betydelsen i det internationella arbetet och inflytandet i politiska frågor. Medlemsinformation, medlemsförmåner och möjligheten att komma i kontakt med SMC får mycket positiva omdömen.

## TRAFIK OCH POLITIK

### Besvarade remisser och yttranden

SMC svarar på alla relevanta remisser som kommer till organisationen och även andra som är viktiga för verksamheten. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Infrastrukturdepartementet. SMC svarar också på Public Consultations från EU-kommissionen som rör MC. Genom remissvar och yttranden kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Nitton remisser har besvarats under året av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
EU-kommissionen	Revision av det tredje körkortsdirektivet
EU-kommissionen	Initiativ om körkort
EU-kommissionen	Gränsöverskridande verkställighet av trafikregler
EU-kommissionen	Fordonsbesiktning
Finansdepartementet	Bibehållet reseavdrag för arbetsresor med bil
Finansdepartementet	Skattelättnad för arbetsresor
Göteborgs Stad	Yttrande motorcyklar i kollektivkörfältet
Infrastrukturdepartementet	Regler för eldrivna enpersonsfordon
Infrastrukturdepartementet	EU paket för effektiv och grön mobilitet
Infrastrukturdepartementet	Förslag till Nationell Plan 2022-2033
Infrastrukturdepartementet	Promemoria parkering elsparkcykel
Justitiedepartementet	Identifieringsljus från Polisens utryckningsfordon
Justitiedepartementet	Skärpta straff trafikbrott
Stockholms stad	Framkomlighetsstrategi Stockholms stad
Transportstyrelsen	Förslag föreskrifter och allmänna råd om STRADA
Transportstyrelsen	Tillstånd att bedriva försök automatiserade fordon
Trafikverket	Synpunkter på VGU, Vägar och Gators utformning
Transportstyrelsen	Ändring avgifter 2023
Transportstyrelsen	Avstängning från prov på transportområdet

## Fordonsfrågor

### Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2022 publicerades 37 återkallelser. En rörde MC-hjälm, tre rörde däck och fälgar, två teknisk utrustning och en MC-handskar medan resterande gällde motorcyklar.



### Vision Electric - Fossilfria motorcyklar

SMC startade under 2022 projektet Vision Electric för att ge SMC och motorcyklister dels möjlighet att testa och skapa en egen uppfattning om hur det fungerar med eldrivna motorcyklar, dels mer kunskap i frågan om hur det är att köra, ladda och äga en el-motorcykel. En minst lika viktig del av projektet var att ge politiker, beslutsfattare och tjänstemän möjlighet att få se och testa tvåhjulingar som är eldrivna. Samtidigt som SMC sålunda fick tid och möjlighet att prata vanliga MC frågor med beslutsfattarna. Under året har ledamöter från riksdagens trafikutskott, Transportstyrelsens fordonsavdelning och ledamöter i Trafiknämnden i Stockholms stad, polisen, Stockholms stad Parkering, SKR fått ta del av Vision Electric. Reaktionerna från såväl politiker, myndigheter och tjänstemän som medlemmar har varit mycket positiva.

En landsomfattande turné genomfördes med ett 30-tal stopp från norr till söder med start under påskhelgen på Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia och med avslut i september för medlemmarna på Gelleråsen och en provning hos trafikpolisen i Halmstad. Provkörningarna har erbjudits vid kurser med SMC School, SMC:s egna events, Noliämässan och Hoj-Rock. SMC tror att detta är världens största oberoende test av eldrivna motorcyklar.

SMC har fått många frågor om el-motorcyklar och frågorna handlar om allt från hur man laddar till hur tekniken egentligen fungerar. Därför finns en del på hemsidan som handlar om att köpa, äga och köra elmotorcyklar. På hemsidan redovisas dels

vilka elmotorcyklar som finns på marknaden, dels 16 artiklar om elmotorcyklar. En sida med frågor och svar gällande el-MC har skapats under året. SMC har i olika sammanhang fört fram krav på att laddplatser för fordon också måste omfatta motorcyklar.

EU-parlamentet och ministerrådet enades den 27 oktober 2022 om nya regler för att fasa ut försäljningen av nya fossildrivna bilar. Enligt överenskommelsen ska försäljningen av nya bensin- och dieseldrivna personbilar stoppas från 2035. Beskedet innebär att man nu enats om det första förslaget i EU-kommissionens stora "Fit for 55"-paket som presenterades förra sommaren och som syftar till att minska utsläppen år 2030 med 55 procent jämfört med år 1990. Såväl EU-parlamentet som ministerrådet måste formellt godkänna förslaget innan det kan implementeras i medlemsländerna. Motorcyklar och mopeder finns i dagsläget inte med i beslutsunderlaget.



## Samarbete med konsumentorganisationen Elbil Sverige

Under slutet på sommaren ingick Elbil Sverige och SMC ett avtal om att gemensamt samarbeta kring elektriska fordon. Detta betyder att bland annat att under Elbil Sveriges största event på Anderstorp 2023, vill SMC ta initiativ och ansvar för att visa upp elektriska Powered Two Wheelers, dvs eldrivna motorcyklar och mopeder. Essensen är att SMC tar hand om elektriska tvåhjulingar och Elbil Sverige hanterar elektriska bilar.

## Connected Motorcycle Consortium

Konsortiet Connected Motorcycle Consortium (CMC) skapades 2016 för att öka säkerheten och tryggheten för motorcyklister genom att göra det möjligt för motorcyklar att kommunicera med bilar. FIM beslutade tidigt att delta i projektet tillsammans med MC-tillverkare, leverantörer och forskare. Jesper Christensen har varit med i projektet de senaste åren. FEMA, som associerad medlem i CMC, har deltagit vid flera möten och konferensen för att bidra med motorcyklisternas perspektiv. Flera presentationer vid årets IZF-konferens i Köln belyste utvecklingen och utmaningarna inom branschen. Under året har CMC publicerat en första empirisk studie om reaktionstiderna för förare av motorfordon på väg mot en visuell varning.



## MC - det mest välskötta fordonet

Det fordon som har minst behov av kontrollbesiktning, sett till underkännandegrad, är motorcyklar. Antalet underkännanden har inte ökat sedan 2004 då kontrollbesiktningen glesades ut för motorcyklar. Från och med 2018 är motorcyklar äldre än 40 år befriade från kontrollbesiktning liksom tävlingsmotorcyklar med orange skylt.

Under året har SMC arbetat mot en tvingande besiktning av mopeder och motorcyklar i EU. Att tvinga hundratusentals moped-ägare i Sverige att köra långa sträckor för att besikta sitt fordon ökar inte trafiksäkerheten. Få olyckor beror på tekniska fel på fordonen varför förslaget inte kommer att minska olyckor. Dessutom måste alla moped klass II först genomgå registreringsbesiktning vilket medför en enorm byråkrati. SMC och andra MC-organisationer har föreslagit att EU ska överlåta beslutet till varje land för att avgöra om man vill ha besiktning av motorcyklar och mopeder.

SMC har fört en dialog med fordonbesiktningsbranschens representanter för att lyfta bristen på besiktningstider för MC och besiktningsstationer i flera delar av Sverige. SMC genomförde en undersökning hos 48 besiktningsstationer i Norrland vid tre tillfällen (mars, maj och juli) och konstaterade att det saknades tider för MC-besiktning under större delen av MC-säsongen på många stationer. SMC genomförde även en digital enkät hos medlemmarna

vilken besvarades av 490 personer och visade att tillgången på MC-besiktning är sämre jämfört med bil. SMC fick runt hundra kommentarer om varför man inte fick tid för kontrollbesiktning av MC. Den vanligaste var att det helt enkelt inte finns några tider överhuvudtaget för MC. En tredjedel svarade att det inte finns några utbildade tekniker, att de som har MC-utbildning är sjukskrivna eller att de slutat på stationen. På orter med flera stationer tyder svaren på att det finns gott om tider för att besikta MC och man kan välja vilket besiktningsorgan man ska använda. Tyvärr verkar motsatsen råda i områden med färre aktörer. SMC anser att MC-ägare i glesbygd inte ska behöva få körförbud eller tvingas köra 50 mil på grund av att besiktningsorganen saknar utbildad personal som kan genomföra provkörningar. SMC kommer att jobba vidare med frågan genom besiktningsorgan och ansvariga myndigheter.

## INFRASTRUKTUR

### Eldrivna enpersonsfordon

SMC besvarade en remiss angående förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon, vilken handlar om tvåhjuliga fordon vilket ger den många beröringspunkter med moped klass I och II samt i viss mån även motorcyklar. SMC konstaterar att utredningen helt bortser från moped klass I och II samt motorcykel trots att dessa fordon också kan vara eldrivna enpersonsfordon. Drygt 50 procent av nyregistrerade moped klass I & moped klass II under 2022 var eldrivna. SMC kräver inte körkort för alla som färdas på cykel, oavsett vilken typ det handlar om, men konstaterar att skillnaden i hastighet mellan moped klass II och cykel endast är fem kilometer per timme. Däremot anser SMC att det behövs trafikantutbildning i skolan samt att civilsamhället bjuds in för att kunna sprida gemensamt producerad information till brukarna.

SMC kräver inte hjälmag för alla som färdas på cykel, oavsett vilken typ det handlar om, men föreslår att myndigheterna initierar ett samarbete i denna och andra frågor med de organisationer som företräder brukare av fordon inom begreppet mikromobilitet. Regelverk ändras och nya fordonstyper med högre hastigheter kommer i framtiden vilket kommer att öka behov av relevanta åtgärder för trafikanternas personliga säkerhet. SMC anser att parkeringslagstiftning ska ändras så att alla tvåhjulingar, med eller utan motor, kan erbjudas kostnadsfri parkering på utmärkta ytor.

Dessutom anser SMC att krav på nykterhet i trafik ska införas och omfatta alla trafikanter som färdas i en hastighet som överstiger gångfart, 6 km/timme. Ett krav på nykter och drogfri körning av alla slags fordon är en tydlig signal från samhället vilket



är ett måste för att minska olyckstalen, både bland cyklister, elsparkcyklister och andra trafikanter. Utöver det underströk SMC återigen att det finns oskyddade trafikanter på moped och MC och att även dessa bör finnas med i kommande allmänna råd och föreskrifter.



### Elvägar

SMC har testat elvägar sedan det första försöket startade vid Arlanda Test Track. Eftersom de dyker upp på olika platser kontaktas SMC av oroliga medlemmar. MC har under flera år följt utvecklingen kring elvägar. Nu testas några av de olika lösningar för elvägar i vinterförhållanden på en 40 meter lång sträcka på väg 333 vid Dannero travbana, Kramfors kommun. Motorcyklister runt om i landet har testat de fyra olika alternativ som finns och förordar induktionsvarianten. SMC uppvaktade Trafikverket och företaget bakom elskenan som testas i Dannero för att få kompletterade uppgifter gällande friktionsmätningarna. SMC kräver att lösningar inte får bli som i Lund där alla fordon utom bussar förbjöds på den aktuella vägen. Det är inte acceptabelt ur en framkomlighetsynpunkt då det skulle innebära mycket långa omvägar. SMC kommer att följa försöken och friktionsmätningar som ska genomföras.

### Regeringsuppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för MC

Sommaren 2021 gav infrastrukturminister Tomas Eneroth ett regeringsuppdrag till Trafikverket, vilket syftade till att stärka trafiksäkerheten för motorcyklister. Trafikverkets uppdrag var att utreda och föreslå åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet, bland annat räcken, och den 1 november 2021 presenterade Trafikverket följande lista med förslag på åtgärder:

- Montera slätare räcken med underglidningsskydd vid cirka 140 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet med räcken i snäva avfartsramp
- Byt ut vägmärken som varnar för skarp kurva mot kantstolpar som är eftergivliga för motorcyklister vid cirka 60 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet.
- Utveckla konceptet med 1,5 mil lång demonstrationssträcka (Slingerbulten) till en handledning för det fortsatta arbetet med förbättringar, framför allt på det regionala vägnätet (där genomförs enkla åtgärder som är bra för alla men i synnerhet för MC, till exempel släta räcken med underglidningsskydd, borttagning av uppstickande brunnar, rensning av sidoområden)
- Inled en dialog med länsplaneupprättare, specifikt för MC, för att kunna skapa ekonomiskt utrymme för fysiska åtgärder för motorcyklister på det regionala vägnätet.
- En mera långsiktig plan håller på att tas fram där arbete med att ta fram underlag i form av analyser av olyckor, mätning av MC-flödet, inventering av brister i säkerhetsstandard för motorcyklister, mm pågår och beräknas vara klar under 2022.
- Genomför FOI för att få fram ett underlag för förbättrade krav på räcken. Forskningen behöver omfatta hur eftermonterade underglidningsskydd fungerar tillsammans med de vanligaste befintliga räkestyperna.
- Under 2022 har SMC regelbundet träffat utredaren på Trafikverket för att verkställa de ovannämnda åtgärderna. Tyvärr kunde SMC konstatera att under 2022 monterades slätare räcken med underglidningsskydd enbart vid två trafikplatser (av de 140 föreslagna). En kort rapport presenterades med olika förbättringar som genomfördes längs demonstrationssträckan (Slingerbulten) för att höja trafiksäkerheten för alla trafikanter och särskilt för motorcyklister, men tyvärr ingen åtgärdsplan eller kommunikation hur slutsatserna från rapporten ska implementeras i andra delar av Sverige. Ingen av de andra punkterna i listan med förslag till åtgärder har påbörjats under 2022.

### Inga förändringar i regelverk för att planera och bygga säkrare vägar för MC

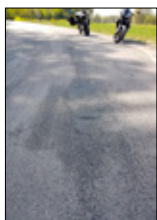
Det har inte skett några egentliga förändringar i gällande regelverk då det gäller att planera, bygga och underhålla vägar utifrån oskyddade trafikanter på motorcykel och moped.

SMC har i olika sammanhang påpekat detta, till exempel remissvar, i möten och i samband med vägplaner och byggnationer av cirkulationsplatser. Förare och passagerare på motorcyklar nämns på ytterst få platser och när så sker finns aldrig några tvingande krav för att öka MC- och mopedsäkerheten för väghållaren. SMC besvarade under 2022 Trafikverkets förslag på nya regler för Vägar och Gatans Utformning. SMC skickade in 260 förslag till förändringar i reglerna med en litteraturlista samt generella kommentarer. Inga förslag har inkluderats.

### Sommarhalka - fortfarande en viktig fråga för säkerheten

Även under sommaren 2022 har SMC fått rapporter om sommarhalka men de har varit färre än tidigare år. Det har handlat om halka i samband med belägningsarbete. Larm har även kommit från Trafikverket. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till att varningsskyltar monteras i avvaktan på åtgärd. Problemet är dock att varningsskyltarna ofta blir den enda åtgärden även om Trafikverket säger att det inte är en tillräcklig åtgärd. Skyltar ska upp om det finns halkrisk, sedan kommer man överens med beställaren om vilken åtgärd man bör göra. En varningsskylt förbättrar inte friktionen och minskar inte heller risken för olyckor. Tyvärr visar verkligheten ibland att inga åtgärder utöver en varningsskylt vidtas trots att vägarna inte uppfyller friktionskraven. SMC har uppmärksammat nationella och lokala myndigheter på riskerna med sommarhalka och på deras ansvar för respektive vägnät.





