

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION  
VERKSAMHETSÅRET 1986 - 1987

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1986/87 omfattar perioden 1 juli 1986 tom 30 juni 1987.

Medlemsantal

SMC hade vid verksamhetsårets slut 38.230 medlemmar, en minskning med 1.585 medlemmar (4%) under verksamhetsåret. Högsta medlemstalet under året är alltid den 31 januari innan SMC-medlemskapen ska förnyas. I år hade SMC den 31 januari 43.065 medlemmar, en minskning med 611 medlemmar (1,4%).

Antalet direktanslutna medlemmar har minskat med 2,6%, medan de klubbanslutna minskat med 7,7%. 9.759 medlemmar (24,5%) har inte förnyat sitt medlemskap under året.

Anslutna klubbar

Under verksamhetsåret har antalet anslutna klubbar minskat med 16 st och det totala antalet klubbar var den 30 juni 1987 406 st.

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under det gånna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Tommie Hedestig, Stockholm	AU
Vice ordf	Bo Mattsson, Figeholm	FÖK
Sekreterare	Hans Hammarlund, Floda	FÖK
Vice sekr	Torbjörn Flinck, Göteborg	
Kassör	Sven Lagerstrand, Jönköping	TOK AU
Ledamot	Peter Nydahl, Norrköping	LOK AU
Ledamot	Tommy Sköld, Gävle	PRK
Suppleant	Ulf Karlsson, Halmstad	TSK
Suppleant	Christer Thomasson, Borrby	TOK
Suppleant	Joakim Fransson, Lidingö	KOK AU

(AU=arbetsutskottet, FÖK=försäkringskomm, TOK=touringkomm, LOK=länsorganisationskomm, PRK=PR-komm, TSK=trafiksäkerhetskomm, KOK=konsumentkomm)

Övriga befattningshavare

Revisorer	Per-Erik Olofsson, Falun
	Rolf Danielsson, Falun
Rev-suppl	Rolf Andersson, Bollnäs
Valberedning	Michael Stillman, Tyresö
	Curt Sjöström, Matfors
	Staffan Andersson, Helsingborg

Sammanträden

Årsmöte hölls i Mora den 6 september 1986. Under verksamhetsåret har styrelsen haft 8 st protokollförda sammanträden: ett i Bitterna, tre i Mora (varav två i samband med årsmötet), ett i Skänninge, ett i Jönköping, ett i Stockholm samt ett i Delsbo.

### Kansliet

Under året har datamaskinen som hanterar vårt medlemsregister fått en ny centralenhet och ny programvara. Det innebär förenklade rutiner främst vid utskrift av adresser, listor, medlemskort mm. Utåt syns förändringarna på att det tidigare femsiffriga medlemsnumret nu blivit sexsiffrigt.

Den första februari anställdes en sekreterare/lånehandläggare på halvtid på kansliet. Därmed uppgår arbetsstyrkan till sex personer (5,5 tjänst). Nyanställningen, de förenklade datarutinerna och den (tyvärr!) minskade medlemstillströmningen gör att kansliets "kostym" inte längre känns så trång. Dock är den inte större än att vi under våren fått ta in hjälp utifrån, en högskolepraktikant under 8 veckor och en beredskapsarbetare under fem månader.

### Mc-Folket

Mc-Folket håller alltså ställningen som Sveriges i särklass största mc-tidning. Den TS-kontrollerade upplagan för 1986 var 42.963 ex per utgåva.

Under året har Mc-Folket varit djupt engagerad i en debatt om NTF, dess sätt att arbeta och inte minst dess ledning. Debatten har hela tiden förts i samråd med SMCs styrelse. Det har varit en tung debatt att föra. Många medlemmar har också haft svårt att förstå varför det överhuvud taget har skrivits så mycket om NTF. Det är något vi får ta lärdom av för framtiden. Men trots det har det varit viktigt och nödvändigt att Mc-Folket har skrivit om NTF. Det har stärkt tidningens och SMCs anseende bland myndighetspersoner, organisationsföreträdare och på många andra håll att vi vågat "sticka upp" och ifrågasätta vad som händer inom NTF.

