

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## 1996-1997

### för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

*Allmänt*

#### *Verksamhetsåret*

Verksamhetsåret 1996/1997 omfattar perioden 1/7 1996 t o m 30/6 1997.

#### *Medlemstantal*

Medlemstalet har för sjätte året i rad fortsatt att öka vilket är otroligt glädjande, det tyder på att SMC når ut med sina budskap och att det tilltalar motorcyklisterna. 7.340 nya medlemmar har tillkommit under året. Antalet ej betalda minskade från 13,9% till 13,6% under 1996-97. Det betyder en ökning med 2.241 medlemmar (+4,9%) jämfört med föregående år. SMC hade vid verksamhetsårets slut (30/6) 47.661 medlemmar. Antalet direktanslutna har ökat med 6,6% medan antalet klubbanslutna minskat med 1,8%. Antalet klubbar uppgick vid verksamhetsårets slut till 359 (-7 st). En riksklubb har under året associerats.

#### *Årsavgiften*

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 155 kr, för klubbansluten medlem 125 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 135 kr.

#### *Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning*

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Hans Hammarlund, Spånga	AU, europafrågor
Vice ordf.	Lasse Rosén, Härnösand*	Reklam, värvning
Sekreterare	Gunilla Eriksson, Växjö	Turism
Vice sekr.	Åsa Wallin, Söderhamn	Information
Kassör	Maria Nordqvist, Lima	Ekonomi
Ledamot:	Patrik Ericsson, Mora	Trafiksäkerhet
Ledamot:	Johan Aulin, Eksjö	Föreningsverksamhet
Suppleant:	Jan Bolldén, Figeholm	Försäkringsfrågor
Suppleant:	Joakim Johansson, Färjestaden	SMC i framtiden
Suppleant:	Magnus Kallebäck, Varberg	Konsumentfrågor

\* Lasse Rosén har deltagit under hela verksamhetsåret, men avled 970808 till följd av sjukdom.

Arbetsutskottet har bestått av Hans Hammarlund, Lasse Rosén och Gunilla Eriksson

#### *Övriga befattningshavare*

<b>Revisorer:</b>	Per-Erik Olofsson, Falun, Rolf Danielsson, Falun
<b>Rev. suppl:</b>	Kai Adolfsson, Halmstad
<b>Valberedning:</b>	Ulf Karlsson, Halmstad, Maria Wedin, Gustavsberg, Peter Sandberg, Arvidsjaur och Mikael Branting, Garphyttan.

*f*

### **Medlemskap i andra organisationer**

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- European Motorcyclists Assosiation (EMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Handelns och Tjänsteföretagens Arbetsgivarorganisation (HAO)
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

SMC var också ansluten till Statens Ungdomsstyrelse (US) t.o.m. 31/12 -96

## **Central verksamhet och administration**

*Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet*

### **Arbetsutskottet, AU**

Styrelsens arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena, man förbereder också styrelsens möten, med stor hjälp av kansliet. AU har också det övergripande arbetsgivaransvaret, men i vissa delar är det delegerat till den administrativa chefen på kansliet. AU har vid ett par tillfällen träffat personalen, både enskilt och i grupp där olika saker diskuteras. Möten hålls både på telefon och vid ett par tillfällen har AU träffats. AU har också förbättrat annonsering, avhållit anställningintervjuer samt berett ärendet inför styrelsemöten, detta gällande ny chefredaktör samt ny redaktionsassistent.

### **Arbetsgruppen "SMC i framtiden"**

Denna grupp har till uppgift att kontinuerligt se över hur SMC skall fungera i framtiden och lägga förslag till styrelsen på förändringar. SIF har under verksamhetsåret haft tre möten och en stor del av arbetet har varit att lägga upp en handlingsplan för det framtida arbetet. De punkter som arbetas med är organisationens uppbyggnad, stadgar, regionindelning, nationellt och internationellt arbete, policyfrågor, framtida finansiering, samhällsutvecklingens betydelse för motorcyklismen, såsom miljö och den sociala rollen, och hur vi kan påverka. Övriga frågor är informationsteknologi, information, återväxt och utbildningsfrågor.

