



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Årsmöteshandlingar till årsmöte för SMC Västra Götaland 2023-03-25

1. Dagordning
2. Verksamhetsberättelse 2022
3. Balans- & Resultatrapport 2022
4. Revisionsberättelse 2022
5. Verksamhetsplan 2023
6. Resultat & budget 2022 – 2023



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

DAGORDNING ÅRSMÖTE SMC VÄSTRA GÖTALAND 25 MARS 2023

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.
12. Fastställande av verksamhetsplan
13. Fastställande av budget
14. Val av ordförande till styrelsen för ett år
15. Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
16. Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
17. Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
18. Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
19. Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsberättelse för 2022

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2022 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2022-01-01 – 2022-12-31

Medlemsantalet

Den 31 december 2022 hade SMC Västra Götaland 11 523 medlemmar. 87% av dessa var män och 13% kvinnor. Medlemsantalet är stabilt sedan 2021.

MC-Mässan 2022

Mc-mässan för året blev inställd.

SMC School

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Utbildningarna har tre huvudinriktningar, Grundkurser, Gruskurser och BKK (Broms & Kurvkurser) på storbana.

Under året genomfördes $10 + 2 + 9 = 21$ dagars förarutbildning med hjälp av 493 ideella funktionärsdagar.

Anordnande av grundkurser (GK)

Våra grundkurser delas upp i Avrostning och KNIX. Grundkurs Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Grundkurs KNIX simulerar körning på 50-70 vägar.

Arbetsgruppen har bestått av: Paul Weis Gråbo, Hans Byström Göteborg, Berit Sannum Göteborg, Mikael Frickfors Göteborg och sammankallande Björn Uddenberg Öckerö (MCT). Under året har ett tiotal arbetsmöten genomförts varav merparten som web/telekonferenser i syfte att minska kostnaderna samt antalet fysiska möten.

Ingen allvarlig incident har inträffat under året (kroppsskada och/eller vårdbehov).



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Under 2022 har följande utbildningar genomförts:

Avrostning vid sammanlagt 4 tillfällen i Trestad, Skövde och Stora Holm/Göteborg. Totalt deltog 155 medlemmar.

- 2022-04-10 Trestad
- 2022-04-18 Skövde
- 2022-04-23 Stora Holm
- 2022-04-24 Stora Holm

Knix i Viskafors vid tre tillfällen, på Glimmingen (Uddevalla) vid två tillfällen och i Skövde vid ett tillfälle. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Kurserna var i stort sett fulla med sammanlagt 333 deltagare. Ett av kurstillfällena var dedikerat åt kvinnliga deltagare vilket fortsatt är mycket uppskattat av dessa.

- 2022-05-15 Viskafors
- 2022-05-22 Glimmingen
- 2022-06-19 Skövde
- 2022-07-10 Viskafors
- 2022-08-21 Viskafors
- 2022-09-11 Glimmingen

Anordnande av gruskurser

Våra gruskurser är indelade i olika nivåer där nivå 1L vänder sig till alla olika typer av motorcyklar. Övriga nivåer 1-3 är inriktade på olika svårighetsgrader för att lära sig att hantera sin motorcykel. Gruskurserna simulerar till stor del körning på grusplaner i låga farter, men även körning på 50-70 kilometers grusvägar.

Arbetsgruppen har bestått av Peter Gangby Göteborg, Håkan Ahlenfors Göteborg, Jan Richardsson Alingsås, Anna Strandberg Töllsjö, Fredrik Mauritzson Mölndal och sammankallande Mikael Lundquist Göteborg (MCT). Under året har fyra arbetsmöten genomförts varav två Teams-möten i syfte att minimera tid/kostnader.

Gruskurser har anordnats vid sammanlagt 2 tillfällen i Viskafors och Stora Holm/Göteborg. Kurserna har varit inriktade mot Nivå 1L och har omfattat 5 timmars utbildning uppdelat på 10-15 minuters körpass varvat med teoriutbildning mellan körpassen enligt Nivå 1L i SMC:s Råd & Riktlinjer (Grus). Kurserna har varit fullbokade med sammanlagt 33 deltagare.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Följande kursdagar med inriktning på grus har genomförts under säsongen 2022:

- 2022-08-21 Viskafors
- 2022-09-17 Stora Holm

Internutbildningar har genomförts på Stora Holm övningsplats vid fyra tillfällen. Den planerade interna gruskursen nivå 3 i Skövde 2022-04-09 kunde inte genomföras på grund av dålig väderlek samt att övningsområdet var uppbokad av Försvarmakten.

Följande interndagar med inriktning på valda övningar Nivå 1L-3 grus har genomförts under säsongen 2022:

- 2022-03-12 Stora Holm 13 funktionärer
- 2022-03-19 Stora Holm 8 funktionärer
- 2022-03-26 Stora Holm 8 funktionärer
- 2022-04-23 Stora Holm 5 funktionärer

Förutom att anordna kurser för deltagare var det uttalade målet för säsongen att utbilda fler instruktörer, bl a genom internutbildningar på Stora Holm. Under 2022 har examinerade grus-instruktörer inom SMC Väst utökats med en examinerad grus-instruktör, Mikael Lundquist, som examinerades i Rosersberg 2022-05-01 anordnat av SMC Riks.

