

Till
kollektivtrafikplan@sll.se

Remissvar Kollektivtrafikplan 2050 Region Stockholm

Sveriges MotorCyklister, SMC Stockholm besvarar remissen då frågan om fungerande transporter är viktig för oss. SMC ser motorcyklar och moped klass I och II som fordon inom begreppet mikromobilitet.

Bakgrund

Av planeringsförutsättningarna framgår att befolkningen i Stockholms län beräknas öka med 42 procent och att resor med kollektivtrafik ökar med 56 procent under samma period. Målet i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län kräver att kollektivtrafikresandet ökar med 66 procent alternativt att bilresandet minskar i motsvarande grad. Ett skäl till behovet av ökat resande med kollektivtrafik är den stora befolkningsökningen i regionen.

Planens huvudfokus är kollektivtrafik av regional betydelse och anslutningarna till denna inom region Stockholm. Planen pekar ut förslag på systemviktiga stråk och bytespunkter för kollektivtrafiken. Planen ska ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov, samt tydliggöra roller och ansvar för implementeringen av planens förslag. Planen kan fungera som underlag till exempelvis regionens åtgärdsvals- och investeringsprocess eller den kommunala planläggningsprocessen och i förhandlingar.

Förslag som rör vägtrafik i underlaget

I bilaga 1 Åtgärd per trafikkoncept finns en lång rad åtgärder för att möta behoven av resande med kollektivtrafik på väg. Här beskrivs utökat turutbud, ökad turtäthet, förändringar och förlängningar på befintliga expressbusslinjer, framkomlighetsförbättrande åtgärder för befintlig radiell expressbusstrafik, mer kapacitetsstarka fordon som tar fler resenärer, framkomlighetsförbättrande åtgärder för och utveckling av befintlig tvärgående expressbusstrafik, nya tvärgående expressbussar, fordon med högre kapacitet som tar fler resenärer på stadsexpresslinjerna 1-6, framkomlighetsförbättrande åtgärder för befintlig stadsexpressstrafik, utveckling och förlängning av befintliga stadsexpressbussar samt nya linjer, nya matarbusslinjer i Södertälje samt ett antal nya direktbusslinjer när förbifart Stockholm öppnar. Då det gäller utveckling av mobilitetshubbar nämns cykel, bil och möjlighet att låna cykel, inga andra fordon. Då det gäller säker parkering vid större hållplatser av tvåhjuliga nämns cykel, inga andra fordon. Då det gäller anslutning till större hållplatser för oskyddade trafikanter nämns cykel och fotgängare, inga andra trafikanter. Då det gäller att ta med sitt smarta fordon ombord nämns cykel men inga andra tvåhjuliga fordon.



STOCKHOLM

Sveriges MotorCyklister

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

E-post: styrelsen@smcstockholm.se,

web: <http://www.smcstockholm.se/>

SMC Stockholms generella synpunkter

SMC är positiv till den expansiva planen för att möta den växande befolkningen. Samtidigt vill vi påtala att all trafik aldrig kommer att kunna genomföras med kollektivtrafik. Det kommer alltid att finnas behov av individuella transporter. Individuella transporter kan genomföras med moped klass I och II samt med motorcykel. Dessa fordon bör ses som en del av lösningen på trängselproblematiken. MC och moped är smarta och yteffektiva fordon som är jämförbara med cykel i storlek. Utvecklingen mot fossilfrihet går snabbt och allt fler motoriserade tvåhjulningar är eldrivna.

Restidsvinster vid körning med MC och moped

SMC har genomfört ett antal mobilitetstester med MC, moped klass I och II, bil och kollektivtrafik från förort till Stockholm city. Varje test har visat på stora restidsvinster om man reser med MC och moped vilket är orsaken till att många pendlar med sin tvåhjulning.

Motorcyklar i bussfiler

Motorcyklar har fått köra MC i [vissa bussfiler i Stockholm sedan 1981](#). Stockholm var tillsammans med Oslo och andra norska städer först i världen som införde detta. Då var det på försök ett år i bussfilen på Skanstullsbron. Försöket permanentades och har genom åren varit en självklar säkerhetsåtgärd för MC och mopedtrafikanterna i Stockholm. Idag får MC framföras i bussfil på ett 20-tal kommunala gator och vägar i Stockholm och Järfälla kommun samt tre av Trafikverkets vägar.

