

Protokoll från SMC:s digitala Ordförandemöte 2020-11-21 kl 09.30-13.00

Närvarande distrikt:

Johan	Dalarna
Erik	Örebro
Sofia	Östergötland
Ingrid	Skåne
Emo	Gävleborg
Niklas	Västerbotten
Agneta	Norrbottn
Anders-Pehr	Västernorrland
Cecilia	Södermanland
Ivan	Västra Götaland
Björn	Kronoberg
Lotta	Uppsala
Roger	Blekinge
Roger	Gotland
Stefan	Jönköping
Tomas	Jämtland
Mathias	Stockholm
Tor	Västmanland

Från styrelsen deltar ledamöterna i AU:

Anna
Rolf
Katarina

Från kansliet

Jesper
Maria

§ 1. Mötets öppnande

Ordförande Rolf Skoog hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2. Val av mötesordförande och mötessekreterare

Rolf Skoog utsågs till mötesordförande och Maria Nordqvist till mötessekreterare.

§ 3. Val av justeringsmän

Mia Emo Olsson SMC Gävleborg och Niklas Lindgren SMC Västerbotten utsågs till att justera dagens protokoll.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Rolf Skoog bad deltagarna att få komprimera dagordningen och att lägga En paus tas varje timme.

§ 5. Föregående ordförandemötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll godkändes med ett tillägg i dagens protokoll; ordförande i Västra Götaland bjöds inte in till det föregående mötet.

Protokoll från SMC:s digitala Ordförandemöte 2020-11-21 kl 09.30-13.00

Närvarande distrikt:

Johan	Dalarna
Erik	Örebro
Sofia	Östergötland
Ingrid	Skåne
Emo	Gävleborg
Niklas	Västerbotten
Agneta	Norrbotten
Anders-Pehr	Västernorrland
Cecilia	Södermanland
Ivan	Västra Götaland
Björn	Kronoberg
Lotta	Uppsala
Roger	Blekinge
Roger	Gotland
Stefan	Jönköping
Tomas	Jämtland
Mathias	Stockholm
Tor	Västmanland

Från styrelsen deltar ledamöterna i AU:

Anna
Rolf
Katarina

Från kansliet

Jesper
Maria

§ 1. Mötets öppnande

Ordförande Rolf Skoog hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2. Val av mötesordförande och mötessekreterare

Rolf Skoog utsågs till mötesordförande och Maria Nordqvist till mötessekreterare.

§ 3. Val av justeringsmän

Mia Emo Olsson SMC Gävleborg och Niklas Lindgren SMC Västerbotten utsågs till att justera dagens protokoll.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Rolf Skoog bad deltagarna att få komprimera dagordningen och att lägga En paus tas varje timme.

§ 5. Föregående ordförandemötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll godkändes med ett tillägg i dagens protokoll; ordförande i Västra Götaland bjöds inte in till det föregående mötet.

§ 6. Motioner & förslag inför årsmötet

Inga motioner eller förslag till årsmötet har inkommit sedan förra ordförandemötet berättar Jesper.

§ 7. Valberedningen

Erik Mårtensson är sammankallande i [valberedningen](#). Vid årsmötet fick valberedningen en ny person. Under nästa vecka ska valberedningen ha ett möte.

§ 8. Valberedningens valberedning Distriktens del

Sedan mötet avslutats kommer denna punkt att avhandlas då styrelse och personal loggat ut.

§ 9. Kort muntlig presentation från några distrikt

Mathias, Stockholm, berättar att det stora problemet just nu är hur man ska hantera årsmötet 2021. Han efterlyser information om hur mötet ska kunna genomföras med hjälp av VoteIT. Under kansliets punkt på dagordningen kommer Jesper att berätta hur detta kan gå till.

Ivan berättar att satsningen på SMC Club med utflykter, samlingar och liknande har fallit mycket bra ut och medlemssiffrorna pekar uppåt i Västra Götaland.

Roger från Blekinge berättar att man startat upp träffar för tjejer i distriktet. Man fick många bra förslag som man ska jobba vidare med.

Ingrid från Skåne berättar att man under 2020 brutit ner målen i aktiviteter som man ska genomföra under 2021.

§ 10. Önskemål från distrikten Riksstyrelsen

Rolf frågade om det fanns andra önskemål än information om VoteIT från distrikten men fick inget svar från deltagarna.

