

Borlänge den 16 mars 2022

Till
Mikael Damberg, Finansdepartementet
Tomas Eneroth, Infrastrukturdepartementet

Angående drivmedelskompensationen – en tusenlapp till alla **fordonsägare**

Hej!

Häromdagen presenterade regeringen genom Mikael Damberg ett åtgärds paket för att möta prisökningar på drivmedel och el till följd av invasionen av Ukraina. En av åtgärderna var en drivmedelskompensation till alla privatpersoner som äger en personbil. Stödet är 1000 kronor per bilägare + 500 kronor ytterligare till dem som bor i stödområdena 1, 2 eller 3 och äger en personbil. Stödet ska utbetalas automatiskt.

Var fjärde svensk MC-ägare, drygt 65 000 personer, är medlemmar i Sveriges MotorCyklister. Det finns omkring 263 000 ägare i Sverige. Sedan åtgärds paketet presenterades häromdagen har SMC kontaktats av många medlemmar som frågar hur övervägandet av stödet gått till och varför motorcyklar exkluderats.

Vad är orsaken till att vissa fordon som ägs av privatpersoner får stöd för ökade kostnader men men inte andra?

Det finns ingen information på regeringens hemsida om vilka överväganden som gjorts och lett fram till beslutet som presenterades 14 mars. Dessa överväganden vill SMC gärna ta del av.

Alla fordonsägare har drabbats av de ökade drivmedelspriserna, även MC-ägare. De flesta motorcyklar drivs med bensin även om allt fler motorcyklar som kommer ut på marknaden är eldrivna. Kostnaden för att köra motorcykel är också hög eftersom vi betalar lika mycket för bensin och el. Detta är ett argument för att låta tusenlappen omfatta även MC-ägare.

Många väljer att pendla med motorcykel istället för bil vilket förbättrar framkomligheten för alla fordon i våra växande städer. En MC kan passera köer istället för att fastna i dem och förkortar därmed pendlingstider, minskar utsläppen och bidrar till minskad trängsel. Dessa argument bör vara orsak till att låta tusenlappen omfatta även MC-ägare.

Andra fordon som saknas i underlaget är moped klass I med två eller fyra hjul och A-traktorer. Även dessa används för pendling, både i städer och på landsbygden.

Ett fordon per person, oavsett fordon

Mot bakgrund av ovanstående föreslår SMC att regeringen ändrar omfattningen av drivmedelskompensationen till ett fordon per person, istället för en bil per person. Många ägare av motorcyklar har också en bil. Många mopeder och A-traktorer ägs av föräldrar som också är bilägare. En förändring av drivmedelskompensationen till fordon istället för bil skulle därför sannolikt endast betyda marginella kostnadsökningar för regeringen. Däremot skulle förslaget omfatta alla fordonsägare som då får en tusenlapp i drivmedelskompensation, oavsett vilket fordon man pendlar med.

Jesper Christensen
Generalsekreterare
070-557 75 00

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
070-538 39 38

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister