



Årsmöteshandlingar till årsmöte för SMC Västra Götaland 2025-03-29

1. Dagordning
2. Verksamhetsberättelse 2024
3. Balans- & Resultatrapport 2024
4. Revisionsberättelse 2024
5. Verksamhetsplan 2025
6. Resultat 2024 & budget 2025



DAGORDNING ÅRSMÖTE SMC VÄSTRA GÖTALAND 29 MARS 2025

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.
 - 11.1 Godkännande uppdaterade stadgar
12. Fastställande av verksamhetsplan
13. Fastställande av budget
14. Val av ordförande till styrelsen för ett år
15. Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
16. Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
17. Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
18. Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
19. Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande



Verksamhetsberättelse för 2024

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2024 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2024-01-01 – 2024-12-31

Medlemsantalet

Den 31 december 2024 hade SMC Västra Götaland 11 543 medlemmar. 87% av dessa var män och 13% kvinnor. Medlemsantalet är stabilt sedan flera år.

MC-Mässan 2024

MC-mässa 2024 var endast i Halmstad, där SMC Väst inte var representerade.

SMC School

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Utbildningarna har tre huvudinriktningar, Grundkurser, Gruskurser och BKK (Broms & Kurvkurser) på storbana.

Under året genomfördes $14 + 7 + 9 = 30$ dagars förarutbildning + 5 internutbildningsdagar för våra funktionärer.

Anordnande av grundkurser (GK)

Våra grundkurser delas upp i Avrostning och KNIX. Därtill kommer numera Kurs på Väg. Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, KNIX simulerar körning på 50-70 vägar. Dessa kurser syftar främst till att öva den tekniska körförmågan samt öka förståelsen för hur vår hjärna fungerar i stressituationer.

Kurs på Väg syftar till att öka medvetenheten hos mc-förare kring de risker som mc-körning innebär och kunna motverka dessa. Bl.a. diskuterar och reflekterar vi över hur motorcykeln påverkas av dig som förare och hur du som förare påverkas av trafikmiljön och de mänskliga beteenden vi alla har inbyggda i oss. Till skillnad från övriga kurser, genomförs dessa i trafiken.



Arbetsgruppen Grundkurser har bestått av: Hans Byström Göteborg, Berit Sannum Göteborg, Camilla Rova Göteborg, Fredrik Söderqvist Skövde och sammankallande Björn Uddenberg Öckerö (KUA).

Totalt nådde vi 392 kursdeltagare och ingen allvarlig incident har inträffat under året (kroppsskada och/eller vårdbehov).

Under 2024 har följande utbildningar genomförts:

Avrostning vid sammanlagt 4 tillfällen i Skövde och Stora Holm/Göteborg. Totalt deltog 117 medlemmar.

- 2024-04-13 Stora Holm
- 2024-04-14 Stora Holm
- 2024-04-21 Väring
- 2024-05-01 Volvo Cars

Knix i Viskafors vid två tillfällen, på Glimmingen (Uddevalla) vid tre tillfällen och i Väring vid ett tillfälle. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Kurserna var i stort sett fullbokade men pga mycket dåligt väder vid ett par tillfällen var det färre än vanligt som deltog, 254 deltagare. Ett av kurstillfällena var dedikerat åt kvinnliga deltagare vilket fortsatt är mycket uppskattat av dessa.

- 2024-05-12 Viskafors
- 2024-06-09 Glimmingen
- 2024-06-16 Skövde
- 2024-07-07 Glimmingen (dedikerad för kvinnor)
- 2024-09-01 Viskafors
- 2024-09-08 Glimmingen

Vid ett tillfälle erbjöd vi "Prova på kurs" – en halvdag på Knix Glimmingen, men endast tre deltagare dök upp varför vi inte kommer att fortsätta med det kurserbjudandet.

Kurs på Väg anordnades vid tre tillfällen:

- 2024-05-18 Alingsås
- 2024-06-30 Kungälv
- 2024-08-17 Alingsås

Anordnande av gruskurser

Våra gruskurser är indelade i olika nivåer där nivå 1L vänder sig till alla olika typer av motorcyklar. Övriga nivåer 1-3 är inriktade på olika svårighetsgrader för att lära sig att hantera sin motorcykel. Kurserna sker till stor del på grusplaner i låga farter, men simulerar även körning på grusvägar i hastigheter runt 50-70 km/h.



Arbetsgruppen har bestått av Fredrik Mauritzsson Mölndal, Anna Strandberg Töllsjö, Kjell Westman, Yvonne Andersson och sammankallande Mikael Lundquist Göteborg (KUA/MCT). Under året har tre arbetsmöten genomförts varav två Teams-möten i syfte att minimera tid/kostnader. Under verksamhetsåret har även närliggande SMC-distrikt Halland, Skåne och Jönköping deltagit med grus-instruktörer för att kunna erbjuda fler utbildningar/grupper.

Under 2024 har sammanlagt sju grundkurser genomförts på Stora Holm/Göteborg, Bollekollen/Bollebygd. Kurserna har varit inriktade mot Nivå 1L, Nivå 1 samt Nivå 2/3 och har omfattat 5 timmars utbildning uppdelat på 10-15 minuters körpass varvat med teoriutbildning. Kurserna följer SMC:s Råd- & Riktlinjer (Grus) och har varit fullbokade med totalt 158 deltagare. Utöver dessa stod 60 deltagare på väntelista.

