

Inhämtande av synpunkter rörande nuvarande regelverk 2022:00

RÅD Publikation 2022:003

Fylls i av dig som lämnar synpunkter						
Nr	Dokument	Krav/Råd	Avsnitt	Sida	Stycke/ Figur/ Tabell/	Typ av kommentar
1	VGU RÅD Publikation 2022:003		Tabell 5.3 Dödskvot för	22	Tabell 5.3 Dödskvot för tre vägtyper	
2	VGU RÅD Publikation 2022:003		5.6.3 Omgivningspåver	24-25	5.6.3 Omgivningspåverkan	
3	VGU RÅD Publikation 2022:003		5.7 Typsektion Mötesfri	25	5.7 Typsektion Mötesfri väg	
4	VGU RÅD Publikation 2022:003		5.10 Korsningstäthet oc	27	5.10 Korsningstäthet och placering	
5	VGU RÅD Publikation 2022:003		5.10 Korsningstäthet oc	27	5.10 Korsningstäthet och placering	
6	VGU RÅD Publikation 2022:003		6 Gemensamma råd	32	6 Gemensamma råd	
7	VGU RÅD Publikation 2022:003		6.4 Trafiksäkerhet	34	6.4 Trafiksäkerhet	
8	VGU RÅD Publikation 2022:003		6.4.2 Säkra sidoområde	35	6.4.2 Säkra sidoområden	
9	VGU RÅD Publikation 2022:003		6.4.4 Separering eller in	35	6.4.4 Separering eller integrering av GCM-tra	
10	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.1.1.3.2 Säkerhetszon		7.1.1.3.2 Säkerhetszon	
11	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.1.2.4.1 Sidoområdesu	47	7.1.2.4.1 Sidoområdesutformning	
12	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.1.2.4.2 Säkerhetszon	47	7.1.2.4.2 Säkerhetszon	
13	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.1.3.3.1 Sidoområdesu	48	7.1.3.3.1 Sidoområdesutformning	
14	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.1.4.3.1 Sidoområdesu	48	7.1.4.3.1 Sidoområdesutformning	

15	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.2.2.1 Skyddsremsa	55	7.2.2.1 Skyddsremsa	
16	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.1 Allmänt	57	7.3.1 Allmänt	
17	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.2.1 Allmänt	58	7.3.2.1 Allmänt	
18	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.2.1 Allmänt	59	7.3.2.1 Allmänt	
19	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.2.2.8 Räckens i snäv	60	7.3.2.2.8 Räckens i snäv radie	
20	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.3.1 räckeslängd Allr	61	7.3.3.1 räckeslängd Allmänt	
21	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.4.2.1 Kapacitetsklas	61	7.3.4.2.1 Kapacitetsklass Allmänt	
22	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.4.3.1 Allmänt	62	7.3.4.3.1 Allmänt	
23	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.4.9 Skydd mot unde	66	7.3.4.9 Skydd mot underglidning	

24	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.5.2 Vägräckesavslut	66	7.3.5.2 Vägräckesavslutning i lågfartsmiljö
25	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.5.6.3 Hastighetsklas	67	7.3.5.6.3 Hastighetsklass
26	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.7.3 Hastighetsklass	68	7.3.7.3 Hastighetsklass
27	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.12.1 Allmänt	71	7.3.12.1 Allmänt
28	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.12.1 Allmänt	71	7.3.12.1 Allmänt
29	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.12.1 Allmänt	71	7.3.12.1 Allmänt
30	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.12.2 Räckten i mittre	72	7.3.12.2 Räckten i mittremsa
31	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.3.12.3 Sidoräckten	72	7.3.12.3 Sidoräckten
32	VGU RÅD Publikation 2022:003		7.4.3.3.1 Allmänt	74	7.4.3.3.1 Allmänt
33	VGU RÅD Publikation 2022:003		8.2 separering av gång	76	8.2 separering av gång och cykel
34	VGU RÅD Publikation 2022:003		8.4.2 Övriga flerfältsgat	79-80	8.4.2 Övriga flerfältsgator/-vägar
35	VGU RÅD Publikation 2022:003		Figur 8.5	85	Figur 8.5
36	VGU RÅD Publikation 2022:003		8.4.6 Bussfält	86	8.4.6 Bussfält
37	VGU RÅD Publikation 2022:003		Tabell 8.6 Schabloner för	97	Tabell 8.6 Schabloner för cykling i tätort
38	VGU RÅD Publikation 2022:003		8.5.2.2.2 Skyddsremsa	100	8.5.2.2.2 Skyddsremsa för cykelbana/GCM-ba

