

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
PERIODEN 1/9 1980 - 31/8 1981Medlemsantal

SMC hade den 31 augusti 1981 19.981 medlemmar. Samma tid 1980 var antalet medlemmar 13.725. En ökning med 6.256 medlemmar eller 45,6 %.

Fördelningen av klubb- och direktanslutna ligger på ungefär 46% för de förstnämnda och 54% för de sistnämnda. Andelen direktanslutna förefaller öka.

2.437 st har inte betalat medlemsavgiften i år. Det får ses som en positiv siffra då det förra året var 2.342 st. Procentuellt sett ser det ut så här: 17,8% har inte betalt mot ca 22% året före.

Anslutna klubbar

Under perioden har antalet klubbar ökat med 26 och det totala antalet var den 31/8 1981 239 klubbar.

Styrelsens sammansättning

Ordförande	Tore Ternell, Göteborg		
Vice ordf	Sven Söderbom, Göteborg	PRK	
Sekreterare	Mats Eriksson, Vingåker	TOK	AU
Vice sekr.	Lennart Almersand, Stockholm	TSK	
Kassör	Tommie Hedestig, Sundsvall	TSK	ombyggnad
Ledamot	Hans Ekman, Stockholm	KOK	AU
Ledamot	Peter Falk, Huddinge	LOK	AU
Suppleant	Bengt Olsson, Kristianstad	MAK	
Suppleant	Håkan Svennerstedt, Götene	PRK	
Suppleant	Michael Nilsson, Oskarshamn	STUK	

Övriga befattningshavare

Revisorer	Pertti Valkonen, Sandhem och Stig Olof Larsson, Mora
Revisorsuppl.	Rolf Andersson, Bollnäs
Valberedning	Stig Björk, Uppsala, Eva Johansson, Falköping samt Leif Jacobsson, Göteborg

Sammanträden

Styrelsen har sedan årsmötet den 4/10 1980 haft 7 st protokollförda styrelsemöten: 2 st i Uppsala, 2 st i Stockholm, 1 st i Grängärde, 1 st i Lyckebo, 1 st i Mora.

SMC:s Rådsmöten hölls helgerna 1-3/5, 16-17/5 samt 30/5 i Eskilstuna, Virserum, Laholm, Härnösand, Falun samt Umeå.

SMC-Bladet - MC-Folket

Fr o m den 1/9 1980 anställdes en redaktör på heltid, Eva Fors, som också är ansvarig utgivare. I januari 1981 inköptes en fotosättare med framkallare för sättning av textmaterial. I samband med detta bytte SMC-bladet namn till Mc-Folket. Mc-Folket fick också ett antal fyrfärgssidor som bestäms av antal sålda fyrfärgsannonser. Fr o m den 15/2 1981 inrättades en kontoristtjänst på halvtid. Genom Rekryteringsgruppen fick vi Maaret Keinänen till detta jobb. Mc-Folket utkommer som vanligt med 6 nr/år varav 4 nr har utkommit t o m den 31/8 1981. Tidningen har f n en upplaga på 22.000 ex. Mc-Folket har en redaktionskommitté som gemensamt bestämmer tidningens innehåll. Lokalredaktörer finns i Göteborg, Eskilstuna, Mora/Orsa, Sollefteå och Kiruna/Gällivare, en del dock mycket sporadiskt. Fler lokalredaktörer efterlyses.



Verksamhetsberättelse, forts

Konsumentkommittén

KOK är sedan hösten 1980 placerad i Stockholm.

Arbetet har främst inneburit service och hjälp åt ett stort antal medlemmar som har haft problem med mc-handlarna. Självfallet har kritiken förts fram till branschen. I ett antal konsumentartiklar i Mc-Folket har priser på reservdelar och servicearbeten jämförts. Ett remissvar på Vägtrafikskatteutredningen har lämnats. Det ryktas om att en motion, som föreslår att även trafikförsäkringen läggs på bensinpriset kommer i höst. Vidare har KOK arbetat för att M-lånen även ska gälla vid mc-köp. Inget resultat ännu.

Studie- och Utbildningskommittén

STUK har undersökt olika kurser hos olika studieförbund som kan ge något för mc-folk under bistra vintertider. STUK håller även på att kolla upp finansieringen av kurser, vilket kommer att redovisas senare i höst-vinter i Mc-Folket och via länsorganisationerna. STUK har även varit i kontakt med Röda korset. De har mycket bra kurser i första hjälpen som är lätt anpassningsbara för motorcyklisters behov. Resultatet har vi redovisat för befintliga länsorganisationer. Kom gärna med förslag och synpunkter på STUK:s arbete.