## Stämningsansökan stödremsa

Den 21 juli 2020 körde en SMC-medlem omkull i en kurva, vilket orsakades av en stor mängd lösgrus. SMC har hjälpt medlemmen att ansöka om skadestånd från Trafikverket och begärt omprövning av deras besked. I slutet av 2021 skickades en stämningsansökan in mot Trafikverket och SMC:s styrelse har beviljat bidrag från Rättsfonden till processen. Maria Nordqvist, SMC, har utsetts till ombud. Det är första gången frågan om konsekvensen av att stödremсор ligger på vägen behandlas i domstol. Under 2022 hölls en muntlig förhandling som inte ledde till något resultat eller förlikning. Den 12 januari 2023 hålls förhandling i Falu Tingsrätt.

## Stödremсор, snabellagningar, tankbeläggningar och förseglingar

Ökade krav på och efterlevnad av sopning av grus samt krav på förstärkta stödremсор är två viktiga frågor som SMC drivit i drygt 20 år. Krav på sopning har skärpts. Statistik visar att var fjärde allvarligt skadad motorcyklist utanför tätort nämner grus som en bidragande faktor till MC-olyckan.

Det saknas medel till vägunderhåll vilket leder till att allt fler underhållsarbeten görs med billigast möjliga metod som samtidigt innebär en ökad olycksrisk för motorcyklister.

Liksom tidigare år har SMC kontaktats av motorcyklister som kört omkull på grus på belagd väg. SMC har också kontaktats av trafikanter och media efter beläggningsarbeten som förstört fordon och däck. SMC och medlemmarna har påtalat bristerna för Trafikverket och för entreprenörerna. Ett antal MC-förare har begärt skadestånd men få beviljas ersättning. SMC fortsätter att arbeta för säkrare vägar, bland annat genom att få belagda vägar fria från grus. Det finns alternativa metoder som minskar olycksrisken för motorcyklister och som dessutom inte leder till skador på fordon.

Att stödremсорna inte fungerar optimalt är Trafikverket och entreprenörer väl medvetna om. Därför har man gett VT i uppdrag att genomföra en studie för att dokumentera och utvärdera alternativa material och studien presenterades under 2022. Den rekommenderar att stödremсорna förseglas med bindemedel med en snabelbil och anser att åtgärden fungerar bra och är lämplig där grus dras ut på utsatta ställen. Även om kostnaden per ton blir fyra gånger högre för grus utblandat med bitumen är den ökade kostnaden liten eftersom den bara utförs på begränsade platser och samtidigt som andra åtgärder. De förseglade stödremсорna håller dessutom i fyra till fem år. Om gruset ständigt dras ut på vägen ska entreprenören dit och dels sopa, dels komplettera stödremсорna med ännu mer grus. Utläggingskostnader och packning tillkommer för alla varianter av stödremсор men blir högre med försegling.

Studien rekommenderar också att man har tuffare krav på förstärkta stödremсор på platser där de behöver kompletteras eftersom gruset dragits ut på vägen eller försvunnit jämfört med det material som är lämplig att läggas ut på övriga vägnät. Denna rekommendation stämmer bra överens med vad SMC framfört; att man har förstärkta stödremсор i kurvor och korsningar. Om alla stödremсор på problemsträckor måste ha samma krav som vid nyanläggning av vägar menar studien att det skulle bli omotiverat dyrt.

En sak som flera påtalar i enkätsvar är att problematiken med att stödremсор kompletteras under perioden maj-augusti. Då är det dels mest motorcyklar ute på vägarna, dels är temperaturen som högst vilket gör att packningen är svårare att genomföra då den kräver en viss fukthalt. SMC har hoppats att resultatet omsätts i regelverk som styr drift, underhåll och kontrakt mellan entreprenörer och Trafikverket. Tyvärr verkar utvecklingen gå i motsatt riktning eftersom den enda region som haft krav på utblandning av bindemedel i stödremсор, Trafikverket Region Väst, slopar detta krav från och med 2023.

## Kollektivtrafikplan Stockholm 2050

Befolkningen i Stockholms län beräknas öka med 42 procent till 2050. Ett mål för Stockholms län är att kollektivtrafikresandet ökar med 66 procent alternativt att bilresandet minskar i motsvarande grad. SMC Stockholm bad i svaret på Kollektivtrafikplan 2050 planerarna att inkludera MC och moped i kollektivtrafikplan 2050. Det kommer alltid att krävas individuella transporter. Då är MC och moped yteffektiva och smarta fordon som bör ses som en del av lösningen på trängselproblematiken. Mobilitetstester har visat på stora restidsvinster om man reser med MC och moped vilket är orsaken till att många pendlar med sin tvåhjulning. Dessutom går utvecklingen mot fossilfrihet snabbt och allt fler motoriserade tvåhjulningar är eldrivna. SMC bad också utredarna att samarbeta med oss för att öka framkomligheten och säkerheten för MC-trafik i Region Stockholm genom att öppna fler bussfiler för MC. Inom ramen för arbetet med framtagande av regionens nya trafikförsörjningsprogram medverkade SMC Stockholm och SMC för att påminna om att MC och mopeder ska ses som en del av framtida lösningar i regionens mobilitetsprogram.

## Räcken

SMC ingår i den arbetsgrupp i Sverige som arbetar med bland annat teststandard för räcken sedan 2019 och har under året deltagit i en rad olika möten. Under året har fem motorcyklister dödats i krock med räcke.

## EuroRAP- iRAP- globala arbetsgruppen

International Road Assessment Programme (iRAP) är en ideell organisation som arbetar för att rädda liv genom att eliminera högriskvägarna i hela världen. iRAP arbetar med folkhälsa och använder sig av en solid, evidensbaserad metod för att förhindra onödiga dödsfall och onödigt lidande. iRAP arbetar i partnerskap med regeringar, vägmyndigheter, mobilitetsklubbar, utvecklingsbanker, civilsamhället samt forskningsorganisationer för att inspektera högriskvägar och utveckla stjärnbetyg,

riskkartor och investeringsplaner för säkrare vägar; tillhandahålla utbildning, teknik och stöd för att bygga upp och upprätthålla nationell, regional och lokal kapacitet samt följa upp trafiksäkerheten så att finansieringsorganen kan bedöma fördelarna med sina investeringar.

SMC tog under året initiativ till att skapa underlag och riktlinjer för säkrare vägar för motorcyklister. Maria Nordqvist, SMC, har utsetts att leda arbetsgruppen med experter från hela världen som ska ta fram underlaget. Arbetet startades i juni 2022. Motorcyklisternas specifika behov finns redan i iRAP men integreras inte alltid av väg hållarna när nya vägar planeras eller äldre renoveras. Riktlinjerna beräknas bli färdiga under 2023 som ett officiellt arbetsdokument för iRAP/EuroRAP samt för alla som arbetar med vägmiljö och MC-säkerhet i hela världen.

## Riksdagsmotioner

Riksdagens ledamöter lämnade in totalt 2 312 fristående motioner under allmänna motionstiden. Åtta av dessa rör MC och samtliga förslag är positiva för SMC. Dessa är:

- **Ett konkurrenskraftigt svenskt väginfrastruktursystem** - Motion 2022/23:1014 av Thomas Morell m.fl. (SD)
- **Översyn av körkortslagen när det gäller hantering av handledartillstånd vid övningskörning för MC** - Motion 2022/23:621 av Camilla Rinaldo Miller och Magnus Jacobsson (båda KD)
- **Om lätt MC-kort med B-behörighet under vissa förutsättningar** - Flera motioner från olika partier har lämnats in som föreslår dels förenklat körprov för MC, dels möjlighet att köra lätt MC på B-kort under vissa förutsättningar.
- **Modernisering av regelverket för uppkörning på motorcykel** - Motion 2022/23:1384 av Patrik Jönsson (SD)
- **Rätt att framföra lätt motorcykel med körkortsbehörighet B** - Motion 2022/23:797 av Björn Söder (SD)
- **Körkortskrav för skottrar** - Motion 2022/23:456 av Kjell Jansson (M)
- **Utred behörighetskrav för lätt mc** - Motion 2022/23:1173 av Monica Haider (S)
- **Smidigare, miljövänligare och säkrare trafik** - Motion 2022/23:2142 av Markus Wiechel och Lars Andersson (båda SD)
- **Civilsamhällets fortsatta arbete med Transportstyrelsens olycksdatabas** - Motion 2022/23:622 av Camilla Rinaldo Miller och Magnus Jacobsson (båda KD)



## Riksdagsval, ny riksdag och ny regering

I mitten av september var det val till riksdagen. Inför valet ställde SMC frågor till samtliga riksdagspartier som publicerades både på hemsidan och i MC-Folket. Som alltid fick SMC bra respons och mottagande i samband med frågestunderna.

Efter valet uppdaterades SMC:s friexlistor av MC Folket och samtliga ledamöter i riksdagens Trafikutskott samt utvalda ministrar fick välkomstbrev tillsammans med MC-Folket som de får i sina brevlådor fram till nästa val.



## En kväll på MC

En tisdag kväll i maj bjöd SMC in samtliga ledamöter i riksdagens Trafikutskott till den uppskattade eventet En kväll på MC, en tradition sedan många år. Efter riksdagsvalet 2022 var det viktigt för SMC att få kontakt med de nya ledamöterna och beskriva vår verksamhet. För första gången erbjöds endast elektriska motorcyklar och mopeder från Niu, Zero, Cake och Energica. Eftersom körningarna gjordes på Gillinge som är inhägnat område kunde alla ledamöter som ville köra och uppleva samtliga fordon. Det blev en mycket uppskattad kväll och ledamöterna fick som alltid många aha-upplevelser, nya intryck och förståelse för alla fördelar som finns i MC och mopederna.

## MOTORCYKLISTEN



## Körkortsfrågan är högaktuell

Under tre år har SMC samarbetat med Trafikverket, Transportstyrelsen, STR och TR för att nå samsyn i fråga om MC-utbildning och körprov för motorcykel. Samarbetet har resulterat i en gemensam informationssida som finns på Trafikverkets hemsida. Att ha en gemensam grund för vad som ska ingå i körkortsutbildningen och körprov är viktigt för alla som ska ta körkort, för trafiklärare, för förarprovare och för handledare i privat övningskörning. För SMC har detta samarbete varit viktigt och prioriterat. Under 2022 har SMC bidragit till vidareutveckling av informationssidan. Vid mötet i augusti fick deltagarna testa elmotorcyklar och elmopeder inom ramen för SMC:s projekt Vision Electric. Flera viktiga punkter rörande körkort, registrering och hantering av elmotorcyklar togs upp i samverkansgruppen och stöd till lösningar gavs från alla parter. En central

punkt är till exempel fordonets tjänstevikt för en elmotorcykel där vikten av batteriet inte inkluderas trots att batteriet utgör drygt en tredjedel av motorcykelns totala vikt.

Under 2022 tog 10 654 personer MC-körkort vilket är en ökning med 385 personer jämfört med året innan. Fler har klarat samtliga A-behörigheter, A1, A2 och A körkort. SMC har fått ta emot många klagomål på långa väntetider till körprov under 2022. För tredje året i rad har både antalet och andelen tjejer som tar körkort ökat. Körkortstagandet ökar även för lätt MC där 16-18-åriga ungdomar finns. Trafikverket redovisar skillnad i godkännande mellan elever som anmält sig privat eller via trafikskola till körprov. Godkännandegraden är betydligt högre bland dem som anmäls från trafikskola jämfört med privatister (73 respektive 56 procent). Då det gäller godkännandegraden klarar tjejerna kunskapsprovet något bättre än killar. Skillnaderna i godkännande vid körprov mellan könen kvarstår. Män godkänns i högre grad än kvinnor i körprov. Det är stora skillnader i godkännandegraden mellan provverterna.

En fråga som varit högaktuell under året har gällt skärpning av regler för att komma åt illegala trafikskolor och fusk vid förarprov. Transportstyrelsen presenterade i början av 2021 ett batteri av åtgärder. SMC svarade på remissen och ställde oss bakom allt utom att handledarskap ska vara giltiga fem år efter att godkännandet utfärdades. SMC håller med om att antalet godkännanden bör minska från 15 till fem men då måste ett handledarskap upphöra omedelbart då en körkortstagare godkänns vid körprov i stället för fem år efter godkännandet. Dessutom måste alla handledarskap som finns kvar sedan tiden före 1 februari 2012 tas bort omedelbart ur Vägtrafikregistret. I slutet av året remitterades förslag till föreskrifter från Transportstyrelsen och då hade i stort sett alla förslag till att komma åt fusk strukits. Kvar fanns tyvärr förslaget att ett handledarskap alltid gäller fem år. Under 2022 har SMC uppvakttat Transportstyrelsen som säger att det inte går att stryka godkännanden sedan 2012 då det rör sig om ett gynnande beslut. SMC tar upp dessa punkter vid varje möte med ledamöterna i Riksdagens Trafikutskott. SMC kommer att följa frågan noga då begränsningen kan leda till att färre kan övningsköra privat, vilket varken gagnar godkännandegraden vid förarprov eller trafiksäkerheten.

### Hjälmarna för MC - en viktig huvudsak

Efter 20 år beslutade UNECE i juni 2020 om en ny standard för MC-hjälmarna då ECE 22.05 i stället blir 22.06. SMC välkomnar den nya standarden av flera skäl eftersom tidigare tester visat variationer i kvaliteten. Hjälmar som uppfyller tidigare standard får fortsätta att säljas i Sverige om den uppfyller minst den tidigare standarden 22.05. SMC rekommenderar att man köper hjälmar som uppfyller kraven i ECE 2206 som också minskar risken för hjärnskador av rotationsvåld.

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmarna. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmar - Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen men inte fått något så även 2022.

Varje gång SMC får kännedom om att hjälmar på marknaden är bristfälliga och återkallas presenteras detta på vår hemsida. Samtidigt skickar vi information och en uppmaning att agera till både Konsumentverket och Transportstyrelsen.



## OLYCKSSTATISTIK

### Djupstudier och dödsolyckor

Under 2022 omkom 30 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 25 personer under 2021. Det preliminära antalet svårt skadade på MC är 215 personer. Antalet motorcyklar i trafik ökade igen och var 30 juni hela 334 685 motorcyklar.

SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar en gång per år. Det är viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och vårt trafiksäkerhetsarbete vilar på statistik, fakta och forskning. SMC får årligen ett uttag från Transportstyrelsen gällande svårt skadade förare med och utan giltigt körkort.

SMC deltog under året i Trafikanalys användarråd för olycksstatistik.

### SMC fortfarande utestängd från STRADA

SMC har under ett antal år haft direkt access till STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Statistiken är en viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete. I februari 2020 stängdes SMC och 200 organisationer plötsligt ute från STRADA efter ett beslut av Transportstyrelsen som hänvisade till GDPR. Sedan dess har SMC kämpat för att få ta del av statistiken genom att överklaga till domstol och genom kontakter med riksdagsledamöter. Frågan har debatterats med ansvarig minister i riksdagen och alla ledamöter SMC haft kontakt med anser att SMC och andra organisationer ska få ta del av statistiken.

Eftersom uppgifterna i STRADA är en central del av SMC:s trafiksäkerhetsarbete fortsätter arbetet med att påverka ledamöter i Riksdagens trafikutskott och andra berörda parter.





## Allvarliga trafikbrott – andelen körkortslösa som dör på MC fortsatt hög

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gör sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Under 2022 har SMC sammanställt statistik för perioden 2011-2021 i rapporten "Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel 9.0". SMC har dels sammanställt statistik utifrån körkortsinnehav från Trafikverkets djupstudier av dödade på tvåhjulig MC, dels sammanställt Transportstyrelsens statistik över polisrapporterade MC-olyckor med svårt skadade MC-förare och passagerare. Statistiken visar tydligt att olovlig körning är en viktig faktor inte bara bland dödsolyckor utan även bland MC-förare som skadas svårt. Tyvärr finns ett stort mörkertal då uppgifter saknas om körkortsinnehav hos en stor grupp bland de svårt skadade. Kvaliteten på den inkomna statistiken försämrades betydligt för 2021 vilket försvårar jämförelsen med tidigare uppgifter.