Examinerade grusinstruktörer Peter Gangby och Mikael Lundquist har deltagit i fortbildning genom workshop's i Säfsen 2022-05-26/2022-05-29 anordnat av SMC Riks.

Inga incidenter med allvarlig påföljd har noterats under 2022, vilket är positivt och en följd av att säkerheten på plats är hög.

Anordnande av förarutbildning på storbana, s k Broms- & Kurvkurs - BKK

Den andra typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX, dvs Steg 1-4 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer, men med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.

Under verksamhetsåret planerades totalt 11 kursdagar för SMC School Väst, varav 9 genomfördes. Kurs på Rudskogen i Norge planerades och bokades, men fick ställas in pga bristande bokningsläge, bl a som ett resultat av kriget i Ukraina samt att reglerna för körning med registrerade MC på bana i Norge helt förändrades. Vi lyckades istället boka ytterligare en kursdag på Falkenberg samt att utöka deltagarantalet på övriga kurser för att kunna erbjuda utbildningsplatser för de som önskade.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Kurserna visade sig vara fortsatt populära trots efterdyningar av pandemi, krig i Ukraina och ett snabbt försämrat ekonomiskt läge som resultat.

Följande kursdagar har genomförts under säsongen 2022:

- 2022-04-30 Kinnekulle, fullbokad
- 2022-05-01 Kinnekulle, fullbokad
- 2022-06-10 Falkenberg, fullbokad
- 2022-06-11 Falkenberg, fullbokad
- 2022-08-04 Falkenberg, fullbokad
- 2022-08-05 Falkenberg, fullbokad
- 2022-08-06 Falkenberg, fullbokad
- 2022-08-27 Kinnekulle, fullbokad
- 2022-08-28 Kinnekulle, fullbokad

Totalt har 662 kursplatser genomförts fördelat på 9 kursdagar. Organisationen har dragit flera lärdomar av pandemin tidigare och nu även hur vi påverkas av krig och inflation. Flera av dessa lärdomar har setts som positiva och gör oss bättre på att hantera situationer vi inte kan påverka själva. På så sätt har nytänkande tvingats fram och utvecklat allt från planering, organisation och genomförande av våra kurser. Vår funktionärskår från kursledare, instruktörer, aspiranter och resurser har lagt 404 ideella arbetsdagar för att genomföra våra utbildningar med högsta kvalitet. Imponerande insats!

Utöver de kurser som arrangerats, har våra funktionärer deltagit på fyra utbildningsdagar som utbildningsgruppen organiserat. Totalt har 187 kursplatser med internutbildning genomförts. Dessa har genomförts som praktisk utbildning i samband med pågående kursverksamhet. På dessa lägger vi extra stor vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken. Internutbildningen är nödvändig för att bibehålla kvaliteten på kurserna.

Incidentstatistiken för 2022 ligger på ett snitt på ca 1 incident per kurshelg. Varje incident analyseras och diskuteras bland instruktörerna på plats och gemensamma vägar diskuteras för att minska risker och antal. Inga incidenter har haft allvarlig påföljd, vilket är positivt och en följd av att säkerheten på plats är hög.

Personal ur SMC Västra Götaland har även varit engagerade i "Tjejdagen" på Falkenbergs motorbana, ett arrangemang som årligen lockar ca 100 kvinnor. "Tjejdagen" arrangeras av FMK (Falkenbergs Motorklubb), men bemannas och genomförs med stöd av SMC Västra Götaland.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Ledningsgruppen för SMC Västs BKK-kurser har genomfört personbyte och med anledning av detta har nya engagerade funktionärer rekryterats. Arbetsgruppen bestod 2022 av 6 individer, med stöd av de mindre detaljarbetsgrupperna (matgruppen, boendegruppen, etc). Dessa är Christoffer Svensson, Stefan Thomson, Peter Strandman, Niclas Stockhaus, Paul Weis och Peter Johansson.

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Utbildningsgruppen ansvarar för rekrytering och utbildning av aspiranter och instruktörer inom SMC School Väst. Det omfattar såväl teoretisk som praktisk utbildning.

Efter två år av restriktioner i och med Corona fanns ett uttalat behov av teoretisk utbildning av våra funktionärer, både för nya funktionärer samt nödvändig repetitionsutbildning för etablerade. Därför genomfördes en utbildningshelg under mars månad på Hindåsgården, där utbildning i Råd & Riktlinjer 3, HLR/Olycksfall och Brand & Sanering stod i fokus. Därtill informerade branschen om ny MC-teknik och det senaste inom personlig utrustning.

Under året genomförde vi även 4 internutbildningsdagar:

- 29/4 Kinnekulle – fokus BKK
- 15/5 Skövde Gokart - fokus Avrostning & Knix
- 9/6 Falkenberg – fokus BKK
- 29/8 Kinnekulle - fokus BKK

Under dessa har teman med både teoretisk och praktisk utbildning genomförts. Internutbildning för Grus redovisas under "Anordnande av Gruskurser", då dessa har arrangerats av arbetsgruppen för Grus.