Naturligtvis har det också retat en del, men man kan ju inte vara alla till lags. Kontentan av det hela är att SMC idag - bla tack vare artiklarna i Mc-Folket - kan se fram emot ett gott samarbete med NTF och dess nye VD.

Den nya produktionstekniken är idag så gott som helt inkörd och fungerar efter förväntan. Redaktionen har idag tre fast anställda, men anlitar ibland även timanställd personal vid arbetstoppar.

### Konsumentkommittén, KOK

Konsumentkommittéarbetet har i år liksom tidigare främst bestått i att hjälpa enskilda medlemmar som av olika anledningar inte kommit överens med handlare. 250-300 fall årligen brukar det bli. Oftast löses dessa tvister ganska omgående.

Tyvärr har vi en del fall då vi ideligen kör huvudet i väggen, tex då det gäller rena fabrikationsfel. Importörerna erkänner felen och ersätter sådana fel som lämnas in under garantitiden. Ibland lämnas också förlängd garanti på sådana delar. Men eftersom man sällan ger information till de som köpt en mc av aktuell modell så hinner ofta även den förlängda garantin gå ut innan mc-ägaren får vetskap om att det är fel på motorcykeln.

I dessa fall har vi idag mycket små möjligheter att ens diskutera problemet med importörerna. Den enda utvägen skulle vara mycket kostsamma processer. Det hela bottnar i den nedåtgående nyförsäljningen, som gjort att klimatet hårdnat i sådana här fall.

De långa väntetiderna på reparationer och reservdelar har diskuterats med McRF. Branschens mål är att ingen ska behöva mer än 7 dagar på reparation eller reservdelar.

Kontakter har också tagits med olika bensinbolag. Målet är inte bara att få några öres extra rabatt på bensinen. Målet är att vi ska få en mc-vänlig mack att åka till. Inget är emellertid klart ännu.

### Touringkommittén, TOK

SMC-kalendern har getts ut som vanligt i början av april. Detta år var ett "mellanår" då ingen Väg- och Fikaguide gavs ut.

SMC har ännu en gång sökt medlemskap i Internationella TuristAlliansen (AIT, Alliance Internationale de Tourisme). Det är en internationell organisation bestående av motor-, vandrar-, cykel- och turistorganisationer över hela världen. AIT sysslar med frågor som rör turism och trafiksäkerhet. Bland medlemmarna i AIT rätt att utfärda Internationellt Campingkort för sina medlemmar. Den här gången verkar vår ansökan bli mer positivt behandlad än tidigare. Något svar har vi dock ännu inte erhållit.

Liksom tidigare år har Mats Eriksson representerat SMC vid de två internationella FIM-kongresserna under året.

Två FIM-rallyn har infallit under verksamhetsåret. Det första i slutet av juli 1986 i Budapest, Ungern. Det andra i början av juni 1987 i Cap d'Agde på franska Rivieran. Båda rallyna var mycket välorganiserade och uppskattade av deltagarna. Sverige tog (som vanligt) hem det "stora priset", Challenge FIM, vid båda arrangemangen.

### Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Det tunga körkortet för mc har nu fått verka i 1 1/2 år. Statsmakterna hade ju hoppats på en klar förbättring av olyckssiffrorna med denna åtgärd. Förbättringar i olycksläget har också skett, trots att antalet dödade motorcyklister ökat något första halvåret 1987, men det finns ännu inget som pekar på att just det tunga körkortet skulle bidra till detta. Troligare är att den betydligt tuffare grundutbildning för mc-körkort som infördes för 2 1/2 år sedan nu börjar få effekt.

Vår kritik av det tunga körkortet kommer därför inte att tystna, men samtidigt arbetar vi för att med mindre förändringar få bort de värsta avigsidorna med det tunga körkortet. Ett exempel är provet för tung mc som sedan den 1 april är förändrat på ett positivt sätt, även om det ännu inte är bra. Nytt är också att provet för lätt mc är lika som provet för tung mc. Det verklighetsfrämmande krypkörningsprovet är alltså slopat.