SMC har varit drivande att försöka få till stånd arbetet om återväxten bland motorcyklister. Det har resulterat i ett antal möten med berörda organisationer och företag som är knutna till den svenska "mc-världen" som på vårkanten resulterade i en sk mc-riksdag där makthavare, press mm var inbjudna för att ta del av vad motorcyklismen i Sverige står för idag. Arbetet med återväxten fortsätter tillsammans med mc-branschen m.fl.

Ett annat konkret resultat av SIF:s arbete är den 125:a som rullat runt i landet under sommaren. Den är tänkt att användas på platser där "icke-motorcyklister" rör sig, såsom marknader, arrangemang vid köpcentra osv för att väcka intresset för mc-åkning, i synnerhet då bland unga människor. I samband med det har material tagits fram att kunna användas vid besök i skolor och fritidsgårdar. För att kunna genomföra projektet har vi en ALU-person till vår hjälp. Vill passa på att tacka Holmia för den ekonomiska uppbackning vi får att kunna arbeta med dessa satsningar på återväxten. Vill även tacka de länsorganisationer, klubbar och enskilda medlemmar som gjort det möjligt att genomföra aktiviteten.

Arbetet inom SIF har under året skjutit fart ordentligt och vi ser med tillförsikt på den fortsatta verksamheten för SMC i Framtiden.

### ***Ekonomigruppen, EKG***

Ekonomigruppen handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC. Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering och resultatuppföljning. Inköp, offertförfarande, likviditet, ekonomiska utredningar samt bidragsfrågor handhas av ekonomigruppen, liksom att lämna förslag till nya ekonomiska rutiner och reglementen. Under året har EKG haft fyra möten, varav två av dem har huvudsakligen behandlat budgetering och resultatuppföljning.

### ***Fonden för rehabilitering av skadade motorcyklister***

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 243.104 kr. 45.420 kr har efter årsmötesbeslut tillförts fonden från SMC. Det är styrelsens uppfattning att fonden bör växa till 300.000 kr innan större belopp utbetalas från densamme.

### ***Kansliet***

Den nya organisationen på kansliet som genomfördes under förra verksamhetsåret har nu börjat ge resultat, ett mer samlat grepp om verksamheten har också märkts. Uppdatering av datorer sker regelbundet och med den utbildningsinsatser. Under slutet av verksamhetsåret meddelande två av medarbetarna på kansliet att de slutar, Lis-Marie Dandemar och Jan Ribnert. SMC tackar för de insatser de gjort under sin tid som anställda.

## ***Trafiksäkerhet***

*Trafiksäkerhetskommittén, TSK med undergrupper*

Trafiksäkerhetsarbetet under det gångna verksamhetsåret har framförallt bedrivits genom olika kampanjer, projekt och utbildningar. Genom bidrag från Vägverket/NTF har en uppföljning av fjolårets fluortapekampanj kunnat genomföras, denna gång genom utskick av folder som tar upp synbarhetsbehovet bland motorcyklister och ger alternativ på hur man som motorcyklist kan öka sin egen synbarhet i trafiken. I samband med detta har också en omfattande annonseringskampanj genomförts. Likaså har det tidigare påbörjade instruktörsprojektet kunnat fortsätta med utbildning av länsansvariga instruktörer och med fastställande av central instruktörshandledning. I samband med utskicket av Mc-Folket nr. 2 till samtliga registrerade mc-ägare i landet, bifogades två stycken vägvykort att användas bl a för rapportering till Vägverket om dåliga vägar.

Genom bidrag från Vägverkets skyltfond har ett vetenskapligt synbarhetsprojekt kunnat genomföras och färdigställas. Särskild rapport har skickats till samtliga länsorg. och Mc-Folket har skrivit om projektet. Ytterligare ett vetenskapligt projekt med stöd från Skyltfonden har planlagts och projektet går under benämningen skyddsställsprojektet. Viss finansiering kvarstår innan projektet kan påbörjas. Med ekonomiskt stöd från Holmia har ett antal nya affischer med trafiksäkerhetsbudskap producerats och skickats ut till länsorg. och mc-klubbar samt till andra intressenter för kännedom. Likaså har frågor kommit angående den EU-moped som ska införas så småningom i Sverige, men ännu är inget klart i den frågan.