39	VGU RÅD Publikation 2022:003		8.5.2.2.3 Säkerhetszon	100	8.5.2.2.3 Säkerhetszon för cykeltrafik
40	VGU RÅD Publikation 2022:003		8.5.3 Beläggning	104	8.5.3 Beläggning
41	VGU RÅD Publikation 2022:003		Brunnar	105	Brunnar
42	VGU RÅD Publikation 2022:003		8.7.1 Hastighetssäkrande	118	8.7.1 Hastighetssäkrande åtgärder – allmänt
43	VGU RÅD Publikation 2022:003		9.1 Linjeföring	131	Linjeföring
44	VGU RÅD Publikation 2022:003		9.1.5.1.2 Ögon- och hinderpunkter	141-142	9.1.5.1.2 Ögon- och hinderpunkter
45	VGU RÅD Publikation 2022:003		Figur 10.33	181	Figur 10.33
46	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.2.2.9 Utformning av rondell	182	10.2.2.9 Utformning av rondell
47	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.2.6.3 Enskilda anslutningar på ej mötesfri	189	10.2.6.3 Enskilda anslutningar på ej mötesfri
48	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.3.2 Cirkulationsplats	196-197	10.3.2 Cirkulationsplats
49	VGU RÅD Publikation 2022:003		Figur 10.57 Olika principlösningar för cykeltrafik	198	Figur 10.57 Olika principlösningar för cykeltrafik
50	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.3.2.2 Till- och frånfarter	200	10.3.2.2 Till- och frånfarter
51	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.3.3.1 Allmänt	200	10.3.3.1 Allmänt
52	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.3.3.4.1 Cykelbox	206	10.3.3.4.1 Cykelbox

53	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.3.3.7.2 detektorer för	214	10.3.3.7.2 detektorer för cykel
54	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.3.3.9 Prioritering	215	10.3.3.9 Prioritering
55	VGU RÅD Publikation 2022:003		Figur 10.102	229	Figur 10.102
56	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.3.11 GCM-korsninga	231	10.3.11 GCM-korsningar på sträcka
57	VGU RÅD Publikation 2022:003		10.6.6 Gång- och/eller	255	10.6.6 Gång- och/eller cykelkorsningar
58	VGU RÅD Publikation 2022:003		12.5.2 Parkering för mc	284	12.5.2 Parkering för motorcyke
59	VGU RÅD Publikation 2022:003		12.5.3 Cykel- och mope	284	12.5.3 Cykel- och mopedparkering
60	VGU RÅD Publikation 2022:003		A10 Varning för slirig vä	310	A10 Varning för slirig väg
61	VGU RÅD Publikation 2022:003		14.3.2.6 Stolpplacering	460	14.3.2.6 Stolpplacering