SMC har också hos regeringen begärt att det lätta körkortet från fyllda 18 år automatiskt ska gälla för mc upp till 400cc. Regeringen avslög dock vår begäran sedan både Trafiksäkerhetsverket och NTF avstyrkt. Så lätt kommer vi dock inte att ge oss.

Vägverket har uppvaktats under året. I första hand var det det bristande underhållet och skyltningen i samband med vägarbeten som diskuterades. Företrädarna för Vägverket mottog våra synpunkter i, som det heter, "en positiv anda". Vissa förändringar lovades. Utvärdering av dessa ska göras vid möten mellan verket och SMC minst en gång om året.

Guldhjälmen har rullat vidare som vanligt, även om kraven på förändring kommer från allt fler håll. Klubbarna och länsorganisationerna har som vanligt gjort ett mycket bra jobb!

Trots det tycks deltagarantalet ha minskat något jämfört med fjolårets ca 7.500 deltagare. Någon Guldhjälmsrabatt på försäkringen har vi tyvärr inte lyckats ordna, trots idogt arbete.

Informationsaktiviteterna har fortsatt som vanligt. Förutom de tidigare beprövade annons-/affischkampanjerna har vi i år i samarbete med TSV och Holmia producerat tre sk TV-spots som visats på TVs Anslagstavlan under april, maj och juni. Dessa har i första hand vänt sig till bilisterna och behandlat samspelet och synbarheten. Spotarna finns också på videokassett hos länsorganisationerna för visning på tex mc-dagar.

Vidare har vi i samarbete med Holmia tagit fram en serie foldrar med olika teman som ansluter till den tidigare annons-/affischkampanjen. De har skickats ut med särskilda ställ till länsorganisationerna, Holmia-kontoren och de större mc-handlarna.

(TSK, forts)

SMC har genom TSK varit representerat i TSVs mc-grupp, TSVs rådgivande delegation och NTFs centrala ungdomsråd, samt medverkat i debatter och andra mc-arrangemang. Kommittén har haft fyra sammanträden under året. Ett STORT TACK till Holmia Försäkringar, som bidrar till såväl det centrala som det regionala trafiksäkerhetsarbetet, och NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt trafiksäkerhetsarbete!

### Försäkringskommittén, FÖK

Arbetet med att få till stånd en ny försäkringsklassning för mc har till stor del dominerat FÖKs arbete under året.

En arbetsgrupp med representanter för de olika försäkringsbolagen tillsattes redan under förra verksamhetsåret för att utreda klassningsfrågorna. SMC fick utse två representanter till denna grupp. Arbetsgruppen hann dock aldrig påbörja något egentligt arbete förrän försäkringsbolagens samarbete bröt samman av andra orsaker.

SMC har därför fått söka sig andra vägar för att nå målet. Blä har vi tillsammans med de etablerade märkesklubbarna skrivit till regeringen och andra centrala organ och förklarat de djupa orättvisorna med nuvarande system och krävt snabba resultat. Skrivelserna har "rört om" lite i byråkratin och vårt arbete har även resulterat i en del politisk aktivitet då flera riksdagsmotioner tagit upp frågan om mc-klassningen.

Länsorganisationerna och klubbarna har på många håll gjort ett gott arbete för att få pressen att ta upp orättvisorna med mc-försäkringarna. Det tackar vi varmt för!

En utredning av hur den nuvarande klassningen slår har gjorts av Marianne Lindeborg som ett examensarbete vid Högskolan i Örebro. Därigenom har vi fått bristerna med nuvarande klassning bekräftade.

Efter all vår aktivitet har nu Försäkringsinspektionen lovat att driva på arbetet hos försäkringsbolagen så att vi i bästa fall kan ha en ny klassning redan till nästa sommar.

