

HANDLINGAR

ÅRSMÖTE 2025



DAGORDNING VID ÅRSMÖTE 2025

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av riksstyrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning av resultat- och balansräkning
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Godkännande av Verksamhetsberättelsen och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
11. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av medlemmar, klubbar, distrikt och förslag från riksstyrelsen
13. Fastställande av verksamhetsinriktning för kommande år
14. Fastställande av medlemsavgifter för nästkommande verksamhetsår
15. Val av ordförande (1 år)
16. Val av Riksstyrelsens ledamöter
 - a) Val av fyra ledamöter (2 år)
 - b) Fyllnadsval av en ledamot (1år)
17. Val av revisorer samt suppleant (1 år)
18. Val av valberedning, varav en sammankallande, samt en suppleant, (1 år)
19. Övriga ärenden.
20. Mötets avslutande

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024

RIKSORGANISATIONEN SVERIGES

MOTORCYKLISTER

Under 2024 har Sveriges MotorCyklister (SMC) genomgått en rad betydande förändringar och initiativ som syftat till att utveckla organisationen och förbättra förhållandena för landets motorcyklister. Med en ökad medlemsbas, omstrukturering av verksamheten och ett intensifierat påverkansarbete har SMC tagit stora kliv mot att förstärka sin position som medlemsorganisation och som en relevant partner vid samtalen om trafiksäkerheten.

En av de mest betydelsefulla händelserna under året var tillsättningen av Roger Berzell som ny generalsekreterare från och med september 2024. Jesper Christensen, tidigare generalsekreterare, gick över till rollen som internationell sekreterare med fokus på SMC:s globala opinionsbildning.

I samband med detta genomfördes en mindre omorganisation av kansliet, där verksamhetsstrukturen anpassades för att skapa en mer effektiv organisation. Bland annat beslutades att avyttra SMC:s fastighet i Borlänge och i stället söka mer ändamålsenliga och kostnadseffektiva lokaler i Dalarna.

Utöver detta pågår ett förändringsarbete inom SMC:s interna organisation arbetas för utveckling av kommunikationen mellan kansliet och distrikten. Ett arbete inleddes med att i framtiden stärka distrikten genom ökade resurser och utbildningsinsatser. Distrikten får därmed en mer framträdande roll i medlemsaktiviteter och värvningskampanjer, vilket ska resultera i en mer decentraliserad och dynamisk organisation.

SMC:s medlemsantal fortsatte att öka under 2024 och passerade 65 000 i december, en uppgång med cirka 1 500 medlemmar jämfört med föregående år.

ORGANISATIONEN

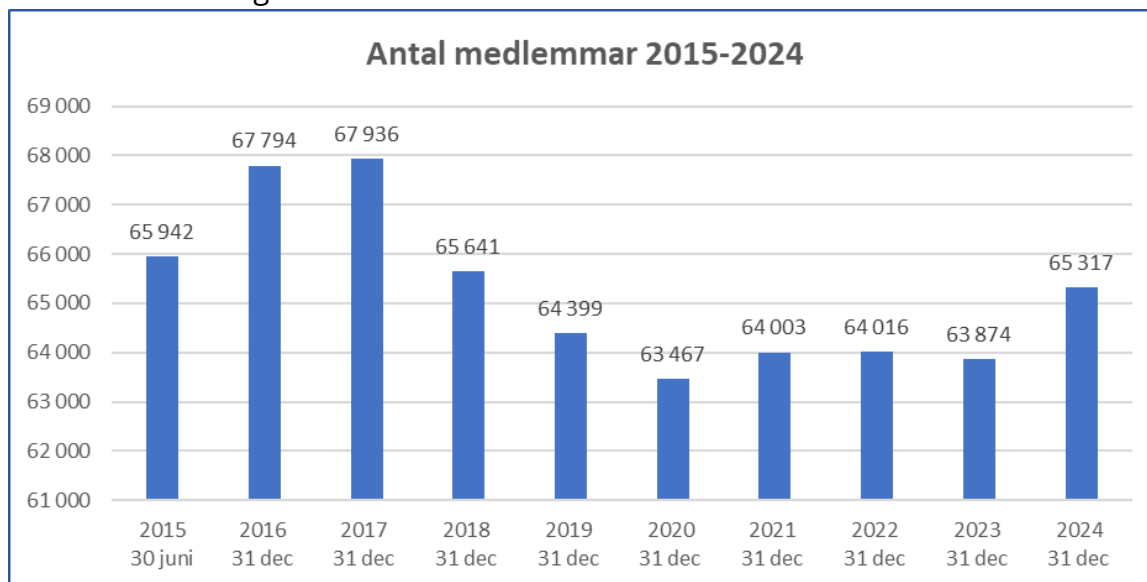
Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut, 31 december, var medlemsantalet 65 317 personer vilket är en ökning med 1 443 medlemmar jämfört med föregående år. Medelåldern på SMC-medlemmar ligger nu på 51,5 år för kvinnor och 53 år för män. Av SMC:s medlemmar var knappt 14 procent kvinnor och drygt 86 procent män. Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har under det gångna året gett oss cirka 550 nya hojåkare. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR-ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis medlemskap i SMC. Ett annat samarbete som SMC har är med olika MC-tillverkare, vilket tillsammans med en egen kampanj gett oss cirka 525 nya medlemmar under året. Man erbjuds ett provmedlemskap när man köper en ny MC hos en återförsäljare.

Budgeterat antal medlemmar är även fortsättningsvis 65 000 både för 2024 och 2025.

	31 dec 2024	31 dec 2023
Antal medlemmar	65 317	63 874
Antal klubbar	340	342
Klubbanslutna medlemmar	8 151	9 569
Antal familjer	5 121	5 155
Antal anslutna familjemedlemmar	10 383	10 062
Antal ungdomsmedlemmar	1 755	1 546

Medlemsutveckling 2015-2024



Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem 495 kr

Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året fram till årsmötet 2024 bestått av följande personer:

Ordförande	Rolf Skoog, Jävrebyn
Vice ordförande	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Ingrid Norén, Lund
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Leif Rogö, Jönköping
Ledamot	Pär Nilsson, Östersund
Ledamot	Olle Henriksson, Järfälla
Ledamot	Anurak Sawatdee, Linköping
Ledamot	Mikael Lundqvist, Hisings Kärra

Arbetsutskottet har bestått av Rolf Skoog, Sven Liljekvist och Katarina Funseth. fram till årsmötet 2024.

Styrelsen har under året efter årsmötet 2024 bestått av följande personer:

Ordförande	Mats Johansson, Borlänge
Vice ordförande	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Ingrid Norén, Lund
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Leif Rogö, Jönköping
Ledamot	Olle Henriksson, Järfälla
Ledamot	Anurak Sawatdee, Linköping
Ledamot	Mikael Lundqvist, Hisings Kärra
Ledamot	Maria Syrjälä, Luleå

Arbetsutskottet har bestått av , Mats Johansson, Sven Liljekvist och Katarina Funseth efter årsmötet 2024.

Revisor	Eva Andersson, EY Borlänge
Förtroendevald revisor	Lennart Lindgren, Gävle
Revisorssuppleant	Susanne Lindén, Borlänge

Valberedning	Erik Mårtensson, Örebro, Sammankallande
	Peter Kronlund, Söderhamn
	Gunilla Jernberg, Dalarna (t.o.m oktober 2024)

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Fastighetsägarna
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FREMIA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- IRap
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Riksförbundet M (f d Motormännen)
- Riksidrottsförbundet
- SIS, Swedish Standards Institute
- Svenska Motorsportsförbundet, Svemo
- Sveriges Tidskrifter
- Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR
- Trafikanalys användarråd
- Trafikverket Nationella Persontransportrådet

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis veckan efter styrelsemötet då de sammanfattar och följer upp. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid evenemang.

Kansliet

Under året som gått har kansliet haft 16 anställda på 14,3 heltidstjänster. Under 2024 har en ny deltidsanställd ekonom anställts på vakant tjänst.

Distrikten

Under året har SMC:s personal haft en aktiv dialog med distrikten i frågor som rör medlemsvärvning, politik, samarbeten, formalia och rådgivning. För att stärka relationerna och samverkan inom organisationen har SMC:s ordförande, Mats Johansson, påbörjat en turné till distrikten.

Tre distriktsordförandemöten har protokollförts under året – ett digitalt via Teams den 26 augusti och två fysiska möten, i Arlanda den 20 april och i Västerås den 16 november i samband med Novemberkonferensen.

Distrikten har spelat en viktig roll i vår kursverksamhet, men har även varit med vid mässor och andra utåtriktade aktiviteter. Vi kan också se ett ökat samarbete mellan distrikt.

Distrikten har fortsatt möjlighet att ansöka om ekonomiskt stöd från "Utvecklingskassan" för särskilda satsningar.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har två ansökningar inkommit, varav båda avlogs av styrelsen. Inga medel har således utbetalats under året. Totalt har 2 073 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 69 tkr, bland annat genom generösa bidrag från klubbar och enskilda givare. Fonden har i över 18 år haft en trogen månadsgivare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 2 281 tkr.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. De senaste åren har det på SMC:s årsmöten beslutats att avsätta en krona per medlem, så även vid årets möte och avsättningen blev därmed 63 876 kr till Rättsfonden. Fonden har inte fått några övriga gåvor och inga utbetalningar har gjorts under verksamhetsåret. Totalt har ca 229 tkr betalats ut sedan starten 2008. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 218 tkr kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthöjsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har en ansökan på 50 tkr beviljats till Valdemar Mellgren för att bidra till hans satsning på road racingsporten. Fonden har även mottagit bidrag på 500 kr från enskilda givare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 129 tkr.

Gräsroten och Folkspel

SMC är anslutna till Gräsroten som är en del av Svenska Spel. Genom Gräsroten väljer spelare favoritförening och spelar sedan som vanligt. Varje krona man lägger på ett spel omvandlas till 10 poäng som går till favoritföreningen. En stående lottorad eller tipsgängets veckosystem kan anslutas till Gräsroten och därmed stötta SMC eller någon annan förening i Sverige. Svenska Spel delar varje år ut 50 miljoner kronor till ungdomsidrott och föreningslivet i Sverige. För 2024 erhöll SMC 4 627 kr från Gräsroten. SMC är också medlemmar i Folkspel för att göra det möjligt för klubbar och distrikt att få intäkter genom att sälja Sverigelotten och Bingolotter. Årets inbetalning från Folkspel blev totalt 53 tkr.

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations) är en samarbetsorganisation för motorcykelorganisationer i Europa. Totalt 19 motorcykelorganisationer arbetar tillsammans inom FEMA för att påverka politiska beslut i EU, så att de blir förnuftiga och bra för motorcyklister.

Under året har flera av medlemsorganisationerna tappat medlemmar, och de engelska organisationerna har lämnat på grund av Brexit. Detta har påverkat ekonomin, vilket har lett till att FEMA under året endast haft en anställd. Mycket arbete har därför lagts på att hantera ekonomin och organisationens demokratiska processer. Ett positivt steg under året var att FEMA blev godkänd som associerad medlem i FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), en internationell organisation för motorcykelsport och motorcyklism. SMC (Sveriges MotorCyklister) är en aktiv del av FEMA. SMC:s politiska sekreterare Dominique Faymonville representerar SMC i samarbetet, och SMC:s internationella politiska sekreterare Jesper Christensen blev igen invald som styrelseledamot i FEMA.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

Jesper Christensen från SMC är Director för Mobilitetskommittén i det globala motorcykelförbundet FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme). I hans team ingår 16 specialister från olika motorcykelorganisationer, en anställd och en Public Affairs-byrå i Bryssel, samt hela FIM:s resurser. Kommitténs mål är att arbeta med frågor som rör motorcyklister på landsväg.

