



PROTOKOLL - RIKSSTYRELSEN SVERIGES MOTORCYKLISTER

Nr: 8/24

Datum: 2024-08-16

Plats: Svärdvägen 29, Danderyd

§ 1. MÖTETS ÖPPNANDE

Mats Johansson hälsade alla hjärtligt välkomna och öppnade mötet.

§ 2. NÄRVARO

Mats Johansson, Katarina Funseth, Sven Liljekvist, Olle Henriksson, Leif Rogö, Anurak Sawatdee, Mikael Lundquist, Ingrid Norén, Maria Syrjälä.

Kansliet: Roger Berzell, Jesper Christensen, Magdalena Agrell.

Revisor: Lennart Lindgren

Valberedning: Peter Kronlund, Erik Mårtensson

Frånvarande: Gunilla Jernberg (Valberedning)

§ 3. MÖTESFORMALIA

- Dagordningens godkännande godkändes utan tillägg.
- Val av mötessekreterare
Mikael Lundquist

§ 4. FÖREGÅENDE PROTOKOLL

Föregående protokoll lades till handlingarna.

§ 5. BESLUT OM GENERALSEKRETERARE

Styrelsen beslutade enhälligt att utse Roger Berzell till ny Generalsekreterare för SMC från och med 1 september 2024. Styrelsen beslutar vidare att AU ska ta fram förslag på ny arbetsbeskrivning för Generalsekreterare. Den 1 september inrättas en ny tjänst som Internationell sekreterare som kommer att innehas av Jesper Christensen.

Den tjänsten kommer att vara underställd generalsekreteraren

§ 6. EXTRA ÅRSMÖTE

Styrelsen beslutar att ett extra årsmöte gällande nya stadgar ska genomföras som hybridmöte den 17 november kl 10.00 på novemberkonferensen.

§ 7. VERKSAMHET OCH KANSLI

- Läget på kansliet
Roger rapporterade om det som är på gång på kansliet. Magdalena gick igenom halvårsrapporten för hur vi ligger till ekonomiskt. Vi ligger något efter budget, men ligger betydligt bättre till än förra året. Ledningsgruppen håller hårt i pengarna.



b) Fastighet i Borlänge

Styrelsen beslutade att ge Mats i uppdrag att gå vidare med försäljning av fastigheten och leta efter nya lokaler för personalen i Borlänge.

c) MC-folket

Styrelsen vill gå vidare i utvecklingsarbetet kring kommunikation. Redan för två år sedan borde detta förändringsarbete påbörjats i samband med kommunikationsplan och ny grafisk profil, men av olika skäl har vi inte kommit dit ännu. Det finns flera skäl till att arbetet är nödvändigt och behöver påbörjas nu.

- **Flexibilitet och mindre sårbart**
MC-Folket har haft 3,5 anställda som arbetat med produktionen av magasinet. Utöver det arbetar medlemservice med adressregister. Genom att ha ett fåtal med där var och en har specialkompetens på respektive område ger sårbarhet.
- **Modernisering med mer livsstil**
Styrelsen vill se en tidning med fokus på motorcykelåkning, men där människan som motorcyklist lyfts fram. För många som kör hoj är det en livsstil. Det är en livsstil som vi vill lyfta fram i högre grad. Tidningen kommer att moderniseras i innehåll, form och färg. Denna förändring påbörjas nu, men kommer att ske succesivt.
- **Mer av människorna och distrikten i SMC**
En dedikerad redaktör på SMC kommer att fokusera på SMC:s verksamhet och människorna som gör det möjligt. Ett större innehåll i tidningen kommer att rapportera från vår verksamhet på nationell nivå, i distrikt och i klubbarna. Dessutom ska det viktiga opinionsarbete som vi bedriver i Sverige och internationellt lyftas fram.
- **Pris effektivare**
För att pressa priset samarbetar vi med Motorrad Nordic som kommer att sköta produktion, tryck och distribution. Genom samarbetet får vi ned tryckpriserna och får tillgång till internationellt material. Inga artiklar i MC-Folket ska återfinnas i Motorrad Nordics övriga svenska tidningar.
- **Digitalisering**
Under det kommande året kommer vi att utreda möjligheten att använda Motorrad Nordics plattform för digital publicering av MC-Folket. Som medlem i SMC ska man kunna läsa tidningen både som pappersmagasin och på digital plattform. Innehåll och nyheter kommer också att anpassas mera till sociala medier.

Magasinet MC-Folkets utformning och innehåll ska moderniseras och ett arbete för detta påbörjas under hösten 2024. Allt SMC-material kommer att produceras av SMC anställd personal. Annonsförsäljningen behålls inom organisationen liksom tidigare. "Nytt från SMC" kommer att utgå och i stället kommer den informationen att produceras som journalistiskt material. Adresshantering av tidningsmottagare behålls inom SMC.



Innehåll som inte gäller SMC:s verksamhet kommer att produceras externt, liksom grafisk layout, tryck och distribution. Varumärke, ledarsida och krönikor behålls av SMC. Materiella och immateriella tillgångar behålls av SMC.

Genom att köpa vissa tjänster externt minskas SMC:s kostnader och ger en ökad flexibilitet.

Tjänsterna redaktör och annonssäljare påverkas inte i någon större grad av förändringen i sig. Tjänsterna chefredaktör och grafisk design avskaffas.