Kommentar/Fråga	Förslag till förbättring	Synpunktslämnare
det finns inget om LCC utifrån MC. De flesta	Inkludera vad det skulle kosta om man	SMC
det finns ingen diskussion om att man kan	Lägg till mittseparering med mitträfflor	SMC
Att använda två moderna personbilar som	Lägg till ett krav att räcken inte ska	SMC
moped klass I och II är exkluderade, även de	Inkludera alla trafikslag och särskilt	SMC
Varje korsning innebär en ökad olycksrisk,	Viktigt med utformning av korsningar	SMC
varför ska man bygga konst på vägarna?	Ta bort allt som rör konstillallationer i	SMC
Varken råd, krav, utformningsprocess och	Förtydliga att Nollvisionen inte omfattar	SMC
Vilka fordon är sidoområdena dimensionerade	Förtydliga vilka fordon som hanteras och	SMC
Moped klass I är hänvisad till alla vägar utom	Låt mopdklass I får köra på GCM-vägar	SMC
Här dör flest MC-ister i singelolyckor. varför	Ändra bör till SKALL	SMC
inget om skaderisken för oskyddade i	Lägg till vikten av hinderfrihet.	SMC
inget om skaderisken för oskyddade i	Lägg till vikten av hinderfrihet.	SMC
Här finns inget om MC-och mopedsäkerhet och behov av släta räcken. Däremot om cykel- och fotgängare.	Lägg till MC och moped och vikten av hinderfrihet. Förlåtande sidoområden är det första valet och räcken används endast om detta inte går att uppnå	SMC
Här finns inget om MC-och mopedsäkerhet och av säkerhetszon samt vinglutrymme Däremot om cykel- och fotgängare.	Lägg till MC och moped och vikten av hinderfrihet. Förlåtande sidoområden är det första valet och räcken används endast om detta inte går att uppnå	SMC

Högre krav på hårdgjord yta på GCM-bana. Varför inte ha motsvarande krav på alla vägar?	ställ motsvarande krav på alla vägar för att minska gruset på vägarna	SMC
Mycket bra text: Nya vägar bör i första hand utformas så att skyddsanordningar inte behövs.	Ändra bör till SKALL	SMC
Det saknas en del om säkerhetszon och vingelutrymme för oskyddade på MC och moped	Lägg till behov av säkerhetszon och vingelutrymme för oskyddade på MC och moped	SMC
se kommentar 14+15+17	se kommentar 14+15+17	
Här saknas en del om MC-säkerhet. Det är i dessa kurvor som olycksrisken är störst för MC. Se lagar och regler i tex Portugal, Spanien, UK, Norge, Tyskland, Tjeckien, Slovaktien m fl länder	Inför krav och regler för var MPS ska installeras	SMC
Varför ska räcket skydda cyklister inte de som färdas på moped och Mc	Inkludera MC, moped klass I och moped klass II	SMC
Varför ingår inte mc-trafik i riskanalysen med tanke på att det är flest motorcyklister som dödas och skadas i räcketolyckor?	Inkludera Mc i riskanalys. Inkludera moped klass I som inte får köra på GCM-vägar	SMC
Är det inte lika viktigt att ett räcke inte sliter av kroppsdelar som att det inte tränger in i ett fordon och skyddar mot oeftergivliga föremål? Annars blir ju räcket ytterligare ett oeftergivligt hinder	Lägg till att ett räcke ska innebära minimal skaderisk för den som krockar med det. Utskjutande delar får inte förekomma och	SMC
Varför inte en förklaring om hur, var och varför underglidningsskydd (MPS) ska användas	Förtydliga att MPS minskar skaderisken för oskyddade trafikanter som krockar med det eftersom stolparna skyddas och det inte finns utstickande delar	SMC

