

Översyn av trafiksäkerhetspaketet - öppet offentligt samråd 2022

Fält märkta med * är obligatoriska.

Inledning

Trafiksäkerhetspaketet är en uppsättning EU-regler som syftar till att upprätta ett gemensamt europeiskt område för tekniska inspektioner med ett ändamålsenligt och mer effektivt inspektionssystem. Dessa EU-regler består av följande direktiv:

- Direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet.
- Direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999, ändrat genom direktiv 2014/46/EU om registreringsbevis för fordon.
- Direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen.

Huvudsyftet med direktivet om periodisk trafiksäkerhetsprovning är att förbättra trafiksäkerheten och miljön genom att fastställa miniminormer för periodisk provning av fordon och tillhörande släpvagnar som framförs på allmän väg i EU.

Huvudsyftet med direktivet om registreringsbevis för fordon är att reglera indragningen och återkallelsen av registreringsbevis för fordon, samt att fastställa krav för elektroniska registreringsdatabaser och uppföljningar av resultaten av trafiksäkerhetsprovningar, nya registreringar och skrotning av fordon.

Huvudsyftet med vägkontrolldirektivet är att förbättra trafiksäkerheten och miljön. I direktivet fastställs minimikrav för tekniska vägkontroller av nyttofordon som är i trafik i unionen.

Europeiska kommissionen uppmanar allmänheten och berörda parter att lämna synpunkter på följderna av dessa regler samt på eventuella politiska åtgärder och den potentiella inverkan av en översyn av reglerna. Informationen från detta samråd kommer att användas för den utvärdering och konsekvensbedömning som Europeiska kommissionen för närvarande håller på att genomföra.

Om dig

* Vilket språk svarar du på?

- Bulgariska

- Danska
- Engelska
- Estniska
- Finska
- Franska
- Grekiska
- Iriska
- Italienska
- Kroatiska
- Lettiska
- Litauiska
- Maltesiska
- Nederländska
- Polska
- Portugisiska
- Rumänska
- Slovakiska
- Slovenska
- Spanska
- Svenska
- Tjeckiska
- Tyska
- Ungerska

* Vem företräder du eller svarar du som?

- Universitet/högskola eller forskningsinstitut
- Branschorganisation
- Företag/företagarorganisation
- Konsumentorganisation
- EU-medborgare
- Miljöorganisation
- Medborgare i ett land utanför EU
- Icke-statlig organisation
- Myndighet
- Fackförening

Annat

* Förnamn

Maria

* Efternamn

NORDQVIST

* Mejladress (publiceras inte)

maria.nordqvist@svmc.se

* Organisationens namn

högst 255 tecken

Sveriges MotorCyklister, SMC

* Organisationens storlek

- Mikro (1-9 anställda)
- Liten (10-49 anställda)
- Medelstor (50-249 anställda)
- Stor (minst 250 anställda)

Nummer i öppenhetsregistret

högst 255 tecken

Kontrollera om din organisation är registrerad i [EU:s öppenhetsregister](#). Det är ett frivilligt register över organisationer som vill påverka EU:s beslutsfattande.

331650823587-92

* Varifrån kommer du eller din organisation?

Ange land eller region.

Denna förteckning är inte något uttryck för EU-institutionernas officiella ståndpunkt i fråga om de nämnda enheternas rättsliga status eller politik. Den är en sammanställning baserad på förteckningar och praxis som i många fall skiljer sig åt.