SMC Stockholm har genomfört [en enkätundersökning](#) om MC-användning i Stockholmsregionen med hjälp av VTI. Över 1 000 motorcyklister har svarat i enkätundersökningen. Enkätsvaren visar att det är en betydligt högre andel stockholmare som har motorcykel som pendlarfordon jämfört med övriga landet. Vanligaste orsakerna till att man pendlar med MC är att spara tid och slippa stå i kö. Hela 78 procent har varit nära att krocka med ett annat fordon en eller flera gånger det senaste året på grund av att den andra föraren inte sett motorcyklisten. Problemet är betydligt större i Stockholmstrafiken jämfört med övriga Sverige. Nästan lika många, 77 procent, har upplevt att man blivit trängd i en kö av andra trafikanter en eller flera gånger det senaste året. Därför är det inte förvånande att den allra viktigaste åtgärden för ökad trafiksäkerhet i Stockholmsregionen är att man ska få köra MC i bussfiler.

MC-körning i bussfil ökar trafiksäkerheten genom att man syns bättre, minskar risken för kollisioner och förbättrar framkomligheten. SMC har med jämna mellanrum och utan resultat försökt få tillåtelse för motorcyklister att köra i fler bussfiler som öppnas för taxi, färdtjänst, bussar i beställningstrafik med flera. SMC har aldrig upplevt någon motsättning med SL då det handlar om att dela bussfiler. Tvärtom är MC ett litet fordon som snabbt kan lämna företräde åt bussar. I våra tidigare kontakter med Stockholms lokaltrafik och Polismyndigheten i Stockholm, har de framfört att MC kan tillåtas i bussfiler med några undantag. Det är körfält där bussfilen även används som hållplats och körfält där filen delas med annan kollektivtrafik till exempel spårvagn, som är olämpliga för MC-trafik. SMC anser



STOCKHOLM

Sveriges MotorCyklister

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

E-post: styrelsen@smcstockholm.se,

web: <http://www.smcstockholm.se/>

också att MC-trafik inte ska tillåtas i bussfiler där särskilda ljussystem reglerar kollektivtrafiken. I övrigt anser SMC att motorcyklar ska få framföras i bussfiler. Särskilt viktigt är det på de stora in- och utfartsvägarna till city där trafiken är tät, intensiv och hetsig under rusningstrafik.

SMC ber därför utredarna att samarbeta med oss för att öka framkomligheten och säkerheten för MC-trafik i Region Stockholm genom att öppna fler bussfiler för MC.

Fritidsresor

SMC tror inte att fritidsresor bland de som äger MC kommer att minska genom att man istället väljer kollektivtrafik. Att göra resor med MC handlar om så mycket mer än att frakta sig mellan punkt A och B. Det handlar till exempel om den unika gemenskapen som är viktig för att bryta ensamhet och om att delta i fortbildning och andra säkerhetshöjande aktiviteter.

Parkeringsavgifter

Höga parkeringsavgifter nämns som ett styrmedel för att minska biltrafiken. SMC anser att det är orimligt och orättvist att jämställa motorcyklar och mopeder med bilar och kräva P-avgifter av dessa fordon som är jämförbara med tramp- eller elcykel i storleken. Istället bör kommuner och Region Stockholm enas om att MC och moped är en del av lösningen på trängselproblematiken och se möjligheter till avgiftsfri parkering i likhet med tramp- och elcyklar. Motorcyklar och mopeder kan parkera på många platser där bilar inte kan stå. Här kan SMC Stockholm medverka i att inventera behov och peka ut lämpliga platser. Vid de mobilitetshubbar som nämns i utredningen bör utrymme finnas för att parkera främst moped klass I och II. Det är också viktigt att nämna att moped klass II ska färdas på GCM-vägar och att trafiken ska vara säker även för denna trafikantgrupp vid anslutning till större hållplatser. Tyvärr stängs denna oskyddade trafikantgrupp ute från vissa GCM-vägar.

För SMC Stockholm

Nina Wallenberg
Ordförande
ordforande@smcstockholm.se

Olle Henriksson
Politisk talesman/ Trafikfrågor
olle.henriksson@smcstockholm.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

E-post: styrelsen@smcstockholm.se,

web: <http://www.smcstockholm.se/>