Under perioden 2011 - 2021 saknade 30 procent av de dödade giltigt MC-körkort. 69 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller narkotika. 76 procent av motorcyklarna som kördes av körkortslösa förare var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). Tio procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna. SMC har också konstaterat att en hög andel av de körkortslösa som ägde MC:n i samband med dödsolyckan, dog kort tid efter MC-köpet. 22 procent dog inom en vecka, ytterligare 19 procent inom en månad och nästan två tredjedelar (63 procent) hade omkommit ett år efter köpet. Skillnaden är mycket stor om man jämför

gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken. Flera rapporter som publicerats de senaste åren visar att problemet med körkortslösa förare som begår flera allvarliga trafikbrott i samband med olyckor även finns bland förare i personbil och lastbil.



## Fler motorcyklar fångades i ATK och andelen ökar för 2022

SMC har för fjortonde året i rad fått statistik från Polismyndigheten angående fordon som fångas av ATK, Automatisk trafiksäkerhetskontroll. Under denna tid har antalet ATK-kameror ökat från 850 till 2 391 stycken. Antalet registreringar under 2022 har minskat, främst bland bilister men tyvärr inte bland motorcyklister. Totalt fångades 35 185 motorcyklar och 293 002 bilar i ATK under fjolåret vilket är en ökning med 967 MC och minskning med 27 659 bilar. Polismyndigheten har utfärdat böter till 37 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna. Det är alltså en tredjedel av de som registreras.

Om man bortser från motorcyklisterna som utgör 10,7 procent av de totala antalet registreringar så utgörs det största bortfallet av de som inte kan bötfällas av bilister. Möjligheten att fota motorcyklar baki-från diskuteras alltjämt och det finns bara en lösning för att slippa den typen av idéer. Inför MC-säsongen 2023 ber SMC därför motorcyklisterna att hålla hastigheten, även förbi ATK-kamerorna.

## Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden och information. SMC får också ta del av statistik som rör MC vilket är ett viktigt underlag i vårt arbete. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket. Under januari fick SMC ta emot en check om hela 760 000 kronor i kickback från Svedea. SMC deltog vid Svedeas kompetensutvecklingsdag vid Gillingebanan för att presentera sin verksamhet och vikten av att integrera motorcyklisternas perspektiv i personalens arbete.

Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4 på storbanekurser.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea, Bilsport & MC och If.

## Deltagande på konferenser

Pandemin ledde till att nästan alla konferenser ställdes in eller ersattes av webinar. SMC har under året deltagit i följande:

- Trafikverkets resultatkonferens
- Trafikanalys Användarråd
- Ett flertal seminarier som arrangeras av Nätverket Jämställdhet i trafiken
- Trafikverkets möten om Aktionsplan Säker Vägtrafik
- Maria Nordqvist deltog som föreläsare vid VTI:s Transportforum i Linköping
- Maria Nordqvist deltog som expert vid EU-kommissionens workshop om "Training, testing and vehicles" categories"
- Jesper Christensen var föreläsare vid Tylösandskonferensen
- Ett antal webinarer som arrangeras av EuroRAP.
- The International Motorcycle Conference, IFZ, Köln



## POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Dominique Faymonville. Maria Nordqvist ingick i FEMA:s styrelse till februari och ersattes då av Jesper Christensen. Jesper Christensen är director för Mobilitet i FIM globalt och kommittémedlem i FIM Europe Public Affairs. Dominique Faymonville deltar för SMC vid FEMA:s kommittémötena sen september 2022.

FIM och FEMA uppträder tillsammans i det mesta av lobbyarbetet i EU. Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. SMC är också medlemmar i FIA. Eftersom pandemin släppt sitt grepp över Europa har FEMA kunnat genomföra två fysiska möten efter det digitala årsmöte i februari. På grund av pandemin har Jesper Christensen endast deltagit i fem internationella möten, eftersom flertalet möten har fortsatt vara digitala.

## FIM, Fédération Internationale Motocyclisme – IFM, International Motorcycle Foundation

Under året har man jobbat intensivt med International Transport Forum, för att säkerställa att motorcyklar blir en naturlig del av agendan på transportministernas möten. Infrastruktur frågor, ladd infrastruktur, förbud mot försäljning av fossildrivna motorcyklar, buller och hastighets problematik i flera länder, miljözoner som förbjuder MC, parkerings frågor och ytterligare ett antal olika frågor. Ett antal möten i organisationer vart FIM är medlem har tagit plats, till exempel United Nations, EU Parlament, MC Producenterna, Connected Motorcycle Consortium. Quality Seal – certifieringen av fortbildning som SMC är del av beslöts att fortsätta ytterligare.

Vid FIM:s kongress i december invaldes Roger Berzell, SMC: s nationella samordnade, till ledamot i kommittén för turism och fritid (CTL). Roger lyckades att få Riksträffen med i FIM kalendern för 2023. SMC är kostnadsfritt med i FIM och IFM.

SMC beslutade att donera €5 000 för att stötta och marknadsföra IFM, och visa för övriga att det är viktigt att stötta IFMs arbete, som gynnar världens alla motorcyklister.

## FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor, kommittén for Public Affairs. Man har under året uppdaterat ett antal dokument som beskriver ställningstagande i viktiga politiska frågor tillsammans med FEMA. Dessa har stämts av med MC-tillverkarnas organisation, ACEM. Genom SMC:s initiativ har hojåkarnas representanter och MC-tillverkarna en samsyn i viktiga frågor i Bryssel som Europas motorcyklister.

# MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

## Värvning

Alla som deltagit i en av SMC anordnad grundkurs har fått minst ett erbjudande om medlemskap. Antingen på plats vid kursgenomförandet eller genom ett vykort efter säsong avslutningen.

Alla som tar ett körkort genom en STR-ansluten trafikskola erbjuds ett gratis års medlemskap i SMC. Detta gäller även dem som köper en ny motorcykel från BMW, Honda, Suzuki, Ural eller Royal Enfield. Göteborgsbutiken Johans MC har en egen butiksvoucher som omfattar alla märken med fabriksnya hojar. Genom statistik från tidigare år vet vi att ungefär hälften av dem som får medlemskapet stannar kvar som medlem i SMC.

Alla som köpt ny eller begagnad motorcykel har under 2022 fått ett vykort med ett medlemserbjudande från SMC. Resultatet blev 600 nya medlemmar vilket motsvarar cirka fyra procent av antalet skickade vykort. Adresserna hämtades från Biluppgifter och Transportstyrelsen.

Samarbete om gemensam medlemsvärvning med SMC-anslutna klubbar har påbörjats. Först ut är Yamaha Custom Club. Diskussion med fler klubbar förs.

Ett medlemserbjudande till alla MC-försäkringstagare i Svedea som inte är SMC-medlemmar har genomförts. Fler kampanjer är inplanerade.

Annons med medlemserbjudande infördes i Bikes årliga "Hojkatalogen".

24 kampanjer på sociala medier har genomförts. Utöver medlemsvärvning har kampanjerna visat SMC:s verksamhet, varit opinionsskapande samt drivit trafik till SMC:s hemsidor. Den bästa kampanjen sågs av 207 000 unika individer, samtliga hojintresserade. Det totala antalet exponeringar var fler än 3,5 miljoner.

## SMC i media

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. SMC har medverkat både på central- och distriktsnivå i eter- och tryckt media. SMC har också synts på internationell nivå. Journalister kontaktar kansliet för att få fakta, kunskaper och uttalanden i frågor som rör motorcyklism. Annonsvärdet för SMC:s exponeringar i media under 2022 uppgick till 14,6 miljoner kronor.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ibland har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC. Under året har vi haft 3 913 besökare i pressrummet. Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

21 mars 2022

### Medical Card i hjälmen kan rädda liv!

I samband med att motorcykelsäsongen drar i gång skickar Sveriges MotorCyklister, SMC, ut Medical Card till alla medlemmar. På kortet fyller föraren i information om sin medicinska status och lägger det i hjälmen. Det gör att räddningspersonal enkelt kan ta del av viktig information för att ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. SMC har nu skickat ut 750 000 Medical Card till svenska motorcyklister.



13 april 2022

### **Vilken roll kommer elektriska fordon på två hjul spela i framtidens trafik?**

Under sommaren 2022 genomför Sveriges MotorCyklister, SMC ett projekt där alla svenska motorcyklister får testa olika elmotorcyklar och tycka till om den nya tekniken. Det betyder att SMC genomför världens största oberoende test av elmotorcyklar. Projektet handlar också om att låta politiker och tjänstemän testa, för att visa tvåhjuliga elfordons fördelar i den framtida stadsbyggnaden.

21 april 2022

### **Kör motorcykel som om du älskar livet!**

MC-säsongen är här i stora delar av landet. SMC, ber MC-förare och alla andra trafikanter som är ute på vägarna att visa hänsyn, oavsett hur många hjul man har på sitt fordon. Alla vill komma säkert hem till dem vi älskar. Under 2021 minskade de allvarliga olyckorna samtidigt som MC-försäljningen sköt i höjden. Det är en trend SMC gärna ser en fortsättning på. Här kommer de viktigaste råden från SMC för att vara en säkrare MC-förare i trafiken. Råden har till stor del samlats in av motorcyklister själva.

29 april 2022

### **Träna för att bli en säkrare MC-förare**

Det finns inga trafikanter som satsar så mycket på att förbättra sin körteknik som motorcyklister. Varje MC-förare sitter oskyddad på sin MC och är därför medveten om att det inte finns utrymme för misstag. Många vet att man aldrig blir fullärd. Därför arrangerar Sveriges MotorCyklister, SMC, varje år 300 kurser i hela landet med 15 000 deltagarplatser. Kursäsongen drar igång i slutet av april och pågår till slutet av september.

2 maj 2022

### **Riksdagsledamöter testar elektriska fordon på två hjul**

Sommaren 2022 genomför Sveriges MotorCyklister, SMC ett projekt där svenska motorcyklister får testa olika elmotorcyklar och tycka till om den nya tekniken. Projektet handlar också om att visa politiker och tjänstemän tvåhjuliga elfordons fördelar i den framtida stadsbyggnaden. Onsdagen 4 maj kommer ledamöter från Riksdagens Trafikutskott att köra elektriska mopeder och motorcyklar på Gillinge Halkbana i Vallentuna.

24 maj 2022

### **Svedea stöttar Sveriges MotorCyklister med 760 000 kronor**

Sveriges MotorCyklister, SMC, och Svedea samarbetar sedan 2015 för att skapa goda förutsättningar för landets hojåkare. I år når Svedeas bidrag till SMC:s trafikpolitiska arbete rekordhöjder med drygt 760 000 kronor.

16 augusti 2022

### **Tiotusentals motorcyklister kör Mälaren Runt**

Lördag 20 augusti kör tiotusentals motorcyklister Mälaren Runt. Från starten i Solna körs småvägar förbi Eskilstuna, Västerås, gamla vägen till Enköping och till målgången i Järfälla. Längs vägen finns ett antal stopp med aktiviteter för MC-förarna. Mälaren Runt är Sveriges i särklass största gemensamma MC-körning och en upplevelse som ingen sann motorcyklist får missa. Att se tiotusentals motorcyklister köra förbi brukar dessutom vara en publikfest längs vägarna. Sveriges MotorCyklister, SMC, står bakom eventet.

8 november 2022

### **Kryssa med SMC till den finska MC-mässan!**

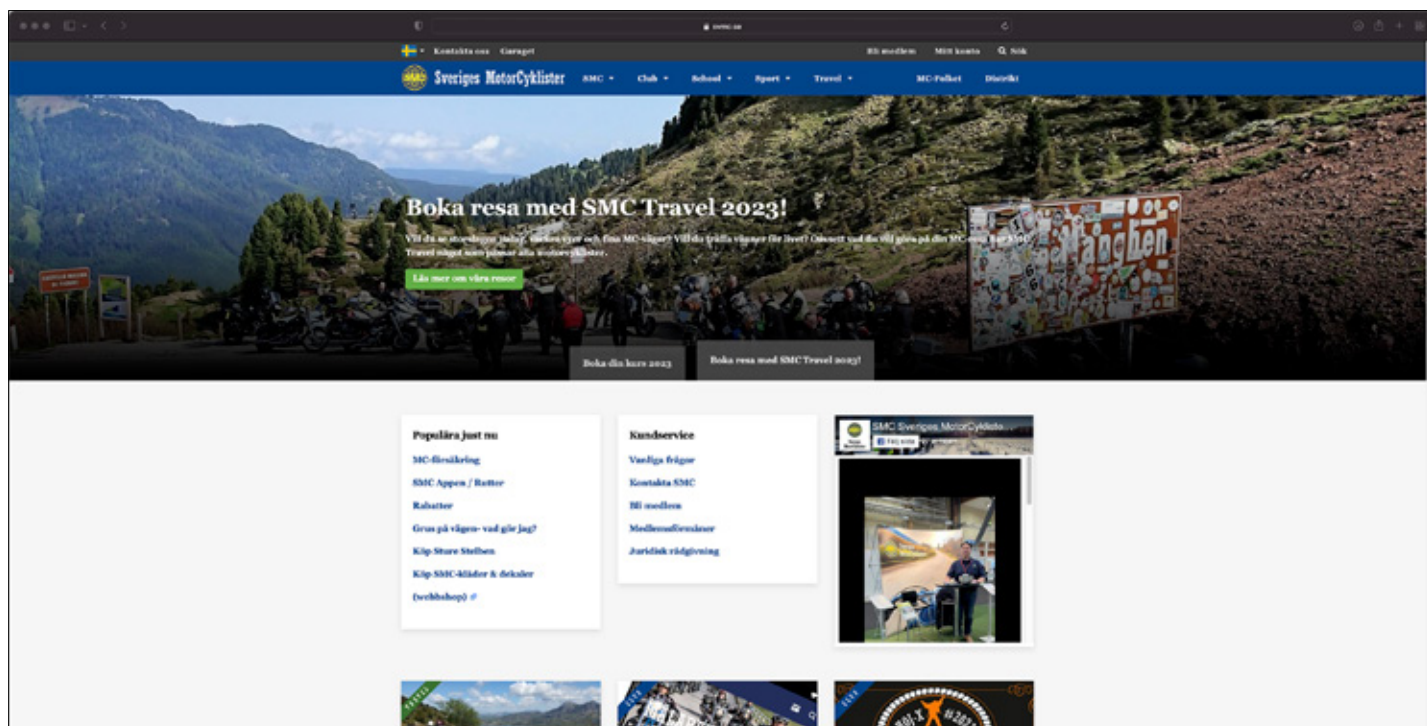
Det blir ingen MC-mässa i Sverige 2023 vilket gjort många MC-ägare besvikna. Nu kan Sveriges MotorCyklister, SMC, erbjuda alla som reser med på kryssningen Hoj-X 4-6 februari entré till MC-mässan i Helsingfors utan kostnad! Följ med oss på en happening på Östersjön!