11 planeringsmöten har genomförts av utbildningsgruppen för att planera och genomföra årets verksamhet. Huvuddelen av dem via videokonferens för att öka möjligheten till deltagande och minska kostnaderna. Vid sidan av det har intervjuer med blivande aspiranter, coachning av befintliga samt utvärdering av främst aspiranters utveckling bedömts och diskuterats löpande.

Totalt en aspirant har examinerats till färdig instruktörer inom SMC School Väst och två aspiranter har deltagit på "examinationutbildning" under året. 11 aspiranter har deltagit på utbildning av SMC Väst 2022/2023 och kommer att examineras under 2023/2024.

Utbildningsgruppen består vid årets slut av: Marcus Carlsson, Björn Uddenberg, Peter Strandman, Anna Strandberg, Mikael Lundquist och Anders Gustafsson.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Club

Club har två huvudsakliga syften:

1. Att öka kontakten med övriga klubbar i distriktet i syfte att samarbeta kring arrangemang, marknadsföring och funktionärer. Vi vill helt enkelt öka aktiviteten i distriktet genom att involvera fler.
2. Att skapa och genomföra arrangemang i egen regi. Det kan vara träffar, utbildning, körningar, besök eller föreläsningar av olika slag etc.

SMC Club har även under 2022 fört en tynande tillvaro. Ingen har visat sig intresserad av att driva området. Men en viss ljusning kan skönjas, som vanligt är det våra kvinnliga medlemmar som visar framfötterna och vill hjälpa till att skapa medlemsaktiviteter som inte är av typen utbildning.

Under senhösten fick SMC Västra Götaland en propå från BMW-klubben McQ om en föreläsning som spridit sig som en löpeld bland Sveriges kvinnliga MC-förare: "Sluta Bromsa, Våga växa" skapad av tjejerna i distrikt Sörmland. SMC Västra Götaland har arrangerat denna föreläsning under februari 2023 vilken snabbt blev fullbokad, varför vi tvingades att fördubbla antalet möjliga deltagare. Mycket positivt! Vi hoppas kunna följa upp tråden under 2023 med fler aktiviteter under Club.

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Det trafikpolitiska arbetet under 2022 börjar sakteliga byta skepnad. Till stor del beroende på att Maria Nordqvist skall gå i pension och en ersättare till henne rekryterats: Dominique Faymonville som påbörjat sitt arbete under året. En ny politisk sekreterare har mycket att sätta sig in i för att överlämningen skall fungera. Vi hoppas att Dominique så fort som möjligt kommer upp i fart och kan fortsätta det arbete Maria gjort för motorcyklismen under många år.

Eftersom SMC fortfarande inte lyckats få tillgång till aktuell statistik via access till Strada, får vi vänta på statistiken för 2022. Förra årets verksamhetsberättelse innehöll följande meningar, de gäller ännu:

"Under nyhetsrubriken "Rekordlåga olyckstal i trafiken 2021" daterad 13 januari 2021 på SMC hemsida står det att läsa följande:

Transportstyrelsens statistik för 2021 visar på rekordlåga dödstal i trafiken. Det gäller även motorcyklister. 25 personer omkom på en tvåhjulig MC under det gångna året jämfört med 28 året innan och det är den lägsta siffran någonsin. Det är glädjande liksom att de allvarligt skadade också minskade under 2021. SMC hoppas självklart att trenden fortsätter."



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Detta trots att antalet mc i trafik aldrig varit större än under 2021 – 328 138 st.

25 dödade är 25 för många, detsamma gäller de som skadas vid färd på mc. Förutom singelolyckor sker olycksfallen vid kollision med andra fordon eller fasta föremål i vägområdet. Emellanåt är "föraren" körkortslös, onycter och kör stulet fordon, i kombination eller var för sig.

Mer olycksstatistik som SMC arbetar kring finns på [Statistik - Sveriges MotorCyklister \(svmc.se\)](https://svmc.se).

SMC Västra Götaland (distriktet) har, tillsammans med SMC:s kansli och övriga distrikt, under många år jobbat för att minska risker för oss motorcyklister. Även under år 2022 har SMC Västra Götalands arbete inom detta område främst varit inom den kursverksamhet vi bedriver, läs mer ovan. Inom kursverksamheten är trafiksäkerhet och mc-förarens ansvar för sin framfart grundläggande.

Vad gäller det trafikpolitiska engagemanget tar distriktet fortlöpande del av det arbete kansliet, SMC:s riksstyrelse och andra distrikt utför. Vid behov bistår vi med svar på remisser kring t.ex beslut om ändrade hastigheter på allmänna vägar.

Under året 2022 har det i Göteborg stad lagts en motion från Sverigedemokraterna om att MC skall få framföras i kollektivkörftält. Motionen bifölls inte av övriga partier och har därför avslagits. SMC Västra Götaland har tillsammans med Kansliet försökt påverka övriga partier i kommunen men inte fått gehör. Under 2022 byttes den politiska majoriteten ut i Göteborgs kommunfullmäktige och vi har därför beslutat oss att ta nya tag genom att bedriva lobbyarbete mot den nya politiska ledningen i Göteborg..