Under året har kommittén deltagit i flera viktiga möten och evenemang på hög nivå. Tillsammans med motorcykelindustrin har de tagit fram ett gemensamt manifest om motorcyklism i Europa. Manifestet presenterades vid en stor tillställning i Bryssel, där även det nyvalda EU-parlamentet var inbjudet. FEMA, som är på väg att bli en samarbetspartner till FIM, deltog också vid detta event. FIM fortsätter att öka sina insatser för att förbättra villkoren för motorcyklister på landsvägar världen över.

Generalsekretare Roger Berzell är medlem i CTL, som är FIMs kommission för turism och fritid. Kommissionen ska främja resande på motorcykel i form av turism och touring. CTL har ansvaret för FIMs officiella turistarrangemang och FIMs träffar för vägåkande motorcyklister. Under året har man jobbat på nye produkter som är intressanta för touring åkarna.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som dels arbetar med tävlingsverksamhet för bilar, dels med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC påverkar också FIA i frågor som rör MC-politik.

Nordiska Motorcykelrådet

Nordiska Motorcykelrådet är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten. SMC har främst informell kontakt med de nordiska organisationerna.

SVEMO och SMC

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 160 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, till exempel gemensamma kontakter med tjänstemän och politiker angående MC sport, motorfordons-försäkringsdirektivet, samordnade remissvar och utbildningar. Ett samarbete utifrån Svemos digitala utbildningsplattform har genomförts och kommer att genomföras under 2025. Under 2024 har SMC bjudit in Svemos ledning till Danderyd och SMC har fått tillfälle att besöka Svemos kontor och kansli i Norrköping. SMC stödjer Svemo:s arbete med remiss och andra skrivelser.

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund

STR har under många år varit en naturlig samarbetspartner till SMC, och båda organisationerna delar flera gemensamma ståndpunkter inom trafikpolitik och frågor som rör motorcyklar. När det gäller fortbildning har vi även ett nära samarbete. Därför var det ett självklart val för SMC att anta en enkel medlemsform när denna möjlighet uppstod. SMC och STR är båda medlemmar i samverkansgruppen för MC-körkortet, där branschen samarbetar med Transportstyrelsen och Trafikverket kring körkortsfrågor. Under 2024 är EU:s förslag till ett nytt körkortsdirektiv en aktuell fråga.

Samarbete med Riksförbundet M (f d Motormännen) & Nätverket Gemensam Väg.

Möten har under året hållits med Riksförbundet M gällande samarbeten kring olika MC-politiska frågor. Diskussionerna mellan SMC och Riksförbundet M har bland annat handlat om hållbar mobilitet och trafikverksahet.

Frågor för bil- och mc-konsumenter, fordonsrenoverare och -byggare samt motorsportintresserade berör miljontals människor i Sverige. De fordonsintresserades frågor bevakas av ett antal ideella organisationer. Sedan våren 2024 är de samlade i Nätverk "På gemensam väg" för att med gemensamma krafter påverka inom områden som berör konsumenter och hobbyaktiva. SMC (som även representerar Svemo i detta sammanhang) är medlem i detta nya nätverk. Intresseorganisationerna Nätverk På gemensam väg består av har ofta fler gemensamma kopplingar. Tillsammans blir vi starkare i våra frågor och kan ta hjälp och nytta av varandra i, exempelvis, remissvar inför politiska beslut. Men också i förebyggande proaktivt arbete där vi alla ser en växande problematik för medlemmarna inom organisationerna. Nätverket består av följande organisationer:

- American Car Club Sweden (ACCS)
- Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
- Riksförbundet M Sverige
- Svenska Bilsportförbundet (SBF)
- Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO)
- Sveriges Motorcyklister (SMC)
- Svenska Motorsportförbundet (Svemo)
- Swedish Street Rod Association (SSRA)
- Teknisk support till amatörbyggare (TESTA)

Nätverk På gemensam väg representerar tillsammans 810 000 personer driver frågorna gällande ELV-förslaget från EU-kommissionen. En namninsamling anordnades under vintern 2024 där 31.000 skrev under uppropet för ett bättre ELV-förslag.

TEKNISK UTVECKLING

Flertalet nya funktioner och förbättringar har släppts i Portalen för att göra det enklare att bedriva kurser för våra distrikt och personer med uppdrag i verksamheten. Under året släpptes en ny funktion där distrikten själva kan skicka nyhetsbrev direkt till sina medlemmar. Inför säsongen 2024 var även en ny modul klar för incidentrapporter som i och med det digitaliserades och underlättar rapporteringen. Kansliet arbetar vidare för att förfinas och förbättra. Under hösten påbörjades arbetet med en ny hemsida och uppdatering av appen.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser och yttranden

SMC svarar på alla relevanta remisser som kommer till organisationen och även andra som är viktiga för verksamheten. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Infrastrukturdepartementet. SMC svarar också på Public Consultations från EU-kommissionen som rör MC. Genom remissvar och yttranden kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor.

Instans

EU-kommissionen
Infrastrukturdepartementet
Infrastrukturdepartementet
Infrastrukturdepartementet
Trafikverket
Trafikverket
Transportstyrelsen

Område

Block Exemption Regulation 461/2010
Automatiserad körning LI2023/02996
Infrastrukturplaneringen för 2026—2037
Automatiserad körning LI2023/02996
Synpunkter på VGU, Vägar och Gators utformning
Föreskrifter om långa fordonståg
Ändring avgifter 2024

Fordonsfrågor

Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2024 publicerades 25 återkallelser. Två rörde däck och fälgar, två teknisk & box-utrustning medan resterande gällde motorcyklar.

Connected Motorcycle Consortium

Konsortiet Connected Motorcycle Consortium (CMC) bildades 2016 med målet att öka säkerheten och tryggheten för motorcyklister genom att möjliggöra kommunikation mellan motorcyklar och bilar.

FIM beslutade tidigt att delta i projektet tillsammans med MC-tillverkare, leverantörer och forskare. Jesper Christensen har varit aktiv inom projektet under de senaste åren. Som associerad medlem i CMC har FEMA deltagit i flera möten och konferenser för att bidra med motorcyklisternas perspektiv. Vid årets IZF-konferens i Köln presenterades flera föredrag som belyste utvecklingen och utmaningarna inom branschen.

Under året har CMC publicerat flera empiriska studie om reaktionstider för förare av motorfordon vid visuell varning.

Infrastruktur

Elvägar

SMC har varit engagerat i utvecklingen av elvägar sedan det första försöket startade på Arlanda Test Track. Från början har vi varit starkt kritiska till skenor placerade mitt i vägen, då de utgör en säkerhetsrisk för motorcyklister.

Under flera år har SMC noggrant följt utvecklingen av elvägar. Under 2024 avslutades tester av olika elvägslösningar i vinterförhållanden på en 40 meter lång sträcka av väg 333 vid Dannero travbana i Kramfors kommun. SMC har uppvaktat både Trafikverket och företaget bakom elskenan i Dannero för att få kompletterande uppgifter om friktionsmätningarna.

SMC har varit tydliga med att elvägslösningar inte får leda till begränsningar likt de i Lund, där alla fordon utom bussar förbjöds på den aktuella vägsträckan. En sådan lösning är oacceptabel ur ett framkomlighetsperspektiv, då det skulle innebära långa och omständliga omvägar för många trafikanter. SMC har fortsatt att följa utvecklingen och analysera de friktionsmätningar som genomförs.

Under 2024 beslutade Trafikverket att pausa samtliga tester av elvägar, och elskenor har nu avlägsnats från vägarna i både Lund och Kramfors. En seger för SMC och trafiksäkerheten för motorcyklisterna!

VGU 2024: MPS inkluderas.

Under 2024 deltog SMC i Trafikverkets översyn av "Vägar och Gators Utformning" (VGU) 2024, vilket resulterade i ett nytt arbetsdokument med tydligare krav för statliga vägar.

Genom detta samarbete och i remissvaren till Trafikverket lyckades SMC äntligen få gehör för att MPS (Motorcyclist Protection System – underglidningsskydd i kurvor) inkluderas i VGU 2024. Den nya standarden träder i kraft i januari 2025.

SMC är dock fortsatt kritisk till att den nya standarden enbart gäller vid nybyggnation och inte för pågående vägprojekt. De studier som ligger till grund för MPS:s inkludering i VGU visar tydligt dess positiva effekt på trafiksäkerheten för motorcyklister, vilket gör det anmärkningsvärt att den inte tillämpas bredare och tidigare.

Hållbart resande.

Sommaren 2021 gav infrastrukturminister Tomas Eneroth ett regeringsuppdrag till Trafikverket, vilket syftade till att stärka trafiksäkerheten för motorcyklister.

Trafikverkets uppdrag var att utreda och föreslå åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet, bland annat räcken, och den 1 november 2021 presenterade Trafikverket följande lista med förslag på åtgärder som fortsatt under 2024:

- Fortsatt montering av slätare räcken med underglidningsskydd (MPS) vid nya trafikplatser i Sörmland och i Skåne med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet med räcken i snäva avfartsramper
- En mera långsiktig plan håller på att tas fram där arbete med att ta fram underlag i form av analyser av olyckor, mätning av MC-flödet, inventering av brister i säkerhetsstandard för motorcyklister, mm pågår och beräknas vara klar under 2025.
- Genomförd en studieför att få fram ett underlag för förbättrade krav på räcken gällande MPS. Tyvärr visa inte forskningen hur eftermonterade underglidningsskydd fungerar tillsammans med de vanligaste befintliga räckestyperna. Detta arbete fortsätter SMC att driva inom SIS och CEN-arbete.

Under 2024 har SMC regelbundet träffat Trafikverkets utredare för att driva på genomförandet av de åtgärder som nämnts ovan.

Tyvärr har SMC kunnat konstatera att arbetet inte fortskrider i den takt som krävs för att uppnå konkreta resultat. Framstegen vad gäller antalet installerade MPS längs statliga vägar är otillräckliga, och demonstrationssträckan på Slingerbulten – som syftar till att höja trafiksäkerheten för alla trafikanter, särskilt motorcyklister – har ännu inte använts som modell för andra olycksdrabbade vägar i Sverige.

I samarbete med Trafikverket har SMC fastställt en uppsättning data för att följa utvecklingen av trafiksäkerheten för motorcyklister. Under våren 2025 kommer denna databas att sammanställas och presenteras.

Riksdagsmotioner

Riksdagens ledamöter lämnade in totalt 3 169 fristående motioner under allmänna motionstiden. Tio av dessa rör MC och samtliga förslag är positiva för SMC.

- Bevarande av uppkörnings- och teoriprovsmöjligheter för motorcykel i flera orter, inklusive Älmhults kommun. Motionsnummer: 2024/25:786. Monica Haider (S)
- Tillåt körning av lätt motorcykel med B-körkort. Motionsnummer: 2024/25:784 Monica Haider (S)
- Rätt att framföra lätt motorcykel med körkortsbehörighet B. Motionsnummer: 2024/25:399. Björn Söder (SD)
- Säkerställ jämställdhet vid körprov för motorcykel. Motionsnummer: 2024/25:922 Monica Haider (S) och Tomas Eneroth (S)
- Nationell policy för MC i kollektivtrafikkörfält. Motionsnummer: 2024/25:2690 Monica Haider (S) och Tomas Eneroth (S)
- Fler poliser som kör motorcykel i tjänsten. Motionsnummer: 2024/25:870, Mattias Eriksson Falk (SD) och Roger Hedlund (SD)
- Ett konkurrenskraftigt svenskt väginfrastruktursystem. Motionsnummer: 2024/25:1423, Thomas Morell m.fl. (SD)
- Lätta skotrar och B-körkort. Motionsnummer: 2024/25:2336, Johan Andersson m.fl. (S)
- Framförande av lätta (A1) motorcyklar på B-körkort. Motionsnummer: 2024/25:1821, Emma Ahlström Köster (M)
- Anonymiserad information i Strada, Motion 2024/25:2335 av Johan Andersson m.fl. (S)

EU-val

Den 9 juni hölls valet till EU-parlamentet. Inför valet ställde SMC frågor till samtliga riksdagspartier. Svaren publicerades både på SMC:s hemsida och i MC-Folket. Som vanligt fick SMC ett mycket positivt gensvar och god respons under frågestunderna.