§ 11. Reflektion av årsmötet

Rolf efterlyste synpunkter från deltagarna. Erik från Örebro ansåg att det funktionellt och tekniskt fungerade bra men att det emotionellt var torrt och tråkigt.

Rolf rapporterade att styrelsen ser mötesformen som en möjlighet för medlemmarna att delta, trots avstånd och riskgrupp. Men, ser man på röstlängden var det ytterst få deltagare utanför den innersta kretsen. Det var 158 deltagare enligt röstlängden. Sannolikheten är stor för att även nästa årsmöte blir digitalt.

Inbjudan gick ut via hemsidan och MC-Folket. Anmälan gjordes via Mitt Konto. Sedan fick man ett e-postmeddelande med information om hur man skulle komma in i VoteIT och hur mötet skulle gå till. Björn från Kronoberg fick inget mail, han trodde att han skulle få en inbjudan via mail som ordförande brukar få till ordförandemötet innan årsmötet.

§ 12. Nuvarande läge om Distriktstian

Vid förra mötet hölls en presentation och diskussion. Sedan dess har alla distrikt skickat in synpunkter till kansliet. Styrelsen har inte förberett något beslutsunderlag till detta möte och föreslår att frågan bordläggs. Tills vidare gäller nuvarande regler rörande distriktstian. Ett nytt möte ska hållas där frågan diskuteras vidare.

Erik efterlyser en sammanställning av de synpunkter som kommit in. Det finns ingen sådan säger Jesper. De synpunkter som inkommit överensstämmer med den diskussion som hölls vid förra ordförandemötet. Rolf håller med om att det inte känns bra att skicka ut ett underlag utan att ha resonerat med de distrikt som har olika uppfattningar i frågan.

Mötet beslutade att frågan om distriktstian ska bordläggas.

§ 13. SMC strategisk plan

Rolf berättar att styrelsen ägnat mycket tid åt att tänka framåt, fem år och tio år. Hur ser medlemsutvecklingen ut, vilka samarbetspartners har vi, hur ser MC-kulturen ut och så vidare. Styrelsen har insett att man inte redovisat detta arbete och var vi står idag och hur styrelsen ser på framtiden under den kommande femårsperioden. Detta presenteras av Anna. Deltagarna ska få ta del av den men först sedan ledningsgruppen och kanslipersonalen fått ta del av den.

Arbetet inleddes 2019. Vissa mål har uppfyllts, till exempel certifiering av SMC School men de flesta målen är inte mätbara. Rolf vill ha input på styrelsens underlag från distrikten för att se hur vi ska arbeta vidare med detta. Man gjorde en SWAT-analys (styrkor, svagheter, hot och möjligheter). Man tittade också på vad man ska göra mer av, mindre av och vad man inte ska göra utifrån nuläget och dåtiden. Önskvärt är att gå vidare mot något ökad struktur.

Vad har vi gjort och vad har varit mest framgångsrikt? Vad har vi misslyckats med?

Styrelsen har också tittat på [Demoskops medlemsundersökning](#) och vad som ger oss medlemmarna. Det viktigaste för medlemmarna är att SMC tar tillvara motorcyklisternas intressen. Hur kan vi öka medlemsnyttan?

Styrelsen har också tittat på våra samarbetspartners, vilka som är prioriterade och inte. Styrelsen har också tittat på medlemsnytta per produkt utifrån School, Travel, Club och MC-Folket.

Man har tittat på medlemmarna idag och hur starka de är som medlemmar. Den grupp som har starkast förankring är touringåkarna och minst endurofolket. Vilka grupper behöver vi prioritera? Custom, street och äventyrsåkarna. Styrelsen har också tittat på mikromobilitet (eldrivna fordon som elsparkcyklar, elmopeder och elcyklar) och anser att det finns en potential för att få 15000 medlemmar där. Jesper menar att dagens MC-kultur inte är intressant för ungdomar vilket däremot elfordonen är. Bland politiker och tjänstemän är det denna fordonskategori som man vill tala om och där man ser en önskvärd utveckling.

Rolf säger att det inte finns utrymme för nyrekrytering inom enbart motorcyklisterna eftersom det totala antalet sjunker. Att vara 60 000 medlemmar är ett offensivt mål utifrån detta faktum och det är därför styrelsen sneglar på de nya elfordonen. Gör vi inget idag kommer medlemsantalet att vara 50-55000 personer om fem år.