SMC har beslutat att distrikten skall ta en större del i politiska arbetet, vilket välkomnas av oss. Detta har resulterat i att vi under kommande år skall genomgå utbildning i politiskt arbete.

Kommunikativ verksamhet 2022

SMC Väst har under 2022 upprätthållit kommunikationen med sina medlemmar, främst genom websida, Facebooksida och Messenger. Vår spalt i MC-folket har varit informativ under året.

Kommunikatörerna har deltagit i Schools kurser, körningar för olika medlemsföreningar, samt deltagit stödjande i ett antal styrelsemöten. Ett nytt gränssnitt för SMCs' hemsida har gjort tillgängligheten för uppdateringar något begränsad under året, men hemsidan är inför 2023 operativ och tillgänglig i den mån styrelsen eller funktionärer vill nå ut till medlemmarna.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Ekonomi

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari – 31 december 2022 har fallit ut i stort sett som planerat. De stora intäkterna för verksamheten är:

- Distriktstian vilket är SMC Västra Götalands del av medlemsavgifterna.
- Kursavgifter
- Regionbidrag

BKK på Rudskogen ställdes in, men i övrigt kunde vi genomföra våra planerade kurser, alla i princip fullbokade. Grusgruppen genomförde dessutom kurser som inte var budgeterade. Utbildningssatsningen under året kunde genomföras till lägre kostnader än budgeterat. Totalt gav detta en lägre omsättning jämfört med budget men ett bättre resultat för Schools verksamhet.

Clubs budgeterade kostnader togs aldrig i anspråk, i övrigt kännetecknas året av allmän sparsamhet. Summa summarum gör verksamheten ett resultat vilket är klart bättre än det budgeterade.

Årets resultat blev ett överskott på 174 072 kr.

För detaljer hänvisar vi till Balans- & Resultatrapporter 2022.

Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning efter årsmötet 2022:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Ivan Wåhlström, Göteborg
- Vice Ordförande, AU Jan Peter Runze, Göteborg
- Kassör, AU Monica Kruslock, Tranemo
- Sekreterare, AU Björn Uddenberg, Öckerö
- Ledamot, vice sekreterare Hans Byström, Göteborg
- Ledamot, Mikael Lundquist, Göteborg
- Ledamot, Camilla Rova, Göteborg
- Suppleant Peter Brevell, Göteborg
- Suppleant Ronnie Martinsson Bonde, Göteborg



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Övriga befattningshavare:

- Webredaktör & Informatör Fredrik Brandberg & Monica Kruslock
- Auktoriserad Revisor Carl Gerdman
- Revisor Hans Ringle
- Valberedning (sammankallande) Susanne Heikkinen
- Valberedning Jan Rickardsson
- Valberedning Åsa Nordesand
- MCT School Peter Strandman
- MCT BKK Christoffer Svensson
- MCT GK Björn Uddenberg
- MCT GRUS Mikael Lundquist
- Utbildningsgrupp (sammankallande) vakant

Styrelsen har under 2022 haft 10 ordinarie protokollförda möten inklusive det konstituerande mötet.

Sammanfattning

Med normal verksamhet igen efter ett par år med olika Covid-restriktioner, är det glädjande att konstatera att i stort sett alla våra kursplatser varit fullbokade, oavsett kursstyp.

Under 2022 har stort fokus också legat på att värva fler instruktörer, vilket är nödvändigt för att kunna producera utbildningstillfällen i tillräcklig mängd framöver. Vår metodik för detta har nu utvecklats och förbättras ständigt och Västra Götaland är ett av få distrikt som har ett överskott på medlemmar som vill hjälpa till genom att bli funktionärer. Således ser tillväxtfaktorn inom instruktörskåren lovade ut.

Grusverksamheten utökades under året. Mikael Lundquist har som ansvarig för Grusgruppen lyckat uppnå en kritisk massa vad gäller antalet intresserade funktionärer. Verksamheten under 2022 har till stor del handlat om att intressera och utbilda fler instruktörer för att vi under kommande år skall kunna starta grusutbildningar på allvar. Vi vet redan i skrivande stund att samtliga gruskurser under det 2023 är fullbokade och har väntelista.

SMC:s fortbildning är sedan några år godkänd av tyska DVR. Det betyder att kurserna har fått MC-tillverkarnas kvalitetsstämpel "European Motorcycle Training Quality Label". En mycket stor förbättring vad gäller garantier och kvalitet för SMC:s kursverksamhet. Allt för att våra deltagare skall känna största möjliga trygghet vid deltagande i ett SMC School-arrangemang.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Club har under 2022 återigen fört en tynande tillvaro men vi fortsätter att försöka hitta eldsjälar som kan bygga upp den delen av verksamheten.