Efter valet uppdaterades SMC:s distributionslistor för MC-Folket, inklusive kontaktuppgifter till alla svenska ledamöter (MEP) i EU-parlamentet.

Inför EU-valet hade hela motorcykelsektorn enats kring och spridit ett gemensamt manifest. Organisationerna ACEM, FEMA och FIM uppmanade EU:s institutioner att inkludera motorcyklar och mopeder i framtida initiativ som rör fordon, förare och infrastruktur. Målet är att förbättra trafiksäkerheten och lyfta fram fördelarna med motorcyklar som en lättare och mer effektiv transportform. Dessutom efterfrågade FIM, FEMA och ACEM att EU aktivt skyddar motorcyklisters rättigheter och intressen samt erkänner motorcyklister som en utsatt grupp i trafiken.

Den 11 september arrangerade FIM och ACEM ett evenemang i Bryssel. Vid detta tillfälle deltog flera nyvalda MEP:er, representanter från EU-kommissionen och andra

samarbetspartners. Syftet var att lyfta fram det gemensamma manifestet, framföra branschens förväntningar och understryka vikten av en fortsatt konstruktiv dialog.

Träff med Riksdagens MC-nätverk.

I början av september bjöd SMC in Riksdagens MC-nätverk till en träff utanför Riksdagen. Målet var att visa nya typer av fordon och för SMC att visa hur motorcykel är en del av framtida mobiliteten och framomligheten. En uppskattad träff med närmare 25 ledamöter.

Motorcyklisten

Körkort

SMC har tillsammans med Trafikverket, Transportstyrelsen, STR och TR arbetat för att nå samsyn i fråga om MC-utbildning och körprov för motorcykel. Samarbetet har resulterat i en gemensam informationssida som finns på Trafikverkets hemsida, en tänkande och säkrare mc-förare. Diskussionen under 2024 i gruppen leder till att aktualisera materialet till andra typ av fordon för en ökad trafiksäkerhet för motorcyklister och andra medtrafikanter.

Att ha en gemensam grund för vad som ska ingå i körkortsutbildningen och körprov är viktigt för alla som ska ta körkort, för trafiklärare, för förarprovare och för handledare i privat övningskörning. För SMC har detta samarbete varit viktigt och prioriterat. Under 2024 har SMC bidragit till samtal med nya förslag till en förbättrad uppkörning. Mer än hälften missar vid första uppkörning och därmed ökar behovet för fler uppkörningstillfällen vilket blir kostsamt för de som vill köra upp, antal platser minskar och en ökad risk att personer kör utan körkort.

SMC har tagit upp igen frågan om registrering av elmotorcyklar och omöjligheten att köra upp med dem. En central punkt är fordonets tjänstevikt för en elmotorcykel där vikten av batteriet inte inkluderas trots att batteriet utgör drygt en tredjedel av motorcykelns totala vikt. Ett prioriterat ärende hos Transportstyrelsen under 2022/2023 som tyvärr har fått en lägre fokus under 2024.

Under 2024 tog 11 268 personer MC-körkort vilket är en ökning med 684 personer jämfört med året innan. Fler har klarat samtliga A-behörigheter, A1, A2 och A körkort. SMC har fått ta emot många klagomål på långa väntetider till körprov under 2024. Det har skett en minskning av antalet tjejer som tar körkort (12,5% 2024 för 13% under 2023). Körkortstagandet ökar även för lätt MC där 16-18-åriga ungdomar finns. Tidigare redovisade Trafikverket offentligt olika typer av statistik och information. Allmänheten har tillgång till statistiken, den måste dock frågas ut skriftligt från Trafikverket vilket SMC beklagar.

En fråga som varit högaktuell under åren har gällt skärpning av regler för att komma åt illegala trafikskolor och fusk vid förarprov. Transportstyrelsen presenterade i början av 2021 ett batteri av åtgärder. SMC svarade på remissen och ställde oss bakom allt utom att handledarskap ska vara giltiga fem år efter att godkännandet utfärdades. SMC håller med om att antalet godkännanden bör minska från 15 till fem men då måste ett

handledarskap upphöra omedelbart då en körkortstagare godkänns vid körprov i stället för fem år efter godkännandet. Dessutom måste alla handledarskap som finns kvar sedan tiden före 1 februari 2012 ska tas bort omedelbart ur Vägtrafikregistret. Under 2024 har SMC uppvaktat Transportstyrelsen som säger att det inte går att stryka godkännanden sedan 2012 då det rör sig om ett gynnande beslut. SMC tar upp dessa punkter vid varje möte med ledamöterna i Riksdagens Trafikutskott. SMC kommer att följa frågan noga då begränsningen kan leda till att färre kan övningsköra privat, vilket varken gagnar godkännandegraden vid förarprov eller trafiksäkerheten.

Hjälmar för MC – en viktig huvudsak

Sedan 2014 finns det inte någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmar. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmar Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen men inte fått något så även 2024.

Varje gång SMC får kännedom om att hjälmar på marknaden är bristfälliga och återkallas presenteras detta på vår hemsida. Samtidigt skickar vi information och en uppmaning att agera till både Konsumentverket och Transportstyrelsen.

Olycksstatistik

Djupstudier och dödsolyckor

Under 2024 omkom 34 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 29 personer under 2023. Det preliminära antalet svårt skadade på MC finns inte tillgängligt vid skrivande stund vilket är besvärligt. SMC har vid i kontakt med Transportstyrelsen och TRAFRA framställt svårigheten att arbeta med trafiksäkerheten med bristande (obefintlig) statistik som berör motorcyklister och andra medtrafikanter.

Antalet motorcyklar i trafik ökade igen och var 30 juni hela 336 840 motorcyklar.

SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar en gång per år. Det är viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och vårt trafiksäkerhetsarbete vilar på statistik, fakta och forskning. SMC får årligen ett uttag från Transportstyrelsen gällande svårt skadade förare med och utan giltigt körkort.

SMC deltog under året i Trafikanalys användarråd för olycksstatistik.

SMC fortfarande utestängd från STRADA

SMC har under ett antal år haft direkt access till STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård.

Statistiken är en viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete. I februari 2020 stängdes SMC och 200 organisationer plötsligt ute från STRADA efter ett beslut av Transportstyrelsen som hänvisade till GDPR. Sedan dess har SMC kämpat för att få ta del av statistiken

genom att överklaga till domstol och genom kontakter med riksdagsledamöter. Frågan har debatterats med ansvarig minister i riksdagen och alla ledamöter SMC haft kontakt med anser att SMC och andra organisationer ska få ta del av statistiken. Eftersom uppgifterna i STRADA är en central del av SMC:s trafiksäkerhetsarbete fortsätter arbetet med att påverka ledamöter i Riksdagens trafikutskott och andra berörda parter.

Allvarliga trafikbrott – andelen körkortslösa som dör på MC fortsatt hög
SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gör sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Under 2024 har SMC sammanställt statistik för perioden 2011-2023 i rapporten "Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel". SMC har dels sammanställt statistik utifrån körkortsinnehav från Trafikverkets djupstudier av dödade på tvåhjulig MC, dels sammanställt Transportstyrelsens statistik över polisrapporterade MC-olyckor med svårt skadade MC-förare och passagerare. Statistiken visar tydligt att olovlig körning är en viktig faktor inte bara bland dödsolyckor utan även bland MC-förare som skadas svårt. Tyvärr finns ett stort mörkertal då uppgifter saknas om körkortsinnehav hos en stor grupp bland de svårt skadade. Kvaliteten på den inkomna statistiken försämrades betydligt från 2021 och framgent vilket försvårar jämförelsen med tidigare uppgifter. Under perioden 2011 - 2023 saknade 30 procent av de dödade giltigt MC-körkort.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken. Flera rapporter som publicerats de senaste åren visar att problemet med körkortslösa förare som begår flera allvarliga trafikbrott i samband med olyckor även finns bland förare i personbil och lastbil.

Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden och information. SMC får också ta del av statistik som rör MC vilket är ett viktigt underlag i vårt arbete. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket. Under januari 2024 fick SMC ta emot en utbetalning från Svedea om hela 765 000 kronor i provision. SMC deltog vid Svedeas kompetensutvecklingsdag vid Gillingebanan för att presentera sin verksamhet och vikten av att integrera motorcyklisternas perspektiv i personalens arbete. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas

MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4 på storbanekurser. Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea, Bilsport & MC och If.

Deltagande på konferenser

SMC har under året deltagit i följande:

Trafikverkets resultatkonferens

Trafikanalys Användarråd

Trafikverkets möten om Aktionsplan Säker Vägtrafik

Ett antal webinars/dialog och konferenser som arrangeras av Trafikverket,

Transportstyrelsen, Road Safety Conference, MHF (Tylösand) och andra partner inom trafiksäkerheten. SMC beklagar att dessa möten äger rum nästan uteslutande digitala.

The International Motorcycle Conference, IFZ, Köln

POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

Under 2024 har samarbetet mellan FIM, FIM Europe, FEMA och motorcykelindustrin i Europa (ACEM) stärkts. Tillsammans har vi tagit fram ett gemensamt manifest för motorcyklismen i Europa, som vi presenterade i den så kallade "Bryssel-transportbubblan" – en viktig arena för beslutsfattare inom transportsektorn. Det unika med detta manifest är att det för första gången samlar hela motorcykelsektorn i EU med en gemensam röst.

På EU-nivå har körkortsfrågan varit en av de stora frågorna under året. Genom intensivt arbete har vi och flera övriga lyckats stoppa ett förslag som skulle ha begränsat maxhastigheten för motorcyklar till 110 km/h i hela EU. En annan viktig fråga har varit det föreslagna direktivet om hantering av skrotade fordon (End of Life Vehicles).

Diskussionerna kring detta direktiv fortsätter, och det finns risk för att olika länder tolkar reglerna på olika sätt, vilket kan skapa missförstånd och problem.

Eftersom FIM och FEMA har många gemensamma frågor har vi ibland kunnat hjälpa varandra genom att delta på olika möten där det varit viktigt att motorcyklisternas röst blir hörd.

FIM har under året varit aktiv i flera internationella projekt och samarbeten, bland annat:

- ITF (International Transport Forum)
- CMC (Connected Motorcycle Consortium)
- Swappable Battery Consortium
- Quality Seal for Advanced Riders Training (certifieringen av fortbildning)
- FN:s arbete för hållbar transport (UN Sustainable Transport)
- WHO
- EU-kommissionen och dess nya transportpolitik
- LENS-projektet (EU:s arbete med buller och avgaser för MC och moped)
- EU Expert Group för säker väginfrastruktur
- Arbetet med skyddsutrustning för motorcyklister (CEN WG9 PPE)
- POLIS – planering av storstädernas framtida infrastruktur

Under året har FIM Public Affairs & Road Safety Award tilldelats den spanska motorcykelindustrin och landets vägmyndighet DGT. Priset gavs för en stor och lyckad motorcykelkonferens på spanska, som även inkluderade deltagare från hela Latinamerika.

FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor, kommitteen for Public Affairs. Man har under året uppdaterat ett antal dokument som beskriver ställningstagande i viktiga politiska frågor tillsammans med bl a FEMA. Man har igen överrättat pris till bästa unga forskare på IFZ konferensen.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Sociala medier 2024

År 2024 har varit ett bra år för oss på sociala medier. Vi har engagerat tusentals följare, lockat mängder av länkklick och välkomnat massor av nya följare till våra kanaler.

Tonalitet och mångfald i fokus

Vår strategi har byggt på en positiv och inkluderande tonalitet, där vi har lyft fram bredden i SMC:s verksamhet. Vi har delat allt från våra olika verksamhetsområden och medlemsvärningskampanjer till tävlingar och insikter från MC-branschen. Genomgående har vi arbetat för att skapa en dynamisk och engagerande närvaro som speglar hela vår organisation.

Betald annonsering som strategisk nyckel

Som vår content manager Malin Kullberg redan konstaterade 2023, är betald annonsering avgörande för vår synlighet. Under 2024 har vi haft en väl genomarbetad plan för annonsering, med fokus på noggrann redigering och anpassad copy för att nå rätt målgrupp. Detta har inkluderat allt från att sälja slut på resor och marknadsföra kurser till att belysa aktuella politiska frågor vi arbetar med.

Imponerande resultat på Facebook

Jämfört med 2023 har vi sett en dramatisk ökning i räckvidd och engagemang. Vår räckvidd på Facebook har ökat från 781 000 till hela 1,9 miljoner, och interaktionerna har stigit från 39 000 till 71 000. En stor del av detta framsteg kan kopplas till en ökad investering i annonsering, vilket återigen visar den stora skillnaden mellan organiskt och betalt innehåll. Under året har vi även fått 4 600 nya följare på vår Facebooksida, och hade vid årsslutet totalt 33 600 följare.

De mest engagerande inläggen på Facebook under 2024 var:

- Ett videoklipp från Nürburgring där tusentals motorcyklister firar in våren under "Anlassen".
- Ett frieri mellan två deltagare under en BKK-kurs på Gelleråsen.

- Jesper Christensens text där han överlämnar uppdraget som generalsekreterare till Roger Berzell.

Instagram – fokus på rörligt material

På Instagram har vi ökat antalet följare med cirka 500 under året och hade vid årsslutet totalt 6675 följare. Här har vi lagt stor vikt vid att skapa rörligt material, såsom reels och storys, vilket har lett till övervägande positiva kommentarer. Vi ser också en tydlig skillnad mellan plattformarna – medan Facebook ofta fungerar som ett forum för debatt, är Instagram mer inriktat på inspiration och glädje.

Youtube – innehåll med fördjupning

På vårt Youtube-konto har vi satsat på längre och mer djupgående videor som verkligen fångar kärnan av vår verksamhet. Under 2024 har vi publicerat en mix av innehåll som visar bredden i det vi gör, där några exempel är:

- Vårt deltagande i *Gentleman's Ride*.
- Tjejdagarna på Gelleråsen.
- Mälaren Runt, med alla härliga MC-möten.
- När vi mötte och lät riksdagsledamöter testa el-motorcyklar.
- En presentation av Roger som ny generalsekreterare.
- En sammanfattning av hela SMC:s år 2024.

Vi har nu totalt 1 320 prenumeranter och 194 videor, och vi ser fortsatt god respons på våra videor. YouTube är vår plattform för att erbjuda våra följare mer djupgående insikter och en närmare titt på SMC:s arbete och evenemang.

LinkedIn – forumet för nätverkande och påverkan

På LinkedIn fokuserar vi främst på att nå politiker, myndigheter och andra organisationer. Våra inlägg har handlat om de politiska frågor vi driver och hur vi samverkar med andra aktörer i branschen. Med 500 engagerade följare har vi under 2024 genererat:

- 6 164 visningar
- 1 633 reaktioner
- 66 kommentarer
- 13 ompubliceringar

LinkedIn är en viktig kanal för att lyfta våra påverkansinsatser och visa vårt arbete i större samhällsfrågor. Genom att engagera oss i dialog med andra professionella aktörer stärker vi vår röst och närvaro på politiska arenor.

Ökad exponering genom annonsering

Under 2024 har våra betalda annonser genererat över 4 miljoner exponeringar. Detta visar vilken enorm potential som finns i att använda betald annonsering för att nå ut bredare och skapa ännu större engagemang för vår verksamhet.

Tack vare en genomtänkt strategi och engagerande innehåll har vi skapat ett rekordår på sociala medier – och vi ser fram emot att fortsätta växa tillsammans med våra följare!

MEDLEMSVÄRVNING

Inför 2024 beslutade SMC:s riksstyrelse att medlemsvärvning skulle vara en av våra främsta prioriteringar. För att stärka SMC:s roll som Sveriges största motorcykelorganisation har vi därför under 2024 genomfört en rad insatser för att nå vårt mål om 65 000 medlemmar. För ju fler vi är, desto starkare är vår röst och desto större inflytande får vi för Sveriges motorcyklister.

Vi har under året arbetat intensivt med att utveckla och genomföra kampanjer, samarbeten och aktiviteter.

Alla som deltagit i en av SMC anordnad avrostning har fått minst ett erbjudande om medlemskap. Antingen på plats vid kursgenomförandet eller genom ett vykort efter säsongsavslutningen.

Alla som tar ett körkort genom en STR-ansluten trafikskola erbjuds gratis ett års medlemskap i SMC. Detta gäller även dem som köper en ny motorcykel från BMW, Honda, Suzuki, Ural eller Royal Enfield. Göteborgsbutikens Johans MC har en egen butiksvoucher som omfattar alla märken med fabriksnya hojar. Genom statistik från tidigare år vet vi att ungefär hälften av dem som får medlemskapet stannar kvar som medlem i SMC.

Alla som köpt ny eller begagnad motorcykel har under 2024 fått ett vykort med ett medlemserbjudande från SMC. Resultatet blev 600 nya medlemmar vilket motsvarar cirka fyra procent av antalet skickade vykort. Adresserna hämtades från Biluppgifter och Transportstyrelsen.

Samarbete om gemensam medlemsvärvning med SMC-an slutna klubbar har påbörjats. Först ut är Yamaha Custom Club. Diskussion med fler klubbar förs. Ett medlemserbjudande till alla MC-försäkringstagare i Svedea som inte är SMC-medlemmar har genomförts. Fler kampanjer är inplanerade.

Annons med medlemserbjudande infördes i Bikes årliga "Hojkatalogen". 24 kampanjer på sociala medier har genomförts. Utöver medlemsvärvning har kampanjerna visat SMC:s verksamhet, varit opinionsskapande samt drivit trafik till SMC:s hemsidor. Den bästa kampanjen sågs av 207 000 unika individer, samtliga hojintresserade. Det totala antalet exponeringar var fler än 3,5 miljoner.

Infostat medlemsundersökning

SMC vill alltid veta vad medlemmarna tycker om organisationen och verksamheten. Det är därför vi gör regelbundna medlemsundersökningar. I år var vi särskilt nyfikna på varför man blev medlem och vad det är som gör att man fortsätter vara medlem. Svaren vi fick kommer vi använda både till att utveckla vår verksamhet men också för att vässa medlemsvärvningen. Medlemsundersökningen visar på hög nöjdhet bland

medlemmarna men pekar också på områden där organisationen kan växa och utvecklas. Undersökningen genomfördes av analysföretaget Infostat och baserades på svar från över 1 600 medlemmar under augusti och september 2024.

Drivkrafter för Medlemskap

Undersökningen identifierade tre huvudsakliga drivkrafter för att bli medlem i SMC:

Stötta SMC:s arbete för motorcyklisters intressen – Det är den främsta anledningen till medlemskap för 36% av medlemmarna. Många värdesätter att SMC arbetar aktivt för att förbättra villkoren och säkerheten för motorcyklister.

Rabatt på MC-försäkringen – Försäkringsrabatten är en viktig motivation för 27% av medlemmarna, särskilt bland nya medlemmar där den är en tydlig ingång till organisationen. Med tiden tenderar dock betydelsen av denna förmån att minska.

Kurser och fortbildningar – SMC:s kursutbud är särskilt uppskattat av kvinnor och yngre förare, och utgör den viktigaste anledningen för 14% av medlemmarna. Kurserna i körteknik och trafiksäkerhet är populära och bidrar starkt till medlemsnöjdhet

Undersökningen visar att SMC har en stark ställning bland sina medlemmar men också att det finns potential att rekrytera fler och bredda medlemsbasen. SMC bör fokusera på att öka kännedomen om förmånerna och fördelarna med medlemskapet och ytterligare stärka banden till medlemmarna.

Framgångsrika kampanjer och insatser

För att stärka medlemsvärvningen och skapa engagemang har vi under 2024 genomfört en mängd olika initiativ:

”Värva en kompis”

En tävling där medlemmar kunde värva nya medlemmar med hjälp av en personlig QR-kod och tävla om en MC-resa till Nya Zeeland eller till någon av SMC Travels destinationer i Europa. Kampanjen, som pågick från 21 april till 31 augusti, resulterade i 200 nya medlemmar och ett ökat engagemang kring medlemsvärvningen.

Telemarketing

Under mars och april 2024 genomförde vi en telefonkampanj med målet att kontakta 1 000 personer, vilket gav värdefulla erfarenheter både för medlemsvärvningen och återvärvningen.

Analysverktyg

Vi inledde ett samarbete med Infostat för att bättre förstå våra medlemmar. Genom deras databas har vi analyserat vilka våra medlemmar är, varför de väljer att vara med i SMC, och hur vi kan rikta våra kampanjer mer effektivt.

Medlemsundersökningen

Under augusti och september 2024 genomförde SMC en medlemsundersökning i samarbete med analysföretaget Infostat. Syftet var att förstå varför medlemmar ansluter sig och vad som får dem att stanna kvar. Undersökningen, baserad på svar från över 1 600 medlemmar, visar en hög nöjdhet men pekar också på utvecklingsmöjligheter.

Tre huvudsakliga drivkrafter för medlemskap identifierades:

- SMC:s påverkansarbete (36%) – Många vill stötta SMC:s arbete för motorcyklisters rättigheter och säkerhet.
- Försäkringsrabatten (27%) – En stark motivation, särskilt för nya medlemmar.
- Kurser och fortbildningar (14%) – Särskilt uppskattat av kvinnor och yngre förare.

Undersökningen bekräftar SMC:s starka position men visar också potential att rekrytera fler medlemmar genom att öka kännedomen om medlemsförmåner och stärka relationen till befintliga medlemmar.

Samarbete med influencers

Under sommaren genomförde vi två samarbete med motorcykel-influencers Adina Mörck och Koush Talukder, som deltog på två gruskurser och två BKK-kurser och skapade engagerande innehåll för sina sociala medier-kanaler.

Nyhetsbrev

Vi har regelbundet skickat nyhetsbrev för att hålla våra medlemmar informerade, engagerade och inspirerade. Genom dessa delar vi viktiga nyheter, uppdateringar och insikter som stärker vår gemenskap. Nyhetsbreven hjälper oss att skapa värde, bygga relationer och öka engagemanget.

Direktmarknadsföring via post

Vi har använt direktmarknadsföring via post för att nå nya motorcykelägare med erbjudanden om medlemskap.

SOME-kampanjer och värvningsfilmer

Genom snygga och målgruppsanpassade kampanjer på sociala medier, tillsammans med inspirerande värvningsfilmer, har vi både profilerat SMC och ökat antalet nya medlemmar.

Mässor

MC-mässan i Älvsjö, som ägde rum sista helgen i januari, blev en stor framgång för SMC. Vår fräscha och kreativa monter väckte stor uppmärksamhet och lockade ett jämnt flöde av besökare under hela mässan.

I samband med mässan lanserade vi en riktad medlemsvärvningskampanj för unga förare. Tack vare kampanjen och det engagerade arbetet från vår personal i montern kunde vi välkomna flera nyamedlemmar till SMC.

Nya rabatter och förmåner

Vi har introducerat nya och attraktiva rabatter som ger mervärde för våra medlemmar, vilket har stärkt medlemskapet och lockat fler att gå med i SMC.

Samarbeten

Vi samarbetar med MC-branschen på flera sätt för att skapa mervärde för våra medlemmar. Genom värdebevis erbjuder vi förmåner hos flera varumärken och återförsäljare, och vi har reklamställ hos samtliga Honda- och Suzuki-handlare. Vi samarbetar även med STR och ger alla som tar MC-kort ett kostnadsfritt medlemskap året ut. Dessutom har vi ett samarbete med Svedea för att främja medlemskap och värvning, vilket stärker vår gemenskap inom motorcykelvärlden.