Touringkommittén

TOK:s aktiviteter under året är till stor del en repris från tidigare år, det vill säga att SMC-Kalenderna har framställts i vanlig ordning. Även i år har vi ordnat med aktiviteten "SMC:s Sverige Runt" som i år innefattar inte mindre än 80 st sevärda platser i Sverige. Nyheter för i år är att det länge diskuterade samarbetet med SVEMO kommit till stånd nu. Detta genom ett samarbetsavtal som ger SMC rätten att i fortsättningen helt självständigt agera i touringfrågor, både nationellt och internationellt. Det innebär också att SMC kommer att sitta med i FIM:s touringkommission.

PR-kommittén

Arbetet i PRK har under innevarande verksamhetsår i huvudsak omfattat följande aktiviteter:

1. Mässor

Älvsjömassan (den 14-18 jan), som är den stora mc-mässan i Sverige, samlade i år åtskilliga besökare till SMC-montern. En stor del av monterväggarna utnyttjades till att informera om kampanjen "Rädda 125:an", samtidigt som mäsaktiviteterna i sig utgjorde en del av nämnda kampanj.

Motor-81 i Malmö (28 febr-8 mars).

SMC deltog också i Kommunal Fritid 81 arrangerad i Älvsjö den 19-22 maj. Det är en mässa som i första hand vänder sig till kommunala beslutsfattare, både tjänstemän och politiker.

Dessutom har SMC deltagit i olika aktiviteter, bl a hos vissa mc-handlare i samband med helgöppna vårjippon samt i Fritidsmässan i Göteborg i samband med ishockey-VM.

I alla ovannämnda sammanhang har PR-kommittén haft mycket god hjälp av länsorganisationerna på respektive plats.

2. Trycksaker

En ny värningsfolder togs fram lagom till mässan i Stockholm.

En broschyr som beskriver försäkringsproblematiken och SMC:s syn på detta har producerats och omarbetats.

Nya affischer kommer under året att tas fram. I första hand en som ersätter den som talar om vad man som medlem i SMC får ut av detta.



Verksamhetsberättelse forts

3. Annonsering

SMC:s annonsering har begränsats till tidningen Bike, med vilken vi har ett avtal om annonsbyte. SMC:s annonser har under året tagit upp "Rädda 125:an"-kampanjen och försäkringsarbetet. Den sistnämnda annonsen ingår i en stor kampanj. Mycket av PRK:s tid har ägnats åt planering av denna kampanj.

Trafiksäkerhetskommittén

Trafiksäkerhetsutredningens (TSU) förslag om en ny 50 cc:s lätt mc möttes av stor motaktion "Rädda 125:an". Kampanjen kulminerade den 27 sept. i "Rädda 125:an -dagen", då SMC-klubbarna på ett 70-tal platser protesterade mot förslaget. Pressklippen från den veckan vittnar om att kampanjen slog väl ut. Ett stort tack till alla klubbar som tänker på motorcykelns framtid. Ett regeringsförslag grundat på TSU väntades i början av juni, men regeringskrisen, som resulterade i en ny regering har fördröjt förslaget. Vad det regeringsförslaget innehåller och när det kommer är oklart. TSV arrangerade även i år en kurs för mc-instruktörer. SMC skickade ett antal kursdeltagare. I vilken omfattning som vidareutbildningskurser har hållits är inte känt. Arbetet i TSV:s mc-grupp har till största delen inneburit en omarbetning av kursmaterialet till "Nu hänger det på dig".

SMC är numera representant i TSV:s rådgivande delegation. Genom denna delegation efterlyste TSV synpunkter på gällande vägtrafiklagstiftning. SMC svarade att det tydligare måste framgå att en mc har rätt till hela körfältet. Detta är ett problem på utbildningssidan. Som en följd av detta föreslog SMC att vägmärket "omkörning förbjuden" även gäller omkörning av mc.

Mc-olyckorna har ju som bekant ökat. Vi ska inte skylla på att mc-försäljningen ökat. Olyckskurvan är brantare. SMC såg det angeläget att snabbt planera en trafiksäkerhetskampanj, detta skedde i somras. För att finansiera denna kampanj har SMC tillskrivit en mängd olika institutioner och företag. I skrivande stund vet vi ej hur stor ekonomisk hjälp vi kommer att få.