- Afghanistan
- Åland
- Albanien
- Färöarna
- Fiji
- Filippinerna
- Lettland
- Libanon
- Liberia
- Saint-Barthélemy
- Saint Kitts och Nevis
- Saint Lucia

- Algeriet
- Amerikanska Jungfruöarna
- Amerikanska Samoa
- Andorra
- Angola

- Anguilla

- Antarktis
- Antigua och Barbuda
- Argentina
- Armenien
- Aruba
- Australien
- Azerbajdzjan
- Bahamas
- Bahrain
- Bangladesh
- Barbados
- Belarus
- Belgien
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivia

- Bonaire, Sint Eustatius och Saba
- Bosnien och Hercegovina

- Finland
- Förenade Arabemiraten
- Förenade kungariket
- Förenta staterna
- Förenta staternas mindre öar
- Frankrike

- Franska Guyana
- Franska Polynesien
- Gabon
- Gambia
- Georgien
- Ghana
- Gibraltar
- Grekland
- Grenada
- Grönland
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti

- Heardön och McDonaldöarna
- Honduras

- Libyen
- Liechtenstein
- Litauen
- Luxemburg
- Macao

- Madagaskar

- Malawi
- Malaysia
- Maldiverna
- Mali
- Malta
- Marocko
- Marshallöarna
- Martinique
- Mauretanien
- Mauritius
- Mayotte
- Mexiko
- Mikronesien
- Moçambique
- Moldavien
- Monaco
- Mongoliet
- Montenegro

- Montserrat
- Myanmar /Burma

- Saint-Martin
- Saint-Pierre-et-Miquelon
- Saint Vincent och Grenadinerna
- Salomonöarna
- Samoa

- Sankt Helena, Ascension och Tristan da Cunha
- San Marino
- São Tomé och Príncipe
- Saudiarabien
- Schweiz
- Senegal
- Serbien
- Seychellerna
- Sierra Leone
- Singapore
- Sint-Maarten
- Slovakien
- Slovenien
- Somalia
- Spanien
- Sri Lanka
- Sudan
- Surinam
- Svalbard och Jan Mayen
- Sverige
- Sydafrika

- Botswana
- Bouvetön
- Brasilien
- Brittiska Jungfruöarna
- Brittiska territoriet i Indiska oceanen
- Brunei
- Bulgarien
- Burkina Faso
- Burundi
- Caymanöarna
- Centralafrikanska republiken
- Chile
- Clipperton
- Colombia
- Cooköarna
- Costa Rica
- Curaçao
- Cypern
- Danmark
- De franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis
- Demokratiska republiken Kongo
- Hongkong
- Indien
- Indonesien
- Irak
- Iran
- Irland
- Island
- Isle of Man
- Israel
- Italien
- Jamaica
- Japan
- Jemen
- Jersey
- Jordanien
- Julön
- Kambodja
- Kamerun
- Kanada
- Kap Verde
- Kazakstan
- Namibia
- Nauru
- Nederländerna
- Nepal
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Nordkorea
- Nordmakedonien
- Nordmarianerna
- Norfolkön
- Norge
- Nya Kaledonien
- Nya Zeeland
- Oman
- Österrike
- Östtimor
- Pakistan
- Palau
- Palestina
- Sydgeorgien och Sydsandwichöarna
- Sydkorea
- Sydsudan
- Syrien
- Tadzjikistan
- Taiwan
- Tanzania
- Tchad
- Thailand
- Tjeckien
- Togo
- Tokelauöarna
- Tonga
- Trinidad och Tobago
- Tunisien
- Turkiet
- Turkmenistan
- Turks- och Caicosöarna
- Tuvalu
- Tyskland
- Uganda

- | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|
| <input type="radio"/> Djibouti | <input type="radio"/> Kenya | <input type="radio"/> Panama | <input type="radio"/> Ukraina |
| <input type="radio"/> Dominica | <input type="radio"/> Kina | <input type="radio"/> Papua Nya Guinea | <input type="radio"/> Ungern |
| <input type="radio"/> Dominikanska republiken | <input type="radio"/> Kirgizistan | <input type="radio"/> Paraguay | <input type="radio"/> Uruguay |
| <input type="radio"/> Ecuador | <input type="radio"/> Kiribati | <input type="radio"/> Peru | <input type="radio"/> Uzbekistan |
| <input type="radio"/> Egypten | <input type="radio"/> Kokosöarna | <input type="radio"/> Pitcairnöarna | <input type="radio"/> Vanuatu |
| <input type="radio"/> Ekvatorialguinea | <input type="radio"/> Komorerna | <input type="radio"/> Polen | <input type="radio"/> Västsahara |
| <input type="radio"/> Elfenbenskusten | <input type="radio"/> Kongo | <input type="radio"/> Portugal | <input type="radio"/> Vatikanstaten |
| <input type="radio"/> El Salvador | <input type="radio"/> Kosovo | <input type="radio"/> Puerto Rico | <input type="radio"/> Venezuela |
| <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Kroatien | <input type="radio"/> Qatar | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> Estland | <input type="radio"/> Kuba | <input type="radio"/> Réunion | <input type="radio"/> Wallis och Futuna |
| <input type="radio"/> Eswatini | <input type="radio"/> Kuwait | <input type="radio"/> Rumänien | <input type="radio"/> Zambia |
| <input type="radio"/> Etiopien | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Rwanda | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Falklandsöarna | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Ryssland | |

EU-kommissionen kommer att publicera alla svar på samrådet. Du kan välja om du vill vara anonym eller inte. **Av öppenhetsskäl publiceras alltid svarandekategori (t.ex. branschorganisation, konsumentorganisation, EU-medborgare), ursprungsland samt organisationens namn, storlek och nummer i öppenhetsregistret. Din mejladress publiceras aldrig.** Välj det integritetsalternativ som passar dig bäst. Standardalternativ för din svarandekategori:

* Vill du vara anonym eller offentlig?

EU-kommissionen kommer att publicera svaren på samrådet. Du kan välja om du vill vara anonym eller inte.

Anonym

Endast organisationens uppgifter publiceras: Din svarandekategori, namnet på den organisation för vars räkning du svarar samt dess nummer i öppenhetsregistret, storlek och ursprungsland, samt dina svar kommer att publiceras i sin ursprungliga form. Ditt namn kommer inte att publiceras. Lämna inte några personuppgifter i själva svaren om du vill förbli anonym.

Offentlig

Organisationens uppgifter och den svarandes uppgifter publiceras: Din svarandekategori, namnet på den organisation för vars räkning du svarar samt dess nummer i öppenhetsregistret, storlek och ursprungsland samt dina svar kommer att publiceras. Ditt namn kommer också att publiceras.

Jag samtycker till [reglerna om skydd av personuppgifter](#).

A: Ytterligare uppgifter om dig.

1) Ange om du representerar ett särskilt intresse:

- Inspektionsorgan
- Tillverkare av provningsutrustning
- Tillverkare/leverantörer av fordon och utrustning
- Fordons-/motorcykelförbund
- Bilklubb
- Annat (precisera nedan*)
- Inget särskilt intresse

*

B: Allmän bedömning av EU:s nuvarande regler om trafiksäkerhet

2. I vilken utsträckning anser du att EU:s nuvarande trafiksäkerhetsregler (samtliga tre direktiv) har varit effektiva när det gäller att förbättra trafiksäkerheten och bidra till en minskning av antalet dödsfall och allvarliga skador vid vägtransporter i EU?

- Mycket effektiva
- Effektiva
- Varken effektiva eller ineffektiva
- Mindre effektiva
- Ineffektiva
- Vet ej/ingen åsikt

3. Hur relevanta anser du att de nuvarande EU-reglerna om periodisk trafiksäkerhetsprovning och tekniska vägkontroller är för att förbättra trafiksäkerheten?

	Mycket relevanta	Relevanta	Varken relevanta eller irrelevanta	Mindre relevanta	Irrelevanta	Vet ej /ingen åsikt
Periodisk provning av snabbgående traktorer och tunga motorcyklar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minimistandarder för provningscentrum, provningsanläggningar och provningsutrustning	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minimistandarder för inspektörernas kompetens, utbildning och objektivitet	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kategorisering av brister under den periodiska inspektionen som antingen mindre, större eller farliga brister	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tvinga medlemsländerna att utföra vägkontroller på en minimiandel nyttofordon varje år	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olika tidsintervall mellan periodiska provningar beroende på fordonets ålder och fordonstypen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Hur relevanta anser du att de nuvarande EU-reglerna om periodisk trafiksäkerhetsprovning och tekniska vägkontroller är för att minska utsläppen av luftföroreningar?

