

Borlänge den 16 mars 2022

Till

vag@transportstyrelsen.se

Remissvar TSF 2021-111 angående tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon

Sveriges MotorCyklister, SMC, står inte med på listan över dem som fått remissen utsänd. Det är trist eftersom vi under flera år engagerat oss i frågan om automatiserade fordon och MC- och mopedsäkerhet. Flera allvarliga olyckor har skett då fordon i automatiserat läge kört på motorcyklar bakifrån. Då vår europeiska federation FEMA uppmärksammade detta visade det sig att flera biltillverkare, bland annat Volvo, varnar för detta i instruktionsboken. Nu pågår arbete för att inkludera alla trafikanter i de automatiserade systemen. SMC hoppas att vi finns med på Transportstyrelsens remisslistor i framtiden.

Transportstyrelsen beskriver att ansökningarna för tillstånd för försök med automatiserade fordon blir mer och mer komplexa att hantera i och med att mycket av beslutsfattandet och riskhanteringen av fordonsrörelserna styrs över på de tekniska systemen istället för föraren kan ta över förändret av fordonet om fara uppstår. Det kräver en djupare inblick i de tekniska systemen samt en förståelse av dem vid prövning av tillstånd.

Transportstyrelsen föreslår att föreskrifterna kompletteras med ett allmänt råd där det ska framgå att om ansökan avser försök där tekniska system i hög grad används för att säkerställa trafiksäkerheten kan riskbedömningen kompletteras med ett utlåtande från någon som är organisatoriskt oberoende och har kompetens om komplexa och automatiserade system. Det bör framgå om den som utfärdat utlåtandet bedömer att systemet kan säkerställa trafiksäkerheten.

För SMC är det självklart att om Transportstyrelsen saknar denna kompetens så måste man köpa tjänsten. Alternativet är att ansökan inte kan behandlas i Sverige. SMC vill poängtera att den konsult eller det företag som gör riskbedömningen måste ha kunskaper dels om systemen, dels om alla fordon och trafikanter som finns i trafiken, även de som färdas på motorcykel och moped.

För SMC är det självklart att den som gör riskbedömningen är helt oberoende. Företaget och personen behöver inte finnas i Sverige.

Mot bakgrund av detta har SMC inget att invända emot remissförslaget.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister