



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Årsmöteshandlingar till årsmöte för SMC Västra Götaland 2021-03-13

1. Dagordning
2. Verksamhetsberättelse 2020
3. Balans- & Resultatrapport 2020
4. Revisionsberättelse 2020
5. Verksamhetsplan 2021
6. Resultat & budget 2019 – 2021



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

DAGORDNING ÅRSMÖTE SMC VÄSTRA GÖTALAND 13 MARS 2021

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.
12. Fastställande av verksamhetsplan
13. Fastställande av budget
14. Val av ordförande till styrelsen för ett år
15. Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
16. Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
17. Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
18. Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
19. Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsberättelse för 2020

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2020 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal huvudsakliga aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2020-01-01 – 2020-12-31

Corona

Som alla vet har samhället under 2020 drabbats av pandemin. Detta har naturligtvis också påverkat SMC Västra Götalands verksamhet. Under första halvåret 2020 fick i princip alla verksamhet som planerats ställas in med hänvisning till myndigheternas anvisningar. Under andra halvåret kunde vi genomföra kurser och andra aktiviteter, men med mycket stor försiktighet och med anpassning till de direktiv som SMC Riks och myndigheter ålagt oss. Trots det lyckades vi hålla ett antal kurser och Club har genomfört ett antal aktiviteter till medlemmarnas glädje. Under respektive rubrik kan man läsa mer om vilka åtgärder som vidtagits och hur genomförandet har gått till.

Värt att nämnas är också att de färre aktiviteterna självklart också påverkat ekonomin. Vi har inte omsatt så mycket pengar som vi budgeterat, mest beroende på det minskade antalet kurstillfällen. Trots detta är resultatet bättre än planerat. Detta beror bl. a. på att vi erhållit bidrag från Riksidrottsförbundet och på att ett flertal medlemmar valt att inte begära återbetalning av kursavgifter för att på så sätt stötta vår verksamhet. Men också på att kostnaderna i verksamheten blev mindre än budgeterat.

MC-Mässan 2020

MC-Mässan hölls på Svenska Mässan i Göteborg 24-26 januari. SMC Väst var medarrangörer tillsammans med Riks och deltog med ett 20-tal funktionärer, bl a genomfördes en "Mycket liten kurs" där besökare fick lära sig rätt sittställning under ledning av instruktörer – ett mycket populärt inslag i montern.

Medlemsantalet

Den 31 december 2020 hade SMC Västra Götaland 11 704 medlemmar. 87% av dessa var män och 13% kvinnor.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

SMC School

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Utbildningarna har två huvudinriktningar, Grundkurser och BKK (Broms & Kurvkurser) på storbana.

Under året genomfördes 8 dagars förarutbildning med sammanlagt 467 deltagare och med hjälp av 307 ideella funktionärsdagar.

Anordnande av grundkurser (GK) i form av Avrostningar, KNIX och Gruskurser

Våra grundkurser delas upp i Avrostningar, KNIX och Gruskurser. Avrostningar simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, KNIX simulerar körning på 50-70 vägar.

2020 har vi haft ett skifte av medlemmar i arbetsgruppen då Elisabeth Eneli Göteborg och Dennis Johansson Ljungskile har fokuserat på andra arbetsuppgifter inom föreningen. Arbetsgruppen består dock fortsatt av fyra personer: Zandra Nilsson Götene, Paul Weis Gråbo, Hans Byström Göteborg och sammankallande Björn Uddenberg Öckerö (MCT). Under året har ett tiotal arbetsmöten genomförts varav merparten som web/telekonferenser i syfte att minska kostnaderna samt antalet fysiska möten.

Vi har fortsatt ansträngningarna att få använda Lidköpings Motorklubbs go-kartbana för KNIX-utbildning under 2020, men ännu så länge tyvärr utan resultat.

Under 2020 har följande utbildningar genomförts:

Avrostning under april kunde tyvärr inte genomföras p g a Coronarestriktionerna.

Knixkurs i Viskafors, på Glimmingen och i Skövde vid vardera ett tillfälle. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Kurserna var fullbokade med sammanlagt 160 deltagare.

Gruskurser. Förutom att anordna kurser för deltagare så var det uttalade målet för säsongen att utbilda fler instruktörer, bl a planerades för en workshop tillsammans med Anders Ljungkvist från Riks för att få en bra start på säsongen samt förbereda våra aspiranter för kommande examinering.

Grusavrostning var tänkt att köras på Stora Holm i april och en tvådagarsutbildning i Lidköping skulle genomföras i maj.

Som bekant så ställdes all verksamhet in pga Corona, så de planerade aktiviteterna och kurserna fick skjutas på framtiden. Kurserna i Lidköping genomfördes i oktober av Bengt Hägg med stöd av instruktörer från Östergötland.

"Omstarten" som SMC Väst skulle ha för grusverksamheten blev inte av som planerat och arbetsgruppen kommer att göras om inför 2021.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Den återkoppling vi har fått på genomförda utbildningar har genomgående varit mycket positiv och behovet av flera kurser är uppenbart.

Anordnande av förarutbildning på storbana, s k avancerade kurser (AK)

Den andra typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.

Under verksamhetsåret hade 9 kursdagar för SMC School planerats, varav 3 dagar där även SMC Sport varit inbjudna (steg 6). Tyvärr ställdes många av dessa dagar in, då SMC från centralt håll beslutade ställa in samtliga kurser på storbana för våren och sommaren, fram till slutet av juli månad. Detta till följd av pandemin COVID19, vilken påverkat flera verksamheter både ovan och nedan.