Både på det nationella och det internationella planet fortsätter SMC/TSK kampen för rättvisa körkorts,- skyddsklädsel- och motorcykelregler genom engagemang dels inom Sveriges mc-råd dels inom EMA och FIM.

TSK har under det gångna verksamhetsåret hållit 5 kommittémöten. Vidare har TSKs ambition i trafiksäkerhetsdebatten i övrigt varit att hålla en framträdande roll bl a genom medverkan på ett antal olika trafiksäkerhetsseminarier/konferenser som pågått under hela året. SMC har genom TSK varit representerat i Sveriges mc-råd, Vägverkets reformgrupp "Ökad synbarhet i trafiken", NTFs medlemsutskott, NTFs arbetsgrupp för organisationsutveckling samt i trafiksäkerhetsarbetet inom FIM och CEN (Europeisk standardiseringskommission).

*Touringkommittén, TUR med undergrupper.*

### ***SMC-kalendern***

SMC-kalendern 1997 har i vanlig ordning distribuerats till samtliga medlemmar. Alla nya medlemmar under året har fått Väg & Fikaguiden (gällande för 96/97). Arbetet med att förnya och omarbete nästa års utgåva av Väg & Fikaguiden har under verksamhetsåret intensifierats. TUR har även arbetat med att se till att ytterligare information skall komma med i nästa års kalender.

### ***FIM/Touring***

FIM (Federation Internationale Motocycliste) är den internationella mc-federation där SMC, via SVEMO, representeras på turistområdet av Mats Eriksson, Vingåker.

Den av FIM framtagna internationella touringhandboken har SMC, på FIM:s uppdrag, distribuerat till FIM-federationer runt om i världen.

Under verksamhetsåret har inget FIM-Rally arrangerats (1996 var det redan i juni). Däremot har förberedelser gjorts och anmälan tagits in för Rallyt i Polen juli -97 där 347 svenskar anmält sig. Ett flertal svenskar deltog i Motocamp som i maj arrangerades i Danmark samt på Tour Raid på Irland. Arbetet med att arrangera FIM-Rallyt i Falun 1998 fortgår planenligt med stor entusiasm från The Twin Club, Falun.

Förberedelser har också gjorts för att gå ut med information om att svenska klubbar skall kunna annonsera i FIM-kalendern, och därigenom få möjligheter att göra reklam för sina träffar internationellt.

### ***Internationella körkort, Campingpass mm***

Liksom tidigare har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar att få internationella körkort och internationellt campingpass samt, för de som är försäkrade i Holmia, det s.k. gröna kortet till kraftigt reducerat pris.

Även i år har TUR frågat Sveriges campingvärdar om rabatter till medlemmar och om de godtar det internationella campingpasset.

### ***Temaresor***

I augusti -96 genomfördes den första temaresa till Bergslagen på prov. Resultatet blev succéartat och det var många som inte fick plats. Med tanke på detta planerades att köra två resor med samma tema inför sommaren -97. Det var med stor förvåning och besvikelse det kunde konstateras att intresset inte alls var lika stort som året innan. Antal anmälda var så lågt på båda resorna att det inte varit ekonomiskt försvarbart att genomföra planerna och det blev tyvärr inställt. Lika var det med temaresan till Glasriket. TUR håller nu på att försöka analysera anledningen till det svala intresset från ett år till ett annat. Vi har alltså inte gett upp tanken för vi tror på idén.

### ***Sverigeguide***

Det var planerat att inför våren 1997 ha den s.k. Sverigeguiden, som är riktad till utländska motorcyklister, klar. Av olika anledningar gick det inte att genomföra, av vilket marknadsföringen, som till stor del skall göras av FIM, var en viktig del. Däremot har det arbetats med att ta fram material till densamma och planeras nu vara färdig innan FIM-Rallyt i Sverige 1998. Förutom de två tidigare länderna USA och Norge, har även Nya Zeeland, Sydafrika och Storbritannien utkommit med guider från sina respektive länder.

TUR har även gjort en liten stencilerad guide för de som tänker sig ut i Europa på mc.

## **Medlemsekonomi**

*Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK*

### **Medlemsrabatter**

Rabatter presenteras i MC-Folket och SMC-kalendern. En ny mall för rabattavtal kommer att distribueras till länen. Arbetet med att skaffa tunga rikstäckande rabatter pågår ständigt.