	Mycket relevanta	Relevanta	Varken relevanta eller irrelevanta	Mindre relevanta	Irrelevanta	Vet ej /ingen åsikt
Periodisk provning av snabbgående traktorer och tunga motorcyklar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fastställa minimistandarder för provningscentrum, provningsanläggningar och provningsutrustning	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minimistandarder för inspektörernas kompetens, utbildning och objektivitet	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kategorisering av brister under de periodiska provningarna som antingen mindre, större eller farliga brister	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tvinga medlemsländerna att utföra vägkontroller på en minimiandel nyttofordon varje år	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olika tidsintervall mellan periodiska provningar beroende på fordonets ålder och fordonstypen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. Hur relevanta anser du att de nuvarande EU-reglerna om registreringsbevis för fordon är för att underlätta den fria rörligheten av varor och personer inom EU?

	Mycket relevanta	Relevanta	Varken relevanta eller irrelevanta	Mindre relevanta	Irrelevanta	Vet ej /ingen åsikt
Skyldighet för medlemsländerna att erkänna trafiksäkerhetsintyg vid ägarbyte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. Hur effektiva anser du att de nuvarande EU-reglerna om periodisk trafiksäkerhetsprovning och tekniska vägkontroller är för att förbättra trafiksäkerheten?

	Mycket effektiva	Effektiva	Varken effektiva eller ineffektiva	Mindre effektiva	Ineffektiva	Vet ej /ingen åsikt
Periodisk provning av snabbgående traktorer och tunga motorcyklar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minimistandarder för provningscentrum, provningsanläggningar och provningsutrustning	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minimistandarder för inspektörernas kompetens, utbildning och objektivitet	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kategorisering av brister under de periodiska provningarna som antingen mindre, större eller farliga brister	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tvinga medlemsländerna att utföra vägkontroller på en minimiandel nyttofordon varje år	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olika tidsintervall mellan periodiska provningar beroende på fordonets ålder och fordonstypen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7. Hur effektiva anser du att de nuvarande EU-reglerna om periodisk trafiksäkerhetsprovning och tekniska vägkontroller är för att minska utsläppen av luftföroreningar?

	Mycket effektiva	Effektiva	Varken effektiva eller ineffektiva	Mindre effektiva	Ineffektiva	Vet ej /ingen åsikt
Periodisk provning av snabbgående traktorer och tunga motorcyklar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minimistandarder för provningscentrum, provningsanläggningar och provningsutrustning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minimistandarder för inspektörernas kompetens, utbildning och objektivitet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kategorisering av brister under de periodiska provningarna som antingen mindre, större eller farliga brister	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tvinga medlemsländerna att utföra vägkontroller på en minimiandel nyttofordon varje år	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olika tidsintervall mellan periodiska provningar beroende på fordonets ålder och fordonstypen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Hur effektiva anser du att de nuvarande EU-reglerna om registreringsbevis för fordon är för att underlätta den fria rörligheten av varor och personer inom EU?

	Mycket effektiva	Effektiva	Varken effektiva eller ineffektiva	Mindre effektiva	Ineffektiva	Vet ej /ingen åsikt
Skyldighet för medlemsländerna att erkänna trafiksäkerhetsintyg vid ägarbyte	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

C: Huvudsakliga problem att åtgärda

Nya bestämmelser om utsläpp och säkerhet visar de tekniska gränserna för nuvarande metoder för trafiksäkerhetsprovning. I och med införandet av avancerade fordonssäkerhetsdetaljer och en betydligt förstärkt utsläppslagstiftning kommer fordonen att bli alltmer tekniskt komplicerade. För att hålla jämna steg med dessa trender behövs i grunden nya metoder för provning och inspektion av fordon.

En möjlig framtida översyn av trafiksäkerhetspaketet skulle åtgärda problemen på följande områden:

- Bristen på lämpliga metoder för provning av elektroniska säkerhets- och förarstödsystem vid tekniska vägkontroller.
- Fordon med alternativ framdrivningsteknik (t.ex. hybridfordon, helt elektriska fordon, vätgasdrivna fordon) kan kräva särskilda metoder för provning av deras säkerhet.
- Fordon i trafik som har defekter eller manipulerade komponenter eller mjukvara som negativt påverkar trafiksäkerheten och miljön.
- Tillsynsmyndigheterna i EU:s medlemsländer saknar tillräcklig tillgång till relevanta fordonsuppgifter när det gäller gränsöverskridande trafik.

9. Hur viktigt tycker du det är att följande problem åtgärdas om EU:s trafiksäkerhetsregler ses över?

	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Inte särskilt viktigt	Inte alls viktigt	Vet ej /ingen åsikt
Metoder för periodiska tekniska inspektioner av fordon för provning av elektroniska säkerhets- och förarstödsystem i fordon	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tillgång till relevanta fordonsuppgifter för tillsynsmyndigheterna i EU:s medlemsländer när det gäller gränsöverskridande trafik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det finns fordon i trafik som har defekter eller manipulerade komponenter	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Har du några ytterligare kommentarer om hur väl dessa EU-regler för trafiksäkerhet fungerar och/eller eventuella problem rörande dem?

Högst 1 000 tecken

Ytterst få MC- och mopedolyckor beror på tekniska brister. MC är det fordon som varje år har minst underkännanden i kontrollbesiktning, trots utglesning 2004. Det vore bättre om MC-ägare får tips om hur man kontrollerar funktioner som är viktiga för säkerheten, t ex lufttryck, belysning och bromsar. MC-besiktning skulle kunna ske ännu mer sällan än idag. Största problemet med mopeder är trimning och här är sannolikt polisinsatser på skolor och samlingsplatser mer effektivt än att starta besiktning för alla mopeder klass I och II (som inte är registrerade).

D: Politiska åtgärder

Syftet med detta avsnitt är att identifiera möjliga politiska åtgärder som kan lösa de problem som redan identifierats inför en eventuell översyn av EU:s regler.

11. Hur viktigt tycker du det är att inkludera följande bestämmelser vid översynen av EU:s regler om periodisk trafiksäkerhetsprovning?

	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Inte särskilt viktigt	Inte alls viktigt	Ingen åsikt /vet ej
Utvidgning av reglerna till att omfatta motordrivna två- och trehjuliga fordon (fordon i kategori L)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metoder för att testa funktionen hos säkerhetsrelevanta elektroniska komponenter, avancerade förarstödsystem (ADAS) och automatiserade funktioner	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för mätning av avgasutsläpp, t.ex. partikelantal (PN) och kväveoxider (NOx)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för provning av fordon med alternativ framdrivningsteknik (hybridfordon, helt elektriska fordon, vätgasdrivna fordon)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för att läsa av fordonsdata som lagrats i fordonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utvidgning (eller förtydligande) av befintliga regler om tillgång till uppgifter i fordon vid periodisk trafiksäkerhetsprovning, med dataskyddsgarantier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektronisk periodisk teknisk inspektion (ePTI) av fordon	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Nya metoder för att bekämpa bedrägerier med vägmätare	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkerställa att säkerhets- och miljörelaterade programvaruuppdateringar har gjorts, t.ex. till följd av återkallelser av fordon	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obligatoriskt utbyte av uppgifter i trafiksäkerhetsintyg för att kontrollera deras giltighet vid ny registrering av ett fordon i ett annat EU-medlemsland	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya åtgärder som gör det möjligt för en fordonsägare att i ett annat medlemsland än det där fordonet är registrerat erhålla ett giltigt trafiksäkerhetsintyg som ska godtas i hela EU	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Åtgärder för att särskilt ta itu med problem med bullerrelaterad manipulation/bristande efterlevnad när det gäller två- och trehjuliga fordon samt fyrhjulingar (fordon i kategori L)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. Hur viktigt tycker du det är att inkludera följande bestämmelser vid översynen av EU:s regler om tekniska vägkontroller?

	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Inte särskilt viktigt	Inte alls viktigt	Ingen åsikt /vet ej
Utvidgning av reglerna till att omfatta andra fordon (t.ex. lätta nyttofordon och passagerarfordon, inklusive bilar, samt motordrivna två- och trehjuliga fordon (fordon i kategorierna N1, M1 och L))	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utökad utsläppsprovning (t.ex. NOx och PN), inklusive användning av fjärranalysutrustning	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uppföljning i registreringsmedlemsländerna i händelse av förbud eller avstängning utomlands	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obligatoriska kontroller vid vägkontroll av kommersiella fordon för att garantera en riskfri säkring av last	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beviljande av tillgång till elektroniska uppgifter för vägkontrollmyndigheter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utvidgning (eller förtydligande) av befintliga regler om tillgång till uppgifter i fordon vid tekniska vägkontroller, med dataskyddsgarantier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Åtgärder för att särskilt ta itu med problem med bullerrelaterad manipulation/bristande efterlevnad när det gäller fordon som inspekteras vid vägkontroller	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Hur viktigt tycker du det är att inkludera följande bestämmelser vid en översyn av EU:s regler om registreringsbevis för fordon?

	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Inte särskilt viktigt	Inte alls viktigt	Ingen åsikt /vet ej
Förbättrat utbyte mellan medlemsländerna av trafiksäkerhetsuppgifter i elektroniskt format	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Full digitalisering av registreringsbevis	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lägga till vägmätardata i fordonsregistret	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lägga till uppgifter i fordonsregistret om allvarliga olyckor som ett fordon varit inblandat i	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14. Har du några förslag på nya bestämmelser som skulle kunna ingå i EU:s trafiksäkerhetsregler, utöver de eventuella politiska åtgärderna i frågorna 11-13 ovan? Högst 1 000 tecken

E: Inverkan

15. Hur skulle du bedöma den sannolika inverkan av följande potentiella åtgärder, om dessa ingick i EU:s regler?

	Mycket positiv	Något positiv	Varken positiv eller negativ	Något negativ	Mycket negativ	Ingen åsikt /vet ej
Fler fordon måste genomgå periodiska inspektioner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler fordon måste genomgå vägkontroller	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metoder för att testa funktionen hos säkerhetsrelevanta elektroniska komponenter, avancerade förarstödsystem (ADAS) och automatiserade funktioner	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för mätning av avgasutsläpp, t.ex. partikelantal (PN) och kväveoxider (NOx), vid periodiska inspektioner	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utvidgning (eller förtydligande) av befintliga regler om tillgång till uppgifter i fordon vid periodiska inspektioner och vägkontroller	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för mätning av avgasutsläpp, t.ex. partikelantal (PN) och kväveoxider (NOx), vid vägkontroller, däribland användning av fjärranalysutrustning	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för provning av fordon med alternativ framdrivningsteknik (hybridfordon, helt elektriska fordon, vätgasdrivna fordon)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för att läsa av fordonsdata som lagrats i fordonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektronisk periodisk teknisk inspektion (ePTI) av fordon	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nya metoder för att bekämpa bedrägerier med vägmätare	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Säkerställa att säkerhets- och miljörelaterade programvaruuppdateringar har gjorts, t. ex. till följd av återkallelser av fordon	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obligatoriskt utbyte av uppgifter i trafiksäkerhetsintyg för att kontrollera deras giltighet vid ny registrering av ett fordon i ett annat EU-medlemsland	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uppföljning i registreringsmedlemsländerna i händelse av förbud eller avstängning utomlands	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Obligatoriska kontroller vid vägkontroll av kommersiella fordon för att garantera en riskfri säkring av last	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Förbättrat utbyte mellan medlemsländerna av trafiksäkerhetsuppgifter i elektroniskt format	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Full digitalisering av registreringsbevis	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lägga till uppgifter i fordonsregistret om allvarliga olyckor som ett fordon varit inblandat i	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16. Har du någon kommentar om andra eventuella följder (som inte nämns ovan) av de möjliga politiska åtgärderna? Högst 1 000 tecken

Redan idag är det stora problem att få tid för kontrollbesiktning av MC i stora delar av Sverige. Problemet är att besiktningsmän inte har körkort och därför inte får provköra fordonet. Här kan EU förtydliga att provkörning inte är ett krav.