Mc-kampanjen skall enligt planerna starta i jan 82. Det är mycket viktigt att vi själva kan vända olyckskurvan. Risken är annars ganska stor att vi får "hjälp" av myndigheterna, då med deras medicin.

Anti-drogaktionen, där SMC enligt förra årsmötet skall inrikta sig på trafiknykterhet, har pga allt annat fått vänta något. En affisch som tar upp "Dagen efter"-effekten är på gång.

Vid Nordiska rådets konferens om trafiksäkerhet 1981 i Trondheim var SMC representerade genom Marie Andersson. Många röster höjdes om mc-förbud, men Marie klargjorde statistiklögnen.

SMC har under året testat ett pulserande ljus, som används som varselljus.

Från NTR kom en rapport som handlar om att höja synbarheten hos cyklister, mopedister och motorcyklister. Rapporten föreslog ökad användning av hjälmreflexer (typgodkänd av TSV). SMC anser att ingenting skall klistras på hjälmen eftersom plasthjälmarna inte tål vissa klistersorter.

SMC har under året tillsammans med den så kallade 22/4-aktionen bildat SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation) för att kunna driva frågan om förenklingar i besiktningsförfarandet för ombyggda och hembyggda fordon och få en ändring till stånd. Resultatet av detta arbete är ett förslag från TSV som nu ligger hos kommunikationsdepartementet och ett beslut väntas komma under hösten.

En revidering av BOF (Bestämmelser om fordon) har också startat för att bland annat göra det lättare att få smärre ändringar av ett fordon godkända hos bilprovningen.

Förra årsmötets motion om ett slopande av 400-kilosgränsen för mc har resulterat i att TSV skall "undersöka om skäl finns som motiverar en förändring av viktgränsen för rubricerade fordon". Eftersom regeln är fastställd i Fordonskungörelsen (§ 16) måste en framställning om ändring ske till



Verksamhetsberättelse forts.

regeringen och det är vår avsikt att försöka få TSV att gå på vår linje och föreslå denna ändring.

Nya bestämmelser om stänkskärmens mått har medfört att "stänklappen" inte längre är nödvändig, i remissvaret ställde sig SMC positiv till den föreslagna ändringen.

Marknadskommittén

MAK har under året befast ställning genom personliga besök hos de företag med vilka vi har gamla kontakter. Rabatter gäller fortfarande för SMC-overallen, däck, campingartiklar samt Helly-Hansen plagg. Förmedlingen av SMC-overallen har varit omfattande. Matssons Handskfabrik har levererat fler handskar än man kunnat förvänta sig, tydligen har de visat sig vara bra.

Bekantskapen med Vanadis gummi har sagts upp på grund av att det visat sig att de inte stått för sina utfästelser om rabatter.

MAK har dessutom under året presenterat bildelar som passar på mc.

Nyheter under året är också ett radioföretag i Göteborg som lämnar SMC-rabatter på allt inom radio. En ny typ av SMC-overall i klarblå färg har testats och kommer att finnas för leverans till medlemmarna i slutet av september.

Försäkringskommittén

FÖK har arbetat på att utvärdera det svar från strukturutredningen som kom i juni/juli 1980. Datakörning på strukturutredningens material har gjorts på -78 års material. Detta visade sig vara så intressant att en samkörning med -77 års material gjordes. Önskemål har tagits upp med FSAB (Försäkringsbolagens service AB) att även -79 års material skall databehandlas. Beslut härom har ej tagits.

FÖK har även arbetat med Trygg-Hansa och utrett skadekostnader över 500.000 kr under premieperioden 1978, -79 och -80. Samarbetet med Holmia Hand i Hand fortsätter. Verksamheten har under året utökats med Göteborgs o Bohus län, Kristianstads län samt Norrbottens län. Som speciell grupp har sidvagnsklubben anslutits.

Skadeutfallet har under 1980 i de tre försökslänerna Dalarna, Västmanland och Östergötland varit tillfredsställande. Underlaget är dock för litet för att kunna göra statistiskt baserade slutsatser. Intressant är dock att delkaskomentet är synnerligen gynnsamt.

FÖK har även haft premiediskussioner med FSAB om försäkringsinspektionen.

Resultatet blev inga premiehöjningar under 1981. Bolagen ansåg att en premiehöjning av trafikmomentet var erforderlig med 30%. Detta har kunnat avstyras genom att strukturutredningen ej är slutbehandlad och därför inga definitiva siffror föreligger som bevisar att denna höjning är nödvändig.