### **Konsument- och juridisk hjälp.**

Vår konsumentrådgivare och kansliet har under året tagit emot ett hundratal ärenden. Tidsåtgången för dessa varierar kraftigt. Flera kontakter har förmedlats till medlemmarna om mc-skrotar i utlandet, speciellt när det gäller eldetaljer.

### **Övrigt**

Till föregående årsmöte hade ett antal nya motorcyklar ställts till förfogande för provkörning. Eftersom detta blev mycket uppskattat kommer en liknande möjlighet att ges i år.

En generalagent har sänkt sina priser betydligt på reservdelar. Samtidigt finns orosmoln vid horisonten, de stora fordonstillverkarna arbetar för att få bort "pirattillverkade reservdelar" till motorfordon.

### **Holmiasamarbetet**

Under året har försäkringskommittén (FÖK) fortsatt sina samtal med Holmia, där vi dels fått ta del av trender och traditioner, dels haft intressanta samtal om framtiden. Då den ansvarige för FÖK är helt ny har dessutom tid använts för att bli insatt i arbetet.

De som mest diskuterats är ett nytt klassningssystem, eftersom alla parter är eniga om att det nuvarande systemet spelat ut sin roll, p.g.a. s.k. fuskstrypningar, nya körkortsregler från EU samt att vissa bolag börjar klassa efter ålder, kön, märke mm. Några idéer och antydningar har kommit fram som kan vara värt att titta närmare på. Dock kom Holmias utspel i slutet på verksamhetsåret - att vissa motorcyklar skall klassas utifrån ursprungseffekten - som en fullständig överraskning för FÖK och det har inte hunnit analyseras.

I och med avregleringen på försäkringsområdet sommaren -95 så har en del försäkringsbolag börjat att konkurrera ordentligt med Holmia om oss motorcyklister. Det har föranlett att Holmia snabbat upp arbetet med att hitta nya produkter och vi ser med tillförsikt på nästkommande år, där vi tror och hoppas att några av våra produktidéer genomförs.

### **MC-stölder**

Ingen större förändring av mc-stöldstatistiken har skett under året. FÖK har, som vanligt, gått igenom statistiken och sänt ut information och pressmeddelande. Kan konstateras att stölder på HD stigit ordentligt, vilket föranlett Holmia att vidta vissa åtgärder för försöka att stävja det förhållandet.

FÖK har initierat ett projekt att titta djupare på stölder av mc för utröna, och förhoppningsvis, få ned desamma ytterligare. Det är upplagt som ett ALU-projekt och vi har ännu inte hittat "rätt person" för ändamålet.

### **Ökad konkurrens**

Fler försäkringsbolag har visat intresse för mc-försäkringar och har "plockat russin ur kakan" genom att rikta in sig på vissa grupper av motorcyklister. Det har resulterat i att FÖK sett sig föranledda, efter påstötningar från medlemmar, att tillskriva ett bolag och påpeka brister i deras marknadsföring. Det ökade intresset för mc-försäkringar har också givit vid handen att

ett par försäkringsbolag under försommaren kontaktat SMC och vill samtala om försäkringsfrågor rörande mc. FÖK kommer att under verksamhetsåret 97-98 ta tag i dessa "trevare".

### **Övrigt**

Vi har under det gångna året kunnat hjälpa ett stort antal medlemmar med försäkringsrådgivning, och i en del fall fört en dialog med berörda försäkringsbolag när medlemmarna "kört fast". Liksom tidigare har SMC varit representerat i Holmias skadekommitté.

## **Föreningsverksamhet/Utbildning**

*Ordförandemöte, regionskurser, organisationsfrågor, etc.*

### **Kurser**

Traditionsenligt genomfördes i januari kurser för länsorganisationerna i Åkersberga med nytt deltagarreord, närmare 140 personer var närvarande. Utbildningen detta år introduktions-, ordförande-, sekreterare- och kassörskurs. Den sistnämnda var en uppföljning av föregående års kurs. Dessutom hade kommunikationsminister Ines Uusman hörsammat en inbjudan och inledde kurshelgen med ett anförande. Ett stort tack till alla som medverkade, föreläsare och de som administrativt såg till att allt fungerade.