Följande kursdagar med inriktning på grus har genomförts på Stora Holm under säsongen 2024:

- 2024-04-06 Avrostning
- 2024-04-07 Nivå 1 L
- 2024-04-13 Nivå 1
- 2024-04-14 Nivå 2
- 2024-09-21 Nivå 1
- 2024-09-22 Nivå 2
- 2024-09-07 Nivå 3

Förutom att anordna kurser för deltagare var det uttalade målet för säsongen att utbilda fler grund-instruktörer där 3 har deltagit kostnadsfritt. Under 2024 har en instruktör examinerats (Fredrik Mauritzsson) och en grus-aspirant (Anna Strandberg) deltagit som deltagare i Uppsala anordnat av SMC Riks.

Internutbildningar har genomförts vid 2 tillfällen med valda övningar Nivå 1L-3 grus. Tillfällena har riktats mot funktionärer/grus-aspiranter/instruktörer inom SMC Väst:

- 2024-06-29 Stora Holm 8 funktionärer
- 2024-09-01 Bollebygd 10 funktionärer

Fortbildning Workshop's SMC Riks

För fortbildning har examinerad grusinstruktör Mikael Lundquist deltagit i workshops i Uppsala 2024-05-08/2024-05-12 anordnat av SMC Riks.

Kursutvärderingar 2024

Under verksamhetsåret har 8 kurs-utvärderingar skickats ut till deltagare där 102 svar av 158 inkommit.



Kommentarer har övervägande varit positiva.

Incidentstatistiken för grus 2024

En incident med allvarlig påföljd bland deltagare har noterats under 2024, vilket är olyckligt men arbetet med att förbättra och följa upp incidenter fortgår inom grusverksamheten för att undvika olyckor.

Anordnande av förarutbildning på storbana, s k Broms- & Kurvkurs - BKK

Den tredje typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX, dvs Steg 1–4 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer, men med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.

Under verksamhetsåret genomfördes 9 kursdagar och kurserna visade sig vara fortsatt populära med totalt 780 deltagare på plats.

Följande kursdagar har genomförts under säsongen 2024:

- 2024-04-27 Kinnekulle
- 2024-04-28 Kinnekulle
- 2024-05-30 Falkenberg
- 2024-05-31 Falkenberg
- 2024-06-01 Falkenberg
- 2024-07-16 Rudskogen Norge
- 2024-07-17 Rudskogen Norge
- 2024-08-24 Kinnekulle
- 2024-08-25 Kinnekulle

Organisationen har fortsatt att finslipa planering, organisation och genomförande av våra kurser utifrån dragna erfarenheter de senaste åren. Vår funktionärskår med kursledare, instruktörer, aspiranter och resurser har lagt 453 ideella arbetsdagar för att genomföra våra utbildningar med högsta kvalitet. Imponerande insats!

Arbetsgruppen för SMC Västs BKK-kurser bestod 2024 av fem individer + stöd av de mindre detaljarbetsgrupperna (matgruppen, boendegruppen, etc). Dessa är Anders Gustafsson Lidköping, Anna Strandberg Töllsjö, Berit Sannum Göteborg, Peter Johansson Göteborg och sammankallande Paul Weis Kungälv (KUA).

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Utbildningsgruppen ansvarar för rekrytering och utbildning av aspiranter och instruktörer inom SMC School Väst. Det omfattar såväl teoretisk som praktisk utbildning.



Utöver de kurser som arrangerats, har våra funktionärer deltagit på ett flertal utbildningsdagar som utbildningsgruppen organiserat. Totalt har vi nått 178 funktionärsdagar på olika övningsplatser. Dessa har genomförts som praktisk utbildning i samband med pågående kursverksamhet. På dessa lägger vi extra stor vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken. Internutbildningen är nödvändig för att bibehålla kvaliteten på kurserna.

Under året genomfördes följande internutbildningsdagar:

- 2024-04-21 Kurs på Väg
- 2024-04-26 Kinnekulle – fokus BKK
- 2024-06-29 Grus Nivå 1L (se även under Gruskurser ovan)
- 2024-09-01 Grus Nivå 3 (se även under Gruskurser ovan)
- 2024-07-15 Rudskogen – fokus BKK
- 2024-08-25 Kinnekulle - fokus BKK

Därtill har internutbildning i form av HLR/L-ABCD och vår metodikhandbok genomförts för alla som har haft behov av detta. Alla Instruktörer måste genomgå en tvådagars kurs i vår metodik (Råd & Riktlinjer) samt genomgå HLR-utbildnings vartannat år.

Internutbildning för Grus redovisas ingående under "Anordnande av Gruskurser", då dessa har arrangerats av arbetsgruppen för Grus.

Sex planeringsmöten har genomförts av utbildningsgruppen för att planera och genomföra årets verksamhet. Huvuddelen av dem via videokonferens för att öka möjligheten till deltagande och minska kostnaderna. Vid sidan av det har intervjuer med blivande aspiranter, coachning av befintliga samt utvärdering av främst aspiranternas utveckling bedömts och diskuterats löpande.