Ny kommunikation

Vi har förfinat vår kommunikation för att bättre nå och engagera vår målgrupp. Genom att analysera de drivkrafter som leder till medlemskap anpassar vi vårt budskap för att göra det mer relevant och träffsäkert. Detta genomsyrar all vår kommunikation och stärker vår koppling till både befintliga och potentiella medlemmar.

Nytt material

Vi har tagit fram nytt värvningsmaterial för att stärka vår synlighet och attrahera fler medlemmar. Det inkluderar annonser, både digitala och i tryck, samt värvningsfoldrar, visitkort, flyers, nyckelringar och ballonger – allt för att sprida vårt budskap på ett effektivt och engagerande sätt.

Resultat och framgångar

Under 2024 har våra insatser lett till att vi värvat nästan 1 600 fler medlemmar än föregående år, vilket innebär att SMC hade över 65 000 medlemmar vid årets slut. Totalt har vi värvat och återvärvat över 10 600 medlemmar år 2024.

Distrikten har varit en viktig del av detta arbete, där deras engagemang och närvaro på lokala event har spelat en stor roll i att nå både befintliga och potentiella medlemmar.

Detta är ett tydligt tecken på att vårt arbete ger resultat, och vi är övertygade om att vi kommer få ett ännu bättre medlemsvärvningsår 2025.

Engagerande tävlingar och vinnare

För att ytterligare motivera våra medlemmar och distrikt har vi genomfört flera tävlingar:

Värva en kompis-tävlingen

Tävlingsmomentet att vinna en MC-resa skapade stort engagemang. Vi gratulerar vinnaren Solveig Nilsson, som lottades fram bland deltagare med lika många värvningar.

Distriktstävlingen

Det distrikt som procentuellt värvade flest medlemmar under perioden april–augusti vann titeln *"Bäst på medlemsvärvning"*. SMC Jämtland tog hem vinsten – stort grattis!

Ett framgångsrikt 2024 och en lovande framtid

2024 har varit ett år av stora framgångar för medlemsvärvningen. Genom att kombinera strategiska kampanjer, samarbeten och ett starkt engagemang från både kansliet och distrikten har vi skapat en stabil grund för att fortsätta växa. Med fler medlemmar kan vi göra ännu mer för att förbättra livet för Sveriges motorcyklister – och tillsammans arbetar vi för att befästa vår position som Sveriges största motorcykelorganisation!

SMC CLUB

SMC-klubbar

Vid årets slut hade SMC 340 klubbar totalt. Kansliet har gjort utskick till klubbarna angående hantering av deras SMC-anslutna medlemmar och uppdaterat styrelsernas sammansättning. Under hösten har verktygen för att klubbarnas verktyg för att kunna sköta sin administration gentemot SMC förbättrats. Detta sker kontinuerligt med att klubbarna hör av sig och efterfrågar bättre funktioner i den nya Portalen.

Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har avtal på både lokal- och rikstäckande nivå med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring åtta-nio miljoner kronor i rabatt per år. Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, till exempel annonsering i MC-Folket. SMC undviker rabattgivare som endast ser rabatten som ett billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen. Alla lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt. En lokal rabatt i ett distrikt kan utnyttjas av medlemmar från hela Sverige.

Rådgivning via SMC och samarbetsjurister

Medlemsärenden rör till exempel skadestånd efter olyckor på grund av brister på vägen, parkeringsfrågor, tvist mellan konsument och verkstäder/handlare samt försäkringsfrågor. Det mesta kan lösas genom rådgivning, information och förhandling mellan de olika parterna. Vissa försäkringsärenden lämnas till samarbetsjuristerna då medlemmarna har rätt till personligt ombud via sin försäkring och dessa ärenden kan

vara mer omfattande och behöva förhandlas i domstol. SMC har ett mångårigt samarbete med ett antal advokater och jurister. Medlemmarna får råd och juridisk hjälp vid processer genom samarbetsavtalen. Ärenden som inte SMC kan besvara på grund av omfattningen eller behovet av att driva i domstol skickas vidare till dem. Samarbetsjuristerna berättar att ärendena har blivit färre och att det handlar om några enstaka ärenden per år och jurist/advokat.

SMC Appen

Under 2019 öppnades SMC-appen för alla motorcyklister och inte enbart SMC-medlemmar. Syftet är att nå fler motorcyklister. SMC hoppas att det innebär att fler ser SMC och väljer att bli medlem för att stödja SMC:s arbete som gynnar alla motorcyklister. SMC har 42 355 app-användare. Appanvändarna har ökat med 6 082 personer jämfört med föregående år.

SMC Boken

Eftersom hela SMC Boken återfinns i SMC Appen är SMC Boken från 2024 beställningsvara. Den medlem som önskar boken anger så under "Mitt konto". Det är ungefär 2.000 medlemmar som angivit att de vill ha boken.

Medical Card

I mitten av mars 2024 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card i samband med att de skickades ut till SMC:s medlemmar.

MC-mässor och utställningar

MC-mässan hölls i Älvsjö sista helgen i januari. SMC medverkade med en fräsch och kreativ monter vilket rönt mycket uppmärksamhet och positiva reaktioner. Montern var fylld av besökare under större delen mässans öppettider. I samband med mässan gjordes en medlemsvärvningskampanj riktad mot unga. Kampanjen tillsammans med personalens arbete i montern gav ungefär 600 nya medlemmar.

Mälaren runt

Den tredje lördagen i augusti arrangerades Mälaren Runt, en dag som bjöd på strålande sol, omkring 22 000 deltagare och ett större samt mer innehållsrikt program än någonsin. Evenemanget blev en stor succé och befäste sin plats som en viktig del av svensk knuttekultur.

Mälaren Runt erbjuder inte bara en fantastisk MC-dag fylld med gemenskap och körglädje, utan är även en uppskattad folkfest. Längs vägen samlades tusentals åskådare för att heja fram motorcyklisterna, vilket gjorde dagen till en av årets höjdpunkter för både förare och publik.

HOJ-X 2024

För att väcka intresse för Hoj-X satsade SMC på omfattande marknadsföring via Facebook och genom en extra insats under MC-mässan.

Hoj-X 2024 hade rocktema, vilket uppskattades av deltagarna som njöt av både underhållning och aktiviteter. Kvällarna bjöd på fullt ös, medan dagarna fylldes med besök på MC-mässan i Helsingfors och MC-Folkets soffhäng med inslag som ett samtal med kaptenen och maskinchefen, samt föredrag om SMC. Dessutom anordnades en populär buggkurs med efterföljande tävling.

Totalt deltog omkring 700 hojåkare, inklusive personal, på årets kryssning, varav 400 besökte mässan. Förra året låg deltagarsiffran på 900, med 700 besökare på mässan. Den minskade uppslutningen kan ha påverkats av det rådande ekonomiska läget och omvärldsfaktorer, något vi behöver analysera vidare. Inför nästa år är det viktigt att se över både innehåll och marknadsföring för att locka fler deltagare.

Den lägre deltagarsiffran påverkade även intäkterna.

Under hösten 2024 beslutade styrelsen att pausa arrangemanget inför 2025 för utvärdera om detta är en aktivitet som SMC ska erbjuda.

SMC SCHOOL

Kurs och utbildningsansvariga (KUA)

Instruktörsansvariga i distrikten hade en konferens i november. Syftet var att genomlys verksamheten, planera utbildningar 2025, lämna information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera nyheter inom utbildningsgruppen.

Utbildningsgruppen ansvarar bland annat för att examinera nya instruktörer och förse distrikten med utbildare i Råd och Riktlinjer 3.0. Utbildningen genomförs i hela landet och är en viktig del av kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning. På mötet redovisades hur nya rutiner vid examineringen av instruktörer har gått och vilka effekter de haft. Examinationsgruppen har under året gjort rollbeskrivningar till de olika funktionerna inom School. Det för att underlätta arbetet för alla i School. Ett arbete som startades under 2024 är mer kompletterande dokument för att tydliggöra alla uppdrag inom Schools verksamhet.

Instruktörsutbildning

Under året har 30 instruktörer godkänts, 10 i Kristianstad och 20 på Rörken i Uppsala. Samtidigt gick 18 aspiranter kompetensutveckling dessa dagar inför kommande examination. En utbildningssatsning fortsatte under året för att utbilda alla instruktörer i SMC School. Utbildningen och kurserna har vidareutvecklats och anpassats till Råd och Riktlinjer 3.5.

Säsongen inleddes med utbildning och examination av grusinstruktörsaspiranter i Rosersberg där sju nya instruktörer med gruskompetens godkändes och 15 fick gruskompetensutbildning. Utbildningen i Råd och Riktlinjer 3.5 är ett obligatorium i samband med certifieringen och genomfördes vid fem tillfällen runt om i landet. Vid dessa tillfällen fick 140 instruktörer och aspiranter utbildning i Råd och riktlinjer 3.5. Även resurser och andra förtroendevalda har gått utbildningen. Trycket på utbildning är stort, därför utbildar Utbildningsgruppen fler personer i Råd och Riktlinjer 3.5. Den praktiska utbildningen i Råd och Riktlinjer har bestått av en dag av aktiverande pedagogik samt en dag med bromsteknik.

Ett arbete fortsätter för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Svemo har en digital utbildningsplattform som SMC kommer att kunna utnyttja. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

Fortbildningar 2024

Bokningsläget har varit mycket gott i School under 2024. Omkring tiotusen deltagare, nya som och återkommande vill gå en kurs med SMC. 7076 personer deltog i 328 grundkurser och 2915 personer i 51 Broms- och Kurvkurser på storbana.

Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label
2016 certifierades stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins och FIMs kvalitetsprogram. Efter godkännandet av tyska DVR, Deutscher Verkeherssicherheitsrat, har School:s verksamhet helt utgått från Råd & Riktlinjer 3.0. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resurspersoner i SMC School har utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att säkerställa en likvärdig plattform i hela landet. För varje kurstyp finns separata riktlinjer. Samtliga kurskoncept i SMC School har nu certifierats. SMC:s distrikt har kompenserats för utbildningskostnader under året. SMC School har fått klartecken ifrån DVR att certifieringen fortlöper tills inspektion på plats kan genomföras. SMC är fortfarande den enda MC-utbildaren i Norden som certifierats. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå på kurs med SMC School.

SMC är tacksamma över försäkringsbolagens stöd till fortbildningen genom att låta försäkringen gälla inom hela kursutbudet. Trafikförsäkring gäller på SMC:s broms- och kurvkurser (BKK); steg 1-, 2-, 3- och 4-kurser som genomförs på inhägnat tävlingsområde och som arrangeras och är godkända av SMC. Flera bolag väljer även att låta vagnskadeförsäkringen gälla under samtliga steg. Några bolag har inskränkning i steg 4.

Novemberkonferensen

En gång per år samlar SMC alla distrikt för en konferenshelg för tre funktioner. I november 2024 genomfördes konferensen på Plaza hotell i Västerås med ca 100 deltagare, från distriktsstyrelser, rikskansliets personal och riksstyrelse. Programmet

innehöll verksamhetsutvecklande diskussioner och grupparbeten. Det genomfördes funktionsmöten för distriktsordföranden, KUA och Webmasters. Även ett extra insatt årsmöte hölls. För första gången ett hybridmöte som utspelades både på plats och digitalt för dom som inte kunde närvara i Västerås. Även röstning kunde göras via den digitala delen om man checkat in via sitt konto och sedan loggat in på årsmötet som sändes via Teams.

Föreslaget för 2025 års novemberkonferensen är att den delas upp på 5 mindre konferenser. Dessa 5 ska vara uppdelat så närliggande distrikt ska kunna utveckla sina samarbeten och ingen ska behöva transportera sig så långt.