Följande kursdagar har genomförts under säsongen 2020:

- 2020-05-02 – 2020-05-03 Kinnekulle, inställd pga COVID19
- 2020-06-29 – 2020-07-01 Rudskogen, School och Sport, inställd pga COVID19
- 2020-08-07 Falkenberg, fullbokad
- 2020-08-08 Falkenberg, fullbokad
- 2020-08-29 Kinnekulle, fullbokad
- 2020-08-30 Kinnekulle, fullbokad

Deltagarantalet under 2020 är avsevärt lägre än normalåret, en naturlig följd av att mer än hälften av de planerade kursdagarna ställdes in. Dock kan vi glädjas åt att de kursdagar som genomfördes, var fullbokade och genomfördes med gott resultat.

Internutbildningar

Utöver de kurser som arrangerats, har personalen deltagit på de utbildningsdagar som utbildningsgruppen planerat. Dessa har varit särskilt viktiga för verksamheten, då inte bara kursdeltagare påverkats av det avsevärt minskade kursutbudet, men så även instruktörer. Internutbildningen är nödvändig för att bibehålla kvaliteten på kurserna.

Under våren planerades utbildningshelger med såväl aspiranter som instruktörer, men även dessa ställdes in p g a COVID19.

Vi har dock genomfört praktisk instruktörsutbildning i samband med pågående kursverksamhet på båda av de två kurshelger som faktiskt genomfördes. På dessa lägger vi extra stor vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

- 2020-08-06 Internutbildningsdag Falkenberg: 52 deltagare
- 2020-08-28 Internutbildningsdag Kinnekulle: 65 deltagare

På grund av bristen på kursutbud under våren och sommaren, kan vi se en ökning på antalet deltagare på interndagarna, vilket tyder på ett stort behov. Detta påverkas troligen även av att fler inbjuds till dessa dagar, då samarbetet mellan GK och AK arbetsgrupper har tätat ytterligare. Även andra aktiva funktionärer i SMC Västra Götaland har inbjudits till dessa dagar, såsom styrelsemedlemmar.

AK-gruppen fortsätter jobba hårt för att sänka olycksstatistiken på kurserna, och året har bjudit på den angenäma siffran noll incidenter på våra kursdagar. Någon enstaka incident, med lindrig påföljd, har skett på en av internutbildningsdagarna.

Personal ur SMC Västra Götaland har även varit engagerade i att arrangera Tjejdagen på Falkenbergs motorbana, ett arrangemang som årligen lockar ca 200 kvinnor. Denna dag ställdes dock också in, på initiativ av huvudarrangören FMK (Falkenbergs MotorKlubb) och på grund av COVID19.

Aktiviteter inom Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen ansvarar för utbildning av aspiranter och instruktörer inom SMC School Väst. Det omfattar såväl teoretisk som praktisk utbildning.

Som för övriga delar inom föreningen har Corona-pandemin kraftigt begränsat verksamheten under året. Planerade teoretiska utbildningar såsom HLR och RR3 har ställts in. Däremot kunde vi genomföra två internutbildningsdagar i samband med storbanekurserna på Falkenberg och Kinnekulle, 6e respektive 28e augusti.

På Falkenberg tränade vi med hjälp av konceptet "Observatör – Instruktör - Deltagare" där funktionärerna intar olika roller. Fokus låg på kurvteknik i olika farter för att motsvara våra differentierade hastighetsgrupper.

På Kinnekulle låt träningsfokus på broms i kurva för att göra våra instruktörer bekväma med detta nya utbildningsmoment.

I övrigt har vi fortsatt arbetet med att föra ihop storbane- och grundkursgrupperna så att vi nu har en gemensam Schoolverksamhet.

Ett tiotal planeringsmöten har genomförts av utbildningsgruppen för att planera och genomföra årets verksamhet, en del av dem via videokonferens för att öka möjligheten till deltagande och minska kostnaderna. Vid sidan av det har intervjuer med blivande aspiranter, coachning av befintliga samt utvärdering av främst aspiranternas utveckling



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

bedömts och diskuterats löpande. Inga aspiranter skickades dock på examination då vi ansåg att våra aspiranter inte fått tillräcklig utbildning i o m alla inställda aktiviteter under våren.

Utbildningsgruppen består vid årets slut av: Marcus Carlsson, Andreas Grothe, Niclas Stockhaus, Björn Uddenberg, Peter Strandman och Dennis Johansson (sammankallande).

Aktiviteter genomförda inom ramen för Club

SMC Club har trots Covid-19 ändå kunnat genomföra många av sina planerade aktiviteter. Vi har satt begränsat antal medverkande och haft anmälningar till de olika aktiviteterna och det har fungerat väldigt bra, om än gett lite extra arbete. Anmälningarna har skett snabbt och platserna har fort tagit slut. Detta har varit väldigt roligt och givande.

Deltagarna har både på plats samt senare via olika media meddelat sin stora tacksamhet och glädje över de olika aktiviteter vi haft i SMC Club. Många har också meddelat sin längtan tills nästa års medverkan.

Arbetsgruppen består av: Eva-Lotta Ossnander (ansvarig), Martin Sandin, Jan Johansson, Göran Stockelberg.

Till samarbetspartners i Club har vi: Bengt Hägg, Kerstin Mujanovic, Mats Ossnander, Grusgruppen/Peter Gangby.

Vi har även vid behov fått hjälp av Peter Johansson, Peter Näslund, Lars Laban Andersson, Ramo Mujanovic, Daniel Johansson, Berit Sannum, Mikael Andersson.

Genomförda aktiviteter

- 1/2 Teambuildingdag Eagles Riders Borås
- 4/2 Stora styrelsen möte (Lotta) 9/2 Clubmöte i Kungälv
- 26/2 Infoträff på Mårtenssons Trafikskola
- 28/2 Möte med klubb Messenger i Alingsås
- 5/3 Tematräff på MC Konsult i Lidköping
- 7/3 SMC Västra Götaland Årsmöte i Alingsås
- 11/3 Tematräff på SMX Sports i Göteborg
- 19/3 Grustur med fika, Lidköping
- 23/3 Clubmöte inför turerna 13/5 samt 6/6
- 26/3 Grustur med fika, Lidköping
- 2/4 Grustur med fika, Lidköping
- 13/5 Gemensamhetstur Kvällstur



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

31/5 Grusintroduktion på FMCK Fyrbodal

14/6 Gemensamhetstur (samma tur som 6/6)

2/8-20 Grusintroduktion på FMCK Fyrbodal

16/8 Grilltur till Eagles Riders Borås

Utöver detta hade vi planerat 11 aktiviteter som ställdes in p g a Covid-19.