Hittills har det tunga lasset när det gäller medlemsrekrytering dragits av Riksorganisationen därför att den har både medel och personella resurser. Vår förhoppning är att Riks fortsätter med detta arbete till dess att vi hittar eldsjälar som vill engagera sig i marknadsföringen ute i vårt distrikt

Distriktet omsätter mycket pengar och den ekonomiska risken ökar med omsättningen. Det är därför viktigt att vi ökar vår medlemsskara, säkrar beläggningen på våra kurser och att vi ökar den allmänna kännedomen i samhället om SMC:s mål och verksamhet. SMC har en viktig roll att spela även i det politiska sammanhanget, inte minst vad gäller trafik och säkerhetsfrågor.

SMC har rönt stor framgång i den politiska processen genom att man internationellt fått stort genomslag. Genom deltagande och engagemang i de stora MC- organisationerna i Europa får våra frågor uppmärksamhet i EU såväl som på nationell nivå. SMC är den största MC- organisationen i Europa och vi har därför en hel del inflytande även på den europeiska politiska scenen.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Ivan Wåhlström
Ordförande

Jan-Peter Runze
Vice Ordförande

Monica Kruslock
Kassör

Björn Uddenberg
Sekreterare

Hans Byström
Vice Sekreterare

Camilla Rova
Ledamot

Mikael Lundquist
Ledamot

Avtalets ägare
SMC Västra Götaland

Partner
Styrelsen

Signerare: 7 st

Camilla Rova (C.R.)
Signerat: 2023-03-17 13:32:17


BankID
Personnr: 1975122048XXXX

Hans Byström (H.B.)
Signerat: 2023-03-17 11:12:44


BankID
Personnr: 1961111062XXXX

Monica Kruslock (M.K.)
Signerat: 2023-03-17 09:07:28


BankID
Personnr: 1963053150XXXX

Ivan Wählström (I.W.)☐☐
Signerat: 2023-03-17 10:20:57☐☐


BankID
Personnr: 1959030851XXXX

Björn Uddenberg (B.U.)
Signerat: 2023-03-17 09:05:12


BankID
Personnr: 1957122129XXXX

Jan-Peter Runze (J.R.)
Signerat: 2023-03-17 18:33:38


BankID
Personnr: 1968031914XXXX

Mikael Lundquist (M.L.)
Signerat: 2023-03-17 09:12:36


BankID
Personnr: 1960091151XXXX

Balansrapport

	2022-01-01	Förändring	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
1510 Kundfordringar	0,00	53 366,00	53 366,00
1790 Övriga förutbetalda kostnader och upplup	246 420,00	-72 419,00	174 001,00
Summa kortfristiga fordringar	246 420,00	-19 053,00	227 367,00
Kortfristiga placeringar			
1880 Andra kortfristiga placeringar	0,00	500 000,00	500 000,00
Summa kortfristiga placeringar	0,00	500 000,00	500 000,00
Kassa och bank			
1931 Handelsbanken	1 227 868,98	189 517,85	1 417 386,83
1932 Bank, kortkopplat konto	2 300,07	-1 210,96	1 089,11
1935 Bank, Placeringskonto	36 369,59	0,00	36 369,59
1940 Övriga bankkonton	500 000,00	-500 000,00	0,00
Summa kassa och bank	1 766 538,64	-311 693,11	1 454 845,53
Summa omsättningstillgångar	2 012 958,64	169 253,89	2 182 212,53
SUMMA TILLGÅNGAR	2 012 958,64	169 253,89	2 182 212,53
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
2010 Eget kapital, delägare 1	-1 641 414,41	0,00	-1 641 414,41
2091 Balanserad vinst eller förlust	0,00	-339 740,88	-339 740,88
2099 Årets resultat	-339 740,88	165 668,64	-174 072,24
Eget kapital vid räkenskapsårets slut	-1 981 155,29	-174 072,24	-2 155 227,53
Kortfristiga skulder			
2490 Övriga kortfristiga skulder till kreditinstitu	-2 243,35	2 243,35	0,00
2991 Beräknat arvode för bokslut	-29 560,00	2 575,00	-26 985,00
Summa kortfristiga skulder	-31 803,35	4 818,35	-26 985,00
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	-2 012 958,64	-169 253,89	-2 182 212,53

