

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1989-90 för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1989/1990 omfattar perioden 1/7 1989 t o m 30/6 1990.

Medlemstal

SMC hade vid verksamhetsårets slut 33.785 medlemmar. Det är en minskning med 1.531 (-4,3%) jämfört med föregående år. Högsta medlemstal under året (31/1) var ca 38.200 (-4,6%).

Antalet direktanslutna har minskat med 2,4%, medan de klubbanslutna minskat med hela 9,7%. 7.960 medlemmar (22,5%) har inte förnyat sitt medlemskap under året, vilket får anses helt normalt.

Antalet anslutna klubbar uppgick vid verksamhetsårets slut till 370, vilket innebär 9 färre än för ett år sedan.

Ingen riksklubb har under året varit associerad till SMC enligt de nya stadgarna.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under verksamhetsåret varit 75:- för klubbansluten medlem och 100:- för direktansluten medlem.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Mikael Branting, Karlskoga	
Vice ordf	Bo Mattsson, Figeholm	Ansv f FÖK
Sekreterare	Hans Hammarlund, Floda/Spånga	Ingår i FÖK o TSK
Vice sekr	Ulf Karlsson, Halmstad	Ansv f TSK
Kassör	Sven Lagerstrand, Jönköping	Ansv f Ekonomigr
Ledamot	Christer Thomasson, Borrby	Ansv f vägfrågor
Ledamot	Pär Lekander, Norrköping	Ansv f PRK o NMR
Suppleant	Göran Carlsson, Halmstad	Ansv f KOK
Suppleant	Thomas Lidström, Västerås	Ansv f länsorg
Suppleant	Torsten Nyman, Landskrona	Ingår i Ekonomigr

Anm: FÖK=försäkrings-kommittén; TSK=trafiksäkerhets-kommittén; PRK=PR-kommittén; KOK=konsument-kommittén; NMR=Nordiskt MotorcykelRåd

Arbetsutskottet har bestått av Mikael Branting, Bo Mattsson, Ulf Karlsson och Sven Lagerstrand.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun; Rolf Danielsson, Falun
Rev-suppl: Rolf Andersson, Gävle
Valberedn: Curt Sjöström, Matfors; Micael Rydstedt, Knutby; Karin Nyman, Hörby; Tommie Hedestig, Sundsvall; Peter Nydahl, Norrköping.

Sammanträden

Årsmöte hölls den 2 september 1989 i Hörby. Styrelsen har haft åtta protokollförda möten under året: Karlskoga (2 st), Hörby (i samband med årsmötet, 2 st), Skänninge, Sundsvall, Mora och Getinge.

Medlemskap i andra organisationer

SMC är som organisation medlem i följande organisationer:

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
Statens Ungdomsråd (SUR)
Handelns Arbetsgivareorganisation (HAO)
Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
Fédération Internationale Motocycliste (FIM, via SVEMO)
Alliance Internationale de Tourisme (AIT)

Nya stadgar

Vid årsmötet i Hörby antogs nya stadgar för såväl riksorganisationer som SMCs länsorganisationer.

En del inkörningsproblem har uppstått, främst i samband med länsorganisationernas övergång till de nya stadgarna, men inga avgörande nackdelar har kunnat skönjas. SMCs arbetsutskott har blivit aktivare, helt i enlighet med tankarna bakom de nya stadgarna. Ett arbete har också inletts med syfte att effektivisera styrelsens och SMCs arbetsgruppers arbete.

Kansliet

På kansliet har under året sex personer varit anställda. Fram till den 30/12 var en av dessa anställd på halvtid, men sedan SMC Postorders verksamhet överförts från MICAB (Motorcyklisternas Inköpscentral i Mora AB) till SMC är samtliga sex anställda på heltid.

Stig Björk har varit kanslichef.

Ett nytt datasystem för hanteringen av medlemsregistret, ordbehandling och andra administrativa rutiner har, med en del mycket störande inkörningsproblem, installerats. Flera, tidigare mycket arbetskrävande rutiner kommer nu att förenklas på olika sätt och frigöra personella resurser för viktigare arbetsuppgifter.

Mc-Folket

På redaktionen har under året två personer varit anställda på heltid. Den tredje tjänsten, chefredaktörstjänsten, har under året varit obesatt eftersom den tidigare chefredaktören var mammaledig fram till den 1 oktober och från detta datum sagt upp sin anställning.

Redaktör för tidningen har Jonas Almqvist varit. Ansvarig utgivare har t o m nr 5-89 varit Christina Geier (tidigare chefred), därefter Lennart Sohlberg (informationssekr).

Året har präglats av bristen på personal. Två gånger har chefredaktörstjänsten annonserats ut, men av skilda skäl har ingen anställts. Istället har redaktionen med hjälp av mer köpt material och en del köpta tjänster, så långt det varit möjligt försökt bibehålla den redaktionella nivån på Mc-Folket.

Under vintern beslutades att redaktionen för Mc-Folket skulle flyttas till Mora för att därigenom förbättra resursutnyttjandet och informationsutbytet mellan redaktion och kansli, samt minska en rad kostnader. MBL-förhandlingar i ärendet har genomförts.

En översyn av Mc-Folkets lay-out och tekniska produktion har inletts under året med målsättningen att börja fungera fr o m nr 1-91.

Konsumentkommittén, KOK

Besiktningkostnaderna för mc ökade kraftigt under 1989. Oskäligt mycket enligt SMC, som försökt att bearbeta Svensk Bilprovning i ärendet. Tyvärr utan framgång.

En ny upplaga har tryckts av foldern "Köpa MC" eftersom efterfrågan både hos medlemmar och kommunernas konsumentrådgivare varit stor.

En undersökning av lektionspriserna för mc-lektioner vid trafikskolor har genomförts. Dessutom har en rad medlemmar fått hjälp och råd i konsumentfrågor genom SMCs konsumenthjälp.

Touringkommittén, TOK

SMC-kalendern har i år utkommit som vanligt, i år även tillsammans med ett nytryck av Väg- & Fikaguiden.

Många medlemmar har utnyttjat möjligheten att skaffa Internationellt Campingpass och Internationellt Körkort genom SMC.

SMC har varit representerat vid två FIM-kongresser (FIM=Fédération Internationale Motocycliste). Vårt arbete med att försöka bryta det "latinska blockets" dominans i FIMs turistkommission har börjat ge resultat. Sedan kommissionen fått en ny president har också det tidigare mycket svåra arbetet med att förändra förlegade bestämmelser lättat betydligt.

Under verksamhetsåret har två FIM-rallyn avverkats. I juli -89 var det Barcelona, Spanien och i juni -90 Belgrad, Jugoslavien. I Barcelona lyckades Sverige ta hem priset för flest antal deltagande klubbar (Challenge Belgium). I Belgrad däremot, där inte så många svenskar deltog, fick vi inget pris, vilket inte hänt sedan 1981 då SMC tog över touringverksamheten från SVEMO.

För första gången har svenskar deltagit i Moto-Camp FIM, även kallat "lilla FIM-rallyt", i Ungern.

Ett intensivt arbete med att försöka komma in i Sovjetunionen på mc har bedrivits. Allt var i princip klart, resruttn, kontakter för logi mm och sponsor. Till sist blev det ändå tyvärr "njet" från Moskva, men den här gången var det nära. Nya försök pågår.

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Under det gångna verksamhetsåret har trafiksäkerhetskommittén i huvudsak arbetat med fortbildningsfrågor.

Ett projekt tillsammans med NTF, som ska ge ett underlag för en eventuell avrostningsrabatt på försäkringen, har fortsatt under året. Kursinnehållet är klart och testat i liten skala. Penningbrist har medfört att ett försök i stor skala, som kan ge underlag för en vetenskaplig utvärdering, ännu inte kunnat genomföras.

En annan avrostningsidé har också prövats. Nämligen den att se om det går att arrangera avrostning i form av en helgkurs (inkl helpension) med en relativt hög deltagaravgift. Projektet, kallat SMC-Weekend, genomfördes i mitten av juni med ca 25 deltagare.

Vårkicken har genomförts som tidigare. Mindre pengar och det försämrade försäkringsskyddet gör att deltagarantalet tyvärr går nedåt.

Inom ramen för Trafiksäkerhetsverkets speciella mc-grupp har det tillsatts mindre arbetsgrupper för att studera vissa speciella mc-frågor. TSK har ingått i bl a de grupper som behandlat frågorna om förändring av mc-körkortsprovets manöverdel, införande av en mellan-mc och sättet att beskriva mc-frågor i TSVs trafiksäkerhetsprogram. Gruppernas arbete har tillställts TSV för analys/åtgärder.

Den särskilda arbetsgruppen inom TSK för vägfrågor har fortsatt sitt arbete med att bl a följa upp de olyckor som sker, där vägbeläggning misstänks vara huvudorsaken. Hittills finns dock inget domstolsavgöran-

de trots flera stämningar mot både Vägverket och andra väghållare. Kampanjen "Blåsningen" som bedrivits under de tre senaste åren och som syftade till att förhindra oavsiktlig fyllekörning efter mc-träffar och göra mc-förarna mer medvetna om den egna kroppens förmåga/oförmåga att förbränna alkohol avslutades under våren i och med att TSK redovisade förra årets aktivitet till Statens Ungdomsråd. De alkotestapparater som inköpts inom ramen för projektet disponeras tills vidare av de länsorganisationer som deltog under 1989.