Därutöver har ett antal kontakter knutits med olika mc-relaterade företag för tematräffar, förutom arbetsmöten och deltagande i Styrelsemöten (Lotta).

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Under nyhetsrubriken "Fortsatt låga olyckstal på MC" daterad 5 januari 2021 på SMC hemsida står det att läsa i ingressen följande: "Olyckorna på tvåhjulig MC fortsätter att sjunka samtidigt som det såldes fler motorcyklar under 2020. 28 personer dog på MC vilket var färre än föregående år."

Tyvärr kan det konstateras att över hälften av olycksfallen var kollision med andra fordon eller fasta föremål i vägområdet. Vad gör vi åt dessa problem? Ska vi slå oss för bringan och vara nöjda med lägre olyckstal?

SMC Västra Götaland (distriktet) har, tillsammans med SMC:s kansli och övriga distrikt, under många år jobbat för att minska risker för oss motorcyklister, bl.a. genom minskade konflikter med andra fordon i pendelköer. Distriktet har därför drivit frågan om möjligheten att få köra mc i busskörfält i Göteborg. Våren 2019 lämnades en ansökan om försöksverksamhet in till Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Tyvärr "bidde" det inte ens en tummetott av det. Länsstyrelsen som beslutar om föreskrifter enligt trafikförordningen ansåg sig, efter ett halvårs funderande, inte ens kunna pröva frågan. Detta trots att de i sin hantering skickat den för remiss till bl.a. polisen och Trafikverket (det senare svarade aldrig).

SMC nöjde sig inte med utebliven prövning och gjorde därför anmälan till JO kring behandlingen. Svaret från JO kom ganska omgående med det nedslående svaret:

Det som kommit fram ger inte anledning till någon ytterligare åtgärd eller något uttalande från min sida.

Ärendet avslutas.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Distriktet bidrog under året till svar på några remisser från Trafikverket kring förändring av hastighetsbegränsningar i länet. Vi har också deltagit i enstaka diskussioner gällande olika åtgärder i trafikmiljön, inte minst vad gäller räcken och friktion (läs; stödkantgrus och dåliga beläggningar).

Även inom detta område har 2020 varit ett år med färre aktiviteter än normalt. Distriktet vill därför hänvisa till allt det som gjorts på riksnivå, via SMC:s kansli och riksstyrelse. Om detta finns att läsa under rubriken "Trafik och politik" på SMC:s hemsida - <https://www.svmc.se/smc/SMCs-arbete--fragor/>.

Värt att poängtera är att de underrubriker som anges där – Motorcyklisten, Motorcykeln, Väg- och trafikmiljön och Andra trafikanter – samtliga utgör viktiga ingredienser i trafiksäkerhetsarbetet.

Bland riksaktiviteterna under 2020 vill vi i distriktet lyfta fram det enorma arbete som utförs för påverkan hos politiker och myndigheter, bl.a inom följande områden:

- en större andel olyckor har grund i olika brott mot trafikreglerna – onykterhet, avsaknad av förarbehörighet etc.,
- dålig eller ingen vägfriktion – grus eller dålig beläggning, SMC:s egenhändigt bekostade friktionsmätning resulterade ny beläggning och rejäl höjning av friktionen på en sträcka av väg 202 mellan Töreboda och Karlsborg,
- samarbete med Svedea i "Kampanjen mot rullgruset" där Svedea bidragit med en rapporteringsapp och tagit bort självrisken vid rullgrusolyckor,
- vägräcken där SMC ingår i en arbetsgrupp som verkar för en teststandard för räckesutformning. Ett av kraven är underglidningsskydd.

I SMC:s verksamhet pågår ytterligare verksamheter för ökad säkerhet för oss motorcyklister. Detta återges på SMC:s hemsidor och 2020 års verksamhet i riket kommer redovisas i verksamhetsberättelse för riksorganisationen Sveriges Motorcyklister vid årsmötet 2021.

Kommunikativ verksamhet 2020

Föreningen har genom två nya distriktsinformatörer, Monica Kruslock och Fredrik Brandberg, skapat västlig representation på spalten i tidningen MC-folket. Utrymmet har varit eftersatt en tid och fungerar nu tillfredsställande.

Avdelningen på SMC-hemsida för distrikt väst har fått viss uppdatering och bevakningen på föreningens hemsida har samtidigt större engagemang och kortare svarstider vid förfrågningar via Facebook. Med två informatörer skapas en spridning på både uppgifter och kompetenser, där olika erfarenheter verkar stödande både sinsemellan och gentemot föreningens uppdrag.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Informatörerna har haft något för lite att göra vad gäller att återge den begränsade verksamheten, men laddar för ett mer intensivt och välsmort 2021 utan otympliga restriktioner.

SMC inväntar ny hemsida med fler och effektivare sätt att hantera nyhetsflöde och information till medlemmarnas förtjänst.

Informationsfunktionen har i stort ännu inte kunnat etablera rutiner fullt ut, men samarbetet med styrelse och övriga funktionärer bådär bara gott. En framgångsfaktor är aktiv information till funktionen som sedan kan distribuera den till medlemmarna på ett bra sätt.

Ekonomi

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari – 31 december 2020 har på grund av rådande omständigheter inte fallit ut som planerat då många kurstillfällen och aktiviteter har fått ställas in på grund av pandemin. Detta gäller alla tillfällen fram till den 31 juli. Därefter genomfördes 2 stycken storbanekurser, 3 stycken knixkurser och en tvådagars gruskurs.

Till en början var det ovisst hur dom inställda tillfällena skulle drabba ekonomin där det fanns stor osäkerhet kring hur banägarna skulle hantera avbokningar. Banhyrorna för storbanekurserna är stora utgifter och skulle SMC bli tvungna att betala bokningarna trots att man inte kunde genomföra kurser, så skulle detta ha en stor negativ effekt på ekonomin. Som tur är lyckades vi att förhandla med Rudskogen och fick skjuta vår bokning till nästkommande år. För dom inställda dagarna på Kinnekulle blev vi av med den förutbetalda bokningsavgiften men slapp betala hela hyran. Avgiften var 10 110 kronor per dag för tre dagar alltså 30 330 kronor. Utöver detta belopp så har kursverksamheten investerat i en ny släpkärra och fått extra medel för storbanekurserna som blev av. Detta medför att kursverksamheten har ett förväntat resultat på -73 550 kr.

Verksamheten har ändå fått ett stort överskott tack vare ännu ett bidrag från regionen för vår ungdomsverksamhet under 2019. Riksidrottsförbundet har bidragit med ca 80 000 kr och vi har även fått donationer från våra medlemmar! När samtliga kurser fram till sommaren blev inställda gav vi och Riks, som sköter storbanekursernas bokningar, deltagarna möjlighet att få sina pengar tillbaka och under våren så betalade vi tillbaka bokningsavgifter till samtliga som begärde det.

Flera generösa medlemmar donerade sina avgifter som stöd under dessa tider. Från Storbanekursdeltagarna fick vi donerat totalt 22 422 kronor och från grundkurserna har vi fått 2 440 kronor efterskönt. Trots att vi hade en ganska lång tidsfrist på att begära återbetalning, var det en hel del deltagare som inte hörde av sig och därför hamnar resten av avgifterna på ett separat konto och deltagare har fortfarande rätt att begära återbetalning av sina anmälningsavgifter. Detta kan man göra i 3 år innan medlen räknas som en intäkt.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Årets resultat blev 349 171 kr och det är mycket tack vare bidrag och donationer och får ses som extraordinär. Nästkommande års resultat kommer att vara lägre, då bidraget för vår ungdomsverksamhet kommer att vara mycket mindre för 2021 och vi kommer inte att få bidrag från RF och deltagarna i år. För detaljer hänvisar vi till Balans- & Resultatrapport 2020.

Förutom kurstillfällen som har blivit inställda, så har även utbildningstillfällen för instruktörer och funktionärer blivit inställda och det har medfört att organisationen har ett stort utbildningsbehov under det nya och kommande verksamhetsår. Därför har extra medel skjutits till för att täcka upp detta behov och vilket kommer att påverka nästa periods resultat.

Ett sista tillägg till den ekonomiska verksamhetsberättelsen för 2020 är att kassören kommer att avgå i samband med årsmötet och en ny kassör kommer att väljas in. Kassören tackar för den här tiden och önskar SMC väst all lycka i sin framtida verksamhet.

Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under året bestått av:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Ivan Wåhlström, Göteborg
- Vice Ordförande, AU Jan Rickardsson, Alingsås
- Kassör, AU Ehsan Asgari
- Sekreterare, AU Björn Uddenberg, Öckerö
- Ledamot, vice sekreterare Hans Byström, Göteborg
- Ledamot, Mikael Lundqvist, Göteborg
- Ledamot, Håkan Alenfors, Hisings Backa
- Suppleant Jan-Peter Runze, Göteborg
- Suppleant Patrik Zettergren, Göteborg
- Suppleant Ronnie Martinsson, Göteborg

Övriga befattningshavare:

- Webbredaktör & Informatör Fredrik Brandberg & Monica Kruslock
- Auktoriserad Revisor Carl Gerdman
- Revisor Klas Sehlstedt
- Revisorssuppleant Monica Kruslock
- Valberedning (sammankallande) Susanne Heikkinen



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

- Valberedning Tina Drakenfors
- Valberedning Tess Ohlander
- MCT School Peter Strandman
- MCT AK Christoffer Svensson
- MCT GK Björn Uddenberg
- Utbildningsgrupp (sammankallande) Dennis Johansson
- Club (sammankallande) Eva-Lotta Ossnander

Styrelsemöten

Styrelsen har under 2020 haft 10 protokollförda möten inklusive det konstituerande mötet. Styrelsens arbetsutskott (AU) har dessutom haft ett antal telefonmöten samt mailkommunikation om planering inför viktiga händelser eller där tagit ekonomiska beslut tagits som inte kunnat vänta till kommande styrelsemöte.

Sammanfattning

Verksamhetsåret har av Corona skäl präglats av mycket mindre aktivitet än 2019. Fram till och med den 31 juli ställdes i princip all aktivitet in. Förutom Club som genom en noggrann planering och Coronaanpassning genomförde ett antal butiksbesök och körningar.

En stor del av första halvåret gick i stället åt att försöka rädda delar av ekonomin genom att i möjligaste mån annullera ingångna avtal om hyrda banläggningar och att få tillbaka inbetalda förskott. Detta lyckades till stor del. Vår exponering i form av ingångna hyresavtal gentemot bananläggningar uppgick till över 1 MSEK vid årets början, det slutliga resultatet av vårt arbete blev en kostnad om ca 30 000 kr. Detta goda utslag får vi tacka våra samarbetsparter för, som insåg värdet i att inte hävda sina rättigheter utan i stället såg till vårt långsiktiga samarbete.

Fokus under året har i stor omfattning legat på att genomföra de kurser som legat på sista halvåret. På ett uppdämt behov, både hos medlemmar och hos funktionärer, var det viktigt att få till stånd så många kursplatser och anlita så många funktionärer som möjligt. School sökte och fick en utökad budget för att få med så många som möjligt.