Sju aspiranter har deltagit på utbildning av SMC Väst under året varav två aspiranter har examinerats till färdiga instruktörer och ytterligare två har deltagit på "examinationsutbildning". Inför 2025 har vi sammanlagt åtta aspiranter under utbildning, varför vi har en god tillströmning till instruktörs kåren.

Utbildningsgruppen består vid årets slut av: Marcus Carlsson Stenstorp, Björn Uddenberg Öckerö, Mikael Lundquist Göteborg, Oscara Schubach Kungälv, Daniel Helander Kungälv och sammankallande Martin Staxgård Göteborg (KUA).



Club

Club har två huvudsakliga syften:

1. Att öka kontakten med andra klubbar i distriktet i syfte att samarbeta kring arrangemang, marknadsföring och funktionärer. Vi vill helt enkelt öka aktiviteten i distriktet genom att involvera fler.
2. Att skapa och genomföra arrangemang i egen regi. Det kan vara träffar, utbildningar, körningar, besök eller föreläsningar av olika slag.

Under 2024 så har vi bl.a,

- deltagit på Eagle Riders MC:s Rally genom att ha en egen station och berätta om SMC.
- stått värd för en föreläsning av Anders Eriksson med ett 60-tal deltagare.
- anordnat avrostningskurs för Göteborg Chapter.
- deltagit på öppet hus på MC konsult Lidköping.
- deltagit på öppet hus på Johans MC Göteborg.

Vår avsikt är att fortsätta utveckla Clubverksamheten med bl a föreläsningar och att vara synliga på olika arrangemang.

Vill du som medlem vara med och utveckla Clubverksamheten, hör gärna av dig till styrelsen eller till Monica Kruslock.

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Under året har SMC Riks genomfört flera arrangemang för att lyfta motorcyklismens roll i samhället. Bland annat samverkade de med Riksdagens MC-nätverk i ett uppskattat evenemang där de diskuterade de positiva effekterna av motorcyklism på klimatet och minskad trafikträngsel, jämfört med bilkörning.

Ledande kurvmarkeringar

Ledande kurvmarkeringar (målad vägbana som påvisar placering) har blivit en alltmer aktuell fråga. Data från andra länder visar en betydande minskning av olyckor där sådana markeringar införts. SMC deltog vid årets IFZ-konferens, där forskare och motorcyklister från 20 länder utbytte idéer. En höjdpunkt var nya resultat om kurvmarkeringars säkerhetsfördelar. Vi har uppmärksammat oro bland motorcyklister om att kurvmarkeringarna skulle kunna vara hala. SMC arbetar för att säkerställa att friktionen på markeringarna motsvarar den på ren asfalt.



Vajerräcken och underglidningsskydd

Arbetet mot vajerräcken fortsätter framgångsrikt. Nya vägar som planeras ska i större utsträckning undvika dessa och i stället använda säkrare lösningar. SMC lägger även ökad fokus på att underglidningsskydd installeras.

Körkortsfrågor

SMC fortsätter dialogen med trafikskolor, myndigheter och andra aktörer för att minska köerna till MC-uppkörning och säkerställa att svenska körkortsprov inte är onödigt komplicerade jämfört med andra EU-länder. Vilket bland annat omfattar frågan om handledarskap.

Ett kommunikationsverktyg för effektiv påverkan.

Under hösten 2024 har SMC, i samarbete med Rud Pedersen, utvecklat ett nytt kommunikationsverktyg som lanseras våren 2025. Verktöget syftar till att tydligt förmedla SMC:s ställningstaganden och prioriteringar, både internt och externt. Det ska användas av SMC:s kansli och distrikten i olika kanaler, från sociala medier till formella möten.

Trafiksäkerhet

I samarbete med Trafikverket har SMC påbörjat arbetet med en databas som kartlägger motorcyklismens utveckling. Databasen identifierar förbättringsområden för att nå Nollvisionen och skapa ett hållbart MC-resande. Databasen lanseras som ett mätverktyg i maj 2025, med ambitionen att förbättra trafiksäkerheten för motorcyklister.

Internationellt

SMC deltar aktivt i EU:s arbete kring ELV-förordningen (uttjänta fordon). Målet är att säkerställa rättvisa och hållbara krav för fordonsdesign och hantering. SMC arbetar för att skydda motorcyklisters intressen och främja cirkulär ekonomi, både nationellt och på EU nivå.

FIM - På årsstämman redovisade Jesper Christensen Internationell sekreterare årets arbete i kommissionen. På årsstämman återvaldes Håkan Leeman från Svemo som styrelseledamot. Under året lyckades vi skapa ett brett samarbete inom MC-sektorn kring Manifesto och stärka banden mellan FEMA och FIM. Vi har också arbetat intensivt med frågor som rör ELV, körkortsregler och den gröna omställningen inom EU, där vi snart förväntar oss att se vilka prioriteringar det nya parlamentet kommer att ha. Dessutom har vi fortsatt vårt nära samarbete med ITF, bland annat genom att delta i konferensen i Colombia.