Gång och cykelbanor bör givetvis även gälla moped klass I och på övrigt vägnät MC och moped klass I	Inkludera mc och moped klass I och II	SMC
Energiupptagande räckesändrar bör även vara säkra för MC och moped	Inkludera mc och moped klass I och II	SMC
Krockdämpare för även vara säkra för MC och moped	Inkludera mc och moped klass I och II	SMC
Olyckor, räckens placering och avstånd från körbana har betydelse för olycksutgång	Lägg till: olycksstatistik, Placering, Avstånd från körbana	SMC
Räcke med MPS saknas	lägg till räcke med MPS	SMC
Varför ska inte alla räckena vara släta då vi vet att utstickande delar ökar risken att skadas då kroppsdelar fastnar i räckena?	Ställ krav på att alla räckena ska vara släta	SMC
Här saknas säkerhet för oskyddade som krockar med räckena + hur man vet var räckena kommer att bli påkörda	Inkludera vilka räckena som bör användas för att minimera skaderisken för oskyddade på MC och moped.	SMC
Se kommentar 30	Se kommentar 30	SMC
Uppfångande stolpar bör omfatta andra oskyddade på MC och moped och inte enbart cykel	Inkludera mc och moped klass I och II	SMC
Bör omfatta moped klass II	Lägg till moped klass II	SMC
Vägren är för smal för säker trafik med moped klass I. Inget vingelutrymme om något oförutsett händer	Vägrensbredd bör vara 1,5 meter	SMC
se kommentar 34	se kommentar 34	SMC
Kan även omfatta motorcykel. En efterfrågad, kostnadseffektiv och uppskattad trafiksäkerhetsåtgärd för MC i större städer	Förtydliga att detta även kan omfatta MC	SMC
Moped klass II saknas	Inkludera flöde för moped klass II	SMC
Moped klass II saknas	Inkludera moped klass II	SMC

Moped klass II saknas	Inkludera moped klass II	SMC
Krav på friktion saknas	Inkludera krav på friktion	SMC
Brunnslock kan betyda ett problem för MC och moped på vägarn	Inkludera samma krav och råd för brunnar på väg som på GCM-banor	SMC
Åtgärderna får inte försämra säkerheten för oskyddade	Förtydliga genom att påtala möjlighet för tvåhjulingar att passera vid sidan av hinder	SMC
Linjeföring för biltrafik bör ändras till fordon	stryk ordet biltrafik, ändra till fordonstrafik	SMC
En tredjedel av mc-som krockar och dödas med räcke slungas över. Svenska räcken lägre har varit lägre än i andra länder. Är det inte viktigt att räckets håller tillbaka trafikanterna vilket är syftet?	Ställ krav på höjd så att inte trafikanter slungas över det.	SMC
Ändra råd till krav	Valmade stödplattor SKA användas	SMC
Varför tillåta konstverk i trafikplatser där man vet att allvarliga olyckor med oskyddade sker?	Förbjud detta, slopa att dispens kan ges	SMC
Om anslutande vägar är grusbelagda dras grus ut på den belagda vägen	alla anslutande vägar bör vara belagda minst 20 meter för att grus inte ska dras ut på vägen.	SMC
endast gående och cyklisters säkerhet i cirkulationsplats nämns	endast gående och cyklisters säkerhet i cirkulationsplats nämns	SMC
en lösning för cykel bör även omfatta moped klass II	Lägg till moped klass II	SMC
Moped klass II saknas	Lägg till moped klass II	SMC
Trafiksignaler bör även känna av mc och moped	Lägg till MC och moped Klass I och II	SMC
Detta funkar för alla tvåhjulingar i olika länder, kallas då inte cykel box utan framflyttade stopplinje eller tvåhjulsbox	SMC föreslår att vi gör som i andra länder och tillåter alla tvåhjulingar att använda dem	SMC

Detektorer bör uppfatta alla tvåhjuliga fordon	Lägg till moped klass II	SMC
MC och moped saknas bland prioriterade fordon	Lägg till MC, moped klass I och II	SMC
Får moped klass II använda cykelfålla? Är den dimensionerad för mope?	Lägg till moped klass II	SMC
Moped klass II saknas	Lägg till moped klass II	SMC
Moped klass II saknas	Lägg till moped klass II	SMC
Delen är felskriven. Handlar om cyklar och cykelställ om inte avsikten är att MC och moped ska parkera med cyklar!	Ändra till motorcykel/moped istället för cykel	SMC
gäller moped klass II	ändra till moped klass II	smc
viktigt att det används men viktigt att det inte s Räcke med MPS saknas	Här måste entreprenören fixa problemet i	SMC