Dessutom har vi även i år ägnat mycket kraft åt att få de tidigare olika instruktörskårerna att samverka och sammanföras till en. Stort fokus har också legat på att värva fler instruktörer, vilket är nödvändigt för att kunna producera utbildningstillfällen i tillräcklig mängd framöver.

Vår metodik för detta har nu utvecklats genom att vi låter intresserade genomgå en stegvis antagningsprocess som börjar med att man blir resurs (flaggvakt, matansvarig eller annan stödfunktion), därefter går man vidare och om man uppfyller önskemålen blir man uttagen som aspirant. Sedan vi införde metoden i kombination med att man som ersättning för sin resursmedverkan får en kursdag/arbetsdag har vi en lång kölista för att jobba ideellt i organisationen. Således ser tillväxtfaktorn inom instruktörskåren lovade ut.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Grusverksamheten utökades under året. Tyvärr har den delen av organisationen drabbats av avhopp inför kommande år. Vår förhoppning var att fler instruktörer skulle välja att vidareutbilda sig inom grus så att vi fick en mer solid grusgrupp. Detta har tyvärr inte skett, delvis som ett resultat av Corona-restriktioner.

I Väst har vi därför inte riktigt gått i takt med efterfrågan när det gäller att utbilda grusinstruktörer och vi har en viss brist på frivilliga inom grus. Vi hoppas att detta kommer att förändras under kommande år.

SMC:s fortbildning är numera godkänd av tyska DVR. Det betyder att kurserna har fått MC-tillverkarnas kvalitetsstämpel "European Motorcycle Training Quality Label". En mycket stor förbättring vad gäller garantier och kvalitet för SMC:s kursverksamhet. Allt för att våra deltagare skall känna största möjliga trygghet vid deltagande i ett SMC School-arrangemang.

Club har under året utvecklats väl. Mycket tack vare Eva-Lottas oförtröttliga energi. Hon har förutom att locka deltagare till olika arrangemang också sett till att gruppen växer med fler frivilliga. Detta måste till om Club skall kunna täcka upp med aktiviteter över hela distriktet.

Club har två huvudsakliga syften:

1. Att öka kontakten med övriga klubbar i distriktet i syfte att samarbeta kring arrangemang, marknadsföring och funktionärer. Vi vill helt enkelt öka aktiviteten i distriktet genom att involvera fler.
2. Att skapa och genomföra arrangemang i egen regi. Det kan vara träffar, utbildning, körningar, besök eller föreläsningar av olika slag etc.

Tidigare i detta dokument kunde du läsa om vad de har åstadkommit under 2020 och satsningen ser ut att ha fungerat väl. Club har blivit en egen arbetsgrupp, med egna medel och har rönt stort intresse bland medlemmar och klubbar. Vi är övertygade om att Club kommer att växa under kommande år.

Vårt arbete med rekrytering av både medlemmar och funktionärer/instruktörer har fortsatt. I första hand genom att vi aktivt söker upp och etablerar relationer med så många som möjligt till distriktet anslutna klubbar. Här finns många av distriktets medlemmar och styrelsen tror att bättre relationer med medlemmar och klubbar ute i distriktet medför en större rekryteringsbas och bättre medlemsnytta.

Vi har under året bildat en marknadsgrupp där våra två informationsansvariga ingår. Syftet med gruppen är att bedriva informationsarbete och marknadsföring på ett mer professionellt sätt. Distriktet omsätter mycket pengar och den ekonomiska risken ökar med omsättningen. Det är därför viktigt att vi ökar vår medlemsskara, säkrar beläggningen på våra kurser och att vi ökar den allmänna kännedomen i samhället om SMC:s mål och verksamhet. SMC har en viktig roll att spela även i det politiska sammanhanget, inte minst vad gäller trafik och säkerhetsfrågor.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Styrelsen SMC Västra Götaland, 28 februari 2020

Ivan Wählström, ordförande

Jan Rickardsson, vice ordförande

Björn Uddenberg, sekreterare

Ehsan Asgari, kassör

Hans Byström, vice sekreterare

Mikael Lundquist, ledamot

Håkan Alenfors, ledamot

		Ing Balans	Periodförändr	Årets Förändr	Utg Balans	%
Tillgångar						
1510	Kundfordringar	3 500,00	3 500,00-	3 500,00-		
1680	Andra kortfr fordringar	4 400,00	4 400,00-	4 400,00-		
1710	Förutbetalda hyreskostnad		401,00	401,00	401,00	0
1790	Övr interimsfodringar	190 305,00	55 721,00	55 721,00	246 026,00	14
	*S:a fordringar	198 205,00	48 222,00	48 222,00	246 427,00	15
1931	Handelsbanken	579 766,35	325 833,75	325 833,75	905 600,10	53
1932	Bank, kortkopplat konto	1 957,92	2 316,40	2 316,40	4 274,32	0
1935	Bank, Placeringskonto	37 813,59	3 556,00	3 556,00	41 369,59	2
1940	Nordea kapitalinvest	500 000,00			500 000,00	29
	*S:a kassa och bank	1 119 537,86	331 706,15	331 706,15	1 451 244,01	85
	**S:a omsättn tillgångar	1 317 742,86	379 928,15	379 928,15	1 697 671,01	100
	** Summa tillgångar	1 317 742,86	379 928,15	379 928,15	1 697 671,01	100
Eget kap avsättn skulder						
2010	Eget kapital	959 380,83-	332 862,03-	332 862,03-	1 292 242,86-	76
2099	Årets resultat	332 862,03-	332 862,03	16 309,52-	349 171,55-	21
	*S:a eget kapital	1 292 242,86-		349 171,55-	1 641 414,41-	97
2440	Leverantörsskulder		1 828,00-	1 828,00-	1 828,00-	0
2490	Övr kortfristiga skulder		7 568,60-	7 568,60-	7 568,60-	0
2990	Övriga interimsskulder	25 500,00-	25 500,00	25 500,00		
2991	Upplupna kursavgifter		46 860,00-	46 860,00-	46 860,00-	3
	*S:a skulder	25 500,00-	30 756,60-	30 756,60-	56 256,60-	3
	** S:a eg kap avs skulder	1 317 742,86-	30 756,60-	379 928,15-	1 697 671,01-	100
	*** Kapitalförändring		349 171,55			