FEMA kommer för första gången delta med FIM CPM vid den kommande Commissions Conference, där en ny ordförande ska väljas.

Redan nu har FIM lanserat International Travelers Challenge. ITC är en motorcykelutmaning för långdistanskörning där deltagare besöker särskilt utvalda sevärdheter (POI) som valts ut av FIM Touring. Det handlar om att utforska spännande regioner och kulturer genom att besöka över 600 fantastiska POI:er spridda över Europa och norra Afrika. I Sverige kommer SMC att lansera ITC senare under våren.



Kommunikation inom verksamheterna 2024

Under 2024 har SMC Väst utökat sin närvaro i sociala medier för att stärka kommunikationen med sina medlemmar, främst via Facebook och distrikts-spalten. Vi har även lanserat en Instagram-kanal. Dessutom har vi testat olika Facebook-annonser för att marknadsföra våra kurser, vilket gett varierande resultat men över lag en positiv effekt. En ny funktion för att skicka nyhetsbrev till samtliga medlemmar har också införts under året.

Kommunikatörerna har deltagit i styrelsemöten och Schools-kurser för att dokumentera och filma verksamheten. Syftet är att ge insyn i hur kurserna fungerar och att sänka tröskeln för nya medlemmar.

Under året har vi även fått nya profilkläder och beachflaggor med den uppdaterade loggan, vilket gör att vi nu har en enhetlig visuell profil i linje med SMC:s grafiska riktlinjer.

Ekonomi

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari–31 december 2024 har fallit ut som följande.

De stora intäkterna för verksamheten är:

- Kursavgifter
- Distriktstian, vilket huvudsakligen är SMC Västra Götalands del av medlemsavgifterna.
- Regionbidrag

School redovisar i år en negativ avvikelse jämfört med budget. De huvudsakliga faktorerna bakom detta är högre kostnader för våra kursdagar på Rudskogen i Norge, uppbyggnaden av Grusverksamheten samt diverse investeringar i ny materiel som tält, kommunikationsutrustning, deltagarvästar mm.

Även Club har en avvikelse mot budget då vi fick lite fart på verksamheten, vilket trots allt är positivt då det gynnar våra medlemmar.

Till 2024 förändrades Distriktstian efter beslut på riksnivå, vilket medför att en betydligt lägre andel av medlemsavgifterna inom Västra Götaland når oss. Den negativa effekten blev ca 60 000 kr större än vad vi budgeterat, vilket då blir en betydande del av årets resultat.

Summa summarum innebär budgetåret en förlust på 347 000 kr.
För detaljer hänvisar vi till Balans- & Resultatrapporter 2024.



Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning efter årsmötet 2024:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Susanne Heikkinen, Bollebygd
- Vice Ordförande, AU Jan-Peter Runze, Göteborg
- Kassör, AU Monica Kruslock, Tranemo
- Sekreterare, AU Peter Brevell, Göteborg
- Ledamot, Ivan Wåhlström vice sekreterare
- Ledamot, Mikael Lundquist, Göteborg
- Ledamot, Camilla Rova, Göteborg
- Suppleant Adam Fransson, Göteborg
- Suppleant Ronnie Martinsson Bonde, Göteborg
- Suppleant Annelie Pettersson, Göteborg
- Suppleant Peter Strandman, Hindås

Övriga befattningshavare:

- Webredaktör & Informatör Camilla Rova
- Auktoriserad Revisor Carl Gerdman
- Revisor Hans Ringle
- Revisorssuppleant Robert Ernetorp
- Valberedning (sammankallande) Paul Weis
- Valberedning, Dennis Pettersson,
- Valberedning Daniel Hylander
- Kurs och Utbildnings Ansvarig (KUA) School, MCT GK Björn Uddenberg
- Kurs och Utbildnings Ansvarig (KUA) BKK Paul Weis
- Kurs och Utbildnings Ansvarig (KUA) GRUS Mikael Lundquist
- Utbildningsgrupp (sammankallande) Martin Staxgård

Styrelsen har under 2024 haft 10 ordinarie protokollförda möten inklusive det konstituerande mötet.



Sammanfattning

Verksamheten 2024: Nästan alla våra kursplatser har varit fullbokade, oavsett typ av kurs, och vi ser ett fortsatt stort intresse hos våra medlemmar. Under året gjordes en Kickoff på Lindholmen (Göteborg) för de som arbetar inom styrelsen samt våra sammankallande funktioner för att stärka arbetet framåt inom SMC Väst.

Under 2024 har vi fortsatt lägga stort fokus på att värva fler instruktörer, vilket är nödvändigt för att kunna producera utbildningstillfällen i tillräcklig mängd framöver. Vår metodik för detta har nu utvecklats och förbättras ständigt och Västra Götaland är ett av få distrikt som har ett överskott på medlemmar som vill hjälpa till genom att bli funktionärer. Således ser tillväxtfaktorn inom instruktörskåren lovade ut.

Grusverksamheten inom SMC Väst fortsätter att växa med stort intresse från våra medlemmar. Under ledning av Mikael Lundquist, som ansvarig för Grusgruppen, sker en fortsatt utveckling av grusverksamheten med fler fortbildningstillfällen. Verksamheten under 2024 har till stor del handlat om att intressera och utbilda fler instruktörer för att kunna fortsätta och utveckla verksamheten.