Vissa SMC-kurser ses som friskvård

Att motionera och hålla sig frisk är viktigt för både kropp och själ. Därför kan arbetsgivare erbjuda skattefri friskvårdsersättning för sina anställda. De flesta väljer gym eller någon annan träningsform för sin motion. Numera räknas även motorsport som en form av motion och kan genomföras med friskvårdspeng. Det finns några avgörande krav. Det ska vara motion, vara av mindre värde och den ska kunna erbjudas till alla anställda. Friskvårdsbidraget får överstiga gränsen för 1 000 kronor per tillfälle om det innehåller inslag av motion. SMC:s kurser består av både teori och motion. Numer kan man själv skriva ut kvittot för ansökan om friskvårdsbidrag under "Mitt konto". Det betyder att du får en bättre hälsa samtidigt som du blir en säkrare förare då du deltar i kurs med SMC.

SMC SPORT

SMC Sport har licensierat 44 nya roadracingförare vid tre licensutbildningar (Steg 5) samt genomfört 17 träningsdagar (Steg 6) med 566 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar såväl nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMC:s verksamhet på storbana. SMC Sports popularitet beror sannolikt på en hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport har förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing.

Vid årets slut hade SMC Sport 410 licensierade förare fördelat enligt följande: 292 roadracing, 92 enduro, 15 MX, 5 dragracing, 2 minimoto, 2 Offshore. En minskning av licenser ifrån föregående års licenser inom sport 2023 men visar på en stor bredd bland våra medlemmar som tävlar och tränar MC-sport! Med 292 licenser står SMC Sport för nästan hälften av alla aktiva roadracinglicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild för hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta, till fördel för båda parter.

Racing Academy

Racing Academy, ett utbildningskoncept för licensförare som vill fördjupa och utvecklas i roadracing. Platserna är begränsade och Racing Academy är förlagd till två dagar per

tillfälle. Racing Academy jobbar mycket med förarens egna mål och förväntningar och personlig coaching. Platserna var efterfrågade och fullbokade.

Racing Experience

Nytt i SMC Sport är Racing Experience, Ett nytt koncept där du får köra två små tävlingar varje dag. 192 deltagare fick träna på hela race förfarandet med träning, kval och race i snabb följd. Dagarna blev mycket populära och lockade till sig flera förare som ville träna inför sina tävlingshelger.

SMC TRAVEL

FIM-Rallyt och andra FIM-events

Det 77:e FIM-Rallyt arrangerades 26-28 juni i Chianciano Terme, Italien. Från Sverige deltog 49 deltagare på 38 ekipage.

FIM Motocamp genomförs i år 7-10 juli i staden Tatranska Lomnica, Slovakien. Från SMC deltog 14personer.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Rolf Skoog, Örjan Andersson (guide) och Gunilla Jernberg. Orsaken till aktiebolaget är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. SMC Travels mål är att erbjuda medlemmar resor till konkurrenskraftiga priser som arrangeras medlemmar samt erbjuda resor i Sverige för motorcyklister från andra länder. Örjan Andersson avled oväntat i slutet av december 2022.

24 resor annonserades i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2024. Många resor blev fullbokade på snabbt. En USA-resa, en resa till Tyskland, Normandie och Isle of Man ställdes in på grund av för få deltagare. 20 resor med sammanlagt 206 deltagare genomfördes. Dessa var: Andalusiens kurvor, På grus och asfalt i Andalusien, Algarve vår och höst, Ostkanten, Norrlands Grus, Försommarveckan i Harzbergen, Tatra – Slovakien, Pilgrimsresan till Norge, Norska favoriter för yngre generationen, Härliga Hälsingland, Sydtyrolen, Bland slott runt Mälaren, Rumäniens dolda skatter, Skottland, Kullar, berg och alper, Snirkliga Sardinien, Marocko och 1000 kurvor på Gran Canaria. Deltagarna ger både guider och resor höga betyg i utvärderingarna och nästan alla vill resa fler gånger med SMC Travel.

Vi har inga nya guider som kommer att hålla i någon resa 2025, men fler förväntas tillkomma till 2026. Guidehelgen hölls en helg i mars i Stockholm, där vi gick igenom den nya krishanteringsplanen, genomförde en HLR-utbildning och hade många givande diskussioner. Dessutom har digitala möten hållits via Teams under året.

En styrgrupp bestående av Linnea Wallenberg, Torgny Elwmar och Erik Mårtensson har tillsatts för att tillsammans diskutera frågor och fatta eventuella beslut.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.

MC-Folket

Under året har MC-Folket fortsatt vara en viktig röst för Sveriges motorcyklister. Vår medlemstidning har levererat relevant och engagerande innehåll som både inspirerar och informerar – från personliga berättelser till mer djupgående reportage om politiska frågor, MC-tester och nyheter.

En av de stora nyheterna gällande tidningen var lanseringen av en helt ny grafisk design och innehållsstruktur från och med nummer 1, som kom ut i december. Vår medlemstidning satte fokus på att lyfta människan, motorcyklisten och medlemmen – på sin motorcykel. Vi införde nya sektioner för att ytterligare bredda innehållet och flytta medlemstidningen närmare organisationen SMC, distrikten och medlemmarna. Exempel: Mitt distrikt, Livet med Hoj, Stafettpinnen och Opinion - där vi skrev om SMC:s verksamhet med de insatser som görs inom distrikten och på nationell nivå i motorcyklistens tjänst. Därtill reportage med folk i branschen, olika gästskribenter och våra samarbetspartners.

Under 2024 togs även beslut om att MC-Folket ska kunna läsas digitalt på medlemssidorna, vilket medlemmarna redan nu kan göra.

Redaktionen producerade åtta nummer av MC-Folket, samt och sammanställde även SMC:s verksamhetsberättelse, SMC Travels resekatalog och SMC Schools utbildningskalender. På MC-Folkets hemsida har 229 nyheter publicerats under året.

MotoGP-Bloggen

Samarbetet mellan MC-Folket och SMC:s digitala kanaler har under året visat hur traditionellt och digitalt innehåll kan komplettera varandra för att skapa en starkare helhet. Från premiären av MotoGP 2024 och fram till säsong avslutningen publicerades krönikor under vinjetten "MotoGPpassion" på SMC:s hemsida. Här lyftes allt från analyser och reflektioner, teknik till drömmar, att jobba mot ett mål, nya regler och utmaningar - aspekter som kan appliceras bland oss vanliga motorcyklister samt SMC i stort och vår fina kursverksamhet SMC School.

Slutord

År 2024 har varit ett år av förändring, tillväxt och fortsatt engagemang för Sveriges motorcyklister. Genom strategiska beslut, stärkt medlemskap och ett aktivt

påverkansarbete har SMC ytterligare befast sin roll som en ledande röst för motorcyklismen i Sverige.

Vi ser tillbaka på ett år där medlemsantalet ökat, viktiga initiativ inom trafiksäkerhet och infrastruktur har drivits framåt, och samarbeten både nationellt och internationellt har stärkts. Förändringar i organisationen har skapat en mer dynamisk och effektiv verksamhet som är bättre rustad för framtidens utmaningar. En omdaning av vår medlemstidning för att bli mer modern och en del av tiden.

Arbetet under året har inte varit möjligt utan det stora engagemanget från våra medlemmar, ideella krafter, distrikt, klubbar och samarbetspartners. Vi vill rikta ett varmt tack till alla som bidragit med sin tid, sitt kunnande och sin passion för att göra motorcyklismen säkrare, mer tillgänglig och roligare för alla.

Med stark framtidstro och fortsatt fokus på våra medlemmars intressen ser vi fram emot 2025 och de möjligheter och utmaningar som väntar. Tillsammans fortsätter vi att arbeta för en bättre framtid för Sveriges motorcyklister.

Styrelsen för Sveriges MotorCyklister

Mats Johansson
Ordförande

Katarina Funseth
Vice ordförande

Ingrid Norén
Ledamot

Sven Liljekvist
Ledamot

Leif Rogö
Ledamot

Olle Henriksson
Ledamot

Anurak Sawatdee
Ledamot

Mikael Lundqvist
Ledamot

Maria Syrjälä
Ledamot

Avtalets ägare
SMC Riks

Partner
Styrelsen

Signerare: 9 st

Anurak Sawatdee (A.S.)

Signerat: 2025-04-07 18:32:32


BankID
Personnr: 1973032107XXXX

Ingrid Norén (I.N.)☐☐

Signerat: 2025-04-07 10:38:10☐☐


BankID
Personnr: 1970121292XXXX

Leif Rogö (L.R.)

Signerat: 2025-04-07 10:39:05


BankID
Personnr: 1956110724XXXX

Katarina Funseth (K.F.)

Signerat: 2025-04-07 10:41:59


BankID
Personnr: 1960012589XXXX

Maria Syrjälä (M.S.)☐☐

Signerat: 2025-04-08 20:18:14☐☐


BankID
Personnr: 1976030429XXXX

Mats Johansson (M.J.)

Signerat: 2025-04-07 11:15:42


BankID
Personnr: 1961110571XXXX

Mikael Lundquist (M.L.)

Signerat: 2025-04-07 10:38:54


BankID
Personnr: 1960091151XXXX

Sven Liljekvist (S.L.)

Signerat: 2025-04-07 11:08:30


BankID
Personnr: 1959070511XXXX

Olle Henriksson (O.H.)

Signerat: 2025-04-07 10:45:53


BankID
Personnr: 1956110411XXXX

Årsredovisning för

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494



Räkenskapsåret
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter	7-11
Underskrifter	12

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och Generalsekreteraren för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, med säte i Danderyd, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Allmänt om verksamheten

SMC, även känt som Sveriges MotorCyklister, etablerades 1963 med syftet att vara en representativ organisation för alla motorcyklister i Sverige. Cirka en fjärdedel av landets motorcyklister är medlemmar i SMC, och alla som kör motorcykel, oavsett kön, ålder eller typ av motorcykel, välkomnas att ansluta sig. Organisationen engagerar sig i en rad olika frågor som berör motorcyklism, inklusive trafiksäkerhet, informationsspridning, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt samarbete. SMC bedriver även en aktiv lobbyingverksamhet för förbättringar inom MC-relaterade områden såsom säkrare vägar och mer rättvisa regler, med målet att göra det enklare och mer ekonomiskt fördelaktigt att äga och köra motorcykel.

Som världens största gemenskap för motorcyklister är SMC en ideell organisation som drivs utan vinstintresse och är politiskt och religiöst obunden. Alla som stöder organisationens stadgar är välkomna som medlemmar. Beslut fattas demokratiskt genom årsmötet och styrelsen, där varje medlem har rätt att rösta och uttrycka åsikter samt lämna in motioner. SMC har sitt kansli med ett kontor i Danderyd och ett i Borlänge. Dessutom äger SMC ett helägt bolag, SMC AB (556261-7810), som fokuserar på reseverksamhet.

SMC:s övergripande mål är att maximera nyttan för hojåkarna, våra medlemmar och vår vision strävar efter att vara den ledande ideella motorcykelorganisationen globalt. SMC:s uppdrag är att främja en bekymmersfri motorcykelkultur i en trafiksäker och hållbar samhällsmiljö.

Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut den 31 december 2024 var medlemsantalet 65 317, vilket är en ökning med över 1400 medlemmar jämfört föregående år (63 874). Under året har SMC haft samarbete med olika generalagenter för MC, där man erbjuds ett års gratis medlemskap i SMC vid köp av ny motorcykel. Det samarbetet gav oss cirka 525 nya medlemmar under året. SMC har också STR (Sveriges Trafikutbildares Riksförbund) som samarbetspartner, där en elev erbjuds ett års gratis medlemskap vid inskrivning för MC-körkort på en STR-ansluten trafikskola. Samarbetet med STR har lett till drygt 550 nya medlemmar under 2024. Våra samarbeten med andra organisationer har varit framgångsrika och bidragit till tillväxt av nya medlemmar, vilket understryker vikten av partnerskap och nätverkande i vår verksamhet

Budgeterat antal medlemmar är även fortsättningsvis 65 000 personer inför räkenskapsåret 2025.