Konto	Namn	Perioden	Per f år	Ackumulerat	%	Ack f år	%	Avvik
Rörelseintäkter								
3010	Distriktstian	245 766,00	419,1	245 766,00	22	419,1	20	173,4-
3012	Landstingsbidrag		181,7			181,7	9	181,7-
3016	Kursavgifter	580 140,00	1 464,2	580 140,00	53	1 464,2	69	884,1-
3021	Annonser Gulingen		49,1			49,1	2	49,1-
3740	Öres- och kronutjämning		0,1-			0,1-	0	0,1
	*S:a nettoomsättning	825 906,00	2 114,1	825 906,00	75	2 114,1	100	1 288,2-
3987	Erhållna kommunala bidrag	163 511,00		163 511,00	15			163,5
3989	Övriga erhållna bidrag	105 770,00		105 770,00	10			105,8
	*S:a övriga intäkter	269 281,00		269 281,00	25			269,3
	**S:a rörelseintäkter	1 095 187,00	2 114,1	1 095 187,00	100	2 114,1	100	1 018,9-
Rörelsekostnader								
4009	Internutbildning		0,2-			0,2-	0	0,2
4010	Resor		235,1-			234,2-	11	234,2
4011	Förtäring	128 919,00-	217,9-	128 919,00-	12	217,7-	10	88,7
4013	Porto		1,6-			1,6-	0	1,6
4014	Kontorsmaterial		0,4-			0,4-	0	0,4
4015	Övrigt	4 200,00-	14,9-	4 200,00-	0	14,9-	1	10,7
4016	Kurs/konferens		21,3-			21,3-	1	21,3
4017	Årsmöteskostnad SMC Väst	9 876,00-	2,7-	9 876,00-	1	2,7-	0	7,2-
4019	Utbildning instruktörer	3 500,00-	52,1-	3 500,00-	0	52,1-	2	48,6
4026	Reklam och PR		61,3-			61,3-	3	61,3
4054	Försäkring		9,0-			9,0-	0	9,0
4055	Hyra lokaler och banor	259 130,00-	845,1-	259 130,00-	24	846,6-	40	587,5
4056	Logi	35 280,00-	75,1-	35 280,00-	3	75,1-	4	39,9
4057	Inhyrd resurs / ambulans	44 550,00-	144,9-	44 550,00-	4	144,9-	7	100,3
4058	Material/inventarier	3 100,00-	6,8-	3 100,00-	0	6,8-	0	3,7
4090	Lämnade bidrag och gåvor	5 000,00-	5,0-	5 000,00-	0	5,0-	0	
	*S:a handelsv råvaror för	493 555,00-	1 693,2-	493 555,00-	45	1 693,7-	80	1 200,2
5010	Lokalhyra	10 112,00-	1,2-	10 112,00-	1	1,2-	0	8,9-
5410	Förbrukningsinventarier	27 755,20-	1,4-	27 755,20-	3	1,4-	0	26,4-
5420	Programvaror	5 032,50-		5 032,50-	0			5,0-
5460	Förbrukningsmaterial	5 772,10-	8,1-	5 772,10-	1	8,1-	0	2,3
5612	Försäkr/skatt fordon mm	425,00-	0,4-	425,00-	0	0,4-	0	
5830	Kost och logi	47 088,49-		47 088,49-	4			47,1-
5890	Övriga resekostnader	5 306,75-		5 306,75-	0			5,3-
5900	Reklam och PR		22,1-			22,3-	1	22,3
5910	Annonsering		0,2-			0,2-	0	0,2
5940	Utställningar och mässor	11 920,00-		11 920,00-	1			11,9-
5990	Övr kostn, reklam och PR	645,00-		645,00-	0			0,6-
6150	Trycksaker	4 755,00-		4 755,00-	0			4,8-
6210	Telefon och datakommunika	252,00-		252,00-	0			0,3-
6230	Datakommunikation		0,5-			0,5-	0	0,5
6310	Försäkringar	8 961,00-		8 961,00-	1			9,0-
6530	Redovisningstjänster	19 256,00-	28,8-	19 256,00-	2	28,8-	1	9,5
6540	IT-tjänster		1,6-			1,6-	0	1,6
6570	Bankkostnader	2 791,00-	3,2-	2 791,00-	0	3,2-	0	0,4
6980	Föreningsavgifter	1 500,00-	1,5-	1 500,00-	0	1,5-	0	
6990	Övriga externa kostnader		2,8-			2,8-	0	2,8

Konto	Namn	Perioden	Per f år	Ackumulerat	%	Ack f år	%	Avvik
	*S:a övr externa kostn	151 572,04-	71,7-	151 572,04-	14	71,9-	3	79,7-
7331	Skattefria bilersättn	64 743,91-		64 743,91-	6			64,7-
7332	Skattepl bilersättn	24 612,00-		24 612,00-	2			24,6-
7510	Arbetsgivaravgift	7 732,50-		7 732,50-	1			7,7-
7610	Utbildning	3 800,00-	15,6-	3 800,00-	0	15,6-	1	11,8
	*S:a personalkostnader	100 888,41-	15,6-	100 888,41-	9	15,6-	1	85,3-
	**S:a rörelsekostnader	746 015,45-	1 780,6-	746 015,45-	68	1 781,3-	84	1 035,2
	***Resultat före avskrivn	349 171,55	333,6	349 171,55	32	332,9	16	16,3
	**** R E S U L T A T ****	349 171,55	333,6	349 171,55	32	332,9	16	16,3

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister
Org. nr 855100-4875

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsbokslutet för Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2020.

Enligt min uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Övriga upplysningar

Årsbokslutet för år 2019 har inte varit föremål för revision och någon revision av jämförelsetalen i årsbokslutet för år 2019 har därmed inte utförts.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsbokslutet har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Smc Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2020.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg, 2021-

Carl Gerdman
Auktoriserad revisor



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsplan för 2021

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2021 ska SMC Västra Götaland bidra till detta genom ett antal huvudsakliga aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsplanen.

Anordnande av förarutbildning i form av Grundkurser & Avancerade kurser

Det övergripande syftet med SMC:s verksamhet är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen.

Våra förarutbildningar organiseras under rubriken School. Här finns Grundkurser, vilka delas in i Avrostningar, Knix och Gruskurser, samt Broms- & Kurv Kurser (BKK) på storbana, tidigare Avancerade kurser.

Avrostningar simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Knix simulerar körning på 50-70 vägar och BKK på storbanor motsvarar körning på 70-110 vägar.

Avrostningar

Fem avrostningar är planerade. Dessa sker med geografisk spridning för att nå medlemmar brett inom regionen:

- Lidköping, 10 april
- Stora Holm Göteborg, 17 april
- Stora Holm Göteborg, 18 april
- Trestad center Uddevalla, 24 april
- Skövde, 25 april



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Knix

Sex stycken Knix är planerade med god geografisk spridning:

- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 30 maj
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 12 september
- Borås Motorstadion i Viskafors, 2 maj
- Borås Motorstadion i Viskafors, 11 juli
- Borås Motorstadion i Viskafors, 22 augusti
- Skövde Go-kart, 14 juni

En av dom (Viskafors 11 juli) är vikt för kvinnliga förare då det har visat sig att efterfrågan på detta är stor och att utvärderingarna efter genomförda kurser är mycket positiv.

Gruskurser

SMC Väst fokuserar under 2021 på att starta upp verksamhet för att kontinuerligt kunna erbjuda kurser på grus. Baserat på tidigare års erfarenheter så blir det viktigaste målet för 2021 att få fler instruktörer, både examinerade och aspiranter.

Under 2020 anmälde 5 aspiranter sitt intresse men pga av Corona gick inte examinationen att genomföra, vi hoppas givetvis på ett bättre resultat i år.

Det planerade kursutbudet hålls till att börja med medvetet på en relativt "defensiv nivå" för att inte lova mer än vi kan leverera. För gruskurser bör säsongen kunna fortgå långt in på hösten och eftersom det inte krävs bokningar av banor (ev. grusplan eller grusvägar beroende på kursupplägg) så bör det vara möjligt att planera ytterligare kurser senare under säsongen. Kurser som nu är planerade (status mars 2021):

- Grusavrostning Lidköping, 4 april
- Grusavrostning Lidköping, 5 april
- Gruskurs Lidköping 15 – 16 maj



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Broms- & kurvkurser på storbana (BKK) - Tidigare AK

Dessa genomförs enligt följande:

- BKK Kinnekulle, 1 - 2 maj. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland
- BKK Falkenberg, 6 - 7 augusti. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland
- BKK Kinnekulle, 28 - 29 augusti. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland
- Vi försöker därutöver få till ytterligare en BKK på Kinnekulle i juli då den planerade kursen på Rudskogen i Norge inte kan genomföras p g a Corona-situationens inverkan på resor mellan länderna.

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och instruktörsaspiranter

Under våren/försäsongen kommer alla våra funktionärer att delta i flera School-gemensamma utbildningar i syfte att behålla och utveckla kompetensen. Bl a i Ledarskap, Utbildningsplanering samt i HLR/livräddning. Detta genomförs i samarbete mellan alla avdelningar inom School.

Under körsäsongen fortsätter vi med praktiska internutbildningsdagar inom alla kurstyper. Detta dels i syfte att utbilda fler funktionärer och fortbilda nuvarande funktionärer, dels för att bredda funktionärskåren kompetens mot fler verksamhetsformer inom distriktet.

2021 är det år då utbildningsgruppen på riktigt knyter ihop alla grenar inom SMC School Väst under ett och samma tak. Inför säsongen har samordning skett över gränserna i en aldrig tidigare omfattning.

Vi planerar att genomföra fler internutbildningsdagar än någonsin tidigare: tre på storbana, en på knix/grus och en på avrostning. Detta får flera synergieffekter: Vi förväntar oss ett ökat intresse över disciplinerna bland instruktörer, aspiranter och övriga resurser, det blir mer naturligt för nya aspiranter att bekanta sig med alla grenar och vi



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

får en mer enhetlig samhörighet inom hela skol-verksamheten i Väst.

Samhörigheten är inte bara viktig – vi bedömer att den blir helt avgörande för att kunna upprätthålla hög kvalitet bl a i form av tillräckliga personalresurser på våra kurser då vi ser att antal examinerade/år inte fullt ut täcker vårt framtida tillväxtbehov i dagsläget.

Vi har också effektiviserat våra arbetsmöten till att främst utnyttja möjligheten till videokonferens. Det ökar möjligheten för alla att vara med på mötena oavsett var man bor samt att det sparar på kostnader knutna till dessa möten.

Fortsatt spridning av utbildningsverksamheten inom vårt eget och andra distrikt

SMC Västra Götaland kommer att tillsammans med SMC Riks erbjuda utbildningsplatser på våra interndagar, främst för BKK, till aspiranter inom andra distrikt. SMC Västs utbildningsverksamhet håller mycket hög kvalitet, har tillgång till bra banor och kan därför vara behjälpliga med att stötta andra distrikt. Detta ger även intäkter till vår verksamhet.