Club har under 2024 genomfört flera olika aktiviteter. Fortsatt arbete pågår om hur Clubverksamheten kan vidareutvecklas. Vi vill gärna komma i kontakt med eldsjälar som kan hjälpa oss att fortsätta bygga upp SMC Västs Club verksamhet.

Distriktet omsätter mycket pengar och den ekonomiska risken ökar med omsättningen. Det är därför viktigt att vi ökar vår medlemsskara, säkrar beläggningen på våra kurser och att vi ökar den allmänna kännedomen i samhället om SMC:s mål och verksamhet. SMC har en viktig roll att spela även i det politiska sammanhanget, inte minst vad gäller trafik och säkerhetsfrågor.

SMC har rönt stor framgång i den politiska processen genom att man internationellt fått stort genomslag. Genom deltagande och engagemang i de stora MC- organisationerna i Europa får våra frågor uppmärksamhet i EU såväl som på nationell nivå. SMC är den största MC- organisationen i Europa och vi har därför en hel del inflytande även på den europeiska politiska scenen.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.



VÄSTRA
GÖTALAND

Signatur-ID: 875397192448113389705 Signerare: S.H., M.K., P.B., I.W., C.R., M.L., J.R.

SMC VÄST

Org.Nr: 855100-4875

Sign: JP Runze

Datum: 2024-01-27

Susanne Heikkenen
Ordförande

Jan-Peter Runze
Vice Ordförande

Monica Kruslock
Kassör

Peter Brevell
Sekreterare

Ivan Wåhlström
Vice Sekreterare

Camilla Rova
Ledamot

Mikael Lundquist
Ledamot

Signatur-ID: 875397192448113389705 Signerare: S.H., M.K., P.B., I.W., C.R., M.L., J.R.

Avtalets ägare
JPR

Partner
SMC Årsmöte

Signerare: 7 st

Susanne Heikkinen (S.H.)

Signerat: 2025-02-26 12:09:12


BankID
Personnr: 1967011039XXXX

Monica Kruslock (M.K.)

Signerat: 2025-02-27 16:04:21


BankID
Personnr: 1963053150XXXX

Peter Brevell (P.B.)

Signerat: 2025-03-03 08:17:44


BankID
Personnr: 1965071151XXXX

Ivan Wählström (I.W.)☐

Signerat: 2025-02-26 09:36:08☐


BankID
Personnr: 1959030851XXXX

Camilla Rova (C.R.)

Signerat: 2025-02-26 20:42:30


BankID
Personnr: 1975122048XXXX

Mikael Lundquist (M.L.)

Signerat: 2025-02-26 08:29:21


BankID
Personnr: 1960091151XXXX

Jan-Peter Runze (J.R.)

Signerat: 2025-02-26 09:50:31


BankID
Personnr: 1968031914XXXX

Resultatrapport
ÅRL

	Period	Akkumulerat	Period fg år
RÖRELSENS INTÄKTER			
Nettoomsättning			
3010 Distriktstian	115 616,00	115 616,00	150 518,00
3016 Kursavgifter	2 094 260,00	2 094 260,00	2 032 231,00
Summa nettoomsättning	2 209 876,00	2 209 876,00	2 182 749,00
Övriga rörelseintäkter			
3987 Erhållna kommunala bidrag	172 999,00	172 999,00	166 736,00
3990 Övriga ersättningar och intäkter	0,00	0,00	4 197,00
Summa övriga rörelseintäkter	172 999,00	172 999,00	170 933,00
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER	2 382 875,00	2 382 875,00	2 353 682,00
RÖRELSENS KOSTNADER			
Råvaror och förnödenheter			
4055 Banhyra	-992 672,78	-992 672,78	-658 375,00
4057 Ambulans	-174 792,00	-174 792,00	-97 353,00
Summa råvaror och förnödenheter	-1 167 464,78	-1 167 464,78	-755 728,00
BRUTTOVINST	1 215 410,22	1 215 410,22	1 597 954,00
Övriga externa kostnader			
5010 Lokalhyra	0,00	0,00	-22 500,00
5012 Hyra för garage	-16 955,00	-16 955,00	-20 955,00
5410 Förbrukningsinventarier	-1 050,00	-1 050,00	-3 538,00
5420 Programvaror	-4 558,75	-4 558,75	-9 534,01
5460 Förbrukningsmaterial	-152 145,39	-152 145,39	-2 033,67
5612 Försäkring och skatt för personbilar	-844,00	-844,00	0,00
5613 Reparation och underhåll av personbilar	-8 840,00	-8 840,00	-5 844,00
5810 Biljetter	0,00	0,00	-10 579,00
5830 Kost och logi Skovik	-43 166,22	-43 166,22	-67 646,47
5831 Kost och logi som faktureras	-406 074,65	-406 074,65	-487 987,00
5890 Övriga resekostnader	-2 899,80	-2 899,80	-15 432,00
5990 Övriga kostnader för reklam och PR	-22 719,48	-22 719,48	-47 303,00
6071 Representation, avdragsgill	-7 100,50	-7 100,50	-12 350,00
6210 Telekommunikation	-746,36	-746,36	0,00
6310 Företagsförsäkringar	-5 497,00	-5 497,00	-9 287,00
6420 Ersättningar till revisor	-14 375,00	-14 375,00	-13 125,00
6530 Redovisningstjänster	-17 015,00	-17 015,00	-17 944,00
6570 Bankkostnader	-5 066,25	-5 066,25	-5 183,75
6980 Föreningsavgifter	-4 500,00	-4 500,00	-1 500,00
6990 Övriga externa kostnader	-40 435,50	-40 435,50	0,00
Summa övriga externa kostnader	-753 988,90	-753 988,90	-752 741,90
Personalkostnader			
7310 Kontanta extraersättningar	-293 714,00	-293 714,00	-232 820,00
7331 Skattefria bilersättningar	-294 234,09	-294 234,09	-205 336,50
7510 Arbetsgivaravgifter 31,42 %	0,00	0,00	-73 120,00
7610 Utbildning	-145 580,75	-145 580,75	-25 125,00
Summa personalkostnader	-733 528,84	-733 528,84	-536 401,50

