

Protokoll fört vid Sveriges MotorCyklisters digitala årsmöte på VoteIT, 15–22 maj 2021

1. Mötets öppnande

Riksstyrelsens ordförande Rolf Skoog hälsar alla välkomna till SMC:s årsmöte via en videoinspelning.

2. Val av mötesordförande samt protokollförare

Valberedningen föreslår att Andreas Wennborg, ordförande i BMW-klubben, väljs som mötesordförande samt att Elin Karlsson, anställd på kansliet, väljs som protokollförare.

Årsmötet **beslutar** att godkänna valberedningens förslag.

3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll

Valberedningen föreslår att Carl-Michael Hellström och Christian Paral väljs som justeringspersoner, tillika rösträknare för årsmötet 2021.

Årsmötet **beslutar** att godkänna valberedningens förslag, Carl-Michael Hellström och Christian Paral väljs till justeringspersoner och tillika rösträknare.

4. Fastställande av röstlängd

Styrelsen föreslår att röstlängden utgörs av flest antalet röster som avläggs röst dagen i någon fråga i dagordning, av röstberättigade medlemmar som senast 2021-05-20 kl 23.59 registrerat sig i SMC Årsmöte på VoteIT. Enligt förslaget fastslås röstlängden till 50 röstberättigade medlemmar.

Årsmötet **beslutar** att fastställa röstlängden enligt styrelsens förslag.

5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst

Årsmötet blev utlyst genom kallelse i MC-Folket i Nr. 2/2021. Kallelse och ytterligare information har funnits på hemsidan. Styrelsen föreslår därför att årsmötet beslutar om att mötet har blivit stadgeenligt utlyst.

Årsmötet **beslutar** att godkänna att mötet blivit stadgeenligt utlyst.



6. Godkännande av dagordning

Årsmötet **beslutar** att godkänna dagordningen.

7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret

2020 har varit präglad av pandemin där inställda aktiviteter, kurser och resor varit ett faktum. Innan dess hade SMC ett lyckat deltagande på MC-mässan i Göteborg och genomförde ett uppskattat Hoj-X.

School återupptog sin kursverksamhet under sensommaren 2020 både på Knix och storbana. Särskilda riktlinjer har arbetats fram för att kurserna ska kunna genomföras även under 2021. Ett arbete som ständigt pågår.

SMC:s politiska arbete har begränsats till mestadels digitala möten med politikerna och tjänstemän på myndigheter, regioner och kommuner. En större politisk framgång har utan tvekan varit beslutet om den slopade parkeringsavgiften för MC och moped i Stockholm som nu har förlängts till årsskiftet 2021/22. Dessutom har SMC skickat in 55 remissvar under året, varav en stor del handlade om ytterligare hastighetssänkningar från Trafikverkets sida. Ett agerande som inte enbart har kritiserats av SMC utan av många andra aktörer, främst regionerna i norr.

En viktig framgång för SMC har varit att få behålla åtkomst till STRADA. Transportstyrelsen beslutade om att utesluta bland annat ideella organisationer från att hämta uppgifter från systemet. SMC överklagade det beslutet och kammarrätten höll med SMC. Därför har andra aktörer fortfarande möjligheten att få viktig information för trafiksäkerhetsarbetet.

Dessutom har arbetet mot rullgrus förstärkts under 2020 tillsammans med vår samarbetspartner Svedea genom en applösning där motorcyklister har möjligheten att skicka in varningar i systemet.

Även internationellt har SMC gjort avtryck inom FEMA och FIM.

Detta är bara en bråkdel av vad som har hänt under 2020 i organisationens verksamhet som per 31 december 2020 hade 63 562 medlemmar. Verksamhetsberättelsen finns tillgänglig i sin helhet via hemsidan.

Styrelsen föreslår att verksamhetsberättelsen godkänns av årsmötet och läggs till handlingarna.

Årsmötet **beslutar** att godkänna verksamhetsberättelsen och lägga den till handlingarna.

8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott

Årets resultat blev +2 033 tkr mot reviderad budgeten på +216 tkr och det beror krasst på alla inställda aktiviteter p.g.a. corona pandemin.





Intäkterna blev 175 tkr lägre och kostnaderna 2 170 tkr lägre än den reviderade budgeten. Vi har haft ännu ett år med lyckat samarbete tillsammans med försäkringsbolaget Svedea och det gav SMC ett tillskott på 705 tkr. SMC går även i år ut med ett positivt kassaflöde på 3,5 miljoner kronor. Soliditeten (föreningens långsiktiga betalningsförmåga), var 45 % och rörelsemarginalen (rörelseresultatet i procent av nettoomsättningen), blev 7%.

Bemanningen har under år 2020 varit 14 st heltidstjänster mot föregående års siffra på 13,5.

SMC AB gick ut år 2020 med ett minusresultat på 26 tkr p.g.a. alla inställda resor.

Resenärsantalet blev 49 st på 5 st resor.

Styrelsen föreslår att resultat- och balansräkningen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister fastställs samt att årsmötet godkänner styrelsens förslag att resultatet, 2 033 025 kr, balanseras in i ny räkning.

Årsmötet **beslutar** att fastställa Resultat- och Balansräkning samt att godkänna styrelsens förslag att förra årets resultat balanseras in i en ny räkning.

9. Föredragning av revisorernas berättelse

Styrelsen föreslår att årsmötet godkänner revisionsberättelsen som föredragen och att den läggs till handlingarna.

Årsmötet **beslutar** att godkänna att revisionsberättelsen är föredragen och att den läggs till handlingarna.

10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

Revisorerna föreslår i revisionsberättelsen att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

Årsmötet **beslutar** att ge styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut

Under årsmötet 2020 inkom två motioner. Den första handlade om att byta till en modern plattform. Styrelsen besvarade motionen med att arbetet redan pågick och att den nya hemsidan och plattformen skulle lanseras i början på 2021.

I den andra motionen föreslog styrelsen att SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

Båda förslagen godkändes av årsmötet.

Styrelsen föreslår att årsmötet godkänner denna redovisning.

Årsmötet **beslutar** godkänna redovisningen.





12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:

12a) Motion om körprov för MC och kostnader för körproven

"Jag har mellan-körkort (A2) och är behörig att köra upp för tungt (A). Det enda som behövs göras är att klara av en uppkörning. Jag tycker det är ironiskt att det är en uppkörning som står mellan mig och det tunga körkortet. Vad händer om jag inte klarar av uppkörningen? Jo, det betyder jag inte har kunskapen att framföra ett fordon säkert i trafik. Men, jag kan samma dag köra hem med min A2-motorcykel och antas vara säker i trafiken. I mitt fall har jag snart 3 år i trafiken på hoj (ytterligare 2 år bil, ytterligare 5 år moped) och har alla 3 år kört en tung hoj som jag strypt till mellan (35kw). Så för min del är det bara att effekten blir högre när jag tar bort strypningen och nyttjar samma hoj. Känns som att efter alla år i trafiken, utan en enda olycka eller liknande borde vara tillräckligt för att kvalificeras att få tungt körkort automatiskt. Vad bevisar en trafikuppkörning? Jag kan till del tycka att lågfartsbanan, högfart och inbromsningarna kan bestå eftersom de testerna påverkas mer av den högre effekten. Men att köra i trafik känns bara onödigt. Krasst så borde jag egentligen bli av med mitt mellankörkort om jag inte klarar av uppkörningen då jag tydligen inte kan framföra ett fordon säkert i trafiken. Ironiskt? Sedan att det kostar så mycket är också orimligt.

*Min motion: Ta bort trafikuppkörningen. Ha relevanta tester för de som redan har körkort. Sänk kostnaderna.
Medlem 378302"*

Styrelsens svar:

SMC instämmer i dina synpunkter. Före 2013 uppgraderades mellanklasskörkortet, A begränsad, till A med automatik efter två år. 2013 infördes det tredje körkortsdirektivet. Då slopades A begränsad och en ny körkortsklass, A2, infördes. Det tredje körkortsdirektivet kräver ett körprov eller utbildning om minst sju timmar mellan A2 och A. SMC förordade utbildning och tog även fram ett förslag på kurs som skulle kunna genomföras i SMC School. Men, Sverige har en tradition av prov – inte utbildning - och valde därför körprov mellan A2 och A.