Resultatrapport

	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
Föreningens intäkter		
Medlemsavgifter		
3010 Distriktstian	174 001,00	246 147,00
3016 Kursavgifter	1 781 941,00	1 682 075,00
Summa medlemsavgifter	1 955 942,00	1 928 222,00
Övriga rörelseintäkter		
3987 Erhållna kommunala bidrag	178 688,00	170 549,00
3990 Övriga ersättningar och intäkter	53 366,00	3 500,00
Summa övriga rörelseintäkter	232 054,00	174 049,00
Summa föreningens intäkter	2 187 996,00	2 102 271,00
Föreningens kostnader		
Handelsvaror		
4011 Förtäring	-222 594,49	-306 996,45
4015 (Kontonamn saknas)	0,00	-25 569,80
4019 (Kontonamn saknas)	0,00	-5 000,00
4054 (Kontonamn saknas)	0,00	-5 016,00
4055 Banhyra	-572 899,09	-583 000,00
4057 Ambulans	-177 340,00	-124 000,00
Summa handelsvaror	-972 833,58	-1 049 582,25
Övriga externa kostnader		
5010 Lokalhyra	-3 000,00	-18 011,00
5012 Hyra för garage	-16 939,00	0,00
5410 Förbrukningsinventarier	-16 220,00	-2 977,89
5420 Programvaror	-18 551,78	-4 500,00
5460 Förbrukningsmaterial	-13 783,50	-17 318,31
5612 Försäkring och skatt för personbilar	-1 070,00	-850,00
5613 Reparation och underhåll av personbilar	-5 144,52	0,00
5619 Övriga personbilskostnader	539,00	0,00
5810 Biljetter	-20 502,63	-1 285,00
5830 Kost och logi	-151 351,81	-88 385,26
5890 Övriga resekostnader	-4 095,00	-6 269,00
5990 Övriga kostnader för reklam och PR	-33 431,25	-235 791,25
6071 Representation, avdragsgill	0,00	-1 700,00
6072 Representation, ej avdragsgill	-11 671,00	0,00
6110 Kontorsmateriel	-8 063,60	-5 018,00
6210 Telekommunikation	-2 149,20	-298,90
6250 Postbefordran	0,00	-893,40
6310 Företagsförsäkringar	-9 459,00	-4 000,00
6420 Ersättningar till revisor	-20 762,00	0,00
6450 Bolagsstämma/års- eller föreningsstämma	-17 460,00	0,00
6530 Redovisningstjänster	-25 275,00	-13 000,00
6550 Arvode uppdragstagare	-150 600,00	0,00
6570 Bankkostnader	-3 332,50	-2 658,75
6580 Advokatskostnader	-17 500,00	0,00
6590 Övriga externa tjänster	-3 910,85	-33 950,00
6980 Föreningsavgifter	0,00	-1 500,00

Resultatrapport

	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
6990 (Kontonamn saknas)	0,00	-88 700,00
Summa övriga externa kostnader	-553 733,64	-527 106,76
Personalkostnader		
7331 Skattefria bilersättningar	-181 091,95	-126 133,15
7332 Skattepliktiga bilersättningar	-37 716,00	-41 346,00
7510 Arbetsgivaravgifter 31,42 %	-62 097,21	-12 701,96
7520 Soc avg pensionär	-6 273,38	0,00
7610 Utbildning	-199 860,00	0,00
7690 Övriga personalkostnader	-318,00	-5 660,00
Summa personalkostnader	-487 356,54	-185 841,11
Summa föreningens kostnader	-2 013 923,76	-1 762 530,12
Rörelseresultat	174 072,24	339 740,88
Årets resultat	174 072,24	339 740,88

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister
Org. nr 855100-4875

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför

granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2022.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg, 2023-03-17

Mazars AB

Carl Gerdman
Auktoriserad revisor

Signerings-ID: 56080566442801966893

Sidor i dokumentet: 2

Datum färdigsignerat: 2023-03-17 18:40

Avtalets ägare

Mazars AB

Partner

Carl Gerdman Mazars AB

Signerare: 1 st

CARL GERDTMAN (C.G.)

Signerat: 2023-03-17 15:04:11



Personnr: 1984030916XXXX



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsplan för 2023

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2023 ska SMC Västra Götaland bidra till detta genom ett antal huvudsakliga aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsplanen.

Anordnande av förarutbildning i form av Grundkurser, Gruskurser & Broms- & Kurvkurser

Det övergripande syftet med SMC:s verksamhet är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen.

Våra förarutbildningar organiseras under rubriken School. Här finns Grundkurser, vilka delas in i Avrostning & Knix, Gruskurser samt Broms- & Kurvkurser (BKK) på storbana (tidigare Avancerade kurser).

Grundkurs Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Grundkurs Knix simulerar körning på 50-70 vägar och BKK på storbana motsvarar körning på 70-110 vägar.

Avrostning

Fyra grundkurs Avrostning är planerade. Dessa sker med geografisk spridning för att nå medlemmar brett inom regionen:

- Skövde, 10 april
- Stora Holm Göteborg, 15 april
- Stora Holm Göteborg, 16 april
- Trestad center Uddevalla, 23 april



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Grundkurs Knix

Sex stycken Knix är planerade med god geografisk spridning:

- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 4 juni
- Skövde Go-kart, 18 juni
- Borås Motorstadion i Viskafors, 9 juli, dedikerad för tjejer enbart
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 13 augusti
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 3 september
- Borås Motorstadion i Viskafors, 17 september

En av dem är vikt för kvinnliga förare då det har visat sig att efterfrågan på detta är stor och att utvärderingarna efter genomförda kurser är mycket positiva.

Gruskurser

Fokus under 2023 är att fortsätta att utveckla verksamheten för att kontinuerligt kunna erbjuda kurser på grus för deltagare. Baserat på tidigare års erfarenheter så blir det viktigaste målet för 2023 att få fler grusinstruktörer, både examinerade och aspiranter, men även att få flera av ordinarie instruktörer inom SMC Väst att utöka sin kompetens inom grus-disciplinen.