FÖK har hjälpt ett antal medlemmar med skadereglering av personskador så att ett rättvisare resultat erhållits.

Under året har i samarbete med Lennart Sohlberg en försäkringsbroschyr getts ut som förklarar SMC:s syn på försäkringar av mc. Denna broschyr har senare omarbetats. Försäkringsutredningen har slutförts, resultatet kommer inom kort att presenteras för berörda parter.

I FÖK har under året ingått följande medlemmar: Leif Hägerström, Olle Keyling, Hans Hammarlund.

Länsorganisationskommittén

Sedan årsmötet 1980 har det bildats fem nya länsorganisationer: Uppsala län, Södermanlands län, Kalmar län, Skaraborgs län och Gävleborgs län. I och med ingången av 1981 kom tre länsorganisationer till med i samarbetet med Holmia-Hand i Hand. Förut var det Dalarna, Västmanland och Östergötland, och nu i år kom Kristianstad, Göteborg och Bohus län samt Norrbottens län med i detta samarbete. När det gäller de län som ännu inte har en fungerande länsorganisation men som verkligen vill försöka skapa en sådan har riksorganisationens



Verksamhetsberättelse forts.

styrelse äntligen kommit överens om att på ett mer aktivt sätt stödja, ge råd, tips och upplysningar så att verksamheten i länet kommer igång. På förslag från Östergötlands länsorganisation undersöks för närvarande möjligheter att ta fram ett tygmärke med länsorganisationens namn som kan sättas under riksorganisationens tygmärke. Detta nya länsorganisationsmärke skall vara i samma stil och färg som SMC:s tygmärke. En hel del länsorganisationer har visat framfötterna riktigt bra och är väldigt aktiva, vad som händer är bl a föreningsledarkurs, instruktörskurs för mc-åkare, "avrostningsbehandling" på vårkanten, hjälper till vid lokala och riksomfattande utställningar och mässor och en hel del län har även läns-träffar för medlemmarna i länet.

Statens Ungdomsråd

På grund av det ekonomiskt kärva läget som råder i landet har det fasta bidraget från SUR skurits ned. Det har också undersökts och visat sig att bidrag till en trafiknykterhetskampanj kan sökas från SUR.

Nordiska Motorcykelrådet

Som representanter från SMC i NMR har under året varit Tore Ternell, Sven Söderbom samt Peter Falk. Vårdland för NMR:s möten har i år varit Sverige. Under året har 2 st möten hållits. Bland annat har det diskuterats Nordiskt samarbete i trafiksäkerhetsfrågor, diskriminering av motorcyklister. Det har under året också arbetats på ett samarbetsavtal.

Kansliet

Datan är räddaren i nöden. Utan den skulle kansliet inte fungera alls. Detta till trots står vi på gränsen till vad som kan klaras av. Årets stora medlemsökning talar för sig själv, men ökningen medför också en motsvarande ökning av märkes- och tröjbeställningar. Nya arbetsuppgifter har också tillkommit, exempelvis utfärdande av internationella körkort, utskick av de tydligen mycket välkomna rabattkupongerna till färjorna osv. Kansliet har också kunnat konstatera att olika myndigheter och organisationer ute i landet fått klart för sig vad SMC står för. Detta framgår av ett ökat antal telefonförfrågningar i mc-ärenden.

Årsavgiften

har under året varit 35 kronor för klubbansluten och 45 kronor för direktansluten medlem.

Slutord

Den stora medlemsökningen med drygt 6.200 personer har till stor del sin förklaring i det ökade mc-intresset. Men förhoppningsvis också i att SMC på ett riktigt sätt arbetar för att tillvarata dessas intressen gentemot försäkringsbolag och myndigheter osv. Detta arbete är möjligt tack vare alla duktiga och aktiva SMC-medlemmar ute i landets länsorganisationer och klubbar.

Ett stort tack till alla dessa människor och vi möts och hörs under kommande verksamhetsår.

Vingåker i september 1981

Tore Ternell, ordförande

Sven Söderbom, vice ordförande



Verksamhetsberättelse ... forts.

Mats Eriksson

Mats Eriksson, sekreterare

Lennart Almersand, vice sekreterare

Tommy Hedestig

Tommy Hedestig, kassör

Hans Ekman, ledamot

Peter Falk

Peter Falk, ledamot

Bengt Olsson, suppleant

Håkan Svennerstedt

Håkan Svennerstedt, suppleant

Michael Nilsson

Michael Nilsson, suppleant