Att samtidigt inför krav på tvingande besiktning av moped klass I och II som skulle innebära långa avstånd på långsamma fordon gagnar varken miljö eller trafiksäkerhet. Det innebär också mycket stora kostnader för medborgarna för att skapa ett system för ett par hundra tusen fordon där många inte är registrerade.

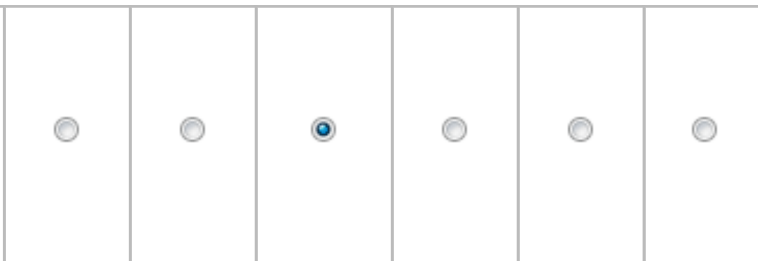
F: Mervärde för EU

17. I vilken mån instämmer du med följande påståenden?

(För att besvara några av frågorna nedan, observera att EU:s "förordningar" är EU-regler som är direkt bindande för medlemsländerna i hela EU, medan "direktiv" är EU-regler som genomförs via nationell lagstiftning. För närvarande tillämpas EU:s regler om periodisk provning, registreringsbevis och vägkontroller genom direktiv.)

	Håller helt med	Håller delvis med	Håller varken med eller inte	Håller delvis inte med	Håller inte alls med	Ingen åsikt
Målen med översynen av EU:s regler om trafiksäkerhet kan uppnås på ett bättre sätt genom användning av andra verktyg än lagstiftning på grundval av vägledning eller rekommendationer från kommissionen	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Målen för periodisk trafiksäkerhetsprovning skulle kunna uppnås bättre genom en förordning snarare än ett direktiv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Målen för tekniska vägkontroller skulle kunna uppnås bättre genom en förordning snarare än ett direktiv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Målen för registrering av dokument skulle kunna uppnås bättre genom en förordning snarare än ett direktiv.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

EU:s regler om trafiksäkerhet har ett mervärde för allmänheten och företag, jämfört med vad som skulle kunna uppnås av medlemsländerna på nationell och/eller regional och internationell nivå.



Avsnitt F: Avslutande kommentarer

18. Du kan lägga till ytterligare kommentarer till de svar som redan har lämnats (högst 2 000 tecken):

Kontrollbesiktning innebär kostnader för den enskilde fordonsägaren. För de MC-ägare som bor i de fyra nordligaste länderna i Sverige saknas besiktningstationer på över hälften av stationerna. Att i detta sammanhang då införa tvingande besiktning av moped klass I och II är orimligt. Det kommer att kräva transporter på 20 mil eller mer i 45 km/h för att besikta ett fordon. Det gagnar inte säkerheten, tvärtom ökar det risken för allvarliga olyckor dramatiskt.

19. Om du vill bifoga ett dokument för att komplettera eller stödja ditt svar kan du göra detta här (ruta för att ladda upp ett dokument):

Bara filer av typen pdf,txt,doc,docx,odt,rtf är tillåtna

4552b071-2c06-4188-8129-7f9781c49ed4/Riksdagens_yttrande_till_EU.pdf

74de7815-33e9-438e-8166-2b5b7cc78091/synpunkter_om_tv_hjuliga_mopeder_till_BESKOM-SMC2107MN.pdf

Contact

MOVE-RW-OPC@ec.europa.eu