SMC har många gånger påtalat de höga kostnaderna för körprov i Sverige för politiker i riksdagen och EU-parlamentet samt för departement och ansvariga myndigheter. Körproven finansieras av dem som tar körkort. Krav ställs på stora ytor för manövergård i MC-proven och dessa ytor betalas av få körkortstagare vilket ger höga kostnader för körprov. SMC har föreslagit att kostnaderna för A och B-prov ska jämföras men inte fått gehör för detta.

För att få en förändring av körproven måste körkortsdirektivet revideras. SMC och svenska körkortsmyndigheter har väntat på detta under flera år. Så snart EU-kommissionen skickar ut direktivet på remiss kommer SMC att agera både i Sverige och EU för rimligare regler för A-behörigheterna.

Styrelsen föreslår att motionen anses vara besvarad.

Årsmötet **beslutar** godkänna styrelsens förslag att anse motionen besvarad.

12b) Motion om medlemsavgift för medlemmar i anslutna lokal- eller riksklubbar

"Rabatten på medlemsavgiften för medlem i anslutna lokal- eller riksklubbar är 50 kr och har varit det i 15 år. Under tiden har medlemsavgiften stigit från 250 kr till nuvarande 495 kr. Motsvarande rabatt idag skulle vara ca 100 kr. En vanlig missuppfattning bland





klubbmedlemmar är att dom är med i SMC för att klubben är ansluten till i SMC. En höjning av rabatten skulle göra det lättare att för klubbarna att motivera sina medlemmar att vara med i SMC.

Förslag: Att rabatten på medlemsavgiften i SMC höjs för medlemmar i lokal- eller riksklubbar.

För BMW MC-klubben Sverige

Andreas Wennborg, 330316, ordförande och Martin Lindor, 322357, sekreterare”

Styrelsens svar:

När SMC bildades 1963 bestod organisationen i stort sett enbart av medlemmar i klubbar. En SMC-klubb visar genom sitt medlemskap att man står bakom SMC:s värderingar och att man är delaktig i den goda svenska motorcykelgemenskapen. En SMC-klubb betalar ingen avgift för att vara medlem, varken vid inträdet eller per år. En viktig grund för SMC:s bildande var att utbyta information. Fortfarande är informationsspridning viktig för SMC och alla medlemmar. Därför presenteras klubbarna i SMC Boken och SMC Appen där alla klubbar också kan marknadsföra sina aktiviteter kostnadsfritt. Klubbarna kan också få material publicerat utan kostnad i MC-Folket. Klubbarna har alltid varit en av grundstenarna i SMC och det kommer de att förbli.

Eftersom kassörer i klubbarna tidigare samlade in medlemsavgifter till SMC innebar det minskad administration för kansliet. Det var en orsak till att klubbmedlemmarna fick rabatt på sitt medlemskap. Idag är rabatten 50 kronor och den har inte förändrats på länge.

Rabatten till klubbmedlemmar motsvarar 420 000 kronor i intäkt. En fördubbling av rabatten till 100 kronor skulle innebära ett inkomstbortfall på nära en halv miljon. Det krävs 1 054 nya klubbmedlemmar för att räkna hem detta. De klubbanslutna medlemmarnas andel minskar i SMC och motsvarar idag om knappt åtta procent. SMC tror inte att en ökning av klubbbrabatten med 50 kronor kommer att förändra detta förhållande.

Styrelsen föreslår att motionen avslås.

Årsmötet **beslutar** att bifalla styrelsens förslag.

12c) Motion om att slippa pappersfaktura

”Eftersom jag är en av dom personerna som tycker att pappersräkningar är jättetråkiga och ofta låter dom hamna på ”smarta” ställen så skulle jag tycka det vore roligare och smidigare om man kunde få betala er via Kivra! Är medveten om att man även kan logga in och swisha er vilket är väldigt bra, men jag föredrar ändå Kivra!