	2024-12-31	2023-12-31
Antal medlemmar	65 317	63 874
Antal klubbar	340	342
Klubbanslutna medlemmar	8 151	9 569
Antal familjer	5 121	5 155
Antal anslutna familjemedlemmar	10 383	10 062
Antal ungdomsmedlemmar	1 755	1 546
Medelålder	52	52
Andel män i %	86	86
Andel kvinnor i %	14	14

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under verksamhetsåret har MC-Folket genomgått en omfattande modernisering med målet att skapa en mer aktuell, modern och engagerande medlemstidning. Fokus har legat på att lyfta fram människorna som kör motorcykel och samtidigt säkerställa en stabil ekonomi i tidningsproduktionen. Genom detta arbete har vi lagt grunden för en trovärdig och hållbar medlemstidning.

Moderniseringen har dock medfört förändringar i organisationen, vilket resulterat i en övertalighet på två tjänster. Dessa förändringar har varit nödvändiga för att anpassa verksamheten till de nya förutsättningarna och säkerställa en långsiktig och ekonomiskt hållbar utgivning av medlemstidningen. Våra utbildningsinitiativ, särskilt genom SMC School, har fortsatt att vara centrala i vårt arbete. Genom att erbjuda högkvalitativa kurser och utbildningar bidrar vi inte bara till våra medlemmars personliga utveckling utan även till en säkrare trafikmiljö för alla. Under året har SMC School och Sport utvecklats och det har blivit allt tydligare att dessa verksamheter drar stora fördelar av att samverka. Genom att dela på banor och resurser har vi kunnat optimera kostnader och effektivisera verksamheten. En utmaning under året har varit att Arlanda Test Track 2 inte varit tillgänglig på grund av skärpta bullerrestriktioner. På grund av ett mycket sent besked om detta fick det en negativ effekt på verksamhetens resultat, men vi arbetar aktivt med att hitta alternativa lösningar för framtida kurser och event.

Vårt engagemang i trafiksäkerhetsfrågor och samhällsdebatten har stärkt vår position som en viktig aktör i samhället. Genom SMC Travel, dotterbolaget SMC AB, erbjuder vi spännande MC-resor till våra medlemmar.

En annan viktig strategisk förändring under året var beslutet att sälja fastigheten i Borlänge, vilket borde ge en viss vinst. Detta beslut fattades eftersom den huvudsakliga delen av personalstyrkan nu återfinns i Danderyd. Personalen i Borlänge sitter sedan slutet av 2024 i hyrda lokaler mitt i stan. Organisationens huvudsäte finns nu formellt i Danderyd. Denna geografiska förändring har haft positiva effekter, särskilt inom det politiska arbetet, då närheten till beslutsfattare har varit en stor fördel. Hoj-X har mer eller mindre spelat ut sin roll i dess nuvarande form, varför styrelsen har beslutat att pausa eventet under 2025. Huruvida ett mer modernt event kommer att arrangeras i framtiden återstår att se. Under året har organisationen fått en ny styrelseordförande i Mats Johansson, en ny generalsekreterare i Roger Berzell och en ny internationell sekreterare i Jesper Christensen.

Medelåldern på medlemmarna är 52 år, och fördelningen mellan kvinnor och män är i stort sett oförändrad mot föregående år, med cirka 14 procent kvinnor och 86 procent män.

Den absolut största intäkten för organisationen kommer från medlemsavgifterna, vilka har varit avgörande för vår möjlighet att erbjuda värdefulla tjänster och stöd till våra medlemmar samt att fortsätta utveckla medlemsförmånerna även framöver.

Det ekonomiska resultatet för verksamhetsåret 2024 blev -2 738 tkr (-3 302) tkr. Det är en förbättring jämfört med året innan, men kräver ännu mer av SMC och kansliet för att vända trenden till mer balanserade resultat de kommande åren. Till stor del beror resultatet på att kursdagar på Arlanda Test Track 2 blev inställda pga hårdare bullerrestriktioner, omställningen av MC-Folket, att den mesta verksamheten har kunnat genomföras med fortsatt höga kostnader till exempel för tryck, distribution, banhyror, ambulanser vid våra kurser, samt ett fortsatt allmänt högt kostnadsläge i kombination med bibehållna intäkter. Förändringen av medlemstidningen har inneburit vissa obudgeterade omställningskostnader, men kommer på sikt ge ett mer stabilt kostnadsläge för tidningsproduktion och distribution.

Samarbetet med Svedea har även fortsättningsvis varit givande och året 2024 gav det drygt 718 tkr i provision till SMC.

Sammanfattningsvis har året inneburit flera betydande förändringar och strategiska beslut som stärker organisationens framtida position. Vi ser fram emot att fortsätta utveckla vår verksamhet och skapa nya möjligheter för våra medlemmar och andra intressenter.

Utveckling av organisationens resultat och ställning

Belopp i kr	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Nettoomsättning	31 235 845	31 464 718	31 795 034	31 358 425
Resultat efter finansiella poster	-2 712 958	-3 313 543	-4 219 491	2 077 110
Årets resultat	-2 737 716	-3 302 302	-4 251 767	2 055 254
Balansomslutning	34 729 284	35 169 062	39 270 490	43 814 789
Soliditet	31	38	43	48
Kassalikviditet	89	83	85	208
Rörelsemarginal	-10	-13	-13	7
Antal anställda	14	14	13	14

Nyckeltalet soliditet visar hur stor andel av en organisations tillgångar som finansierats med eget kapital.
Kassalikviditeten visar organisationens betalningsförmåga på kort sikt och den bör vara minst 100 %. Årets kassalikviditet påverkas av 2022 års omklassificeringen av vissa placeringar från kortfristiga till långfristiga.
Rörelsemarginal är ett nyckeltal som anger hur stor andel i procent av omsättningen som blir kvar för att täcka räntor och skatt samt ge vinst, efter att organisationens kostnader har betalats.

Förändring eget kapital

	<i>Balanserat kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Eget kapital vid årets ingång	16 708 689	-3 302 302	13 406 387
Omföring enligt årsmöte	-3 302 302	3 302 302	
Årets resultat		-2 737 716	-2 737 716
Eget kapital vid årets utgång	13 406 387	-2 737 716	10 668 671

Förslag till disposition av organisationens vinst eller förlust

	<i>Belopp i kronor</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Balanserat resultat	13 406 388
Årets resultat	-2 737 716
Totalt	10 668 672
Disponeras för	
balanseras i ny räkning	10 668 672
Summa	10 668 672

Vad beträffar organisationens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31 12 mån</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31 12 mån</i>
Nettoomsättning	2	31 235 845	31 464 718
Övriga rörelseintäkter	3	1 354 569	1 301 532
		<u>32 590 414</u>	<u>32 766 250</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-5 989 662	-7 283 347
Övriga externa kostnader	4	-13 470 839	-14 201 407
Personalkostnader	6	-15 965 573	-14 825 544
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		<u>-426 558</u>	<u>-398 023</u>
Rörelseresultat		<u>-3 262 218</u>	<u>-3 942 071</u>
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		-	500 000
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		505 632	135 200
Ränteintäkter och liknande resultatposter		48 895	3 568
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-5 267</u>	<u>-10 240</u>
Resultat efter finansiella poster		<u>-2 712 958</u>	<u>-3 313 543</u>
Resultat före skatt		<u>-2 712 958</u>	<u>-3 313 543</u>
Skatt på årets resultat		-24 757	11 241
Årets resultat		<u>-2 737 715</u>	<u>-3 302 302</u>

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>	5	509 702	-
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	7	6 588 968	6 888 546
Maskiner, inventarier och installationer	8	352 054	609 949
		<u>6 941 022</u>	<u>7 498 495</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag		100 000	100 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	9	9 685 522	13 179 890
		<u>9 785 522</u>	<u>13 279 890</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>17 236 246</u>	<u>20 778 385</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		24 896	-
		<u>24 896</u>	<u>-</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 062 427	685 189
Fordringar hos koncernföretag		104 013	95 616
Aktuell skattefordran		86 762	87 812
Övriga fordringar		28 400	25 960
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	2 045 367	1 992 815
		<u>3 326 969</u>	<u>2 887 392</u>
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	11	6 057 878	6 267 919
		<u>6 057 878</u>	<u>6 267 919</u>
<i>Kassa och bank</i>		8 083 295	5 235 366
Summa omsättningstillgångar		<u>17 493 038</u>	<u>14 390 677</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>34 729 284</u>	<u>35 169 062</u>

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Eget kapital i ideella föreningar och stiftelser		13 406 388	16 708 689
		13 406 388	16 708 689
<i>Fritt eget kapital</i>			
Årets resultat		-2 737 716	-3 302 302
		-2 737 716	-3 302 302
Summa eget kapital		10 668 672	13 406 387
Avsättningar			
Övriga avsättningar	12	4 492 172	4 325 838
		4 492 172	4 325 838
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 605 351	1 191 870
Övriga kortfristiga skulder	13	2 860 883	3 077 168
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	14 102 206	13 167 799
		19 568 440	17 436 837
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		34 729 284	35 169 062

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 (Årsredovisning och koncernredovisning (K3)).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

Anläggningstillgångar	% per år
Immateriella anläggningstillgångar:	
-Övriga immateriella anläggningar	20
Materiella anläggningstillgångar	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme 50 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm 20-40 år
- Installationer, värme, el, VVS, ventilation mm 15-20 år
- Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år
- Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15-30 år
- Markanläggningar 15 år

Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2024-01-01- 2024-12-31 12 mån	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån
Medlemsintäkter (Fakturerade intäkter innevarande år men tillhörande nästkommande år är periodiserade.)	25 761 680	25 325 343
Deltagaravgifter (School, Sport)	4 023 992	4 524 814
Annonser (MC-Folket, webb)	1 142 604	1 249 032
Bidrag (Riksidrottsförbundet, Trafikverket, Folkspel)	5 327	94 092
Försäljning Webbshop och övrigt	170 814	153 300
Fakturerings- och påminnelseavgifter	106	8 053
Vidarefakturerade kostnader	131 322	110 084
Summa	31 235 845	31 464 718

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2024-01-01- 2024-12-31 12 mån	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån
Hysesintäkter (Borlänge Kommun, Praktikertjänst)	532 434	502 286
Provision (Gräsroten, Svedea, Riksförbundet M, CB Parts)	774 358	769 938
Övrigt	47 777	29 308
Summa	1 354 569	1 301 532

Not 4 Övriga externa kostnader

	2024-01-01- 2024-12-31 12 mån	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån
Lokalkostnader och leasing	1 612 597	1 164 706
Fastighetskostnader	502 894	451 154
Förbrukningsmaterial och underhåll inkl. IT	878 179	720 831
Transporter och resekostnader	3 360 155	3 698 547
PR och försäljningskostnader	474 072	425 460
Kontorsmaterial och trycksaker	514 528	648 886
Tele och post	3 431 406	3 281 484
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	104 000	102 000
Lämnade bidrag	63 874	64 016
Övriga kostnader	2 529 134	3 644 323
Summa	13 470 839	14 201 407

Not 5 Immateriella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början (Mälaren Runt)	406 250	406 250
-Nyanskaffningar (Ny hemsida)	509 702	
	915 952	406 250
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början (Mälaren Runt)	-406 250	-406 250
	-406 250	-406 250
Redovisat värde vid årets slut	509 702	-

Not 6 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31 12 mån	Varav män	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån	Varav män
Sverige	14	7	14	7
Totalt	14	7	14	7

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2024-01-01- 2024-12-31 12 mån	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån
Löner anställda inklusive cirka 280 instruktörer o andra uppdragstagare	10 713 083	9 659 430
Sociala kostnader	3 758 356	3 301 042
Pensionskostnader	994 042	992 687
Övriga personalkostnader (Rekrytering, utbildning, försäkring)	500 092	872 385
Summa	15 965 573	14 825 544

Not 7 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	9 142 843	9 142 843
Vid årets slut	9 142 843	9 142 843
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-2 254 297	-1 954 719
-Årets avskrivning	-299 578	-299 578
Vid årets slut	-2 553 875	-2 254 297
Redovisat värde vid årets slut	6 588 968	6 888 546
Varav mark		
Akkumulerade anskaffningsvärden	821 000	821 000
Redovisat värde vid årets slut	821 000	821 000

Not 8 Maskiner, inventarier och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 508 686	1 124 714
-Nyanskaffningar Inventarier/Maskiner	19 085	383 971
-Avyttringar och utrangeringar	-380 000	
Vid årets slut	1 147 771	1 508 685
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-898 737	-800 292
-Årets avskrivning	103 020	-98 445
Vid årets slut	-795 717	-898 737
Redovisat värde vid årets slut	352 054	609 948

Not 9 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Placeringarna är bokförda till anskaffningsvärde. Aktuellt marknadsvärde redovisas i tabellen.
På balansdagen 2024-12-31 finns en underliggande orealiserad vinst om cirka 1 320 tkr.