De nya bullermätningarnormerna fungerar inte som de ska på många håll. Polisen och TSV har i vissa fall inte följt gällande bestämmelser vid kontroller, utan använt ljudmätare på felaktigt sätt, eller, som tidigare, bötfällt med den egna hörseln som "mätinstrument". Detta har uppmärksammats av SMC som också protesterat både hos polisen och TSV. Sedan vi övertygat dem om att felaktigheter begåtts i flera fall lovades bättring i framtiden. Det som återstår just nu är att se till att de som bötfällts på felaktiga grunder ska få tillbaka sina pengar. Vårt ihärdiga arbete för införande av trafikantutbildning i skolan börjar nu bära frukt. NTF har tagit ställning och börjat agera till förmån för våra idéer och allt fler organisationer och myndigheter (utom skolöverstyrelsen) förespråkar en kraftigt förbättrad trafikantutbildning som den snart enda lösningen för att långsiktigt förbättra trafiksäkerheten.

TSK har under det gångna verksamhetsåret varit representerat i TSVs rådgivande delegation, TSVs mc-grupp, NTFs avrostningsgrupp, samt NTFs centrala ungdomsråd. På det internationella planet följer vi aktivt trafiksäkerhetsarbetet inom FIM (Fédération Internationale Motocycliste) och inom AIT (Alliance Internationale de Tourisme). Avslutningsvis vill vi inom TSK rikta ett stort tack till försäkringsbolaget Holmia och till NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt trafiksäkerhetsarbete.

Försäkringskommittén, FÖK

Efter förra säsongens heta debatter om försäkringsklassningen så har FÖK i år kunnat arbeta mer metodiskt. En tung fråga som vi lagt ner mycket tid på är frågan om självrisker och bonustrappa på stöld- och vagnskadeförsäkring. Inga konkreta resultat ännu, men motståndet mjuknar.

Bedrägerierna på mc-sidan tycks äntligen ha börjat minska, trots alla farhågor när nya mc-klassningen infördes. Till stor del är detta ett resultat av det arbete som den sk "Stöldgruppen" bedriver. "Stöldgruppen" är ett organ för analys och information i frågor rörande förebyggande av mc-stöld och mc-försäkringsbedrägerier, med representanter från polisen, Larmtjänst, försäkringsbranschen, mc-branschen och mc-organisationerna, under ledning av SMC.

Off-roadförsäkringen hos Holmia har drabbats av mycket dåliga skadepåslag de senaste åren, varför Holmia helt ville skrota försäkringsformen. FÖK föreslog istället en ny konstruktion av off-roadförsäkringen som bättre motsvarade de ursprungliga tankarna med den. Idén accepterades och off-roadförsäkringen är därmed räddad.

I efterdyningarna av de nya försäkringsklasserna har det börjat dyka upp en del "stypta" varianter på tidigare kända modeller. Detta har föranlett oss att skriva till TSV och Svensk Bilprovning för att få fram regler och besiktningsmetoder som förhindrar att dessa stryplingar enkelt kan avlägsnas.

De nya försäkringsklasserna har också väckt intresse i Danmark där man har försäkringsproblem liknande de vi hade tidigare. Danske Motorcyklisters RÅD (DMC) har via NMR fått ta del av vårt underlag.

Någon utvärdering av det nya klassningssystemet har inte kunnat göras ännu, eftersom många motorcyklar helt eller delvis var försäkrade

enligt det gamla klassningssystemet under säsongen 1989. 1990 blir den första säsongen där det nya systemet gäller fullt ut.

Länsorganisationerna/utbildning

Under det gångna verksamhetsåret har vi anordnat tre länsordförandemöten, varav ett i samband med SMCs årsmöte. Deltagandet på dessa möten har varit mycket bra. På årets sista ordförandemöte var för första gången samtliga länsorganisationer representerade samtidigt.

Två kurser för länsfolk har genomförts, en valberedningskurs och en om budgetering/ekonomisk planering. Materialet till valberedningen har tagits fram inom SMC. På de båda kurserna, som genomfördes samma helg, deltog sammanlagt 46 personer fördelat på 21 länsorganisationer.