Styrelsen tittade på våra produkter. Vad gör vi och vad kan vi göra mer av? Hur kan vi utveckla dessa, till exempel göra en grusvariant av Mälaren runt.

Vilka produkter kan vi utveckla, till exempel skapa en organisation för mikromobilitet och göra en digital tidning?

Hur kan vi arbeta vidare med inom det internationella arbetet? Vilka produkter kan vi dela med andra länder? Vilka produkter kan vi sälja utomlands? Kan vi exportera vår föreningskultur?

På frågan om varför det handlade så mycket om custom under SMC School och inte om sporthojar

svarar Rolf att sporthojarna mer och mer blir rena banhojar som inte körs på landsväg. Samtidigt har vi färre medlemmar bland custom-åkarna som är en dryg fjärdedel av alla motorcyklister i landet medan supersporthojarna är 5 procent. Ivan berättar att man har testat att köra kurs på storbana för customhojar i samarbete med HOG. Det funkar mycket bra där. Agneta håller med om påståendet att customåkarna inte känner sig hemma på storbanekurser. Vi måste bli bättre på att ta hand om dem och utgå från deras behov och motorcyklar.

Styrelsen har tittat på SMC:s vision, mission och värderingar och sett om arbetet motsvarar detta och funnit att detta är fallet.

Styrelsen har tittat på våra resurser och vilka flaskhalsar det finns i organisationen, både i distrikt och på kansliet. Ett problem som lyfts av Ivan är hur man ska hitta fler som kan arbeta med politiska frågor i distrikten. Västra Götaland har 51 kommuner. Det behövs en metodik för att hitta personer som kan arbeta lokalt med dessa frågor och SMC behöver definiera vad dessa ska arbeta med. Ingrid håller med, Skåne har samma problem och har ingen som kan arbeta med detta under 2021. I Stockholm finns en som är ansvarig för MC-politik och styrelsen har under året arbetat fram en vision för distriktet och förslag till förändringar i organisationen. Detta har avstannat på grund av pandemin.

Hur kan vi arbeta med detta inom organisationen? Vad behöver ökas och vilka utmaningar har vi? Jesper berättar om kansliets ledningsgrupp som fungerar bra. Den består av Jesper, Maria N, Gunilla och Magnus.

Styrelsen har identifierat de tre viktigaste målen för de kommande två åren. Det är fler och yngre medlemmar, att driva utvecklingen och politiska framgångar. Detta ska definieras i ett antal mål som kan följas upp. Det som återstår är en handlingsplan och ett antal dokument som beskriver det strategiska arbetet. Jesper och ledningsgruppen på kansliet ska ta fram en handlingsplan för de kommande två åren som beslutas av styrelsen.

Flera deltagare tackade för presentationen och tyckte den var bra och väl genomarbetad. De distrikt som behöver hjälp i sitt strategiarbete får höra av sig till Anna eller Rolf för att få hjälp och verktyg.

§ 14. Info från riksstyrelsen

Styrelsen hade ingen ytterligare information utöver presentationen ovan.

§ 15. Information till och från kansliet om aktuella frågor & MC-politiskt arbete

Jesper höll en presentation om kansliet som kommer att skickas ut med protokollet. Pandemin har lett till att vi arbetar utifrån en mycket skärpt situation. Vi följer myndigheternas rekommendationer och beslut. Kansliet jobbar som tidigare men hemifrån så mycket som möjligt och har korta dagliga möten. Kansliet planerar för 2021 som att det inte finns någon pandemi. Kansliet planerar kurser, resor, årsmöte, Hoj-X och annat som vanligt. Vi minimerar den ekonomiska risken genom att inte betala i förväg.

Parallellt med detta implementerar kansliet ett nytt affärssystem och en ny hemsida. Under den gångna veckan har kansliet genomfört avisering som tog 1,5 dag mot tidigare en vecka. Det kommer att underlätta för administrationen men vi förväntar oss diverse inkörningsproblem under det kommande året. Rolf förtydligar att varje distrikt fattar egna beslut om hur man arbetar under pandemin men rekommenderar att man följer det styrelsen beslutar. Rolf rekommenderar också att distrikten har deadlines i planering för olika aktiviteter.

Jesper uppmanar alla distrikt att uppdatera sina e-postadresser och de egna domänerna. Om man inte har detta eller har frågor kontakter man Johnny Cedergren för att få hjälp. Det är också viktigt att följa GDPR, till exempel hur man hanterar deltagarlistor och liknande.