Frågan om försäkringsrabatt för Guldhjelmsdeltagare har också drivits hårt i samarbete med TSK. Enskilda bolag, försäkringsbranschen och försäkringsinspektionen är hittills kallsinniga eftersom den undersökning av Guldhjelmsdeltagares olycksrisk som genomförts i ett län anses vara för liten. Ingen har heller hittills ansett det värt kostnaden att göra en större undersökning. Utan hållbara "bevis" för att Guldhjälmen bidrar till lägre skadekostnader, och i så fall hur mycket, kommer försäkringsinspektionen aldrig att godkänna Guldhjelmsrabatter hos något bolag. Där står vi idag, men än återstår säkert några vägar att komma fram. Dessa måste också prövas innan vi ger upp.

Samarbetet med Holmia har fortsatt i år liksom tidigare år. Under året blev idén om en särskild försäkring för encylindriga, fyrtakts offroad-motorcyklar verklighet. En specialförsäkring med särskilda självrisker och något begränsad omfattning, men med extremt låga premier.

Även en speciell chopperförsäkring har diskuterats mycket under året. Olika förslag har lämnats, men ännu återstår en del arbete. Troligen kan den dock presenteras till nästa säsong.

Alla bolagen hade aviserat kraftiga höjningar av premierna till årets säsong. Speciellt på stöld- och vagnskadeförsäkring. Alla bolag hann dock inte höja före prisstoppet, vilket fått till följd att mc-premierna denna säsong skiljt sig kraftigt från bolag till bolag.

FÖK har under året också bistått medlemmar i krångliga försäkringsärenden.

### Länsorganisationskommittén, LOK

De sk ordförandekurserna som vi började med förra verksamhetsåret har fortsatt i år. Den första hölls i samband med SMCs årsmöte i Mora, den andra hölls i Sundsvall (för de norra länen) och i Jönköping (för de södra länen).

Många länsorganisationer har fått besök i samband med möten eller kurser. De fyra nordligaste länen besöktes vid en "turné" i vintras. Den sk länsparmen är nu klar i sitt grundutförande. Vi hoppas att länsorganisationerna ska ha nytta av den och hjälpa till med förslag till förändringar och kompletteringar.

En kampanj för ökad trafiknykterhet kallad "Blåsningen" har på försök dragits igång i tre län. Det handlar om att länsorganisationen har en "riktig" alkometer som klubbar som anordnar träffar får låna. Detta för att förhindra att någon omedvetet ger sig ut i trafiken onykter efter en träff. Slår försöken väl ut kommer vi att utvidga försöket till ytterligare några län nästa säsong. Kampanjen har diskuterats på ordförandekurserna och vid de besök som gjorts ute i länen.

### PR-kommittén, PRK

Nytt värvningsmaterial (informationsfoldern "Nötskalet" och en folder med inbetalningskort) har tagits fram och distribuerats under året i mycket stort antal. Annonseringen har under våren också varit intensivare än någonsin tidigare.

Resultatet har visat sig under verksamhetsårets fyra sista månader då nyrekryteringen av nya direktanslutna medlemmar faktiskt ökat med närmare 7%. Totalt sett under året har dock nyrekryteringen minskat. Delvis beror detta på att vi inte längre har möjlighet att göra direktutskick till nyblivna körkortshavare.

Någon stor Mc-Mässa i Älvsjö blev det inte i år. Däremot har två andra större mässor genomförts. Dels Bike-mässan i Stockholm, dels Allt om Mc:s mc-mässa på Elmia i samband med Bilspport Custom & Motor Show. SMCs deltagande sköttes på ett snyggt sätt av länsorganisationerna i Stockholms, resp Jönköpings län. Tack för det!

SMC har också sponsat och medverkat i en utställnings-/informationsturné på flera regementen. Bakom detta initiativ stod RR-föraren Eilert Lundstedt.

Flera olika informationsaktiviteter har planerats, men har på grund av främst tidsbrist och i viss mån det ekonomiska läget ännu ej dragits igång.

Pressinformationen har under året ökat något i omfattning jämfört med tidigare. Det finns också en tendens att tidningarna nu tar in vårt material i högre grad än tidigare, vilket är mycket glädjande.

### Nordiskt Motorcykel Råd, NMR

NMR har under verksamhetsåret haft ett ordinarie möte i Danmark förra hösten. Vårmetet blev inställt. Däremot har vi genom NMR dels beretts tillfälle att berätta för Plangruppen inom Nordiska Trafiksäkerhetsrådet vad vi arbetar med för trafiksäkerhetsprojekt, nationellt och inom ramen för NMR, dels inbjudits till en konferens i Köpenhamn om trafiksäkerhetsåtgärder i Norden. Vi representerades där av vår danska broderorganisation.

En representant för TSK har också deltagit i ett möte med Norsk Motorcykel Union (NMCU) i Oslo för att delge dem våra erfarenheter av hur vi tacklat plötsligt uppdykande förslag som innebär inskränkningar på mc-området.

NMCU har också vänt sig till PRK med förfrågningar om hur vi lagt upp våra värvningskampanjer.

### Rörelseverksamhet, SMC-Postorder

Postorderförsäljningen i Motorcyklisternas Inköpscentral i Mora AB (helägt av SMC för att ta hand om försäljning av tröjor, märken och diverse andra "udda" mc-prylar) är som avsett helt självbärande. Sedan februari har bolaget en person anställd på halvtid för att sköta order, bokföring, mm (för samma person som innehar havtidstjänsten som sekreterare/lånehandläggare på SMCs kansli).

### Utredningen om SMCs framtid

Till förra årsmötet väcktes en rad motioner som handlade om medlemsstrukturen, demokratin mfl "tunga" frågor. SMCs styrelse lovade då att sätta igång en utredning som skulle ta itu med dessa frågor. Förslag kommer att lämnas till årsmötet 1988.

En förberedande arbetsgrupp har under året försökt strukturera alla frågeställningarna. Under det kommande verksamhetsåret kommer länsorganisationerna att på olika sätt bli "inblandade" i diskussionerna.

### Arsavgiften

Medlemsavgiften har det gångna verksamhetsåret varit 65:- för klubbanslutna medlemmar och 85:- för direktanslutna medlemmar.

### Slutord

Enligt massmedia har mc-döden slagit alla rekord under våren, men de feta rubrikerna har inte skapat den hysteri som man kanske tänkt sig. Kanske sålde man nog med lösnummer på de rubriker man lyckades sno ihop, eller så insåg man snart att grunden för rubrikerna var så bräcklig att det inte var någon idé att spekulera vidare. Ett par dödsolyckor mer än vanligt sätter stora spår i en statistik byggd på ett så litet trafikantkollektiv som vårt.

Vi vill för den skull absolut inte säga att vi accepterar det som händer efter vägarna. Så länge olyckor inträffar, oavsett hur få de är, så har SMCs trafiksäkerhetskommitté en mycket viktig uppgift att fylla.

Det som kanske märkts mest under året, och i många fall också diskuterats livligt är våra skrivelser i Mc-Folket om NTF. Tyvärr borde vi ha förklarat bakgrunden bättre för våra medlemmar, så att alla kunnat hänga med i de olika svängarna. Vi får lära av misstagen och försöka göra det bättre om det skulle bli aktuellt igen.

Vi ifrågasatte NTFs styrelse, dess VD och hela dess verksamhet. Trots, eller snarare just därför att vi är en medlemsorganisation i NTF som är angelägen om att NTF gör ett bra jobb som vi och andra medlemsorganisationer har glädje och nytta av.

Men motorcyklister ska vara tysta och snälla och inte lägga sig i vad de stora "experterna" gör med betydande delar av våra skatte- och försäkringspengar, ansåg man. Men det gjorde inte vi... Vi fick stå ensamma i kruttröken, diskret påhejade av andra medlemsorganisationer som tyckte som vi, men inte riktigt vågade sig upp ur skyttegravarna.

Nu när vi kan summera plus och minus av denna "fight" så ser vi att vågskålen på plussidan väger tyngst. Vi nådde dit vi hade siktat och resultatet tror vi kommer att bli till fördel för alla trafikanter. Det finns också redan, efter diskussioner med NTFs nya ledning planer på hur samarbetet mellan SMC och NTF ska utformas i framtiden.

Intresset för Guldhjälmen har minskat ytterligare i år. Kanske har vi varit för optimistiska, men att försöka hålla deltagarantalet vid 10% registrerade cyklar borde inte vara omöjligt. Försök har gjorts med alternativa utformningar av Guldhjälmen, något som säkert är nödvändigt för att locka de "bäst behövande". Samma arrangemang år från år tråkar snart ut deltagarna.

(Slutord, forts)

Den som inte har varit ute och testat regnstället varenda kväll under våren har också sett att SMC, tillsammans med TSV, har varit med på Anslagstavlan i TV. De tre "spots" vi hjälpt till att ta fram med hjälp av trafiksäkerhetsbidraget från Holmia, har förhoppningsvis påverkat någon. Vinsterna av sådana här insatser är tyvärr mycket svåra att mäta.

Det tunga körkortet finns kvar, men ingen ska för den skull tro att vi kastat in handduken. Kommunikationsdepartementet och TSV har flera gånger under året fått känna att detta byråkratiska påfund aldrig kommer att accepteras av oss. De trafiksäkerhetsmässiga vinsterna är noll och de enda resultat som hittills visat sig är de negativa konsekvenser som SMC hela tiden haft som motargument.

Ett område där vårt arbete glädjande nog börjar ge påtagligt resultat är på försäkringssidan. Efter många års argumentation verkar det nu som vi kan få ett nytt, rättvisare klassningssystem. SMC och märkesklubbarna har här gjort gemensam sak.

Förutom allt som nämnts i denna verksamhetsberättelse finns det en mängd arbeten som blivit utförda i det tysta och som många gånger inte tillmätts den betydelse de egentligen är värda.

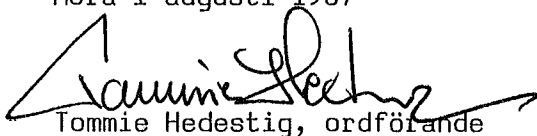
Vi tänker då främst på klubbar och enskilda medlemmar som inte sitter med i några arbetsgrupper eller kommittéer, utan bara är "vanliga" SMC-medlemmar. Det är ju ni som är SMC. Utan det ni tänker, säger och gör är SMC ingenting.

Arrangerandet av träffar och rallyn, medverkan vid olika PR-jippon och snacket om SMC och motorcyklar på jobbet. Det är insatser som betyder mer för SMC och motorcyklismen än någon kanske kan tänka sig.

Att köra och uppträda snyggt i trafiken är också ett viktigt arbete som absolut inte ska förringas.

Därför, ett stort TACK till SMCs samtliga medlemmar för ett bra verksamhetsår!

Mora i augusti 1987



Tommie Hedestig, ordförande



Hans Hammarlund, sekreterare



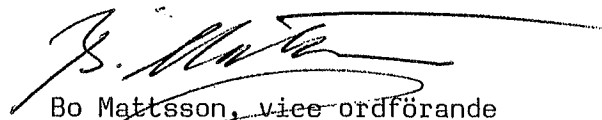
Sven Lagerstrand, kassör



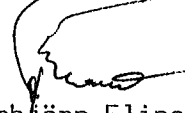
Tommy Sköld, ledamot



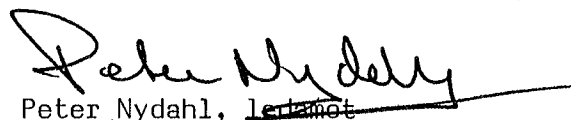
Christer Thomasson, suppleant



Bo Mattsson, vice ordförande



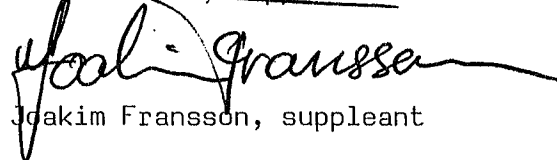
Torbjörn Flinck, vice sekreterare



Peter Nydahl, ledamot



Ulf Karlsson, suppleant



Joakim Fransson, suppleant