### **Ordförandemöten**

Under verksamhetsåret har två länsordförandemöten genomförts, ett i samband med årsmötet i Dals-Ed, det andra i Karlstad i mars. I samband med det sistnämnda mötet var samtliga län närvarande, vilket är mycket glädjande.

### **Länstian och viktiga datum för länen**

Nya rutiner för hantering av länstian har föreslagit och beslutats och skall börja gälla fr.o.m. verksamhetsåret 97-98. Vid senaste årsmötet beslutades att detta verksamhetsår skall den s.k. länstian vara 10% av lokalklubbmedlemsavgiften. I samband med utredningen om nya rutiner för länstian togs även fram ett förslag om "viktiga datum för länen". Beslutades enligt förslaget, vilket innebär att i stort sett alla handlingar rörande bidrag, kalendern mm. skall vara SMC centralt tillhanda senast 31 december varje år.

### **Länsbesök**

Under verksamhetsåret har LOK genomfört 16 st länsbesök, vilket verkar vara uppskattat. Dessutom har extra insatser gjorts för att försöka få Landstinget, Vägverket och NTF i Norrbottens län att inse att länsorganisationen är en tillgång som bör nyttjas bättre än vad som tidigare skett. Resultatet av aktionen är ännu ej klart. Utöver de ordinarie besöken har LOK haft kontakt med och besökt ytterligare ett par län som haft problem.

### **Övrigt**

LOK har deltagit i diskussionerna om eventuella länssammanslagningar för de län som är aktuella. Gällande länsparmen är en omarbetning uppstartad liksom informations- och introduktionsmaterial för människor i länens styrelser. Projektet kallat "århundradets affär" har ytterligare kommit en bit på väg och skall förhoppningsvis presenteras för länen under hösten/vintern.

f

## **Reklam/information/värvning**

*Reklam inkl. SMC-Postorder, Information, MC-Folket samt Värvning*

Inför detta verksamhetsår gjordes en justering i organisationsplanen då Reklam inkl. postorder, informationssidan samt värvningen (MÖG) slogs ihop till RIV.

### **Reklam inkl. SMC Postorder**

Inom detta område samlades alla utåtriktade arrangemang som t.ex. mässan, annonsering, sponsoravtal m.m. På sponsorsidan kan nämnas att vi även detta verksamhetsår gjort ett avtal med arrangörerna av Skandinavien Open så att SMCs medlemmar får ett billigare inträde. SMC medverkade på MC-mässan i Sollentuna med en monter där vi värvade och sålde prylar från SMC-Postorder. SMC-Postorder har förnyat sortimentet inför säsongen -97 och där har produkträdet, vilket består av representanter från SMC och Touringbutiken (som är de som handhar SMC-Postorder), medverkat med synpunkter och idéer.

### **Information**

På Nfs-sidan - Nytt från SMC - i MC-Folket, har i varje nummer informerats om SMCs verksamhet, både inom och utom organisationen, samt om andra aktuella frågor inom mc-kollektivet. Andra informationsvägar är bl a SMC-Aktuellt, vilken går ut till samtliga klubbar och län. Vi har också annonserat i diverse tidningar och presskataloger samt skaffat utökad utrymme i Telias kataloger, bl a ligger vi nu på Internets Gula Sidor med länkar till vår hemsida. Pressmeddelanden är också något som SMC under året lämnat ut, och i år har de handlat om bl a Antivåld samt olycks- och försäkringsstatistik. SMC har också representerats i såväl radio som TV i olika sammanhang. En pressturné har genomförts även i år. Det har totalt sett varit ett bra år för SMC vad gäller att synas och höras, vilket varit mycket positivt som motvikt till de i övrigt frekventa skrivierna om det s k "mc-våldet".

Under året har ett antal nya trycksaker sett dagens ljus, medan en del, vartefter de fyllt sitt syfte, helt försvunnit eller bara bytt form.

Vad gäller informationsarbetet generellt, så strävar vi alltid efter att hitta de snabbaste, enklaste och mest lättillgängliga vägarna, där informationen är lätt att ta till sig och får störst genomslagskraft.