SMC är medlem i en organisation som heter VoteIT vilket gjorde att vi kunde genomföra årsmötet. Avgiften är 10 000 kronor per år och medlemskapet betyder att alla våra distrikt också kan använda verktyget utan kostnad. Däremot innebär det en hel del arbete som ligger på distrikten. Jesper rekommenderar att varje distrikt utser två personer som genomför detta.

Mathias och Christian på kansliet kan ge support till distrikten. Behöver man ytterligare hjälp kostar varje timmes teknisk support från VoteIT 1000 kronor.

Tor frågar om man kan genomföra årsmöte via Teams men Rolf säger att det inte är möjligt ur en demokratisk synvinkel. Vi måste veta att de som deltar i mötet är medlemmar. Agneta i Norrbotten menar däremot att det är möjligt eftersom man inte släpper in alla som finns i lobbyen.

Jesper efterlyser material till SMC-boken/SMC-appen. Detta är ett problem på grund av pandemin och just nu verkar boken bli väldigt tunn. Han ber distrikten att jaga på klubbarna för att få in material.

I SMC School har vi fått OK från samtliga försäkringsbolag, försäkringarna gäller på SMC:s kurser precis som ifjol, inga förändringar. Vi jobbar på en uppdatering av Råd & Riktlinjer som dels handlar om ökad koppling till trafik, dels om lojalitet till SMC. Diskussioner har förts med försäkringsbolag eftersom man är bekymrade över att allt arbete som SMC gör borde finnas kvar i SMC. Vi undersöker nu om vi kan samarbeta med klubbar, tillverkare och andra som vill erbjuda kurser med SMC:s instruktörer och detta ska också in i Råd & Riktlinjer.

Det finns idag ingen uppgift om vad utbildning i Råd & Riktlinjer kommer att kosta.

Cecilia frågar vad SMC menar med lojalitet, Rolf förklarar att SMC inte satsar pengar, tid och resurser på att utbilda folk för att de ska arbeta för andra aktörer som SMC-instruktör. Det är man bara inom SMC. Cecilia förstår att frågan är känslig och ser fram emot en fortsatt diskussion om detta. Ivan berättar att i distriktet har man en lång kö av medlemmar som vill bli instruktörer. Samtliga får börja som resurser vilket gör att man skapar lojalitet. Ingen kommer in på en gräddfil. Rolf säger att styrelsen stöttar alla distrikt om man behöver hjälp att diskutera frågan om lojalitet.

Instruktörskonferensen är inte inställd, den är uppskjuten på grund av pandemin.

Fyra av tio som dör i trafiken är berusade. Önskemål har inkommit om att få köpa alkotester till distrikten för att använda i samband med kurser. Dräger har en modell som kan testa många under kort tid utan provrör. Den visar enbart om personerna är påverkade eller inte – inte vilken promille-nivå man har. Det gör att man inte behöver ha en diskussion med personer som är påverkade. Tor säger att körkortskontroll idag är verkningslöst eftersom polisen inte tar körkortet idag. Tor är tveksam till att vi börjar med alkotester. Niklas frågar om vi överhuvudtaget ska göra detta eftersom det inte är vem som helst får kräva alkotest.

Konklusionen blev att frågan om inköp av alkotest hanteras vidare inom SMC School. Flera distrikt ville diskutera detta i styrelsen.

Frågan har dykt upp om vilka frågor som kansliet egentligen jobbar med. Jesper säger att det är det som finns i verksamhetsinriktningen som årsmötet nyligen beslutat om. Det kan också handla om frågor som dyker upp från enstaka medlemmar, till exempel Lisa som inte fick genomföra utbildning och körprov på sin handikappanpassade MC. Jesper visar också hur det globala MC-nätverket ser ut och på alla olika nivåer där SMC kan påverka olika frågor. SMC har svårare att påverka nationellt än internationellt vilket är en av orsakerna till vårt omfattande internationella arbetet.

Många uppgifter dyker upp genom remisser och förslag från myndigheter, regering och riksdag. Ett exempel är Trafikverkets inriktningsunderlag som SMC ska svara på. Här konstaterar myndigheten att det saknas många miljarder för att upprätthålla väg- och järnvägsstandard.