Robin Hedström, 388830”

Styrelsens svar:

SMC:s ambition är att erbjuda moderna betalningslösningar till rimliga kostnader för våra medlemmar. Idag kostar varje genom pappersfaktura och OCR-nummer 1,20 kronor att ta emot vilket är det billigaste alternativet. Skickas fakturan till en e-postadress är det gratis, medan en pappersfaktura kostar porto, tryck och kuvert. Hantering av e-fakturer består av en avgift till Autoinvoice 2,50+moms och 1,50 till banken, totalt 4,63 kr per faktura. SMC har inte identifierat ytterligare kostnader ännu men en leverantör är inkopplad för att e-faktura ska fungera. En swishinbetalning direkt till vårt konto kostar 2 kr och kräver idag manuell hantering. En swishbetalning från hemsidan kostar 4 kr + moms, totalt 5 kronor.

SMC arbetar för att skapa en QR-kod på fakturan från tryckeriet men det kostar också extra.





En inbetalning via kort på nätet kostar 90 öre plus 0,9 % i provision på beloppet. En betalning på 2 050 kr kostar 24 kr. En direktbetalning från bank på nätet kostar 4 kr + moms = 5 kr.

En del av det omfattande arbetet som pågår med byte av affärssystem handlar om att utvärdera olika alternativ och vilken betalningslösning som blir aktuell istället för pappersfakturan är inte klart idag. SMC har kontakt med Kivra och andra leverantörer. Redan nu kan varje medlem välja e-faktura via sin bank.

Styrelsen föreslår att motionen anses vara besvarad.

Årsmötet **beslutar** godkänna styrelsens förslag att anse motionen besvarad.

12d) Motion om medlemstidningens publicitetsregler

"Jag föreslår att medlemstidningen åläggs att följa vedertagna publicitetsregler, se till exempel <https://www.sjf.se/yrkesfragor/yrkesetik/spelregler-press-radio-och-tv/publicitetsregler>. Ifall tidningen redan förväntas följa dessa regler, föreslår jag att uppdraget förtydligas för att undvika att tidningen uppfattas som avvikande med avseende på arbetssätt.

Björquin Hjörvarsson, 214875"

Svar från styrelsen:

SMC:s stadgar, mom. 14.3 handlar om medlemstidningen. Stadgarna är mycket tydliga och lyder: *"Verksamheten skall bedriva journalistik och inom ramen för depressetiska reglerna. Det åligger ansvarige utgivare att tillse att dessa riktlinjer följs."* Styrelsen anser varken att uppdraget till ansvarig utgivare, stadgar eller riktlinjer behöver förtydligas.

Styrelsen föreslår att motionen avslås.

Årsmötet **beslutar** godkänna styrelsens förslag att avslå motionen.

12e § Motion om livstidsmedlemsskap

"Min motion angående förslag om ni i SMC har funderat på att kunna få möjligheten för medlemmarna att teckna sig för life time medlemskap i SMC? Jag är själv precis som medlems snittet är 54 år. Jag tror många skulle uppskatta om det fanns möjlighet att välja detta alternativ. Ett exempel tex som min medlemsavgift är 445kr x 20år = 8900kr (+ ev justering framöver) många håller ju på att köra även efter 70 år det är min förhoppning att kunna köra så länge hälsan tillåter. Så det skulle finnas ett lämpligt alternativ tex 6-7000kr för life time och en Life pin och ett tygmärke som bevis på att man tror på er fantastiska organisation och vår framtid.

Ulf Björnstedt, 378449"

"I norska motorunionen finns möjlighet att bli livstidsmedlem och göra en stor klumpinbetalning för att sedan ha detta klart. Sjöräddningssällskapet erbjuder samma möjlighet. I det första fallet så räknar norsk motorunion 16 årsavgifter och för sjöräddningssällskapet 25. Jag skulle föreslå att SMC ser över denna möjlighet. Varför jag själv är angelägen är för att om man har möjlighet att göra rätt för sig ordentligt en gång så slipper man senare i livet som pensionär t.ex. gå runt och vända på slantarna och göra avkall på sånt man tycker om. Då är det betydligt bättre att få möjlighet att göra rätt för





sig själv en gång för alla. Jag hoppas och önskar att ni ser över denna möjlighet framåt, för jag skulle i alla fall inte tveka att betala 20 årsavgifter för att säkra mitt medlemskap.