Resultatrapport
ÅRL

	Period	Akkumulerat	Period fg år
Avskrivningar			
7832 Avskrivningar på inventarier och verktyg	-84 348,00	-84 348,00	0,00
Summa avskrivningar	-84 348,00	-84 348,00	0,00
RÖRELSERESULTAT	-356 455,52	-356 455,52	308 810,60
Finansiella poster			
8311 Ränteintäkter från bank	8 738,00	8 738,00	0,00
Summa finansiella poster	8 738,00	8 738,00	0,00
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER	-347 717,52	-347 717,52	308 810,60
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-2 730 592,52	-2 730 592,52	-2 044 871,40
Årets resultat			
8999 Årets resultat	347 717,52	347 717,52	-308 810,60
Summa årets resultat	347 717,52	347 717,52	-308 810,60
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	0,00	0,00

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister
Org. nr 855100-4875

Rapport om årsbokslut

Uttalande

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2024.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg, 2025- 03-17

Forvis Mazars AB



Carl Gerdman
Auktoriserad revisor



Verksamhetsplan för 2025

Anordnande av förarutbildning i form av Grundkurser, Gruskurser & Broms- & Kurvkurser

Det övergripande syftet med SMC:s verksamhet är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen.

Våra förarutbildningar organiseras under rubriken School. Här finns Grundkurser, vilka delas in i Avrostning, Knix och Kurs på väg, Gruskurser samt Broms- & Kurvkurser (BKK) på storbana (tidigare Avancerade kurser).

Grundkurs Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Grundkurs Knix simulerar körning på 50-70 vägar och BKK på storbanor motsvarar körning på 70-110 vägar. Kurs på väg sker i trafiken med fokus på att skapa "tänkande motorcyklister".

Avrostning

Tre grundkurs Avrostning är planerade. Dessa sker med geografisk spridning för att nå medlemmar brett inom regionen:

- Stora Holm Göteborg, 12 april
- Stora Holm Göteborg, 13 april
- Väring, 21 april

Tyvärr har vi inte lyckats hitta en lämplig yta i Trestadsområdet.

Grundkurs Knix

Sex stycken Knix är planerade med god geografisk spridning:

- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 11 maj
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 25 maj
- Skövde Go-kart, 15 juni
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 7 september
- Borås Motorstadion i Viskafors, datum återstår
- Borås Motorstadion i Viskafors, datum återstår

Under flera år har vi haft en Knix vikt för kvinnliga förare. Trots positivt gensvar har antal deltagare gått ner kraftigt, varför detta utgår 2025. Det finns dock flera mycket bra alternativ, bl a Tjejdagen i Falkenberg, Tjejdagarna på Gelleråsen m fl.



Kurs på Väg

Två kurser är planerade, om efterfrågan blir större är det enkelt att addera fler kurser då dessa sker på allmän väg.

- Kungälv, 14 maj
- Alingsås, 6 juli

Gruskurser

SMC Väst fokuserar under 2025 på att fortsätta att utveckla verksamheten för att kontinuerligt kunna erbjuda kurser på grus. Baserat på tidigare års erfarenheter så blir det viktigaste målet för 2025 att få fler grus-instruktörer, både examinerade och flera grus-aspiranter men även att få flera av ordinarie grund-instruktörer inom SMC Väst att utöka sin kompetens inom grus-disciplinen.

Under 2025 kommer SMC Väst skicka grus-aspiranter för att delta som deltagare i fortbildning anordnad av SMC Riks under senhösten 2025.

SMC Väst kommer att fortsätta med det goda samarbetet med NTF/Bräcke-gymnasiet/Bollenkollen har utvecklats mycket positivt vilket gör att vi har en bas för grusverksamheten inom Västra Götaland. Även andra övningsområden inom Västra Götaland kan bli aktuella när vi har möjlighet att anordna grusutbildningar inom distriktet.