Under 2022 har SMC Väst utökats med 1 examinerad instruktör och 2 aspiranter. Aspirantutbildningen följer planerad nivå-utbildning som deltagare i Nivå 1L-2 och förhoppningsvis är de redo att delta som deltagare för de instruktörer som är färdiga för examination i Rosersberg under sensvåren 2023.

SMC Väst kommer att fortsätta med det goda samarbetet med Stora Holms trafik-övningsplats som har utvecklats mycket positivt med fria tider för internutbildning kostnadsfritt, vilket innebär att grusverksamheten kommer använda övningsplatsen som en bas för grusverksamheten inom Västra Götaland. Även andra övningsområden inom Västra Götaland kan bli aktuella när vi har möjlighet att anordna grus-utbildningar.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Det planerade kursutbudet 2023 kommer att fokuseras under mars & april, samt september & oktober för att inte gruskurser skall krocka med planerad verksamhet för BKK respektive GK då även våra grusinstruktörer och aspiranter är aktiva i dessa sammanhang.

Grus-kurser som planeras 2023 (status december 2022)

- Internutbildning grus med valda övningar inom Nivå 1L-3, Stora Holm. (Torsdag sista månaden mellan kl.16:00-19:00)
- Preliminär workshop i Säfsen för examinerade grusinstruktörer, prel. slutet av maj.
- Examination av grusinstruktörer kommer att ske i Rosersberg 2023, april - maj under ledning av SMC Riks. SMC Väst räknar med att skicka 2 aspiranter som deltar som deltagare för att öka kunskapen inför planerad grus-examination.
- Avrostning på grus 1/4 på Stora Holm.
- Grusutbildning för deltagare Nivå 1L 22/4 på Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 1 23/4 på Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 2 16/9 på Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 1L 17/9 på Stora Holm

Broms- & kurvkurser på storbana (BKK)

Dessa genomförs enligt följande:

- BKK Kinnekulle, 29 april – 30 april. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.
- BKK Falkenberg, 26 – 27 maj. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.
- BKK Falkenberg, 3 - 5 augusti.
- BKK Kinnekulle, 26 - 27 augusti. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Under våren/försäsongen kommer alla våra funktionärer att delta i flera School-gemensamma utbildningar i syfte att behålla och utveckla kompetensen. Bl a i utbildningsplanering samt i HLR/livräddning. Därtill utbildas alla blivande instruktörer i vår metodik Råd & Riktlinjer 3.0, vilken också är basen för SMCs' internationella certifiering.

Under körsäsongen fortsätter vi med praktiska internutbildningsdagar inom alla kurstyper. Detta dels i syfte att utbilda fler funktionärer och fortbilda nuvarande funktionärer, dels för att bredda funktionärskåren kompetens mot fler verksamhetsformer inom distriktet.

Detta får flera synergieffekter:

- Vi förväntar oss ett ökat intresse över disciplinerna bland instruktörer, aspiranter och övriga resurser,
- Det blir mer naturligt för nya aspiranter att bekanta sig med alla grenar och vi får en mer enhetlig samhörighet inom hela skol-verksamheten i Väst.

Samhörigheten är inte bara viktig – vi bedömer att den blir helt avgörande för att kunna upprätthålla hög kvalitet bl a i form av tillräckliga personalresurser på våra kurser då vi ser att antal examinerade/år inte fullt ut täcker vårt framtida tillväxtbehov i dagsläget.

Fortsatt spridning av utbildningsverksamheten inom vårt eget och andra distrikt

SMC Västra Götaland kommer att tillsammans med SMC Riks erbjuda utbildningsplatser på våra interndagar - främst för BKK - till aspiranter inom andra distrikt. SMC Västs utbildningsverksamhet håller mycket hög kvalitet, har tillgång till bra banor och kan därför vara behjälpliga med att stötta andra distrikt. Detta ger även intäkter till vår verksamhet.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Club

Efter att under ca 2 år varit vilande är planen för 2023 att återigen aktivera verksamhetsgrenen Club. Men lite annorlunda än tidigare. För att knyta nya kontakter, attrahera nya grupper av medlemmar och framför allt utöka verksamheten under de månader som vi inte kan köra motorcykel p.g.a. vårt klimat, planerar vi en serie föreläsningar och teoriutbildningar under vinterhalvåret. De goda erfarenheterna av "Sluta bromsa Våga Växa" i februari 2023 gör att vi tror mycket på skapa aktiviteter utanför MC-säsongen.

VI kommer att återkomma med ett program under året. Vi tar också tacksamt emot förslag på aktiviteter som kan genomföras på vinter-halvåret.

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Det politiska arbetet i distriktet kommer under 2023 att inriktas dels på att utbilda funktionärer i hur man bedriver politisk påverkan, dels på att skapa kontakter och bygga nätverk i politikens korridorer. Riks planerar att genomföra en distansutbildning inom området för alla distrikt under våren. Vilket vi ser fram emot!