### **Mc-Folket**

Ett år av utveckling. Så kan det gångna verksamhetsåret hos MC-Folket sammanfattas. Det är och förblir SMC:s medlemstidning, med syfte att spegla organisationens arbete och åsikter, men också glädja medlemmarna med roliga, intressanta och givande reportage. Detta föranledde att nyheter tillkommit i tidningen, som ex vis mektips, likaså den nyinrättade nyhetssidan för att bättre kunna spegla de nyheter som berör oss knuttar, i Rosenbad, Bryssel eller Bergsåker.

Ett annat steg framåt i utvecklingen var anställningen av Tomas Moritz, som inte bara gjort medelåldern på redaktionen lägre, utan också vitaliserat tidningen på ett genomgripande sätt. Likaså togs det tag i layouten, för att ge tidningen ett nytt grafiskt ansikte. Redaktionen arbetade med detta uppdrag under hela december för att presentera resultatet till nummer 1-97. De flesta märkte säkert inte så mycket av det, förutom att tidningen kändes lite luftigare, men vi fick också mycket positiva reaktioner och faktiskt ingen negativ.

Nummer 2 -97 blev en så kallad supertvåa, som gick ut till alla registrerade motorcykelägare. Resultatet blev inte så översvallande som tidigare, men fullt godkänt. Hur framtidens medlemsvärkning ska se ut får RIV avgöra, men vi tror dock fortfarande att MC-Folket är ett utmärkt redskap i medlemsvärningen.

*A*

Henrik Åslunds avgång från chefredaktörsstolen känns naturligtvis trist, men samtidigt väldigt logisk med tanke på den otroliga utveckling både han och tidningen gått igenom de senaste åren. Det känns också bra att se tidningen lämnas över till Sarah Hjälms, vilken vi ser fram emot att lära känna bli genom att läsa den tidning hon och resten av redaktionen kommer att göra. SMC tackar Henrik för hans arbete genom åren.

Även Mia Kristoffersson har slutat för att dra vidare på nya äventyr. Vi vill tacka henne för det arbete hon utfört på tidningen. Istället för Mia anställdes Inger Johansson som redaktionsassistent och hon har redan flutit in bra i arbetet.

SMC och MC-Folket vill tacka alla som bidragit till tidningen under det gångna året. Tillsammans gör vi en otroligt bra tidning för en mc-organisation, kanske världens bästa.

### **Värningsaktiviteter**

MÖG (Medlemsökningsgruppen) har tagit fram en ny folder, en ny affisch. Värningsaktiviteterna har bestått i deltagande i MC-mässan samt att det skickades ut en "Super-två" d.v.s. att alla reg. mc-ägare fick MC-Folket nr. 2. Medlemsantalet stiger!!!

---

## **Internationellt arbete**

### **EU-gruppen (EUG)**

Internationellt och i europafrågor som berör motorcyklister arbetar SMC tillsammans med FIM (Federation Internationale Motocycliste) och EMA (European Motorcyclists Association). Dessa två organisationer samordnar sina aktiviteter mot hotbilder som kan uppstå och motverka våra rättigheter som trafikanter eller lagstiftning som gäller hur motorcyklar får konstrueras.

Avgasbullen, trimning/ombyggnad, fritt val av mc-däck och "multi-direktivet" (hel- och ramdirektiv för motorcykel och dess komponenter). Multidirektivet möjliggör att om en motorcykel är typgodkänd i ett EU-land är den automatiskt godkänd i alla andra EU länder.

SMC är med i CEN:s arbetsgrupp som skall ta fram standard för CE-märkning av skyddskläder för motorcyklister. Förslag till standard föreligger för själva skydden (skumplastinläggen). För skinn- och textilställen finns delade meningar om en standard och fabrikanterna har därför påbörjat ett arbete att ta fram en Industri-kvalitets-standard (IQL). Man hoppas därmed kunna stoppa en eventuell lagstiftning.

Genom FIM är SMC med i såväl den tekniska som den beslutande kommittén och bevakar medlemmarnas intressen.

EUG har deltagit i ett av FIM arrangerat möte i Luxemburg där samtliga kunde enas om att vi måste samarbeta internationellt för att få större tyngd bakom våra förslag och synpunkter. Mötet har redan givit positiva resultat.