Det planerade kursutbudet 2025 kommer att fokuseras under Mars/April samt September/Oktober. för att inte gruskurser skall krocka med planerad verksamhet för BKK respektive GK och att även våra grusinstruktörer/aspiranter är aktiva i dessa sammanhang.

Kompetensutveckling 2025

- Internutbildning grus med valda övningar inom Nivå 1L-3, Bollenkollen.
- Internutbildning "kurs på grusväg" med valda övningar inom Nivå 1L-2, Slättåkra.
- Preliminär workshop i Uppsala för examinerade grusinstruktörer preliminärt slutet av Maj 2025.
- Examination av grusinstruktörer kommer att ske i Uppsala 2025, April – Maj under ledning av SMC Riks. SMC Väst räknar med att skicka 1 grusaspirant som deltagare.

Preliminära utbildningsdatum Stora Holm/Bollenkollen 2025:

- Grusutbildning för deltagare Nivå 1 12/4 Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 2 13/4 Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 3 3/5 Bollenkollen
- Grusutbildning för deltagare Nivå 3 4/5 Bollenkollen
- Grusutbildning för deltagare Nivå 1 20/9 Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 2 21/9 Stora Holm



Broms- & kurvkurser på storbana (BKK)

Utöver våra ordinarie kursbanor Kinnekulle och Falkenberg, vill vi emellanåt erbjuda något nytt till våra deltagare. Inte bara kan det bli nyhetens behag för våra återkommande deltagare. En ny bana ställer också nya krav på anpassning och körteknik, vilket kan vara till nytta i trafiken. I år styr vi därför kosan mot en för oss helt ny bana – Mantorp Park.

Kurserna genomförs enligt följande:

- Kinnekulle Ring, 25 april
- Kinnekulle Ring, 26 april
- Kinnekulle Ring, 27 april
- Falkenberg, 27 juni
- Falkenberg, 28 juni
- Mantorp Park, 5 augusti
- Mantorp Park, 6 augusti
- Kinnekulle Ring, 22 augusti
- Kinnekulle Ring, 23 augusti
- Kinnekulle Ring, 24 augusti

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Under våren/försäsongen kommer alla våra funktionärer att delta i flera School-gemensamma utbildningar i syfte att behålla och utveckla kompetensen. Bl a i utbildningsplanering samt i HLR/livräddning. Därtill utbildas alla blivande instruktörer i vår metodik Råd & Riktlinjer, vilken också är basen för SMCs' internationella certifiering.

Under körsäsongen fortsätter vi med praktiska internutbildningsdagar inom olika kursstyper. Detta dels i syfte att utbilda fler funktionärer och fortbilda nuvarande funktionärer, dels för att bredda funktionärskåren kompetens mot fler verksamhetsformer inom distriktet.

Fortsatt spridning av utbildningsverksamheten inom vårt eget och andra distrikt

SMC Västra Götaland kommer att tillsammans med SMC Riks erbjuda utbildningsplatser på våra internutbildningsdagar till aspiranter inom andra distrikt. SMC Västs utbildningsverksamhet håller mycket hög kvalitet, har tillgång till bra banor och kan därför vara behjälpliga med att stötta andra distrikt.



Club

Planen är att knyta nya kontakter, attrahera nya grupper av medlemmar och framför allt utöka verksamheten under de månader som vi inte kan köra motorcykel. Under året vill vi därför fortsätta utveckla vår verksamhet under vinterhalvåret med intressanta föreläsningar.

Bla. arrangerar vi en föreläsning med Nordens snabbaste man på Isle of Man, Björn Gunnarsson och ett seminarium dedikerat till kvinnor med titeln "Våga växla".

Samverkan med grann-distrikt

MC mässa Halmstad ett tillfälle där SMC Västra Götaland tillsammans med SMC Skåne och SMC Jönköping samverkar för att nå våra medlemmar. SMC Västra Götaland kommer också tillsammans med SMC Jönköping vara med på MC konsultdagarna.

Denna samverkan är också en förutsättning för att vi ska kunna genomföra våra kurser.

Vi tar också tacksamt emot förslag på aktiviteter som kan genomföras på vinterhalvåret. Eventuella aktiviteter kommer att läggas ut på hemsidan.

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

SMC Storstadsgruppen.

En grupp där SMC Västra Götaland medverkar tillsammans med SMC Skåne och SMC Stockholm, fortsätter sitt arbete. Gruppen leds av SMC Riks där vi tillsammans försöker dela och dra nytta av regionala erfarenheter och insikter som påverkar trafiksäkerheten för motorcyklister. Frågor som kommer att arbetas med under 2025 är bland annat;

- Ledande kurvmarkeringar: att få Trafikverket/VTI att testa på landsvägar i Sverige där det har skett många singelolyckor med MC (kan hittas via STRADA).
- Implementering av EU-körkortsdirektivet. Vilket innebär att efter 2 år med B-körkort och ett utbildningspaket (riskutbildning, broms och kurv-kurs) kunna få ta ett A1 körkort.



- SMC fortsätter också arbetet med bättre mobilitet i städer och elektrifiering
- Tillgång till STRADA databasen är något SMC fortsatt arbetar med.
- Handledarproblematiken med att kunna ta bort en elev från sin handledarprofil, hos Transportstyrelsen, när denna person har tagit sitt körkort. Dagens situation är att elever som tagit sitt körkort ligger kvar så länge lämplighetsintyget är giltigt, vilket blir ett hinder.