Bokfört värde 2024-12-31	Marknadsvärde 2024-12-31	Bokfört värde 2023-12-31	Marknadsvärde 2023-12-31
5 098 152	5 891 546	8 592 519	9 156 165
4 587 370	5 114 182	4 587 371	4 719 457
9 685 522	11 005 728	13 179 890	13 875 622

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	201 196	153 753
Förutbetalda banhyror	615 146	538 629
Förutbetalda leasingavgifter bilar	139 009	145 989
Förutbetalda kostnader	371 702	388 464
Upplupna intäkter (Svedea)	718 313	765 980
	2 045 366	1 992 815

Not 11 Kortfristiga placeringar

	2024-12-31	2023-12-31
FIM-fonden	175 681	175 681
Ezzos Minnesfond	128 619	178 129
Skadefonden	2 279 336	2 209 913
Rättsfonden	1 217 696	1 089 806
Distriktstian och utv.kassan (1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 256 546	2 614 390
Redovisat värde vid årets slut	6 057 878	6 267 919

Not 12 Övriga avsättningar

	2024-12-31	2023-12-31
Avsättning FIM-fonden	175 681	175 681
Avsättning Ezzos minnesfond	128 619	178 129
Avsättning Skadefonden	2 279 336	2 209 913
Avsättning Rättsfonden	1 217 696	1 153 822
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	690 840	608 293
	4 492 172	4 325 838

Distriktstian redovisas under not 13 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

Not 13 Övriga kortfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Källskatt, moms, soc avg	579 230	527 959
Övriga skulder	34 571	14 588
Distriktstian	2 247 082	2 534 621
	2 860 883	3 077 168

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 671 533	1 292 619
Upplupna soc. avg.	525 196	406 141
Förutbetalda kursavgifter	1 877 820	1 950 911
Medlemsintäkter tillhörande 2023 och övriga interimsfordringar	9 803 438	9 305 983
Övriga upplupna kostnader	90 000	80 000
Förutbetalda hyresintäkter	134 218	132 145
	14 102 205	13 167 799

Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter verksamhetsårets slut har styrelsen fortsatt arbetet med organisationsutveckling för hela SMC. Samtidigt pågår intensiv planering inför den kommande säsongen. En ny hemsida har utvecklats och lanserats. Fastigheten i Borlänge ligger ute för försäljning.

Not 16 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Nettoomsättning:

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar

Resultat efter finansiella poster:

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Kassalikviditet:

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

Not 17 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Ställda säkerheter		
Fastighetsinteckningar	3 880 504	3 880 504
	3 880 504	3 880 504
Eventalförpliktelser		
Borgensförbindelser SMC AB	2 000 000	2 000 000
	2 000 000	2 000 000

Underskrifter

Den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Mats Johansson
Styrelseordförande

Roger Berzell
Generalsekreterare

Katarina Funseth
Styrelseledamot

Sven Liljekvist
Styrelseledamot

Olle Henriksson
Styrelseledamot

Leif Rogö
Styrelseledamot

Ingrid Norén
Styrelseledamot

Maria Syrjälä
Styrelseledamot

Anurak Sawatdee
Styrelseledamot

Mikael Lundquist
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Eva Andersson
Auktoriserad revisor
EY

Lennart Lindgren
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Stig Olle Henriksson

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 09354e0e993971[...]b319b103de5a8

IP: 2.248.xxx.xxx

2025-03-26 17:04:44 UTC



INGRID SALMON NORÉN

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: c41b8160650a27[...]b198ddfd14de1

IP: 78.72.xxx.xxx

2025-03-26 17:04:45 UTC



Hans Mikael Lundquist

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 7585601385a7c7[...]e7baeddf085a5

IP: 188.150.xxx.xxx

2025-03-26 17:05:40 UTC



Anurak Sawatdee

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 2fc62d77addae4[...]ead1d9dc7dc6d

IP: 192.71.xxx.xxx

2025-03-26 18:48:20 UTC



Sven Bertil Liljekvist

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 92276765b96648[...]95389517347ed

IP: 90.229.xxx.xxx

2025-03-26 19:59:25 UTC



MATS JOHANSSON

Styrelseordförande

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 1a95cfb046f418[...]a145d01a5b897

IP: 85.24.xxx.xxx

2025-03-26 20:42:30 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

KATARINA FUNSETH

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: f51a397bfe8bb4[...]1dad3b8981374

IP: 78.71.xxx.xxx

2025-03-27 17:24:52 UTC



Leif Ingemar Rogö

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: d6033ed4fe8a3e[...]c04f6744928cd

IP: 185.183.xxx.xxx

2025-03-27 17:37:44 UTC



Roger Lennart Berzell

Generalsekreterare

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 04bd3e47493bac[...]833cc7ab05713

IP: 95.193.xxx.xxx

2025-03-28 07:13:06 UTC



Maria Paulina Syrjälä

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: f950e27c223309[...]7567c1d16302b

IP: 81.237.xxx.xxx

2025-03-28 12:57:37 UTC



EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: 9a957e1fcd37ab[...]c7a7ea235af27

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-31 05:56:56 UTC



LENNART LINDGREN

Förtroendevald revisor

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 2db63c54d1f7d2[...]9e86799dda94f

IP: 62.116.xxx.xxx

2025-03-31 07:36:09 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, org.nr 817601-6494

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt de förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

De auktoriserade revisorernas ansvar

Vi har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige.

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2024.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder de auktoriserade revisorerna professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på de auktoriserade revisorernas professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Falun den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Eva Andersson
Auktoriserad revisor

Lennart Lindgren
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: 9a957e1fcd37ab[...]c7a7ea235af27

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-31 05:57:42 UTC



LENNART LINDGREN

Förtroendevald revisor

På uppdrag av: SMC

Serienummer: 2db63c54d1f7d2[...]9e86799dda94f

IP: 62.116.xxx.xxx

2025-03-31 07:34:22 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.



VERKSAMHETSINRIKTNING – SMC 2026-2027

I SMC:s verksamhetsinriktning beskriver vi: uppdrag, värdegrund, vision och verksamhetsidé. För att nå dessa ambitioner finns strategier och prioriteringar för kommande två år – med utgångspunkt i ett mer långsiktigt perspektiv. Dessa har sammanställts i verksamhetsplaner.

Utvecklingsarbetet i SMC är en långsiktig satsning som kräver kontinuitet, flexibilitet och förankring i hela organisationen. Genom att stärka ledarskap, struktur och samarbete vill SMC bygga en ännu starkare och mer medlemsnära folkrörelse.

Föra att stärka SMC:s relevans och framtida hållbarhet som medlemsorganisation har ett omfattande utvecklingsarbete inletts.

Verksamhetsidé

Vi skall:

I gemensamma frågor, Stödja, Företräda, Leda och Samordna alla MC-förare och blivande motorcyklister.

Så att: vi verkar för ett bekymmersfritt och kul motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

De mål, vision och mission som ligger som grund i SMC:s arbete

- SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen
- SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap
- SMC:s långsiktiga vision är att vara den världsledande ideella mc-organisationen.

Målsättningar

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

Motorcyklisten: ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken

Motorcykeln: att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar

Organisationen: Skapa en stark föreningskänsla baserat på distriktsorganisationer

- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

Strategier utarbetas utifrån SMC:s vision, mission och mål

Uppdrag

Verksamhetsinriktningen för SMC de kommande 2 åren har tre avgörande spår för att bli framgångsrikt och nå målet 70.000 medlemmar senast 2027.

Distriktsutveckling

Fokus framåt ligger på att utveckla den interna kulturen, arbetssättet och särskilt distriktsverksamheten. Den största delen av vår verksamhet inom School och Club är lokala, Därför organiserar vi kansliet utifrån det stöd som distrikten behöver. Travel, Sport och Opinion har en nationell och internationell karaktär som hanteras till största del på Riksnivå.

SMC:s utvecklingsarbete i distrikten syftar till att:

- Stärka distriktsstyrelsernas förutsättningar.
- Närma organisationen till medlemmarna genom ökat stöd till distrikten.
- Skapa en gemensam syn på ledarskap i hela organisationen.

Utveckla kommunikationen.

Ett större fokus på att komma närmare alla motorcyklister och tvåhjulingar i Sverige. Vi behöver bli fler och nå de nya motorcyklisterna, inte minst de yngre.

Tre utvecklingsområden:

- **Kommunikationskanaler**

En ny kommunikationsstrategi görs som bygger på att förtydliga vad SMC står för. Under 2023–2024 har grunden lagts med ny grafisk profil, moderniserad kommunikation, uppdaterad kansliorganisation och en ny webbplats. De första stegen är tagna där MC-folket har omprofilerats, SoMe har utvecklats och en helt ny hemsida har lanserats.

- **Nära medlemmarna**

En starkare kommunikation utifrån vår verksamhet ute i distrikten, kommunikationsstöd och organisationsutveckling.

- **Modernisering**

De nya tvåhjulingarna och synen på morgondagens persontransporter lockar i stor utsträckning de som söker en modern livsstil. SMC har erfarenheter som kan möta de önskemålen, men sannolikt krävs även ett delvis nytt tilltal, nytt fokus och nytt bildmanér för att de nya grupperna ska känna sig hemma i organisationen.

En Ekonomi i balans

Vi behöver stärka vår ekonomi de kommande två åren vilket gör:

- Bättre kostnadskontroll
- Ett positivt resultat på 500´per år.
- Ekonomi i balans både på distrikts-och riks nivå.

Organisation

SMC organiseras i 6 verksamhetsområden, som leds av ett kansli på nationellnivå mera beskrivet i verksamhetsplanen.

School

SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser

Travel

SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar

Opinion

Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen, Nationellt och Internationellt

Sport

SMC ska fortsätta att utveckla enkel prova-på mc-sport

Club

Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
Samt medlemsservice

Ung

Göra SMC mer intressant för yngre målgrupper

Sammanfattning och avslutning

SMC står i en tid av utveckling och möjligheter. Med en tydlig vision om att vara världsledande inom ideell motorcykelverksamhet har vi tagit viktiga steg för att stärka organisationen – både internt och externt.

Genom vårt långsiktiga utvecklingsarbete bygger vi en mer medlemsnära, modern och hållbar organisation. Vi stärker distrikten, förnyar kommunikationen, breddar vår attraktionskraft och arbetar målmedvetet för en ekonomi i balans.

Samtidigt förblir vårt uppdrag tydligt: att stödja, företräda, leda och samordna alla MC-förare för ett bekymmersfritt och kul motorcykelliv – i ett trafiksäkert samhälle. Genom utbildning, opinionsbildning och gemenskap skapar vi verklig nytta för våra medlemmar.

Nu har vi riktningen klar. Tillsammans tar vi nästa steg – med hjärtat i motorcykelkulturen och blicken mot framtiden.

Förslag gällande Fastställande av medlemsavgifter

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem 595 kr

Lokal- eller riksklubbsansluten medlem 500 kr

Direktansluten familj 695 kr

Lokal- eller riksklubbsansluten familj 600 kr

Ungdom, under 25 år vid årets början 325 kr