#MCLIVET2023







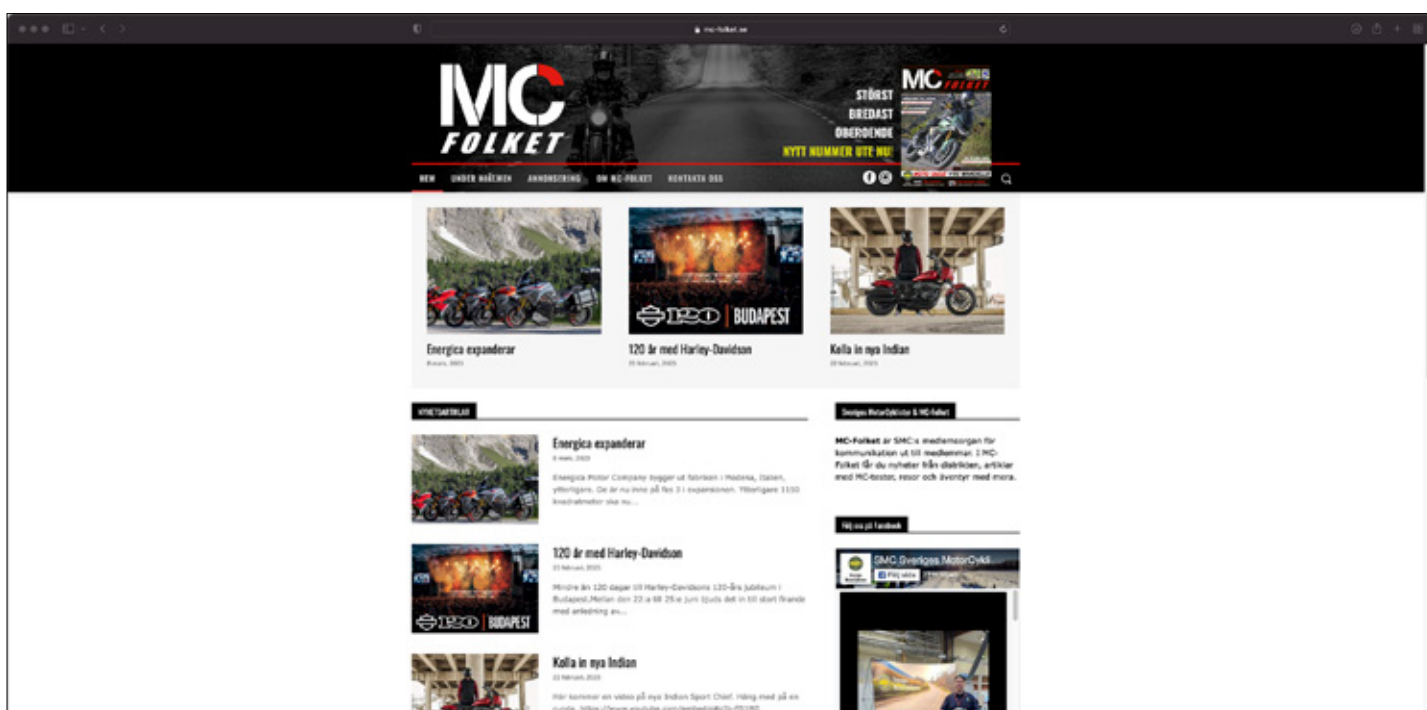
## www.svmc.se

SMC bytte för något år sedan plattform för hemsidan från EPI till Umbraco för att minska kostnader och modernisera hemsidans utseende. Hemsidan uppdateras året om mer eller mindre regelbundet, både nyheter och övrigt innehåll. Hemsidan hade under 2022 hela 575 055 unika besökare vilket är en ökning med 23,6 procent. Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari - 31 december) var 1 914 801 visningar, vilket innebär en ökning med 399 000 jämfört med föregående år. I genomsnitt stannar besökarna knappt tre minuter. Totalt gjordes 40 438 nedladdningar från www.svmc.se under 2022. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer mycket. Statistiken visar att den är ett viktigt nav för information.

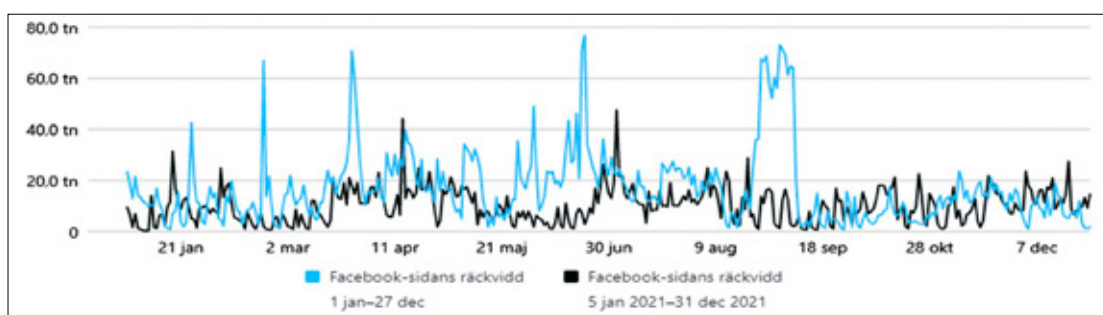
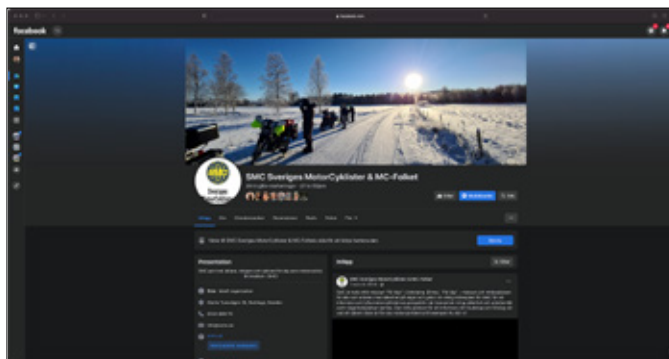
## Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, Instagram, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet minskar i antalet medlemmar och inlägg. Forumet har idag 13 599 medlemmar och 96 650 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och är den största arenan inom sociala medier för SMC. I december 2022 hade SMC:s centrala



Facebooksida 27 545 följare vilket är en ökning med 1 432 personer jämfört med 2021. Knappt 21 procent är kvinnor, resten män. Sidan är öppen för alla, även de som inte följer sidan. Räckvidden under 2022 var 1 433 526 vilket omfattar antalet personer som sett innehåll från sidan inklusive inlägg, händelser, annonser, social information från personer som interagerar med sidan. Det inlägg som visats mest, 182 800 gånger var kortegen på Hoj-Rock i Västervik. Inlägget som fick flest kommentarer, 880 stycken, gällde hur man gör då man passerar en ATK-kamera på motorcykel. Räckvidden har ökat kraftigt under 2022, vilket syns tydligt i bilden nedan.



Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. SMC är väl medvetna om att alla inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, visas nyheter oftast samtidigt på [www.svmc.se](http://www.svmc.se). Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen. Under 2022 fördubblades inläggen på SMC:s Facebooksida.

Utöver den centrala sidan har varje SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X och Mälaren Runt.

SMC har också ökat närvaron på Instagramkontot @sverigesmotorcyklister. Antalet följare ökat under året och var vid årets slut 5 240 personer, en ökning med 368 personer jämfört med förra året. Under året har 212 inlägg skapats. Mest visningar, 8 355, under 2022 fick inlägget där en instruktör testade en airbagjacka under instruktörskonferensen.

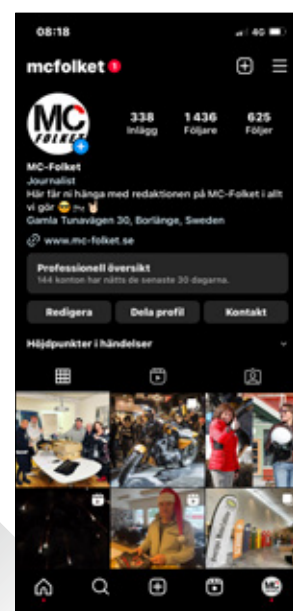
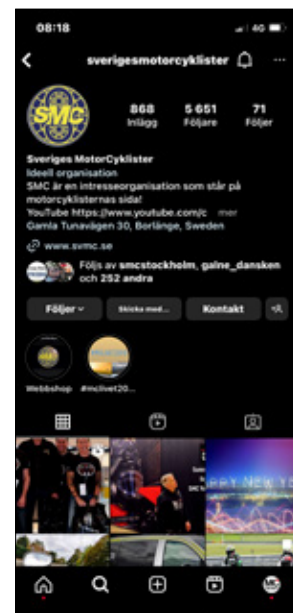
På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet @Motorcyklister. Twitter-kontot har stor betydelse i dialog med främst politiker, myndigheter, kommuner och media. SMC har 661 följare på Twitter, antalet har ökat med tio procent under året. Under året visades SMC:s inlägg på Twitter cirka 65 000 gånger och varje inlägg har i genomsnitt visats 200 gånger per dag. Det inlägg som fick mest trafik gällde domstolsbeslut om att SMC stängts ute från STRADA.

LinkedIn är en kanal där SMC börjat lägga ut information och nyheter löpande. SMC har 275 följare vilket är en blygsam siffra men ändå en ökning med 111 personer jämfört med föregående år. Sidan får nya följare varje månad.

SMC:s Youtube-konto har 803 prenumeranter. Under året har 15 filmer lagts ut inom ramen för Vision Electric. Den film som fått flest visningar enligt Youtubes egen statistik, 1072 stycken, är den som handlar om en körning mot Sälen där brister i laddinfrastrukturen tydliggörs. Flera av filmarna har visats tusentals gånger via länkar till andra kanaler.

Guldbaggevinnaren China Åhlander gjorde en film om SMC School och Broms & Kurv-kurs. Filmen hade 554 000 visningar under 2022 vilket skulle gett den en andraplacering på Biotoppen 2021 efter James Bond-filmen "No time to die".

Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn, har skapat bra inlägg och hållit en god ton i diskussioner utifrån SMC:s riktlinjer för sociala media som alla administratörer ska följa.





## SMC-klubbar

Vid årets slut hade SMC 344 klubbar totalt. Medlemservice har gjort utskick till klubbarna angående hantering av deras SMC-anslutna medlemmar och uppdaterat styrelsernas sammansättning. Under hösten har verktygen för att klubbarnas verktyg för att kunna sköta sin administration gentemot SMC förbättrats. Detta sker kontinuerligt med att klubbarna hör av sig och efterfrågar bättre funktioner i den nya Portalen.

## Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har avtal på både lokal- och rikstäckande nivå med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring åtta-nio miljoner kronor i rabatt per år. Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, till exempel annonsering i MC-Folket. SMC undviker rabattgivare som endast ser rabatten som ett billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen. Alla lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt. Enstaka rabatter ges till SMC:s funktionärer undantaget gäller SMC:s alla rabatter samtliga SMC-medlemmar. En lokal rabatt i ett distrikt kan utnyttjas av medlemmar från hela Sverige.

## Rådgivning via SMC och samarbetsjurister

Medlemsärenden rör till exempel skadestånd efter olyckor på grund av brister på vägen, parkeringsfrågor, tvist mellan konsument och verkstäder/handlare samt försäkringsfrågor. Det mesta kan lösas genom rådgivning, information och förhandling mellan de olika parterna. Vissa försäkringsärenden lämnas till samarbetsjuristerna då medlemmarna har rätt till personligt ombud via sin försäkring och dessa ärenden kan vara mer omfattande och behöva förhandlas i domstol. SMC har ett mångårigt samarbete med ett antal advokater och jurister. Medlemmarna får råd och juridisk hjälp vid processer genom samarbetsavtalen. Alla jurister som SMC samarbetar med vill fortsätta med samarbetet. Ärenden som inte SMC kan besvara på grund av omfattningen eller behovet av att driva i domstol skickas vidare till dem. Samarbetsjuristerna berättar att ärendena har blivit färre och att det handlar om några enstaka ärenden per år och jurist/advokat.

## SMC Appen

Under 2019 öppnades SMC-appen för alla motorcyklister och inte enbart SMC-medlemmar. Syftet är att nå fler motorcyklister. SMC hoppas att det innebär att fler ser SMC och väljer att bli medlem för att stödja SMC:s arbete som gynnar alla motorcyklister. SMC har 42 355 app-användare. Appanvändarna har ökat med 6 082 personer jämfört med föregående år.



## SMC Boken

2022-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket 3/2022 i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken.

## Medical Card

I mitten av mars 2022 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polis-

distrikt med flera fick e-post med information om Medical Card i samband med att de skickades ut till SMC:s medlemmar.



## MC-mässor och utställningar

MC-mässan skulle ha hållits i Stockholm sista helgen i januari men ställdes in på grund av pandemin. Runt om i landet skulle många mässor och utställningar arrangeras men det mesta fick ställas in om det inte fanns möjlighet att senarelägga dem under säsongen.





## Mälaren Runt

Vädret var verkligen inte på hojåkarnas sida när Mälaren Runt arrangerades under augusti. Det var blött och eländigt för väldigt många till en början men ju längre dagen led så torkade det upp och blev lite smått varmare. Cirka 300 kom till starten vid Pampas Marina i Stockholm och sammanlagt körde runt 5000 knuttar sträckan runt Mälaren.

Vid stoppet hos Sulas MC i Strängnäs var det i vanlig ordning fullt på parkeringen. Vid det här laget hade det spruckit upp och många passade på att få sig något i magen medan dom bättrade på brännan.

Nytt för året var att SMC:s stopp på Gröndals motorstadion utgick men det togs istället över av GTR Motorpark vilka hade vernissage med Bosse Jensen samt körning på bana för de som kom på sin egen hoj. En annan nyhet var ett stopp vid Handelsboden i Västerås där besökarna kunde provköra de elhojar som SMC haft under sommaren i sitt projekt Vision Electric.

På Tidö slott hade Triumph och Ducati ställt upp sina hojar för provkörning. Hos Triumph fanns möjligheten att tävla om fina priser, kolla in deras modeller eller bara snacka hoj en stund. De som ville kunde provköra en rad olika modeller som MC-Konsult tagit med sig. Ducatis hojar lånades ut av Italia Bike center i Arboga och de hade bra snurr på utlåningen och provkörningarna.

Självklart avslutades hela arrangemanget med målgång hos Motorcykelentusiasterna i Järfälla. Bland annat bjöds det på livemusik. Naturligtvis var det också många som valde att avsuta hos Strul MCC i Enköping. Festen på Motorgården brukar vara obligatorisk för många som kör hela varvet och där brukar det vara klackarna i taket. Säkerligen även denna gång.



## Riksträffen

Redan innan Riksträffen drog i gång var det knuttar som anlände för att hänga på olika aktiviteter. När klockan slog 14.00 drog de första gången iväg på asfaltstouring till bland annat Vika där det tillverkas knäckebröd. Ett annat gäng drog iväg ut på grusvägarna och möjligheten till provkörning hade redan tömt halva parkeringen vid Romme Alpin. Totalt 528 provkörningar blev det under de två dagarna på de 40 demohojar som fanns på plats. Till detta kom musik, tävlingar, god mat och trevligt umgänge i vacker miljö. Riksträffen är ett uppskattat event som kommit för att stanna.

## Hoj-X ställdes in

Hoj-X skulle ha genomförts för sextonde gången i februari men måste ställas in på grund av corona. Kryssningen sköts upp flera gånger men ställdes in då pandemireglerna gjorde det omöjligt att göra en minnesvärd kryssning.

## Många övriga träffar, rallyn och andra evenemang

MC-träffar och rallyn kunde genomföras 2022 då pandemin släppte sitt grepp. SMC och våra distrikt medverkade bland annat vid handlardagar runt om i landet, Motorcykelns dag och Hojrock i Västervik.

## Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade en konferens i november. Syftet var att genomlysna verksamheten, planera utbildningar 2023, lämna information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera nyheter inom utbildningsgruppen. Utbildningsgruppen ansvarar bland annat för att examinera nya instruktörer och förse distrikten med utbildare i Råd och Riktlinjer 3.0. Utbildningen genomförs i hela landet och är en viktig del av kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning. På mötet redovisades hur nya rutiner vid examineringen av instruktörer har gått och vilka effekter de haft. Den nya examinationsformen har tagits emot positivt bland aspiranter på utbildning och nyblivna instruktörer.

## Instruktörsutbildning

Under året har 22 instruktörer godkänts, nio i Kristianstad och 13 på Rörken i Uppsala. En utbildningssatsning fortsatte under året för att utbilda alla instruktörer i SMC School. Utbildningen och kurserna har vidareutvecklats och anpassats till Råd och Riktlinjer 3.0.

Säsongen inleddes med utbildning och examination av grusinstruktörsaspiranter i Rosersberg där åtta nya instruktörer med gruskompetens godkändes och 14 fick gruskompetensutbildning. Utbildningen i Råd och Riktlinjer 3.0 är ett obligatorium i samband med certifieringen och genomfördes vid sju tillfällen runt om i landet. Vid dessa tillfällen fick 140 instruktörer och aspiranter utbildning i Råd och riktlinjer 3.0. Även resurser och andra förtroendevalda har gått utbildningen. Trycket på utbildning är stort, därför utbildar Utbildningsgruppen fler personer i Råd och Riktlinjer 3.0. Den praktiska utbildningen i Råd och Riktlinjer har bestått av en dag av aktiverande pedagogik samt en dag med bromsteknik.

Ett arbete pågår för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Svemo har en digital utbildningsplattform som SMC kommer att kunna utnyttja. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

## Fortbildningar 2022

När pandemin äntligen släppte sitt grepp om verksamheten blev det ett rejält uppsving i kursverksamheten. 6 055 personer deltog i 258 grundkurser och 3 136 personer i 59 Broms- och Kurvkurser på storbana.

## Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label

2016 certifierades stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins och FIMs kvalitetsprogram. Efter godkännandet av tyska DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, har School:s verksamhet helt utgått från Råd & Riktlinjer 3.0. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resurspersoner i SMC School har utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att säkerställa en likvärdig plattform i hela landet. För varje kursstyp finns separata riktlinjer. Samtliga kurskoncept i SMC School

har nu certifierats. SMC:s distrikt har kompenserats för utbildningskostnader under året. SMC School har fått klartecken ifrån DVR att certifieringen fortlöper tills inspektion på plats kan genomföras. SMC är fortfarande den enda MC-utbildaren i Norden som certifierats. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå på kurs med SMC School. SMC:s trafiksäkerhetsarbete i SMC School inte heller ifrågasätts av svenska myndigheter. SMC är tacksamma över försäkringsbolagens stöd till fortbildningen genom att låta försäkringen gälla

inom hela kursutbudet. Trafikförsäkring gäller på SMC:s broms- och kurvkurser (BKK); steg 1-, 2-, 3- och 4-kurser som genomförs på inhägnat tävlingsområde och som arrangeras och är godkända av SMC. Flera bolag väljer även att låta vagnskadeförsäkringen gälla under samtliga steg. Några bolag har inskränkning i steg 4.

## Trycksaker

Foldern om SMC School publicerades i slutet av 2021 på hemsidan och delades ut med 2/2022 av MC-Folket.

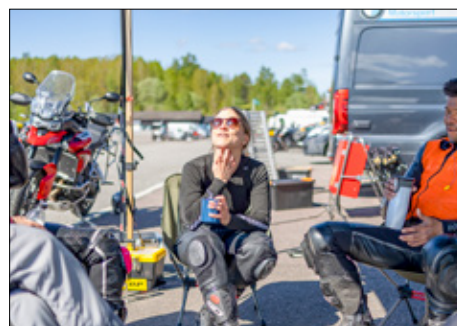
Skriften Full Kontroll/Bra Tänkt är en av SMC:s satsningar på utbildning och information för trafiksäkrare MC-förare. Full Kontroll skrevs ursprungligen av Norsk Motorcykel Union, NMCU. Under 2021-2022 gjordes en grundlig översyn av innehållet tillsammans med NMCU. En ny uppdaterad version blev klar i mitten av året och fanns med i MC-Folket 5/2022. En specialversion av School-foldern och Full Kontroll/Bra tänkt trycktes upp och delades ut till via ställ hos vissa handlare.

## Novemberkonferensen

En gång per år samlar SMC alla distrikt för en konferenshelg. I november genomfördes konferensen på Arlanda XPO med 125 deltagare, från distriktsstyrelser, rikskansliets personal och riksstyrelse. Programmet innehöll verksamhetsutvecklande diskussioner och grupparbeten. På konferensen visades hur långt vi kommit med den nya loggan och hur kommunikationsstrategin kan komma se ut. Som vanligt genomfördes respektive funktionsmöte för distriktsordförande, kassör och revisor, informatörer och webbansvariga, MCT, valberedare och övriga ledamöter.

Ur novemberkonferensen kom ett antal förslag på utbildningar, medlemsvärningsinsatser och andra insatser för att öka medlemskapets värde i SMC. Förslagen kommer att bearbetas och beslutas under 2023.





## Vissa SMC-kurser ses som friskvård

Att motionera och hålla sig frisk är viktigt för både kropp och själ. Därför kan arbetsgivare erbjuda skattefri friskvårdsersättning för sina anställda. De flesta väljer gym eller någon annan träningsform för sin motion. Numera räknas även motorsport som en form av motion och kan genomföras med friskvårdspeng. Det finns några avgörande krav. Det ska vara motion, vara av mindre värde och den ska kunna erbjudas till alla anställda. Friskvårdsbidraget får överstiga gränsen för 1 000 kronor per tillfälle om det innehåller inslag av motion. SMC:s kurser består av både teori och motion. Numer kan man själv skriva ut kvittot för ansökan om friskvårdsbidrag under "Mitt konto". Det betyder att du får en bättre hälsa samtidigt som du blir en säkrare förare då du deltar i kurs med SMC.



## SMC Sport

SMC Sport har licensierat 41 nya roadracingsförare vid tre licensutbildningar (Steg 5) samt genomfört sexton träningsdagar (Steg 6) med 479 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar såväl nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMC:s verksamhet på storbana. SMC Sports popularitet beror sannolikt på en hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport har förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing.

Vid årets slut hade SMC Sport 513 licensierade förare fördelat enligt följande: en backracing, 343 roadracing, 121 enduro, 32 MX, två dragracing, fem minimoto, fem supermoto, två flat track och en trial. En ökning ifrån 394 licenser 2021 till 513 licenser inom sport 2022 visar på en stor bredd bland våra medlemmar som tävlar och tränar MC-sport! Med 343 licenser står SMC Sport för nästan hälften av alla aktiva roadracingslicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild för hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta, till fördel för båda parter.

## Racing Academy

Nytt i SMC Sport är Racing Academy, ett utbildningskoncept för licensförare som vill fördjupa och utvecklas i roadracing. Platserna är begränsade och Racing Academy är förlagd till två dagar per tillfälle. Racing Academy jobbar mycket med förarens egna mål och förväntningar och personlig coaching. Platserna var efterfrågade och fullbokade.





## FIM-Rallyt och andra FIM-events

Det 75:e FIM-Rallyt arrangerades 27-29 juli i Ferropolis, Wittenberg, Tyskland. Från Sverige deltog 64 deltagare på 53 ekipage.

FIM Meritum träffen hölls 22-24 juli i Rinkenæs, Danmark. Från SMC deltog 13 personer.

FIM Motocamp genomförs i år 8-11 juli i staden Le Teil, Frankrike. Från SMC deltog sju personer.

## SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Rolf Skoog, Örjan Andersson (guide) och Gunilla Jernberg. Orsaken till aktiebolaget är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. SMC Travels mål är att erbjuda medlemmar resor till konkurrenskraftiga priser som arrangeras medlemmar samt erbjuda resor i Sverige för motorcyklister från andra länder. Örjan Andersson avled oväntat i slutet av december 2022.

24 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2022. Många resor blev fullbokade på kort tid. Äntligen var pandemin över vilket gjorde att alla resor som fick tillräckligt deltagarantal kunde genomföras. Endast två USA-resor ställdes in på grund av för få deltagare. 22 resor med totalt 284 deltagare genomfördes. Dessa var: Andalusien på vår och höst, Algarve vår och höst, Ostkanten, Kroatien, Norrlands Grus, Grussafari, Kalla Kriget, Pilgrimsresa Norge, Norge för Unga, Norges Tak, Skottland, Dagen D Normandie, Kullar, berg och Alper, Alsace, Rumänien, Isle of Man TT races, Tatra/Slovakien, Freundschaftfahrt, Harzbergen och 1000 kurvor på Gran Canaria. Deltagarna ger både guider och resor högt betyg i utvärderingarna och nästan alla vill resa fler gånger med SMC Travel.

Ett antal nya ideella guider har utbildats under året och flera nya kommer att genomföra resor kommande år. Den fysiska guideutbildningen hölls en helg i maj i Norrköping. Dessutom har digitala möten hållits under året.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.







# MC FOLKET

SVERIGES  
MOTORCYKLISTERS  
MEDLEMSMAGASIN



## MC-FOLKET

Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, Full Kontroll och Bra Tänkt, SMC Travels rese katalog och SMC Schools utbildningskalender. MC-Folket producerade även Full kontroll extended som distribuerades till körskolor och MC-handlare.

### Vi skrev om:

Hoj-X har en båt, GGN siktar mot 300 tjejer, Royal Enfields expedition till sydpolen, Stenegård har sista ordet, Trafikverkets utredning ett viktigt första steg, ITF:s workshop en viktig utgångspunkt, Patrik kraschade på rullgrus, mingel och motorcyklar, fulltankad MC-mässa i Italien, Acem om vägval, framtid och fossilfri drift, cyklar ska ses som bilar, SMC Weekend med årsmöte i Båstad, MC-tillverkarna med på klimattåget, fenomenet Ida Hahne, Vartex tar sikte på framtiden, en dag på stranden, femte gången gillt för Riksträffen, viktiga prioriteringar för SMC, inga förändringar i SMC:s styrelse 2022, gammal är äldst, strakt beroendeframkallande, ett sylvasst spårval, provkör eldrivna tvåhjulningar genom SMC, Trafikverket fick bakläxa på hastighetssänkning, våren är här, Markland MC bygger drömmar, att fuska på tre hjul, ny hjälmstandard, med drivkraft att bidra, Patrik VS Trafikverket, rykande hett MC-mode, vinterväglag i Spillepensrondellen i Malmö, nytt förslag om bussfiler i Göteborg, NTF har försatts i konkurs, hur ska vägar och gator säkras för MC och moped? Lönsamt att förstärka stödresor, långa väntetider vid körprov, SMC svarar på förslag om drivmedelskompensation, Maria fick silvermedalj av FMCK, lämplig vikt på släp? En elektrisk kväll på MC, att fuska på tre hjul del 2, förnuft och känsla med rätt MC-däck, tjejdagen på Gelleråsen, idel glada miner på MC:ns dag i Sundsvall, vad är en motorcyklist? SMC Weekend, årsmöte utan debatt, en tyst dag på Ring Knutstorp med två elhojar, femte gången gillt för Riksträffen, autozug, Robert Wells, Hojrock, riksdagsvalet 2022, dags att boka Hoj-X, bromsa och ta kurvor med SMC School, Jens Byggmark, Riksträffen 2022, Norge, det goda exemplet på samverkan, årets tema på Tylösand var samverkan och eget ansvar, dialogen med organisationer måste bli bättre, blött Mälaren Runt och SMC Sport störst under SM.

### I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Medlemsavgiften för 2022, Jesper fick förtjänstplakett, VTI rapporterar om MC-olyckor vid vägarbeten, handledare vid privat övningskörning, riksdagsfråga-MC i bussfil, riksdagsmotioner om MC, P-skiva, hur gör man? SMC föreslår förändringar av vägsäkerhetsföreskrifter, nya föreskrifter för MC vad innebär det? Undvik dyra färjeavgifter i Norge, boka din resa med SMC Travel 2022, Hans Ekman in memoriam, medlemskortet är på gång, Janne är handledare 22 år efter att eleven fick körkort, vad innebär de nya reglerna för handledare? Enkät om körkort, 10 269 nya körkortstagare 2021, regler kring övningskörning, vem är ansvarig vid automatiserad körning? Medlemskortet 2022, rekordlåga olyckstal i trafiken SMC svarar på 21 länstransportplaner, nya trafiklagar i Danmark, regler för elväg, problem med tid för förarprov, försämra inte avdragsregler vid arbetspendling, fler motorcyklar fångades i ATK men andelen minskar, FIM Rally blir i Tyskland, 762 027 tack till Svedea, MC-parkeringar i Sundsvall försvann och kom tillbaka samma dygn, dubbelförsäkra inte, vältning är fortfarande den vanligaste MC-olyckan, MC-olyckor på grus näst vanligast, inga tider för kontrollbesiktning, jämför pris på besiktning, MC-ägare bäst på att ta hand om sina fordon, MC-stölderna minskar, pandemin ledde till ökat MC-resande, skärpta straff föreslås, MC-trafikens miljöpåverkan, kriget i Ukraina påverkar, SMC och valåret 2022, enkätstudie om besiktning, Europa och globala riktlinjer för MC-säkerhet, europeisk undersökning om avgift för MC-parkering, Trafikverket ska hitta alternativ till sänkta hastigheter, Full kontroll till trafikskolor, fängelse för manipulering med avgasrening, förslag att minska fiffel med mätarställningar, illegala trafikskolor, 4457 nya motorcyklister, jämförelse av allvarligt skadade bland oskyddade, den svenske MC-ägaren, hälften av de nordligaste besiktningstationerna saknar MXC-besiktning, nej till besiktning av mopeder, halka i Östersund tas på allvar, gott samarbete i samverkansgrupp, kolla noga inför köp av A2-MC, SMC säger nej till höjda avgifter och motorcyklar är äldsta fordonen.

### I vår reportageserie "Kärlek på hoj" har vi hälsat på hos:

Martina och Max Lilja i Visby, Siw Kristiansen och Pelle "Pupp" Sandström i Östersund och vännerna Stella Midefelt och Gro Olsen.