I arbetsgruppen "Länsrollen" har representanter från tre länsorganisationer medverkat. Gruppen har arbetat med att ta fram ett förslag till ny arbetsbeskrivning för länsorganisationerna. Förslaget presenterades på det senaste ordförandemötet.

Under året har också handledarmaterialet för den efterlängttade SMC-grundkursen färdigställts.

PR-kommittén, PRK

PRKs arbete har under året intensifierats.

Det första projektet var deltagandet på Mc-Mässan i Älvsjö. Temat för montern var "Alla har en plats i SMC", ett tema som sedan börjat föras in i foldrar, annonser och annat PR-material. Deltagandet på Mc-Mässan genomfördes i samarbete med SMC Stockholms län.

I samarbete med SMC Göteborgs- och Bohus län och SMC Jönköpings län var SMC också representerat på Bike-mässan i Göteborg, resp Custom & Motor Show i Jönköping under våren.

En speciell folder trycktes upp och distribuerades i maj till samtliga som fick mc-körkort under 1989. Tidigare under våren erhöll samtliga länsorganisationer adresser till alla 16-17-åriga mc-körkortsinnehavare i resp län att användas i värvningskampanjer. Dessa båda satsningar finansierades i huvudsak med ett särskilt bidrag från Statens Ungdomsråd.

VVS-kampanjen har fortsatt även denna säsong, men intresset bland medlemmarna minskar, varför kampanjen nu troligen läggs ner.

PRK vill också passa på att tacka alla som på olika sätt medverkat i våra aktiviteter och fört ut SMCs budskap på ett positivt sätt.

Nordiskt Motorcykelråd, NMR

NMR har under året haft ett möte. Det arrangerades av MP69 (Finland) i Helsingfors.

Verksamheten i NMR ligger för närvarande lågt då inga direkta orosmoln hotar i något av länderna. Rapportering mellan medlemsorganisationerna sker dock kontinuerligt och ett vakande öga hålls på EGs framtida inflytande över de nordiska länderna.

Rörelseverksamhet, SMC-Postorder

Postorderförsäljningen har under det gångna verksamhetsåret minskat. Lönsamheten har därvid sjunkit till en sådan nivå, att det inte längre var möjligt att driva denna verksamhet i aktiebolagsform trots de ansträngningar som gjorts.

Postorderverksamheten har därför lyfts ur MICAB och lagts som ett särskilt kostnadsställe inom SMC. Vidare har arbete lagts ner för att bättre anpassa sortimentet till efterfrågan.

Med den förändrade produktfilosofin och det rationellare utnyttjandet

av personal och lokaler, som överflyttningen av postorderverksamheten medfört, får verksamheten anses fått en struktur för framtiden.

Slutord

Vi kan se tillbaka på ett verksamhetsår som varit mindre turbulent än det förra, som präglades starkt av den livliga försäkringsdebatten. Det nya försäkringsklassningssystemet har hittills visat sig framgångsrikt. För första gången på många år har skadekostnaderna inte ökat nämnvärt jämfört med tidigare år, vilket är ett klart trendbrott.

Motorcyklisterna har som trafikantgrupp kraftigt lyckats minska antalet olyckor, trots att sommaren 1989 var den varmaste och mc-vänligaste på många år. Detta har också uppmärksammats i media och vi har fått erkännanden från både TSV och NTF.

På touringsidan trodde vi länge på ett genombrott vad gäller mc-resor i Sovjet, men i slutändan blev det tyvärr som vanligt ett bestämt "njet" från Moskva.

Vår kanslipersonal har under våren haft stora problem med det nyanskaffade datorsystemet, då leverantören inte klarat av att uppfylla sina åtaganden till fullo. Samtliga anställda har dock gjort sitt yttersta för att allt ändå skulle fungera som vanligt. Vi vill här passa på att tacka medlemmar, klubbar och länsorganisationer som ändå drabbats av "datatrasslet" för det tålamod ni visat.

Summerar vi verksamhetsåret 1989/90 så kan vi se tillbaka på ett år utan större problem för motorcyklismen i sin helhet. Vi ser nu med tillförsikt fram emot 1990/91, som kommer att innehålla märkbara förändringar med bl a vår tidning Mc-Folket och andra delar av vår utåtriktade verksamhet.

Mora i augusti 1990

Mikael Branting, ordförande

Bo Mattsson, vice ordf

Hans Hammarlund, sekreterare

Ulf Karlsson, vice sekr

Sven Lagerstrand, kassör

Christer Thomasson, ledamot

Pär Lekander, ledamot

Göran Carlsson, suppleant

Thomas Lidström, suppleant

Torsten Nymän, suppleant