Tillsammans med IRU (International Roadtransport Union) har vi tagit fram en trafiksäkerhetsbroschyr som riktar sig till ungdomar. Den är tryckt på samtliga europeiska språk och den svenska versionen finns hos Sveriges Åkeriförbund.

Ines Uusman har uppvaktats i ärendet Claes Tingvalls utspel om noll-visionen = noll mc på vägarna? Hon deklarerade klart att motorcyklar även i framtiden skall ha en plats på de svenska vägarna vilket bekräftades på kurshelgen i Runö samt i MC-Folkets intervju.

Precis i slutet av verksamhetsåret fick de nordiska mc-organisationerna träffa justitieministerna i norska Bodö, SMC fick alltså bl.a. träffa Laila Frievalds och överlämna ett dokument där vi redovisar vår syn på det s.k. "mc-kriget" mellan de kriminella organisationerna och samtidigt ge vårt stöd till det arbete som görs för att få ett stopp på våldsamheten. Detta var en samaktion med de övriga nordiska motorcykelorganisationerna som samtidigt uppvaktade "sin" minister.aktionen fick mycket bra press och mediauppmärksamhet.



*Slutord*

Verksamhetsåret 1996-1997 har varit ett år fyllt med många viktiga frågor, roliga händelser och tråkiga nyheter, detta både internationellt och inrikes.

Olika antivåldsarrangemang har genomförts runt om i landet och är en mycket uppskattat och viktigt inslag i den s.k. "mc-krigs" debatten.

Fortsatta diskussioner om "nollvisionen" har lett fram till att kommunikationsminister Ines Uusman dementerat tidigare uttalanden från olika tjänstemän på bl.a. Vägverket. Uttalanden som sa att det inte fanns plats för oss motorcyklister på de svenska vägarna. Ett tag höll Ines Uusman på att drunkna i alla brev, fax och e-mail, inte bara från Sverige utan från hela världen, som protesterade mot dessa påståenden. Tack alla som tog sig tid och skickade ett meddelande till Ines.

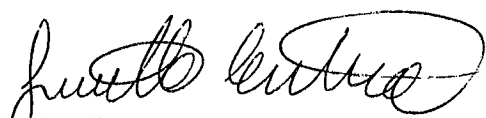
Något som vi alla kan glädjas åt är att det aldrig någonsin varit så många medlemmar i SMC som det är just nu! Vi var 47.661 st vid verksamhetsårets slut!!

Men som vanligt är inte striden vunnit, utan det dyker hela tiden upp olika förslag och idéer som drabbar oss motorcyklister. Men genom att vara snabba och flexibla, engagera alla i SMC och i övriga mc-sverige kan vi även i framtiden hålla på med det som vi alla vill, nämligen våra motorcyklar.

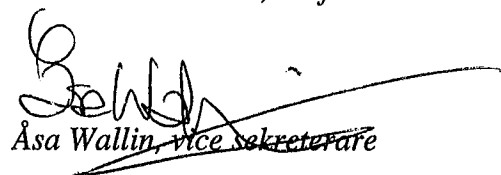
*Mora i augusti 1997*



Hans Hammarlund, ordförande



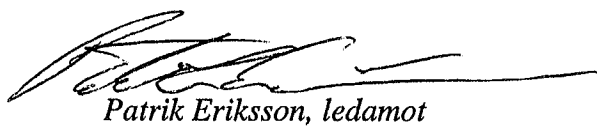
Gunilla Eriksson, sekreterare



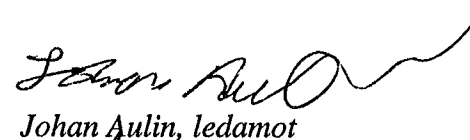
Åsa Wallin, vice sekreterare



Maria Nordqvist, kassör



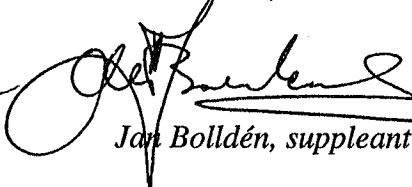
Patrik Eriksson, ledamot



Johan Aulin, ledamot



Joakim Johansson, suppleant



Jan Bolldén, suppleant



Magnus Kallebäck, suppleant