Kommunikativ verksamhet 2025

Under 2025 kommer SMC Väst att fortsätta utveckla sin kommunikation och digitala närvaro för att stärka relationen med medlemmarna och nå ut till en bredare målgrupp.

Ny hemsida – Vi kommer att lansera en ny, modern hemsida med förbättrad användarvänlighet och tydligare struktur för att göra det enklare för medlemmar att hitta information och anmäla sig till kurser och aktiviteter.

Utvecklad nyhetsbrevs funktion – Vi kommer att vidareutveckla vår kommunikation via nyhetsbrev för att nå ut till våra medlemmar i distriktet med relevant information.

Start av en YouTube-kanal – För att ytterligare stärka vår digitala närvaro startar vi en YouTube-kanal där vi kommer att publicera instruktionsfilmer, kursgenomgångar och annat material som kan vara till nytta för både nya och befintliga medlemmar.

Fortsatt innehållsproduktion för sociala medier – Vi kommer att fortsätta skapa engagerande innehåll till våra sociala mediekanaler för att sprida kunskap, inspirera och engagera våra medlemmar.

Genom dessa satsningar vill vi göra det enklare för våra medlemmar att ta del av information, stärka gemenskapen inom SMC Väst och attrahera fler motorcyklister till vår verksamhet.

Facebook:

Antalet följare har ökat från 29 000 den 1 januari till 33 600, vilket innebär en tillväxt på 4 600 följare under året. Vi har haft en total räckvidd om 1,8 miljoner, en ökning med 131,7% mot föregående år. Interaktionerna (likes, kommentarer, delningar) uppgick till 67 500 stycken. En ökning med 77,6% mot föregående år. Antalet länkklick på innehåll och annonser är 49 400. En ökning med 29% mot föregående år. Instagram: Följare ökade från 6 176 i mars till 6 675 idag, en ökning med 499 följare. Topp 3-inlägg med högsta interaktioner under 2024 handlade om evenemang



och specifika kampanjer. Annonsering: Totalt har 834 000 konton nåtts via annonsering under 2024. Annonserna har fått över 4 miljoner exponeringar.

MC-FOLKET

Första numret av nya MC-Folket har landat hos våra medlemmar. Mottagandet har varit mycket positivt. Själva innehållet men även den grafiska formen har varit mycket positivt. Men det här var bara första steget i utvecklingen av MC-Folket. Vi kan exempelvis se att pappret inte ger oss det bästa från alla fina bilder och texten på sina håll blir svårläst mot

MC- Mässan i Halmstad

SMC västra Götaland har tillsammans med SMC Skåne och SMC Jönköping beviljats medel från SMC utvecklingsfond för att tillsammans se till att SMC syns och på en av de få MC mässor som kommer att genomföras under 2025. Allt för att få kontakt med våra medlemmar kanske värva några nya.

STADGAR

SMC Riks stadgar uppdaterades och antogs under extra årsmöte 2024 vilket bland annat innebär att distrikten behöver se över sina stadgar under 2025.

SMC UNG

Riksstyrelsen vill stärka ungdomsverksamheten och säkerställa att yngre motorcyklisters perspektiv och intressen tas tillvara inom organisationen. Därför kommer en kommitté, SMC UNG, att bestå av unga medlemmar i åldern 18–29 år, med en mandatperiod på två år. Under början av 2025 påbörjar vi rekrytering till gruppen.

Ekonomi

De ökade kostnaderna i samhället påverkar förstås även vår verksamhet, bl a inom School med dyrare banhyror, mat etc. Till viss del kompenseras dessa med ökade kursavgifter för några kurstyper medan andra ligger still.

Vår satsning på gruskurser fortsätter liksom rekrytering av nya funktionärer och vidareutbildning för alla. Därtill sätter vi av lite mer för marknadsföring i syfte att nå nya medlemmar.

Den lägre Distriktstian är givetvis nödvändig att ta hänsyn till och som vanligt strävar vi efter att nå ett balanserat resultat över tid.

Resultat 2024 och Budget 2025

Resultat 2024

KOSTNADSSTÄLLE	UTFALL 2024		
	Intäkter	Kostnader	Resultat
Styrelsen	0	14 597	-14 597
Verksamhetsutveckling & admin	124 354	109 742	14 612
Marknadsföring/Web/Info	0	17 603	-17 603
Club	12 750	40 850	-28 100
School	2 254 509	2 556 538	-302 029
SUMMA SMC VÄST	2 391 613	2 739 330	-347 717

Budgetförslag 2025

KOSTNADSSTÄLLE	BUDGET 2025		
	Intäkter	Kostnader	Resultat
Styrelsen	0	45 500	-45 500
Verksamhetsutveckling & admin	115 000	119 745	-4 745
Marknadsföring/Web/Info	0	24 100	-24 100
Club	30 000	46 500	-16 500
School	2 538 970	2 510 891	28 079
SUMMA SMC VÄST	2 683 970	2 746 736	-62 766