### MC-Folket har testat:

Aprilia Tuono 660, Yamaha R7, Triumph Tiger Sport 660, BMW F900R, BMW F900XR, Royal Enfield Meteor Fireball, Indian Super



→ Knutten om Christer 'Cralle' Lindholm → Dags att boka Høj-X 2023 → Full kontroll till trafikskolorna → 4457 nya motorcyklister

# MC FOLKET

SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN // #7-22 WWW.MC-FOLKET.SE

**MÖTET:** Robert Wells älskar motorcyklar

**TEST: TILL TYSKLAND**  
Med tre snabba touringhojor

**MOT ALSACES**  
Underbara höjvägar

**HOJROCK LOCKADE**  
Fullt drag i Västervik

**35 000 BIKERS BESÖKTE**  
Faro Motorcycle Meeting

TEST: Energica antrår äventyrsklassen

**MÖT HELT NYA EXPERIA**  
NYTT FRÅN SMC WWW.SVMC.SE

Sveriges MotorCyklister **BROMSA & SVÄNG** Häng med SMC School **INFÖR VALET 2022** Vi frågar ut riksdagspartierna

→ Knutten om Mats Brough Superior → Blöt inledning på Mälaren Runt → Besiktningstationer saknar MC-besiktning i norr

# MC FOLKET

SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN // #8-22 WWW.MC-FOLKET.SE

**MÖTET:** Jens Byggmark vill ha tre olika hojor

**RICHARD CARMICHAELS**  
sommaräventyr i USA 2022

**TUNGVIKTSTOURING**  
med 3570 kubik till Tyskland

**RIKSTRÄFFEN 2022**  
sankväm och höjkörning

TEST: Retrohojen som ger dig vingar

**MÖT NYA MOTO GUZZI V7 SPECIAL**  
NYTT FRÅN SMC WWW.SVMC.SE

Sveriges MotorCyklister **SMC SPORT BLEV** största klass under SM **TYLÖSANDSSEMINARIET** med norsk framgångsrecept

Chief Limited, Triumph Rocket 3, BMW R18 Classic, Triumph Tiger 1200, Energica Eva Ribelle RS, Aprilia Tuareg 660, Yamaha Neos, över 84 000 besökare på Bilsports mässa på Elmia, Yamaha XSR900, Indian Pursuit Limited, test av 14 par MC-handskar, Energica Experia, Yamaha Niken 850 GT, Suzuki GSX S1000 GT, Honda NT 1100, Moto Guzzi V7 Special och BMW R18 Transcontinental och Indian Pursuit Limited i tvåhøjstest.

## Begagnattips:

Yamaha XJR 1300-06 och Yamaha Tracer 900 GT-18.

## Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

Peter Lindén Sveriges vassaste pilot, världsmästarmöte i Surahammar, tvåtaktsrök, Suzukis wankelflopp, Daniels Suzuki GS750E, tre härliga muséum, Cralle Lindholm blickar tillbaka och Brough Superior.

## Resereportage:

En amerikanare i grannlandet, i spåren av kalla kriget, bortom trollstigen, Route des Cretes och summer adventure 2022.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten, SMC och Svemo, ledare, försäkringskolan med Svedea och inte minst alla annonser. Självklart hade vi ett populärt julkorsord och säkert även något litet stafvel. Vi ber om ursäkt i så fall.

//Magnus Klys, chefredaktör



## STYRELSENS SLUTORD

Styrelsen ska enligt stadgarna arbeta strategiskt – en redan från starten utmanande uppgift som inte förenklas av omvälvande händelser i vår omvärld. Knappt hade bläcket torkat på fjolårets slutord innan kriget drabbade Ukraina med full kraft. Verksamhetsåret 2022 har därför präglats av en återgång till normalt samhällsliv efter pandemins restriktioner men naturligtvis även av konsekvenserna – mänskliga såväl som politiska – av kriget. Styrelsen är tacksam för medlemmarnas förtroende att få företräda SMC och för medlemmarnas engagemang när vi åter kan genomföra fysiska träffar och arrangemang.

Detta år blev det första sedan 2019 som vi kunde arrangera ett fysiskt årsmöte. SMC Weekend i Båstad blev mycket lyckat, de medlemmar som letade sig dit fick, vid sidan om årsmötet, möjlighet att delta i en hel del aktiviteter och arrangemang som till exempel guidade utfärder, föreläsningar av personal från vårt kansli och samarbetspartners samt provkörningar av motorcyklar i en naturskön omgivning. Bara för att nämna en del av innehållet.

Under året har styrelsen hållit 11 möten fördelat på sex fysiska och fem digitala möten. Under våren hölls en serie digitala möten mellan riks- och distriktsorganisationerna för planering och samordning inför säsongen 2022. Digitala träffpunkter är på detta vis ett utmärkt hjälpmedel för informationsutbyte och vi hoppas kunna använda denna typ av mötesform även fortsättningsvis.

SMC:s aktiviteter 2022 har, med undantag av Hoj-X, i allt väsentligt genomförts som planerat. Utbildningarna inom School och resorna inom Travel har varit välfyllda men en utmaning vi delar med många andra arrangörer har varit att deltagarantal vid årsmöte och Riksträffen inte blivit vad vi hoppats, dessutom satte vädret käppar i hjulet för Mälaren Runt. MC-mässan blev inställd 2022 och kommer inte heller att hållas under 2023.

Under det gångna året kan vi konstatera att vi rönt stora framgångar i våra långsiktiga övergripande mål. Tack vare vårt stora medlemsantal kunde vi leasa ett antal elektriska MC och vid ett trettiotal arrangemang erbjuda medlemmar och intressenter att provköra en elektrisk MC och dela sina erfarenheter. Totalt blev det ca 400 rapporterade provkörningar och erfarenheterna har rönt stort intresse såväl nationellt som internationellt. Ett liknande underlag finns sannolikt inte hos någon annan aktör. Denna typ av aktivitet stöttar såväl vårt politiska mål som vårt mål att SMC, i kraft av våra engagerade medlemmar, driver utveckling och bygger kompetens. Vi ser även en försiktig ökning av antalet medlemmar trots att fler lägger hjälmen på hyllan än de som tar MC-kort. Vi vill därför rikta ett varmt tack till alla våra engagerade resurser, ingen nämnd och ingen glömd, som med gott humör och hög-buret huvud satsat egen tid och energi för att möjliggöra denna typ av kompetensbyggande projekt och aktiviteter!



# TACK MEDLEMMAR!

## DET ÄR NI SOM GÖR VÅRT ARBETE MÖJLIGT

Finansiellt gick vi in i 2022 med ett budgeterat minusresultat, de inställda aktiviteterna hade gett oss ett positivt utfall under föregående år och vi valde att satsa lite extra på att komma igång efter pandemin. Utfallet för 2022 blev tyvärr något sämre än budgeterat på grund av kostnadsökningar och indikationerna kom något för sent för att underskottet skulle kunna hanteras via inbesparingar. Inför 2023 har vi analyserat vår aktuella situation. Kriget i Ukraina och en stigande inflation har medfört såväl ökade räntor som ökade energikostnader och att den långvariga högkonjunkturen hastigt bromsar in till en begynnande lågkonjunktur. För SMC har detta rent praktiskt inneburit bland annat ökade reskostnader och stora kostnadsökningar för tryck och distribution av vår medlemstidning. Kostnadsökningarna drabbar oss alla och vi inser att våra medlemmar kommer att ha en tuff situation under det kommande året. Därför väljer styrelsen avstå från att föreslå en höjning av medlemsavgiften 2024 för att i någon mån kompensera för medlemmarnas kostnadsökningar. Vi väljer att skära i kostnaderna utan att för den skull avstå från de insatser som medlemmarna uppskattar mest. Trots inbesparingarna lägger vi fram en budget som innebär ett negativt resultat för såväl 2023 som 2024.

Det politiska arbetet har under året rönt framgångar och trots att vår politiska sekreterare med all heder gått i pension har SMC fortsatt att förstärka vår position såväl på den nationella som den internationella trafikpolitiska arenan. Under 2022 har SMC t ex besvarat 19 remisser i nationella och internationella trafikpolitiska förslag. Vår modifierade strategi avseende vårt politiska arbete och samarbeten har fortsatt att skänka oss framgångar och öppnat nya dörrar när det gäller inflytande och åsiktsutbyten. Styrelsen utvärderar kontinuerligt vilken medlemsnytta vi erhåller för våra insatser och därför är det viktigare än någonsin att vi kan delge våra medlemmar exempel på konkreta framgångar.

Nu hoppas styrelsen på ett 2023 med ökad stabilitet i omvärlden, kanske kan vi se ett fortsatt ökat intresse för motorcyklism som en del av lösningen för ett klimatsmart resande och att vi själva hittar till våra rikstäckande arrangemang. Vi ser framtiden an med tillförsikt och vill verkligen göra vårt yttersta för att främja vårt gemensamma intresse att färdas i en säker trafikmiljö med våra motoriserade tvåhjulingar.

Med detta sagt vill vi i den avgående styrelsen tacka för det förtroende som medlemmarna visat oss under detta verksamhetsår och tillönska den nya styrelsen lycka till med sitt arbete i motorcyklisternas tjänst.

//Piteå februari 2023



Rolf Skoog  
Styrelseordförande



Katarina Funseth  
Vice ordförande



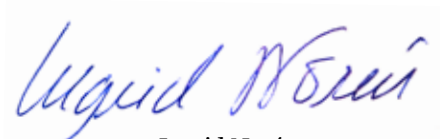
Leif Rogö  
Ledamot



Sven Liljekvist  
Ledamot



Tomas Bergström  
Ledamot



Ingrid Norén  
Ledamot



Pär Nilsson  
Ledamot



Olle Henriksson  
Ledamot



Anurak Sawatdee  
Ledamot

## Punkt 8

Årsredovisning av:

SMC Bilaga 1  
SMC AB (Reseverksamheten) Bilaga 3

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## Punkt 9

Föredragning av revisorernas berättelse

SMC Bilaga 2  
SMC AB Bilaga 4

## Punkt 10

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

## Punkt 11

Angående redovisning av tidigare årsmötesbeslut så finns inget att redovisa.

## Punkt 12. Motioner och förslag

### Motion. Underlätta distriktets kommunikation med sina funktionärer

Bakgrund: För närvarande saknas det möjlighet för MCT i distriktet att, via SMC Portalen, skicka epost till distriktets funktionärer. För att skicka epost till funktionärerna krävs extern hantering av personuppgifter vilket orsakar merarbete, risk för att personlig information sparas och sprids otillbörligt, samt risk för att epost inte kommer fram då massutskick lätt klassas som spam.

**Förslag:** Funktioner för massutskick finns redan i begränsad omfattning, t.ex. de mail som kursansvarig kan skicka ut till deltagare eller funktionärer inför en kursdag. Samma möjlighet bör ges MCT i distriktet så att de kan nå ut med information till alla sina funktionärer på ett sätt som är både effektivt och som inte kräver extern hantering av personuppgifter.

Jag yrkar på att SMC prioriterar framtagandet av en kommunikationslösning i Portalen som underlättar för MCT i distriktet att kommunicera med sina funktionärer.

*//Stefan Gangefors, medlem 275514*

**Styrelsens svar:** Med anledning av motionen har SMC:s styrelse beslutat att det ska programmeras och implementeras ett kommunikationssystem för funktionärerna, under innevarande verksamhetsår, enligt motionärens förslag.

### Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

**SMC:s styrelse föreslår att:** SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

## Punkt 13. Fastställande av verksamhetsinriktning

SMC presenterar som alltid en ambitiös och omfattande verksamhetsinriktning. Den globala pandemin gör det fortfarande omöjligt att avgöra vad som är möjligt att genomföra under verksamhetsåret 2023.

### Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete

- SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen
- SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap
- SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.



**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

#### **För att nå dit krävs:**

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygger på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet
- SMC ska stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC ska driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister, media och myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC ska ständigt arbeta för att synas mer. SMC:s fortbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC ska arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar

### **Styrelsen**

- Styrelsen skall arbeta för att SMC:s kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse
- Styrelsen ska, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall verka för att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distrikts-, kansli- och riksnivå
- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC
- Styrelsen skall fortsätta att utveckla strategier utifrån SMC:s vision, mission och mål

## **KANSLI**

### **SMC Inside**

#### **Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism**

- SMC ska producera ett attraktivt innehåll i medlemskapet med målet att få svenska motorcyklister att bli medlemmar
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar
- SMC ska fördjupa samarbetet med Svemo

### **Trafiksäkerhet**

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister
- SMC ska fortsätta arbeta för att få tillgång till MC-olyckor i STRADA

### **Lobbying**

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska på egen hand och tillsammans med andra organisationer arrangera seminarium i riksdagen
- SMC ska påtala motorcyklisterns behov för statliga, kommunala och enskilda väghållare samt deras entreprenörer
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta vidare för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält

- SMC ska arbeta vidare för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor
- SMC ska i den mån det är möjligt företräda svenska motorcyklister i internationella sammanhang, på en nivå som förväntas av världens ledande MC-organisation
- SMC ska intensifiera miljöarbetet
- Inför val till Europaparlamentet kommer SMC att uppvakta de politiska partierna i MC-politiska frågor

## Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och som den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara god
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC och distrikten ska vara fortsatt aktiva på sociala media, till exempel Facebook, Twitter, Youtube och Instagram
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar

## Medlemservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

## SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska visa nyttan och nöjet med att köra motorcykel och vara motorcyklist
- SMC ska jobba för att fler väljer att köra motorcykel
- SMC ska behålla och ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska fortsätta att arbeta med konsument- och försäkringsfrågor som ligger i medlemmarnas intresse
- SMC arrangerar Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

## SMC School

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade utbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda utbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen, under namnet SMC School Inside
- SMC School ska prioritera kvalitet och för att även i fortsättningen vara certifierande enligt DVR som är den europeiska MC-industrins standard

## SMC Sport

- SMC ska fortsätta att utveckla enkel prova-på MC-sport
- SMC Sport ska prioritera att utbilda flera funktionärer
- SMC Sports Klubbmästerskap ska fortsatt vara Sveriges största roadracingtävling
- SMC Sport har som ambition och ekonomi att medverka eller arrangera event ihop med andra Svemo arrangemang vid något tillfälle per år, till exempel Endurance, SM-deltävling, Start-to-ride eller liknande. Detta både för att visa upp Sport, samt inhämta erfarenheter, i andra RR sammanhang

## SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska engagera och utbilda guider som planerar, genomför och utvärderar resorna tillsammans med kansliet
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## MC-Folket

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida

- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska göra reportage om unga människor som valt att antingen ta MC-körkort eller köpt motorcykel. Detta för att locka andra yngre människor till att bli medlemmar och därmed öka medlemsantalet
- MC-Folket ska i en artikelserie belysa kvinnliga motorcyklister. Det torde finnas ett stort antal kvinnor som funderar på att köra hoj och vi ska försöka påverka dem att göra slag i saken
- MC-Folket ska ta upp klubblivet och göra reportage antingen om hela klubben eller enskilda individer i klubben. Allt för att få fler att bilda klubb och att de blir en del av SMC:s gemenskap
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket
- Annonsmarknaden är mer fragmenterad sedan tidigare tack vare eller på grund av de digitala mediernas intåg. Tack vare sin storlek och sin mycket goda förankring hos medlemmarna står papperstidningen MC-Folket ändå fortsatt stark
- MC-Folket liksom SMC kommer att utveckla de digitala intäkterna inom en rad olika områden

