

Borlänge den 24 augusti 2021

Till
Kammarrätten Jönköping gnm
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Överklagan till beslut TSG 2021-8018

Bakgrund

SMC begärde ut statistik ur STRADA den 18 augusti 2021. Syftet med uppgifterna är att förbättra SMC:s arbete med trafiksäkerhet för motorcyklister och andra trafikanter. Underlag från STRADA är en förutsättning för att kunna föreslå relevanta åtgärder till myndigheter och beslutsfattare. SMC har begärt ut statistik för olyckor med motorcykel under perioden 20150101-20210731 på elva vägar i olika län (E14 Jämtland och Västernorrland, väg 120, 582 och 897 i Kronobergs län; väg 25 Halland, väg 25 och 28 i Kalmar län samt väg 9, 17 och 108 i Skåne län). SMC har begärt ut uppgifter för respektive väg eftersom statistiken ska användas i remissvar till Trafikverket som utgår från väg och län. SMC begär ut de uppgifter för respektive väg som finns i flik 2 i bilagan till detta överklagande.

Transportstyrelsen avslag SMC:s begäran den 20 augusti 2021. Som skäl anfördes att I 24 kap. 8 § första stycket offentlighets- och sekretesslagen (2009:400), OSL, anges att sekretess gäller i sådan särskild verksamhet hos en myndighet som avser framställning av statistik för uppgift som avser en enskilds personliga eller ekonomiska förhållanden och som kan hänföras till den enskilde.

Av bestämmelsens tredje stycke framgår att uppgift som behövs för forsknings- eller statistikändamål och uppgift som inte genom namn, annan identitetsbeteckning eller liknande förhållande är direkt hänförlig till den enskilde dock får lämnas ut, om det står klart att uppgiften kan röjas utan att den enskilde eller någon närstående till denne lider skada eller men. Vidare har anförts att STRADA omfattas av statistiksekretess.

Transportstyrelsens bedömning i detta ärende utgår ifrån den information som finns tillgänglig i ärendet och den tolkning som myndigheten gör av rättsläget. Transportstyrelsen är inte bunden av myndighetens bedömningar i tidigare ärenden. Transportstyrelsen konstaterar att det kammarrättsavgörande som SMC hänvisar till (*Kammarrätten i Jönköpings beslut den 20 april 2020 i mål nr 1025-20*) innebar en återförvisning för förnyad prövning, inte att Transportstyrelsen ålades att lämna ut vissa uppgifter.

De uppgifter som begärts är omfattande och detaljerade. Transportstyrelsen bedömer att det inte går att bortse ifrån att dessa uppgifter, i kombination med annan information, skulle kunna leda till att enskilda individer identifieras. Det kan därför inte anses stå klart att uppgifterna kan röjas utan att den enskilde eller någon närstående till denne lider skada eller men. Uppgifterna omfattas därmed av sekretess enligt 24 kap. 8 § tredje stycket OSL.

Varför beslutet överklagas

Av 24 kap. 8 § 3 stycket OSL framgår bland annat att uppgift som behövs för forsknings- eller statistikändamål och uppgift som inte genom namn, annan identitetsbeteckning eller liknande förhållande är direkt hänförlig till den enskilde får dock lämnas ut, om det står klart att uppgiften kan röjas utan att den enskilde eller någon närstående till denne lider skada eller men.

De uppgifter som SMC begärt handlar endast om olyckor och exempelvis händelseförlopp, inblandade fordon och väglag i ett enkelt format. SMC begär inga uppgifter vad gäller namn, typ av MC eller huruvida förarna var påverkade eller inte. Det som är intressant för SMC är uppgifter huruvida en olycka har skett på grund av väglag, räcke och hastighet och vad som krävs för att förbättra trafiksäkerheten för motorcyklister och andra trafikanter för just den vägen. Uppgifterna kan inte hänföras till en individ och är inte alls så omfattande som Transportstyrelsen vill göra gällande. SMC anser att Kammarrättens beslut i mål 1025-20) bör tillskrivas stor betydelse för vilka uppgifter i STRADA som Transportstyrelsen delar med civilsamhället.

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 24 augusti 2021

Av 12 a § förordning (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen framgår dessutom följande: *Transportstyrelsen får inom sitt verksamhetsområde samverka med andra aktörer och vidta åtgärder i syfte att nå det transportpolitiska hänsynsmålet om säkerhet. De åtgärder som vidtas ska på ett effektivt sätt bidra till att målet uppfylls. Förordning (2015:10).*

Av Transportstyrelsens hemsida framgår att verksamhetsidén är ”att utveckla ett tillgängligt transportsystem med hänsyn till säkerhet, miljö och hälsa. Med respekt för konsekvenser för medborgare och näringsliv utformar vi regler och följer upp att de efterlevs. Vi förser samhället med uppgifter om transportmedel och förare. Vi arbetar med helhetssyn och effektivitet och har hög servicenivå i vår kontakt med omvärlden.”

SMC anser att avslaget om att lämna ut uppgifter om olyckor på de elva vägarna strider mot myndighetens verksamhetsidé då man nekar civilsamhället att ta del av uppgifter. Det ligger i offentlighetens intresse att flera aktörer förutom statliga myndigheter och/eller kommuner kan bedriva ett effektivt arbete som främjar trafiksäkerheten. Såväl regering som riksdag påtalar vikten av samverkan med civilsamhället och organisationer som SMC. En fortsatt god samverkan med SMC gynnar Transportstyrelsens målsättning och bidrar till ett effektivare arbetssätt vad gäller trafiksäkerheten i Sverige. [Frågan diskuterades i riksdagen 17 mars 2020](#). Infrastrukturminister Tomas Eneroth framförde att huvuddelen av uppgifterna i STRADA kan lämnas ut och att det enbart är integritetskänsliga uppgifter som inte ska delas ut. Ministern förklarade att SMC:s arbete räddar liv och att civilsamhället har en avgörande betydelse i det svenska trafiksäkerhetsarbetet.

En liknande fråga har avgjorts i HFD 2012:64. HFD har i detta mål slagit fast att det även har betydelse vem som begär ut uppgiften och i vilket sammanhang. Det kan konstateras att listan som begärdes ut var av samma karaktär som de uppgifterna som begärs ut ur STRADA. Därtill är SMC en organisation som sedan länge har arbetat med trafiksäkerhet och som har haft långa och framgångsrika samarbeten med såväl politiken samt Transportstyrelsen och Trafikverket för att förbättra trafiksäkerheten för tvåhjuliga motorfordon.

Mot bakgrund av ovanstående ska SMC:s begäran om att få ut uppgifter motsvarande flik 3 i bifogad fil ur STRADA bifallas.

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-5383938
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Christian Paral
Jurist
Tel: 070-2724080
E-post: christian.paral@svmc.se

Bilaga: Olyckor 2019 med maskat händelseförlopp. Uppgifterna i flik 3 Olyckor lämnades till SMC efter Kammarrättens beslut i mål 1025-20.