Fredrik Clementz, 362489”

Styrelsens svar:

Det är glädjande att SMC har medlemmar som vill vara det livet ut. Livstids medlemskap är sannolikt mest lockande för de yngre medlemmarna och inte de som är i slutet av sin MC-karriär. SMC har idag 53 000 medlemmar som är under 65 år och 11 300 medlemmar över 65 år. Medellivslängden i Sverige är 82 år. Det betyder att om de flesta medlemmarna som väljer som betalar ett medlemskap för 20 år kommer att vara medlemmar utan någon som helst kostnad under många år. SMC får visserligen en mycket stor summa inledningsvis som måste förvaltas på något sätt tills åren kommer då inkomsterna från medlemmarna upphör. SMC bedriver ingen bankverksamhet och livstidsmedlemskap skulle innebära stora utmaningar i skatte- och redovisningshänseende. SMC drivs i stort sett enbart genom medlemsavgifter. Modellen bygger också på att det inte blir några ökade kostnader för tryck, porto, löner, resor, kost, logi och andra kostnader som idag är omfattande inom SMC och där vi förväntar oss årliga ökningar. Förslaget kommer sannolikt att leda till att medlemsavgiften måste höjas för alla nyttillkomna och medlemmar som inte valt livstidsmedlemskap. Om en medlem vill avsluta sitt livstidsmedlemskap kommer detta att medföra administrativa problem.

För en organisation i akut behov av ekonomiska medel kan denna typ av medlemskap vara lockande men för SMC vore den förödande på lång sikt. Livstidsmedlemskap är något som skapat problem i flera systerorganisationer i andra länder och som man bestämt avråder från. Däremot vill SMC gärna uppmärksamma de som varit medlemmar hos oss under lång tid, förtroendevalda i organisationen och funktionärer. Det kommer att ske genom diplom eller liknande. Arbetet med detta pågår.

Styrelsen föreslår att motionerna om livstidsmedlemskap avslås.

Årsmötet **beslutar** godkänna styrelsens förslag att avslå motionerna om livstidsmedlemsskap.

12f) Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden har varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

SMC:s styrelse föreslår att:

SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.



Årsmötet **beslutar** att bifalla styrelsens förslag.

13. Fastställande av verksamhetsinriktning

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete

- SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen
- SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap
- SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats: Motorcyklisten: ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Motorcykeln: att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar. Trafikmiljön: att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

En mer detaljerad beskrivning av förslaget till verksamhetsinriktning återfinns i årets verksamhetsberättelse.

Styrelsen föreslår att årsmötet godkänner förslaget till verksamhetsinriktning.

Årsmötet **beslutar** att godkänna styrelsens förslag till verksamhetsinriktning.

14. Fastställande av medlemsavgifter

Medlemsavgifterna i SMC är:

Direktansluten medlem 495 kr

Lokal- eller riksklubbsansluten medlem 445 kr

Direktansluten familj 595 kr Lokal- eller riksklubbsansluten familj 545 kr

Ungdom, under 25 år vid årets början 225 kr

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar att nuvarande medlemsavgifter ska vara oförändrade det kommande året 2022.

Årsmötet **beslutar** godkänna styrelsens förslag.

15. Fastställande av budget

Budgetförslaget ger ett minusresultat på -1 073 000 kr för år 2022 jämfört med ett plusresultat år 2021 på 4 200 kr.

SMC ser positivt på framtiden och budgeterar med 65 000 medlemmar för 2022 och bygger på en oförändrad medlemsavgift.

År 2021 tog vi hänsyn till corona, bl.a inställd mäsas, minskade resekostnader och digitalt årsmöte. År 2022 ligger budgeten däremot på normalnivå med mäsas, SMC Weekend och fler fysiska möten.

Styrelsen föreslår att årsmötet fastställer förslagen budget för 2021 och 2022.



Årsmötet **beslutar** att fastställa styrelsens förslag på budget.

16. Val av ordförande

Valberedningen föreslår Rolf Skoog till omval på 1 år som ordförande i Sveriges MotorCyklister.

Årsmötet **beslutar** att välja Rolf Skoog enligt valberedningens förslag till ordförande.

17. Val av ledamöten till SMC:s styrelse

17a) Tomas Bergström, 2 år (omval)

Valberedningen föreslår ett omval på två år av Tomas Bergström som ledamot.

Årsmötet **beslutar** att välja Tomas Bergström enligt valberedningens förslag till ledamot.

17b) Sven Liljekvist, 2 år (omval)

Valberedningen föreslår ett omval av Sven Liljekvist på två år till styrelsen.

Årsmötet **beslutar** att välja Sven Liljekvist enligt valberedningens förslag till ledamot.

17c) Ingrid Salmon Norén, 2 år (nyval)

Valberedningen föreslår ett nyval på två år av Ingrid Salmon Norén till SMC:s styrelse.

Årsmötet **beslutar** att välja Ingrid Salmon Norén enligt valberedningens förslag till ledamot.

17e) Leif Rogö, 2 år (omval)

Valberedningen föreslår omval av Leif Rogö som ledamot under två år.

Årsmötet **beslutar** att välja Leif Rogö enligt valberedningens förslag till ledamot.

18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant

18a) Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Valberedningen föreslår omval av Eva Andersson, EY Borlänge, som auktoriserad revisor under ett år.

Årsmötet **beslutar** att välja Eva Andersson enligt valberedningens förslag till revisor.





18b) Revisorssuppleant, Susanne Lindén, EY Borlänge, 1 år

Valberedningen föreslår omval av Susanne Lindén, EY Borlänge som revisorssuppleant under ett år.

Årsmötet **beslutar** att välja Susanne Lindén enligt valberedningens förslag till revisorssuppleant.

18c) Verksamhetsrevisor, Lennart Lindgren, Gävle, 1 år

Valberedningen föreslår nyval av Lennart Lindgren, Gävle som verksamhetsrevisor under ett år.

Årsmötet **beslutar** att välja Lennart Lindgren enligt valberedningens förslag till verksamhetsrevisor.

19. Val av valberedning

19a) Erik Mårtensson, valberedare (omval) 1 år

Valberedningens valberedning föreslår omval av Erik Mårtensson som ledamot i valberedningen, tillika sammankallande under ett år.

Årsmötet **beslutar** att välja Erik Mårtensson till valberedare.

19b) Peter Kronlund, valberedare 1 år (omval)

Valberedningens valberedning föreslår omval av Peter Kronlund till valberedningen under ett år.

Årsmötet **beslutar** att välja Peter Kronlund till valberedare.

19c) Susanne Heikkinen, valberedare 1 år (omval)

Valberedningens valberedning föreslår omval av Susanne Heikkinen som valberedare under ett år.

Årsmötet **beslutar** att välja Susanne Heikkinen till valberedare.




20. Övriga ärenden

Här fanns chans för deltagarna att diskutera och lämna synpunkter. Inga beslut fattades under denna punkt.

Ett varmt tack riktades till alla inblandade för ett framgångsrikt år för SMC.

21. Årsmötets avslutande

Mötesordförande Andreas Wennborg förklarar årsmötet som avslutat efter att omröstningen genomförts och tackar alla som deltagit.



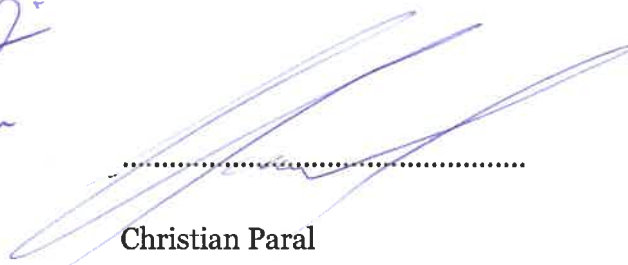
Andreas Wennborg
Mötesordförande



Elin Karlsson
Sekreterare



Carl-Michael Hellström
Justerare



Christian Paral
Justerare