#### **Punkt 14. Fastställande av medlemsavgifter**

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr



## Punkt 15. Fastställande av budget

BUDGET 2023 o 2024 samt		Utfall helår 2022					
	BUDGET 2024 Per medlem	BUDGET 2024	BUDGET 2023 Per medlem	BUDGET 2023	BUDGET 2022 Per medlem	BUDGET 2022	UTFALL 2022 helår
Antal medlemmar (per den 31 dec)		65 000		65 000		65 000	
Medlemsintäkter	450,00	29 250 000	450,00	29 250 000	450,00	29 250 000	28 095 584
Distriktstian	-40,77	-2 650 100	-40,77	-2 650 100	-40,77	-2 650 100	-2 569 519
	<b>409,23</b>	<b>26 599 900</b>	<b>409,23</b>	<b>26 599 900</b>	<b>409,23</b>	<b>26 599 900</b>	<b>25 526 065</b>
<b>SMC INSIDE</b>							
Kansli (se not)	-203,15	-13 204 900	-193,46	-12 574 700	-192,80	-12 531 700	-12 053 681
Fastighet, Borlänge	-0,66	-43 000	-0,65	-42 374	-2,02	-131 000	-281 670
IT (datorer kostnadsförs direkt)	-39,02	-2 536 500	-38,25	-2 486 200	-25,36	-1 648 600	-3 295 195
SMC Weekend (inkl. årsmöte)	-3,81	-247 500	-3,61	-234 900	-2,48	-161 500	-304 713
Styrelse och valberedning	-11,44	-743 600	-10,89	-708 000	-11,95	-776 500	-680 235
Politiskt arbete och försäkringsfrågor	-29,71	-1 931 300	-28,29	-1 838 550	-40,21	-2 613 800	-2 673 128
Internationellt arbete	-13,25	-861 500	-12,61	-819 900	-11,00	-714 900	-523 914
	<b>-301</b>	<b>-19 568 300</b>	<b>-288</b>	<b>-18 704 624</b>	<b>-286</b>	<b>-18 578 000</b>	<b>-19 812 536</b>
<b>SMC CLUB</b>							
SMC-boken	-5,52	-359 100	-5,26	-342 000	-5,26	-341 600	-339 687
Webbshop	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2 004
Hoj-X	4,84	314 800	4,62	300 400	0,25	16 400	-5 059
Mässkostnader	-5,37	-349 100	0,00	0	0,00	0	-39 632
Mälaren Runt	-1,44	-93 400	-1,36	-88 600	-0,90	-58 600	-124 092
Riksträffen	-2,12	-137 500	-2,01	-130 500	-1,02	-66 000	-276 807
Värkning, marknadsföring	-29,72	-1 932 100	-28,31	-1 840 000	-26,69	-1 735 000	-826 853
Samarbetspartners	11,54	750 000	11,54	750 000	10,00	650 000	760 386
	<b>-28</b>	<b>-1 806 400</b>	<b>-21</b>	<b>-1 350 700</b>	<b>-24</b>	<b>-1 534 800</b>	<b>-849 740</b>
<b>SMC SCHOOL</b>							
Kursverksamhet	4,25	276 400	4,05	263 400	1,35	87 900	364 682
School exkl. kurser	-22,30	-1 449 700	-21,24	-1 380 300	-28,27	-1 837 300	-2 066 514
SMC Sport	0,30	19 300	0,29	18 900	0,06	3 800	927
Distrikt möten/konferenshelg	-4,54	-295 400	-4,32	-281 100	-0,94	-61 000	-7 773
	<b>-22</b>	<b>-1 449 400</b>	<b>-21</b>	<b>-1 379 100</b>	<b>-28</b>	<b>-1 806 600</b>	<b>-1 708 678</b>
<b>SMC TRAVEL</b>							
FIM-rally och övrig turism Resorna hanteras i dotterbolaget SMCAB.	-0,85	-55 500	-0,81	-52 600	0,14	9 000	1 431
	<b>-1</b>	<b>-55 500</b>	<b>-1</b>	<b>-52 600</b>	<b>0</b>	<b>9 000</b>	<b>1 431</b>
<b>MC-FOLKET</b>							
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-99,46	-6 464 700	-94,74154	-6 158 200	-90,84462	-5 904 900	-7 052 349
	<b>-99</b>	<b>-6 464 700</b>	<b>-95</b>	<b>-6 158 200</b>	<b>-91</b>	<b>-5 904 900</b>	<b>-7 052 349</b>
Avskrivningar (fordon, fastighet, M R, politiskt)	-5	-312 500	-5	-312 500	-4	-239 000	-263 274
Finansiella poster	-0,33	-21 500	-0,31	-20 400	-0,31	-20 000	-92 686
<b>BUDGETERAT RESULTAT</b>	<b>-47,36</b>	<b>-3 078 400</b>	<b>-21,20</b>	<b>-1 378 224</b>	<b>-22,68</b>	<b>-1 474 400</b>	<b>-4 251 766</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.

## **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Rolf Skoog, Jävre, (omval)

## **Punkt 17. Val av ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Ingrid Norén, Lund, 2 år (omval)

Sven Liljekvist, Arkelstorp, 2 år (omval)

Leif Rogö, Borgholm, 2 år (omval)

Mikael Lundqvist, Hisings-Kärra, 2 år (nyval)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Olle Henriksson, Stockholm

Anurak Sawatdee, Norrköping

Katarina Funseth, Sundsvall

Pär Nilsson, Östersund

## **Punkt 18. Val av revisorer**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Susann Lindén, EY Borlänge, 1 år

Föreningsrevisor, Lennart Lindgren, Gävle, 1 år

## **Punkt 19. Val av valberedning**

## **Punkt 20. Övriga ärenden**

## **Punkt 21. Mötets avslutande**

Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494



Räkenskapsåret  
2022-01-01 - 2022-12-31

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter	7-12
Underskrifter	13



## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och Generalsekreteraren för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

### Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, bildades 1963 och är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor och har ett omfattande påverkansarbete vilket omfattar allt från säkrare vägar, rimliga och rättvisa regler i MC-relaterade frågor till ett enklare och billigare MC-ägande.

Världens största MC-gemenskap, SMC, är en demokratisk, allmännyttig ideell organisation som drivs utan vinstintresse. Den är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Alla medlemmar har röst- och yttranderätt på årsmötet och kan skriva motioner till årsmötet. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna. SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert och hållbart samhälle.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut den 31 december var medlemsantalet 64 016, vilket är i nästan samma antal som föregående år (64 003). Samarbetet med Svedea har även fortsättningsvis varit mycket givande och gav SMC 751 tkr i provision. Under året har SMC haft samarbete med olika generalagenter för MC, där man erbjuds ett års gratis medlemskap i SMC vid köp av ny motorcykel. Det samarbetet gav oss över 250 nya medlemmar under året. SMC har också STR (Sveriges Trafikutbildares Riksförbund) som samarbetspartner, där en elev erbjuds ett års gratis medlemskap vid inskrivning för MC-körkort på en STR ansluten trafikskola. STR samarbetet har lett till drygt 550 nya motorcyklister och medlemmar under året. Budgeterat antal medlemmar är även fortsättningsvis 65 000 personer inför räkenskapsåret 2023 och 2024.

	2022-12-31	2021-12-31
Antal medlemmar	64 016	64 003
Antal klubbar	344	346
Klubbanslutna medlemmar	9 823	10 152
Antal familjer	4 831	4 948
Antal anslutna familjemedlemmar	5 129	5 264
Antal ungdomsmedlemmar	1 477	1 548
Medelålder	52	51,8
Andel män i %	86	86
Andel kvinnor i %	14	14

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Verksamhetsåret 2022 blev det första mer normala året sedan 2019, dvs sedan innan coronapandemin slog till och påverkade verksamheten kraftigt.

SMC Schools kurser har återgått till det mer normala. SMC:s personal är åter på plats till största del på kontoret i Borlänge. FIM-rally hölls i Tyskland där SMC:s medlemmar deltog. Årsmötet/SMC weekend hölls i Båstad i maj 2022 med ett hundratal deltagare. Även Riksträffen och Mälaren Runt

genomfördes för första gången på två år. Under året genomfördes även projektet Vision Electric där SMC hyrde in och erbjöd medlemmar och andra att provköra eldrivna tvåhjulingar. Ett projekt som mottogs bra bland de personer som deltog och provkörde, men alla SMC:s medlemmar är inte lika entusiastiska kring el-hojar. Projektet beslutades efter budgeten för året var satt och blev därmed en kostnad som bidrog till årets negativa resultat.

Verksamhetsåret 2022 är SMC:s sjätte kalenderår, vilket nu ger en mer rättvisande bild vid jämförelse med tidigare räkenskapsår. Åren 2020 och 2021 ger dock inte en helt rättvis bild då båda dessa års verksamhet påverkades kraftigt av coronapandemin. Årets rörelseresultat är -4 163 (2 028) tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella poster är -4 219 (2 077) tkr. Det negativa resultatet beror till stor del på att den mesta verksamhet har kunnat genomföras samt att en del kostnader ökat, till exempel tryck- och distributionskostnader för medlemstidningen MC-Folket. Kansliet har haft endel personalomsättning, vilket bland annat lett till dubbla kostnader under några månader. Årets intäkter ökade cirka 400 tkr jämfört med föregående år, medan kostnaderna ökade med cirka 6,5 mkr. SMC:s likviditet är dock fortsatt god, mycket tack vare de positiva resultaten från de två föregående åren (cirka 4,1 mkr tillsammans). Dock ser kassalikviditeten lägre ut på grund av den omklassificering vi gjort från kortfristiga till långfristiga vardepappersinnehav, vilket påverkar nyckeltalet för kassalikviditeten. Dessa placeringar har en långsiktig avsikt men kan under akuta omständigheter ianspråkta. Sammantaget över åren 2020-2022 balanserar resultaten. Bemanningen har under året motsvarat 13,1 heltidstjänster jämfört med föregående år som hade 14 heltidstjänster.

Grunden som lades med de nya medlems- och ekonomisystemen under 2020 och 2021 har fortsatt utvecklas för att ytterligare förbättra och förenkla medlemservice/medlemsnytta, ekonomihanteirng och öppna för fler nya och modernare lösningar framöver. Denna fortsatta investering har inneburit viss kostnadsökning även under detta räkenskapsår.

## Utveckling av företagets resultat och ställning

<i>Belopp i kr</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
Nettoomsättning	31 795 034	31 358 425	29 719 064	33 175 092
Resultat efter finansiella poster	-4 219 491	2 077 110	2 057 176	1 897 844
Årets resultat	-4 251 767	2 055 254	2 033 025	1 902 691
Balansomslutning	39 270 490	43 814 789	42 220 836	37 040 753
Soliditet	43	48	45	46
Kassalikviditet	85	208	191	194
Rörelsemarginal	-13	7	7	6
Antal anställda	13	14	14	14

Nyckeltalet soliditet visar hur stor andel av ett företags tillgångar som finansierats med eget kapital. Kassalikviditeten visar organisationens betalningsförmåga på kort sikt och den bör vara minst 100 %. Årets kassalikviditet har påverkats av omklassificeringen av vissa placeringar från kortfristiga till långfristiga.

Rörelsemarginal är ett nyckeltal som anger hur stor andel i procent av omsättningen som blir kvar för att täcka räntor och skatt samt ge vinst, efter att företagets kostnader har betalats.

## Förändring eget kapital

	<i>Balanserat kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Eget kapital vid årets ingång	18 905 203	2 055 254	20 960 456
Omföring enligt årsmöte	2 055 253	-2 055 254	
Årets resultat		-4 251 767	-4 251 767
<b>Eget kapital vid årets utgång</b>	<b>20 960 456</b>	<b>-4 251 767</b>	<b>16 708 689</b>

## Förslag till disposition av föreningens vinst eller förlust

	<i>Belopp i kronor</i>
<hr/>	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Balanserat resultat	20 960 456
Årets resultat	<u>-4 251 767</u>
Totalt	16 708 689
Disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>16 708 689</u>
<b>Summa</b>	<b>16 708 689</b>

Vad beträffar föreningens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.



## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31 12 mån</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31 12 mån</i>
Nettoomsättning	2	31 795 034	31 358 425
Övriga rörelseintäkter	3	1 261 151	1 262 238
		<u>33 056 185</u>	<u>32 620 663</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-6 765 800	-5 549 517
Övriga externa kostnader	4	-15 978 628	-11 733 142
Personalkostnader	5	-14 159 465	-13 053 529
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-311 373	-250 892
Övriga rörelsekostnader		<u>-3 875</u>	<u>-5 105</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<u>-4 162 956</u>	<u>2 028 478</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-55 696	50 771
Ränteintäkter och liknande resultatposter		159	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-998</u>	<u>-2 139</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>-4 219 491</u>	<u>2 077 110</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<u>-4 219 491</u>	<u>2 077 110</u>
Skatt på årets resultat		-32 276	-21 856
<b>Årets resultat</b>		<u>-4 251 767</u>	<u>2 055 254</u>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt likn rättigheter	6	-	-
		-	-
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	7	7 188 124	5 287 978
Maskiner, inventarier och installationer	8	324 422	237 558
		7 512 546	5 525 536
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag		100 000	100 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	9	16 044 690	-
		16 144 690	100 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>23 657 236</b>	<b>5 625 536</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		1 718 278	1 200 204
Fordringar hos koncernföretag		366 143	167 593
Aktuell skattefordran		-	1 283
Övriga fordringar		250 396	114 552
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	1 691 132	1 288 205
		4 025 949	2 771 837
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Övriga kortfristiga placeringar	11	5 982 524	21 021 429
		5 982 524	21 021 429
<b>Kassa och bank</b>		<b>5 604 781</b>	<b>14 395 987</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>15 613 254</b>	<b>38 189 253</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>39 270 490</b>	<b>43 814 789</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Eget kapital i ideella föreningar och stiftelser		20 960 456	18 905 203
		<u>20 960 456</u>	<u>18 905 203</u>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Årets resultat		-4 251 767	2 055 254
		<u>-4 251 767</u>	<u>2 055 254</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>16 708 689</u>	<u>20 960 457</u>
<b><i>Avsättningar</i></b>	12		
Övriga avsättningar		4 175 773	4 460 669
		<u>4 175 773</u>	<u>4 460 669</u>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Förskott från kunder		1	-
Leverantörsskulder		1 662 716	1 749 762
Skatteskulder		34 037	-
Övriga kortfristiga skulder	13	2 750 151	3 308 860
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	13 939 123	13 335 041
		<u>18 386 028</u>	<u>18 393 663</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>39 270 490</u>	<u>43 814 789</u>



## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (Årsredovisning och koncernredovisning (K3)).

#### **Värderingsprinciper m m**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<u>Anläggningstillgångar</u>	<u>% per år</u>
Immateriella anläggningstillgångar:	
-Övriga immateriella anläggningar	20
Materiella anläggningstillgångar	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme 50 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm 20-40 år
- Installationer, värme, el, VVS, ventilation mm 15-20 år
- Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år
- Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15-30 år
- Markanläggningar 15 år

#### **Varulager**

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. Varulagret är numera avskrivet då verksamheten och omsättningen varit blygsam. SMC:s webbshop är ett on demand samarbete med företaget Printeliten.

## Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån
Medlemsintäkter (Fakturerade intäkter innevarande år men tillhörande nästkommande år är periodiserade.)	25 526 065	25 337 240
Anmälningssintäkter (School, Sport)	4 712 609	3 700 053
Annonser (MC-Folket, webb)	1 183 180	1 303 925
Bidrag (Riksidrottsförbundet, Trafikverket, Folkspel)	104 210	815 618
Försäljning Webbshop och övrigt	101 939	110 296
Fakturerings- och påminnelseavgifter	108	1 422
Vidarefakturerade kostnader	166 923	89 871
<b>Summa</b>	<b>31 795 034</b>	<b>31 358 425</b>

## Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån
Hysesintäkter (Borlänge Kommun, Praktikertjänst)	451 717	438 686
Provision (Gräsroten, Svedea, Riksförbundet M, CB Parts)	803 092	785 862
Övrigt	6 342	37 690
<b>Summa</b>	<b>1 261 151</b>	<b>1 262 238</b>

## Not 4 Övriga externa kostnader

	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån
Lokalkostnader och leasing	707 500	487 327
Fastighetskostnader	701 677	457 385
Förbrukningsmaterial och underhåll inkl. IT	1 286 173	987 233
Transporter och resekostnader	4 372 429	2 155 848
PR och försäljningskostnader	581 177	338 782
Kontorsmaterial och trycksaker	673 981	634 408
Tele och post	3 545 884	3 211 791
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	70 000	81 625
Lämnade bidrag	115 515	115 005
Övriga kostnader	3 924 292	3 263 740
FIM Rally anmälningssavgift svenska deltagare		-
<b>Summa</b>	<b>15 978 628</b>	<b>11 733 144</b>

## Not 5 Anställda och personalkostnader

### Medelantalet anställda

	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån	Varav män	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån	Varav män
Sverige	13	8	14	9
<b>Totalt</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>9</b>

### Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån
Löner anställda inklusive cirka 180 instruktörer o andra uppdragstagare	8 858 024	8 356 563
Sociala kostnader	3 111 644	2 911 041
Pensionskostnader	1 488 105	1 360 370
Övriga personalkostnader (Rekrytering, utbildning, försäkring)	701 692	425 555
<b>Summa</b>	<b>14 159 465</b>	<b>13 053 529</b>

## Not 6 Immateriella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	406 250	406 250
-Nyanskaffningar		
	406 250	406 250
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-406 250	-406 250
	-406 250	-406 250
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Not 7 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	6 999 342	6 999 342
-Nyanskaffningar Byggnader	1 759 214	-
-Nyanskaffningar Markanläggningar	384 287	-
Vid årets slut	9 142 843	6 999 342
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-1 711 364	-1 514 323
-Årets avskrivning	-243 355	-197 041
Vid årets slut	-1 954 719	-1 711 364
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>7 188 124</b>	<b>5 287 978</b>

### Varav mark

Akkumulerade anskaffningsvärden	821 000	821 000
Redovisat värde vid årets slut	821 000	821 000



## Not 8 Maskiner, inventarier och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 152 146	1 152 146
-Nyanskaffningar Inventarier/Maskiner	124 883	-
-Nyanskaffningar Bilar/fordon	29 999	-
-Avyttringar och utrangeringar	-182 314	
Vid årets slut	1 124 714	1 152 146
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-914 588	-860 737
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	182 314	
-Årets avskrivning	-68 018	-53 851
Vid årets slut	-800 292	-914 588
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>324 422</b>	<b>237 558</b>

## Not 9 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Med anledning av placeringarnas karaktär har dessa omklassificerats från kortfristiga till långfristiga placeringar.

Placeringarna är bokförda till anskaffningsvärde. Aktuellt marknadsvärde redovisas i tabellen. På balansdagen 2022-12-31 finns en underliggande orealiserad förlust om cirka 350 tkr.

	Bokfört värde 2022-12-31	Marknadsvärde 2022-12-31
SEB FRN Fond C	11 457 320	11 326 772
SEB Räntefond	4 587 371	4 367 975
<b>Summa:</b>	<b>16 044 691</b>	<b>15 694 747</b>

## Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda banhyror	597 780	421 105
Förutbetalda leasingavgifter bilar	74 456	39 453
Förutbetalda kostnader	267 928	65 620
Upplupna intäkter (Svedea)	750 967	762 027
	<b>1 691 131</b>	<b>1 288 205</b>

## Not 11 Kortfristiga placeringar

	2022-12-31	2021-12-31
Kortfristig placering *	-	10 000 000
FIM-fonden	167 181	176 512
Ezzos Minnesfond	177 629	176 229
Skadefonden	2 141 145	2 334 099
Rättsfonden	1 031 582	1 039 453
Distriktstian och utv.kassan (1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 464 987	2 694 749
Räntefond SMC *	-	4 600 387
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>5 982 524</b>	<b>21 021 429</b>

\* Med anledning av placeringarnas karaktär har dessa omklassificerats från kortfristiga till långfristiga placeringar.

## Not 12 Övriga avsättningar

	2022-12-31	2021-12-31
Avsättning FIM-fonden	167 181	176 512
Avsättning Ezzos minnesfond	177 629	176 229
Avsättning Skadefonden	2 141 145	2 334 099
Avsättning Rättsfonden	1 031 582	1 039 453
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	658 236	734 376
	<b>4 175 773</b>	<b>4 460 669</b>

Distriktstian redovisas under not 12 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

## Not 13 Övriga kortfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Källskatt, moms, soc avg	673 470	428 872
Övriga skulder	25 844	7 037
Distriktstian	2 087 949	2 872 951
	<b>2 787 263</b>	<b>3 308 860</b>

## Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 173 854	1 294 321
Upplupna soc. avg.	367 905	406 676
Förutbetalda kursavgifter	3 477 370	2 063 666
Medlemsintäkter tillhörande 2023 och övriga interimfordringar	8 725 707	9 387 451
Övriga upplupna kostnader	70 000	70 000
Förutbetalda hyresintäkter	124 288	112 928
	<b>13 939 124</b>	<b>13 335 042</b>

## Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I februari 2023 fattade Riksstyrelsen beslut om att SMC ska öppna ett till kontor, i Mälardalen/Stockholm. Denna process tar sin början under mars månad 2023 och innebär en del omställning för kansliet och dess personal att arbeta med två arbetsplatser. Ett av skälen till att öppna kontor i Stockholmsregionen är att majoriteten av våra anställda bor i Stockholmsregionen. Vi ser även en fördel i att finnas med kontor nära maktens korridorer och myndigheter.

Den arbetsmiljökartläggning som styrelsen beställt avrapporterades i slutet av februari 2023. Styrelsen fattade beslut om en justering i kansliets ledningsorganisation och därefter kommer kansliledningen att leda det förändringsarbete som styrelsens och ledningens handlingsplan ger direktiv till.

## Not 16 Nyckeltalsdefinitioner

### Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

### Balansomslutning:

Totala tillgångar.

### Nettoomsättning:

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar

### Resultat efter finansiella poster:

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

*Kassalikviditet:*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

*Soliditet:*

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

**Not 17 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter		
Fastighetsinteckningar	3 880 504	3 880 504
	<b>3 880 504</b>	<b>3 880 504</b>
Eventalförpliktelser		
Borgensförbindelser SMC AB	1 600 000	1 600 000
	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>



# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.  
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## JESPER CHRISTENSEN

Generalsekreterare

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 98.128.xxx.xxx

2023-03-28 06:15:01 UTC



## KATARINA FUNSETH

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 194.71.xxx.xxx

2023-03-28 06:35:47 UTC



## ROLF SKOOG

Styrelseordförande

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 90.224.xxx.xxx

2023-03-28 06:44:43 UTC



## Sven Bertil Liljekvist

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 79.171.xxx.xxx

2023-03-28 07:43:39 UTC



## PÅR NILSSON

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 78.73.xxx.xxx

2023-03-28 08:43:18 UTC



## Stig Olle Henriksson

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 90.233.xxx.xxx

2023-03-28 17:29:47 UTC



## INGRID SALMON NORÉN

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 188.151.xxx.xxx

2023-03-28 21:39:01 UTC



## Anurak Sawatdee

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 192.71.xxx.xxx

2023-03-29 05:44:58 UTC



## TOMAS BERGSTRÖM

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 78.77.xxx.xxx

2023-03-29 18:59:31 UTC



## Leif Ingemar Rogö

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 83.140.xxx.xxx

2023-03-30 10:30:31 UTC



## EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 213.80.xxx.xxx

2023-03-30 11:39:44 UTC



## LENNART LINDGREN

Förtroendevald revisor

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.193.xxx.xxx

2023-04-03 13:10:58 UTC





### Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, org.nr 817601-6494

#### Rapport om årsredovisningen

##### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

##### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt de förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

##### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

##### De auktoriserade revisorernas ansvar

Vi har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige.

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

##### Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2022.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige.

Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionsred i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder de auktoriserade revisorerna professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på de auktoriserade revisorernas professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Bortlängde den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Eva Andersson  
Auktoriserad revisor

Lennart Lindgren  
Förtroendevald revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

### EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 213.80.xxx.xxx

2023-03-30 11:55:59 UTC



### LENNART LINDGREN

Förtroendevald revisor

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.193.xxx.xxx

2023-04-03 13:13:07 UTC





Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810



Räkenskapsåret  
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810, får härmed avge årsredovisning för 2022.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB (SMC Travel) bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494 med säte i Borlänge. SMC äger samtliga aktier, 1 000 st, i bolaget. För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister). Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

24 resor annonserades i en resefolder som skickades ut med MC-Folket nr 1/2022. Många resor blev fullbokade på kort tid. Hela 22 av resorna genomfördes enligt plan med totalt 274 resenärer, vilket motsvarar en beläggning på nästan 93%. Två resor fick ställas in pga för få anmälda (båda till USA). De utlandsresor som genomfördes var: Andalusien, Algarve, Norge, Tyskland, Frankrike, Rumänien, Tatra/Slovakien, Skottland och Kanarieöarna. De resor som genomfördes i Sverige var: Grussafari "på gränsen", Kalla Kriget, Ostkanten samt Norrlandsgrus, grusutbildning och friluftsliv.

Deltagarna ger både guider och resor höga betyg i utvärderingarna.

Ett antal nya ideella guider har tillkommit under året och flera har anmält intresse att genomföra resor även kommande år.

*Den fysiska guideutbildningen ställdes in och ersattes av digitala möten.*

Antalet resenärer blev detta år 274 personer jämfört med 105 föregående år. När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det cirka 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister.

Resorna ska ha ekonomisk bärkraft. Ekonomisk målsättning är att ha en rörelsemarginal på cirka 5% (positivt rörelseresultat på cirka 5 % av omsättningen). I år ligger rörelsemarginalen på cirka 8%.

#### Flerårsöversikt

	2022	2021	2020	Belopp i kr 2019
Nettoomsättning	3 566 588	1 448 502	390 180	3 885 945
Rörelseresultat	266 845	112 778	-25 268	314 805
Resultat efter finansiella poster	265 985	114 823	-26 267	314 805
Soliditet, %	22	21	23	25
Kassalikviditet	123	121	123	126
Rörelsemarginal	8	8	-7	8

Detta räkenskapsår är SMC AB:s sjätte kalender år och ger nu mer rättvisande jämförbara siffror med föregående år.

Nettoomsättningen har varierat mer än 30% mellan de senaste åren. Det beror på de inställda resorna på grund av pandemin. År 2020 genomfördes endast 5 resor och under räkenskapsåret 2021 kunde 10 resor köras. Ett normalt år brukar SMC Travel ha mellan 20-25 resor.

Kassalikviditet är ett nyckeltal som visar företagets kortsiktiga betalningsförmåga. Omsättningstillgångarna delat med kortfristiga skulderna. Nyckeltalet soliditet anger hur stor andel av tillgångarna som är finansierade med eget kapital. Det egna kapitalet delas med balansomslutningen som är summan av tillgångarna.

## Förändringar i eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
Vid årets början	100 000	20 000	880 270
Omföring av föreg. års vinst <i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			94 791
Årets resultat <i>Summerad öresavrundning</i>			211 014
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>1 186 075</b>

## Resultatdisposition

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	975 061
årets resultat	211 014
Totalt	1 186 075
disponeras för	
balanseras i ny räkning	1 186 075
Summa	1 186 075

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31 12 mån</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31 12 mån</i>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>			
Nettoomsättning		3 566 588	1 448 502
Övriga rörelseintäkter		-	728
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>		<b>3 566 588</b>	<b>1 449 230</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-2 953 302	-1 205 373
Personalkostnader	2	-346 441	-130 167
Övriga rörelsekostnader		-	-912
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-3 299 743</b>	<b>-1 336 452</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>266 845</b>	<b>112 778</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		-	3 171
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-860	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-	-1 126
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-860</b>	<b>2 045</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>265 985</b>	<b>114 823</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		<b>265 985</b>	<b>114 823</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-54 970	-20 032
<b>Årets resultat</b>		<b>211 014</b>	<b>94 791</b>



## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	3	222 156	223 016
Summa finansiella anläggningstillgångar		222 156	223 016
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		222 156	223 016
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		2 491 650	2 817 950
Övriga fordringar		318	19
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		186 283	120 699
Summa kortfristiga fordringar		2 678 251	2 938 668
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		3 084 943	2 124 642
Summa kassa och bank		3 084 943	2 124 642
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		5 763 194	5 063 310
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		5 985 350	5 286 326

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserat resultat		975 061	880 270
Årets resultat		211 014	94 791
Summa fritt eget kapital		1 186 075	975 061
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 306 075</b>	<b>1 095 061</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		7 289	3 250
Skulder till koncernföretag		366 143	167 593
Skatteskulder		75 002	20 032
Övriga skulder		62 241	27 490
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		4 168 600	3 972 900
Summa kortfristiga skulder		4 679 275	4 191 265
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>5 985 350</b>	<b>5 286 326</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktieföretag. Belopp i kronor om inget annat anges.

#### **Definition av nyckeltal**

##### *Rörelseresultat*

Rörelseintäkterna minus rörelsekostnaderna är lika med rörelseresultatet. Resultatet före finansiella poster, bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet*

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

##### *Kassalikviditet*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

##### *Rörelsemarginal*

Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen

##### *Justerat eget kapital*

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

#### **Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar**

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	3

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

#### **Fordringar**

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### **Fordringar och skulder i utländsk valuta**

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som har terminssäkrats har omräknats till terminskurs.

Kassa- och bankmedel i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs.

## Not 2 Anställda och personalkostnader

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån
Styrelse och VD		-
Traktamenten och reseersättningar	313 612	124 480
Sociala kostnader	22 829	5 687
Övriga personalkostnader	10 000	
<b>Summa</b>	<b>346 441</b>	<b>130 167</b>

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal och styrelsemedlemmarna har inte tagit ut något arvode.

## Not 3 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	223 016	219 845
Vid årets slut	223 016	219 845
Akkumulerade nedskrivningar		
-Förlust vid omplacering av fond	-860	
-Under året återförda nedskrivningar		3 171
Vid årets slut	-860	3 171
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>222 156</b>	<b>223 016</b>

## Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

### Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000

### Eventalförpliktelser

Resegaranti Kammarkollegiet	1 600 000	1 600 000
<b>Summa eventalförpliktelser</b>	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>

## Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

SMC Travels förutsättningar och verksamhet under år 2023 ser i dagsläget ut att kunna genomföras som planerat då coronapandemin ser ut att vara över. Dock ser läget i världen fortfarande lite osäkert ut på grund av kriget i Ukraina samt ökad inflation och höjda räntor, vilket skulle kunna påverka försäljningen av resor under året. Än så länge ser bokningsläget bra ut, då 270 personer hittills är inbokade (vilket motsvarar ca 85% beläggning) och ytterligare 36 personer står på väntelista till någon av de 27 planerade resorna.



# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.  
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## ROGER BERZELL

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 185.9.xxx.xxx

2023-03-23 10:34:09 UTC



## JESPER CHRISTENSEN

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 185.9.xxx.xxx

2023-03-23 10:46:29 UTC



## MAGDALENA AGRELL

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 185.9.xxx.xxx

2023-03-23 12:12:11 UTC



## ROLF SKOOG

Styrelseordförande

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 81.234.xxx.xxx

2023-03-23 13:55:31 UTC



## EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-03-23 14:29:49 UTC



# VI ÄR SVERIGES MOTORCYKLISTER





## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, org.nr 556261-7810

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.





## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Falun den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Eva Elisabet Andersson

Eva Elisabet Andersson  
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: J8EEX-2HBHS-NILAT-FXY4N-LXOK1-HE546

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**EVA ANDERSSON (SSN-validerad)**

Signing Partner

Serienummer: XXXXXXXX-XXXX

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-03-23 14:32:52 UTC





---

Gamla Tunavägen 30  
784 60 Borlänge  
0243-669 70  
info@svmc.se  
www.svmc.se