Genom denna förändring skapas utrymme för att återigen ge ut MC-Folket med minst 84 sidor åtta gånger per år.

Styrelsen beslutade att ge Roger Berzell och Mats Johansson i uppdrag att slutföra förhandlingar med Motorrad Nordic för produktion, tryck och distribution. Därefter skriva under avtalet.

Styrelsen beslutade även att ge Roger Berzell och Mats Johansson i uppdrag att slutföra omorganisationen av MC-Folket och ta nödvändiga beslut angående övertaligheten.

d) Hemsida

Styrelsen beslutade att anta Webminds offert för ny hemsida.

e) Hoj-X

Under senare år har vi noterat att intresset för Hoj-X har minskat. Arrangemanget kräver att vi har en viss volym med deltagare för att det ska vara ekonomiskt försvarbart. Hoj-X kräver en hel del arbetade timmar för planering och genomförande. Vi behöver se över hur detta görs mest effektivt och till största möjliga värde för SMC-medlemmarna.

Riksstyrelsen beslutade att pausa Hoj-X 2025 och göra en översyn av arrangemangets innehåll. Inriktningen är att från och med 2026 erbjuda motorcyklisterna ett nytt spännande arrangemang som attraherar fler hojåkare.

f) Distrikten

Styrelsen diskuterade hur vi kan stötta och utveckla distrikten. En av våra viktigare strategiska frågor är stärkta distrikt och verksamhetsutveckling.

Punkten Distrikten ska i framtiden ligga som egen huvudpunkt i dagordningen.

g) VP och Budgetprocess 2025

Roger gick igenom tidsplanen för budget- och VP-arbetet för 2025.

§ 8. OPINION OCH INTERNATIONELLT

Roger rapporterade om att vi har ett gott samarbete med MCRF där vi har regelbundna frukostträffar. Vidare kommer vi att arrangera en kväll med riksdagsledamöter där vi bjuder



på fika, glas och möjlighet att köra elmoped. Planeringen ligger långt framme och det ser ut att bli av. Detta är en liten del i det arbetet vi gör för att bygga relation med riksdagens ledamöter.

Jesper informerar om styrelsearbetet inom FEMA där fokus har legat på att hantera budgetunderskott, förändringar i resekostnader samt planering inför hösten.

Han rapporterar vidare om en session vid UN Road Safety Fund i Genève, där han tillsammans med Autoliv diskuterade MC-frågor. Jesper betonade vikten av MC-organisationers roll i trafiksäkerhetsarbetet.

Under FIM Europas kongress deltog Jesper som panelist vid ett seminarium om politiskt påverkansarbete.

Jesper meddelar även att MC-manifestet från Acem, FIM och FEMA kommer att presenteras den 11 september vid en session där medlemmar av Europaparlamentet är inbjudna.

Avslutningsvis rapporterar Jesper att han och Niklas Lundin har deltagit i en workshop om certifieringsprogrammet, där syftet är att utveckla ett självvärderingssystem för MC-förare. Projektet är utmanande på grund av ett antal olika åsikter.

§ 9. ÖVRIGT

Johan Ström och Malin Kullberg informerade om Mälaren Runt 2024.

§ 10. DAGENS BESLUT

5. Styrelsen beslutar att den 1 september sker förändringar gällande ny Generalsekreterare samt ny roll Internationell sekreterare.

5. Styrelsen beslutar att AU ska ta fram ny arbetsbeskrivning för Generalsekreterare.

5. Styrelsen beslutar att enhetligt utse Roger Berzell till ny Generalsekreterare för SMC från och med 1 september 2024.

6. Styrelsen beslutar att ett extra årsmöte gällande nya stadgar kommer att äga rum som hybridmöte den 17 november på novemberkonferensen.

7b. Styrelsen beslutar att fastigheten i Borlänge kommer att avyttras och istället söka nya bättre anpassade lokaler i Dalarna.

7c. Styrelsen beslutar att Roger/Ordförande går vidare med omorganisation av MC-folket och avtal med Motorrad Nordic.

7d. Styrelsen beslutar att anta offerten från leverantör Webmind.

7e. Styrelsen beslutar att Hoj-kryss 2025 pausas. Konceptet kommer att omarbetas.

7f. Styrelsen beslutar att lägga till Distrikt som huvudpunkt i agendan framöver.

§ 11. UTVÄRDERING

Styrelsen utvärderade mötet genom att gå laget runt. Alla var nöjda över bra diskussioner och beslut.



§ 12. MÖTETS AVSLUTNING

Mats Johansson tackade för ett bra möte och förklarade det för avslutat.

Mötesordförande

Mötessekreterare

Mats Johansson

Mikael Lundquist

Nästa styrelsemöte:

Den 18-19 oktober som blir vår strategihelg.

Den 15 november i samband med Novemberkonferensen.

Signerings-ID: 3485485185590163042

Sidor i dokumentet: 5

Datum färdigsignerat: 2024-09-24 11:48

Avtalets ägare

Roger Berzell

Partner

Mats Johansson

Mikael Lundquist

Signerare: 2 st

Mikael Lundquist (M.L.)

Signerat: 2024-09-23 15:36:21



Personnr: 1960091151XXXX

Mats Johansson (M.J.)

Signerat: 2024-09-23 13:24:42



Personnr: 1961110571XXXX