Aktiviteter inom ramen för vår Club-verksamhet

Under 2019 ändrade vi organisationen från att ha tre geografiska grupper till att samla dessa verksamheter för enskilda medlemmar och anslutna klubbar under "hatten" Club. Under 2020 utvecklades denna verksamhet på ett mycket fint sätt under ledningen av Lotta Ossnander och ett flertal engagerade medlemmar!

Under 2021 utvecklar vi Club-verksamheten ytterligare med än större geografisk spridning.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Inplanerat (allt ännu ej datumbestämt)

- 8/5 Heldagstur
- 9/5 Grilltur med SCRS till Eagles Riders
- 19/5 Fikatur/Kvällstur (ev till Eagles)
- 23/5 Grusintroduktion på FMCK Fyrbodal
- 26/5 Kvällstur/Gemensamhetstur
- 6/6 Gemensamhetstur Nationaldagen
- 19/6 Blandtur grus och asfalt
- 4/7 Hemlig tur
- 6/7 Kvällstur med SCRC
- Juli Gemensamhetstur till Knalleträffen
- 22/8 Grilltur till Eagles Riders i Borås
- 5/9 Grusintroduktion på FMCK Fyrbodal
- Okt Gemensamhetstur till Pannkaksfesten
- ? Gemensamhetstur Tissleskog – Håverud
- ? Grilltur i Fyrbodal till Icebreakers
- ? En ½-dagstur i Fyrbodal

Vi har även planer på att eventuellt kunna genomföra

- Gemensamhetstur till Melanders Trädgård i Hällingsjö
- HLR-kurs hos Eagles Riders (blev inställt 2020 pga covid)
- Tjejtur
- Grustur/-er för tjejer
- Infomöten på trafikskolor
- Tematräffar, ev. hos bl.a: Johans MC i Göteborg, SMX Sports i Göteborg, BIKE i Trollhättan, Probike i Göteborg samt SMX Sports i Halmstad.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Representation och medlemsvärvning för att ytterligare öka antalet medlemmar i distriktet vid handlardagar, MC-dagar, MC-mässor, MC-träffar mm

Marknadsgruppen har som uppgift att föreslå och organisera marknadsförings – och andra aktiviteter (med hjälp av andra inom SMC) i syfte att hitta nya medlemmar. Planering pågår.

Information till medlemmar via hemsidan, Facebook samt SMC Appen

Hemsidan utgör basen för vår kommunikation med medlemmarna. Där hittar man kalendarium, information om organisationen och allt annat som är mer eller mindre statisk under verksamhetsåret. Hemsidan är därför mycket viktig i det löpande arbetet.

Vår Facebook-sida följs nu av ca 2300 personer och arbetet med att nå så många som möjligt av distriktets medlemmar fortsätter. Facebook-sidan är en bra kanal för att nå ut snabbt och proaktivt till medlemmarna.

Dialog och samarbete med myndigheter och andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklism

Vi samarbetar med NTF vad gäller utbildning på Stora Holm i Göteborg.

Vi skall fortsätta att ha kontakt och aktiv dialog med Trafikverket, Trafikkontoret i Göteborgs stad, andra kommuner i länet samt Länsstyrelsen i Västra Götalands län när det gäller trafiksäkerhet och trafikregler.

Deltagande i kurser och konferenser arrangerade av SMC Riks

P g a av Coronaläget är det ännu så länge osäkert vilka möten och konferenser som kommer att genomföras under 2021. Men vi planerar att ha representation vid Riksårsmötet, Riksträffen samt till den s k Stormöteshelgen.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Budget 2019

Resultat 2019

K-ställe	Budget 2019			Utfall 2019		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	1 202 450	-1 247 020	-44 570	1 247 275	-1 330 306	-83 031
GK	230 200	-201 300	28 900	210 695	-200 823	9 872
A&I	25 000	-117 030	-92 030	0	-42 789	-42 789
Fyrbodal	0	-12 000	-12 000	0	-3 238	-3 238
Göteborg	0	-12 000	-12 000	2 646	-6 115	-3 469
Skaraborg	0	-12 000	-12 000	0	-999	-999
Gulingen	0	0	0	49 140	-83 405	-34 265
Allmänt	290 064	-163 250	126 814	604 369	-57 845	546 524
Styrelsen	0	-60 000	-60 000	0	-55 743	-55 743
SMC Väst	1 747 714	-1 824 600	-76 886	2 114 125	-1 781 263	332 862
Extra ordinarie intäkt, länstian 2018						190 000
"Resultat" 2019						142 862

Budgetförslag 2020

Resultat 2020

K-ställe	Budget 2020			Utfall 2020		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	1 276 250	-1 221 086	55 164	462 450	-438 953	23 497
GK	240 600	-234 425	6 175	93 090	-111 656	-18 566
A&I	0	-46 615	-46 615	4 000	-91 883	-87 883
Grus	27 000	-52 325	-25 325	24 600	-7 569	17 031
School ledning	0	-4 000	-4 000	0	-7 630	-7 630
School totalt	1 543 850	-1 558 451	-14 601	584 140	-657 691	-73 551
Club	0	-40 000	-40 000	0	-6 774	-6 774
Allmänt	350 545	-152 850	197 695	511 047	-68 918	442 129
Styrelsen	0	-60 000	-60 000	0	-12 633	-12 633
SMC Väst	1 894 395	-1 811 301	83 094	1 095 187	-746 015	349 172

Budgetförslag 2021

Resultat 2021

K-ställe	Budget 2020			Utfall 2019		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	1 317 900	-1 271 387	46 514			0
GK	290 100	-288 847	1 253			0
A&I	20 000	-96 000	-76 000			0
Grus	27 000	-52 325	-25 325			
School ledning	0	-4 000	-4 000			0
School totalt	1 655 000	-1 712 559	-57 559			0
Club	0	-35 000	-35 000			0
Allmänt	308 816	-154 100	154 716			0
Styrelsen	0	-60 000	-60 000			0
SMC Väst	1 963 816	-1 961 659	2 158	0	0	0