Körkortsförslaget är viktig för återväxten och här händer mycket. SMC, trafikskolornas organisationer, Trafikverket och Transportstyrelsen har samarbetat ett år för att komma fram till samsyn. Vi har också varit talare i EU-parlamentet, vi har gjort egen forskning som handlar om andelen körkortslösa och vi har sponsrat en studie som visar orsakerna till MC-olyckor. Dessa studier ska presenteras vid den internationella CIECA-konferensen där både Trafikverket och Transportstyrelsen är medlemmar. En av våra utmaningar är att det faktiskt är SMC som har de största kunskaperna på området i landet.

Internationellt är SMC en viktig spelare men nationellt lyckas vi inte, kanske beroende på att vi varit för tuffa i tonläget. Under veckan bad norska motsvarigheten till Trafikverket om hjälp från SMC. SMC står inför stora utmaningar och vi måste bli en aktör man vill samarbeta med.



Rolf berättar att SMC även gjort en annan undersökning genom Demoskop som handlar om framtiden fordon. Har vi något att erbjuda dessa förare och kan vi använda vår befintliga organisation här? Demoskop ser en stor potential bland 1,2 miljoner användare jämfört med de 300 000 som kör MC. Det är sannolikt också nyckeln till att nå ungdomarna.

De aktuella frågorna internationellt just nu är att få in MC i Safe system, körkortsdirektiv, skrotningsdirektiv, elektrifiering, buller och hjälmstandard.

§ 16. Medlemsstatistik

Jesper frågar om man fått tio-i-topplistan över medlemsstatistik vilket inte skett. Den skickas ut tillsammans med mötesprotokollet. Jesper visar medlemsutvecklingen sedan 2017 och den visar att vi tappat medlemmar. SMC genomförde 2016 en kampanj mot Trafikverkets 30-punktslista. Tonläget i kampanjen har lett till att man inte vill samarbeta med SMC. Rolf förtydligar att styrelsen ser SMC som 70 % samarbetsorganisation och 30 % kamporganisation vilket sannolikt inte är uppfattningen bland olika tjänstemän i myndigheter.

Den allra viktigaste orsaken till att man är medlem i SMC är det politiska arbetet, följt av försäkringsrabatt, MC-Folket, SMC-boken och SMC School.

SMC planerar olika metoder för att värva fler medlemmar under 2021. Informatörerna efterlyste uppdaterat material för värvning vid mötet för några veckor sedan. Alla som tar körkort i STR får ett års gratis medlemskap i SMC. vi fick 800 nya medlemmar under året av de knappt 10 000 som tog körkort. Kan distrikten åka ut till trafikskolorna är det bra för att öka detta antal.

Var fjärde svensk MC-ägare är SMC-medlem. Jesper redovisar andelen medlemmar i riksklubbar. Andelen i BMW-klubben är 23 % men klubben menar att andelen borde vara högre och målet är 100 % Olika aktiviteter för öka detta har diskuterats, till exempel att klubbabatten ökar från 50 till 100 kronor. Statistiken visar att andelen SMC-medlemmar är mycket högre i touringklubbar jämfört med de klubbar där medlemmarna kör custom-hojar. Kansliet diskuterar olika idéer för att öka andelen SMC-medlemmar i riksklubbarna.

§ 17. Events, aktiviteter, kampanjer, mm. Covid-19 hur på verkar det vår organisation

Se ovan under tidigare punkt.

§ 18. Övriga frågor

Kan distrikten få förlänga tidpunkten då årsmötet ska genomföras, 15 februari-15 april? Rolf svarar att riksstyrelsen genomförde mötet långt efter det som krävs i stadgarna. Styrelsen menar att nu finns verktyg för att genomföra årsmötet inom tiden som finns i stadgarna för SMC:s centrala årsmöte. Han ber styrelsen se över möjligheten att köra det inom gällande tid och återkomma till styrelsen om det inte är möjligt. Jesper säger att det är möjligt eftersom det är vad [Folkhälsomyndigheten](#) rekommenderar.

Nästa möte brukar hållas i anslutning till årsmötet. Rolf efterlyser synpunkter. Önskemål blev ett möte någon gång i mars-april.

§ 19. Mötets avslutande

Mötet avslutades klockan 13.00 då Rolf Skoog tackade för ett konstruktivt och trevligt möte.

Distriktens ordföranden stannade kvar för att diskutera valberedningens valberedning.

Vid tangentbordet


Maria Nordqvist
Mötessekreterare

Ordförande


Rolf Skoog
Mötesordförande

Justeras


Mia Emo Olsson
SMC Gävleborg

Justeras


Niklas Lindgren
SMC Västerbotten