Planeringen pågår för att genom personliga möten, prova på och föreläsningar skapa nära kontakter med politiker och tjänstemän i distriktet som positivt kan påverka förutsättningarna för vår verksamhet. Detta kommer att ta tid men arbetet påbörjas under 2023.

På riksplanet läggs mycket kraft på att få politiker i riksdag och regering att uppmärksamma våra frågor. Detta görs bl.a. genom att verka internationellt i olika intresseorganisationer: FIM, FEMA etc. Där kan vi påverka genom att lyfta frågor i hela EU.

Det görs också genom att föra fram budskap till politiker som gör att MC inte bara blir en fråga för hobbyutövare utan också rör frågor som arbetspendling, miljöhänsyn och förbättrad framkomlighet i våra städer. Man har valt att ge elektrifiering av MC som huvudargument. Elektrifieringen blir den fråga som SMC och politiker kan enas om och där det med gemensamma krafter kan skapas bättre förutsättningar för fordon med två hjul.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Kommunikativ verksamhet 2023

Medlemsvärvning och grafisk profil.

SMC Västra Götaland utökar under 2023 sina aktiviteter i digitala media. Vi har under 2022 hittat frivilliga krafter som kommer att skapa innehåll genom att bevaka händelser och aktiviteter i distriktet på film och foto. Detta gör att vi oftare och med mer innehåll kan kommunicera vad verksamheten består i och förhoppningsvis värva fler intresserade.

Medlemsvärvning sker under året också genom att medlemskap är obligatoriskt vid merparten av SMCs' aktiviteter och arrangemang. Kampanjen med ett år gratis medlemskap vid köp av ny hoj eller vid nytt körkort fortsätter, liksom en gratis grundkurs vid köp av ny hoj. Vidare fortsätter vi samarbetet med STR.

SMC Riks genomför kontinuerligt marknadsföring i sociala media med syfte att värva fler medlemmar. Dessa kampanjer vänder sig i första hand till icke medlemmar.

SMC har införskaffat ett system med möjlighet för att kommunicera med medlemmarna via e-mail. Vi kommer att använda detta för att marknadsföra våra aktiviteter.

I övrigt kommer vi även fortsättningsvis att använda vår hemsida som bas för information och marknadsföring i kombination med sociala media och SMC Appen.

SMC-Riks har under 2022 initierat ett arbete med att uppdatera den grafiska profilen. Resultatet av detta arbete är i skrivande stund inte publicerat men vi ser med spänning fram till att få ta del av ny logga och ny grafisk profil.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Ekonomi

De ökade kostnaderna i samhället påverkar förstås även vår verksamhet, bl a inom School med dyrare banhyror, mat etc. Till viss del kompenseras dessa med ökade kursavgifter.

Vår satsning på gruskurser fortsätter liksom rekrytering av nya funktionärer och vidareutbildning för alla. En "peng" sätts också på att vidareutveckla de nya initiativen i Club.

Budgetförslag 2023

K-ställe	Budget 2023		
	intäkter	kostnader	resultat
BKK	1 514 960	-1 492 272	22 688
GK	319 200	-300 988	18 212
Utbildning		-74 238	-74 238
Grus	54 400	-65 989	-11 589
School			
ledning		-5 000	-5 000
School totalt	1 888 560	-1 938 487	-49 927
Club	5 000	-50 000	-45 000
Allmänt	300 000	-165 000	135 000
Styrelsen	0	-40 000	-40 000
SMC Väst	2 193 560	-2 193 487	73

Resultat 2022 och Budget 2023

Budgetförslag 2022

Resultat 2022

K-ställe	Budget 2022			Utfall 2022		
	intäkter	kostnader	resultat	intäkter	kostnader	resultat
BKK	2 055 460	-1 899 681	155 779	1 428 875	-1 289 719	139 156
GK	319 200	-304 906	14 294	331 440	-278 172	53 268
Utbildning	20 000	-273 700	-253 700	14 000	-219 360	-205 360
Grus		-49 225	-49 225	18 300	-29 210	-10 910
School ledning	0	0	0	0	0	0
School totalt	2 394 660	-2 527 512	-132 852	1 792 615	-1 816 461	-23 846
Club	0	-24 365	-24 365	0	0	0
Allmänt	345 000	-187 000	158 000	395 381	-157 463	237 918
Styrelsen	0	-60 000	-60 000	0	-40 000	-40 000
SMC Väst	2 739 660	-2 798 877	-59 217	2 187 996	-2 013 924	174 072

Budgetförslag 2023

Resultat 2023

K-ställe	Budget 2023			Utfall 2023		
	intäkter	kostnader	resultat	intäkter	kostnader	resultat
BKK	1 514 960	-1 492 272	22 688			
GK	319 200	-300 988	18 212			
Utbildning		-74 238	-74 238			
Grus	54 400	-65 989	-11 589			
School ledning		-5 000	-5 000			
School totalt	1 888 560	-1 938 487	-49 927			
Club	5 000	-50 000	-45 000			
Allmänt	300 000	-165 000	135 000			
Styrelsen	0	-40 000	-40 000			
SMC Väst	2 193 560	-2 193 487	73	0	0	0