

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1992-93

för *Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation*

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1992/1993 omfattar perioden 1/7 1992 t o m 30/6 1993.

Medlemstal

Medlemstalen har under året fortsatt att öka bl a tack vare att allt fler väljer att förnya sitt medlemskap. Nyrekryteringen ligger på en fortsatt hög nivå. 7.594 nya medlemmar har registrerats under verksamhetsåret.

SMC hade vid verksamhetsårets slut 39.329 medlemmar. Det är en ökning med 2.400 (+6,5%) jämfört med föregående år. Den 31/1, då medlemstalet normalt är det högsta under året, hade vi 39.983 medlemmar (+14,6%!). Antalet direktanslutna har ökat med 6,8%, medan de klubbanslutna ökat med 5,5%.

Antalet anslutna klubbar uppgick vid verksamhetsårets slut till 348 (+8 st). Ingen riksklubb har under året varit associerad till SMC.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under verksamhetsåret varit 85:- för klubbansluten medlem och 115:- för direktansluten medlem.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Mikael Branting, Karlskoga	Ansv f arbetsutskottet
Vice ordf	Börje Jonsson, Falun	Ansv f FÖK
Sekreterare	Karin Nyman, Hörby	Ansv f kursverks
Vice sekr	Thomas Sköld, Hultsfred	Ansv f Postorder
Kassör	Torsten Nyman, Tågarp	Ansv f Ekonomigr
Ledamot	Ola Narbrink, Södertälje	Ansv f KOK
Ledamot	Stig Serrander, Haninge	Ansv f TOK
Suppleant	Klas Andersson, Jönköping	Ansv f MÖG
Suppleant	Lasse Rosén, Härnösand	Ansv f länsorg
Suppleant	Jørgen Otzen, Perstorp	Ansv f TSK

Anm: FÖK=Försäkrings-Kommittén; TSK=TrafikSäkerhets-Kommittén; MÖG=MedlemsÖknings-Gruppen; KOK=Konsument-Kommittén

Arbetsutskottet har bestått av Mikael Branting, Karin Nyman och Torsten Nyman.

Övriga befattningshavare

Revisorer:	Per-Erik Olofsson, Falun; Rolf Danielsson, Falun
Rev-suppl:	Rolf Andersson, Gävle
Valberedn:	Maria Nordqvist, Bollnäs; Tommie Hedestig, Sundsvall; Peter Nydahl, Bankeryd.

Sammanträden

Årsmöte hölls den 5 september 1992 i Hillerstorp, Jönköpings län. Styrelsen har haft åtta protokollförda möten under året: Halmstad, Hillerstorp (i samband med årsmötet, 2 st), Skänninge, Stockholm, Perstorp, Mora, samt ett per telefon.

Medlemskap i andra organisationer

SMC är som organisation medlem i följande organisationer:

- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Handelns Arbetsgivareorganisation (HAO)
- Nordiskt MotorcykelRåd (NMR)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM, via SVEMO)
- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- European Motorcyclists Union (EMU)

SMC är också anslutet till Statens Ungdomsråd (SUR)

Arbetsutskottet, AU

Styrelsens arbetsutskott har under året skött SMCs löpande beslutande ärenden då styrelsen inte varit samlad. Detta omfattar t ex uppgifter som uppstart av arbetsgrupper enligt övergripande direktiv från styrelsen, löne- och andra personalförhandlingar och planering av styrelsemöten. Ett möte med Holmias ledning för övergripande planering har också ägt rum.

Arbetet i LSUs nationella kommitté har knappt kommit igång, men det som gjorts har främst riktat in sig på bidragsfrågor och andra ekonomiska villkor för föreningslivet.

Ekonomigruppen, EKG

Ekonomigruppen är en arbetsgrupp som arbetar i det dolda, nära anknuten till AU. EKG handhar alla ekonomiska frågor rörande SMC, såsom inköp, budgetering, budgetuppföljning och bidragsfrågor. Som framgår av den ekonomiska redovisningen i denna verksamhetsberättelse är SMCs ekonomi för närvarande god.

Kansliet

På kansliet har under året sex personer varit anställda på heltid. Stig Björk har varit kanslichef. Under september till och med februari delade kansliet och redaktionen på en ungdomspraktikant, som därefter varit tillfälligt anställd på heltid för att klara vårens anstormning och semesterperioden. Under året har lokalerna disponerats om för att bli fler arbetsplatser och förbättra arbetsmiljön på kansliet.

I juni genomfördes åter en jämförelse mellan Holmias SMC-kundregister och SMCs medlemsregister. Ca 1500 brev skickades ut till Holmia-kunder som var obetalda medlemmar eller som vi inte kunde finna i vårt register. I brevet bad vi vederbörande att höra av sig om medlemsavgiften var betald, i annat fall kunde medlemsavgiften betalas med det medföljande inbetalningskortet.

Arbetsgruppen "SMC i framtiden"

Denna grupp utreder, som namnet säger, hur SMC ska se ut i framtiden. Omvärlden ändras som bekant snabbt och SMC måste följa utvecklingen för att fortsätta ha den styrka som vi har idag.

Delområden som ses över är framför allt:

- Centrala kansliets struktur och uppgifter
- Regional organisation (hur ska regionerna vara uppbyggda mm)
- Framtida finansieringsformer (bidrag, medlemsavgifter, finansiering av regioner mm)

Arbetet är med andra ord mycket omfattande och de flesta involverade i SMC:s verksamhet är eller kommer att bli berörda. Målet är att lämna rapport på årsmötet 1994 och där även lämna rekommendationer om ev. stadgeändringar och dylikt.

Mc-Folket

På redaktionen har under året två personer varit anställda på heltid. Nisse Schmidt har varit chefredaktör och ansvarig utgivare.

Under det år som gått har Lis-Marie Dandemar flyttat från redaktionen till SMC-postorder och i hennes ställe har Björn Kallur fungerat som redaktionsassistent under vintern och våren.

Lennart Sohlberg har fått utökade arbetsuppgifter på redaktionen, men trots det måste SMC titta på redaktionens bemanning om ambitionen att behålla tidningen på dagens nivå skall kvarstå.

Flera frilansande medarbetare bidrager regelbundet till tidningen och utan dessa skulle det vara omöjligt att få ihop allt material som behövs.

MC-FOLKET spränger gränser och gjorde under våren det tjockaste numret i tidningens historia med 120 sidor.

Genomgående har tidningen blivit tjockare och tjockare. Sammalagt producerades 484 sidor, ett snitt på drygt 80 sidor. Därmed har snitttidningen blivit tio sidor tjockare än föregående verksamhetsår. Samtidigt fortsätter antalet färgsidor att öka och under det gångna verksamhetsåret fanns det färgmöjligheter på 296 av sidorna.

Upplagan, som följer medlemsutvecklingen visar en rejäl ökning. De officiella TS-siffrorna som speglar hela 1992 visar på en upplaga på 38 714 ex, men tar man bara med den del som hamnar på verksamhetsåret (dvs hösten -92) så landar upplagan åter över 40 000 exemplar.

Det som bäddat för att tidningen kunnat öka antalet sidor och även sidor med färg, är den gynnsamma annonsutvecklingen, att vi trots en vikande annonsmarknad fortsätter att ta nya andelar av den kaka som sex mc-tidningar har att dela på.

Tillsammans med branschen initierade MC-FOLKET "MC-Dagarna" i våras och tryckte en stor extra upplaga som distribuerades via mc-handlarna.

Redaktionen flyttat in i större lokaler på kansliet med arbetsplats för tre medarbetare.

Datorutrustningen har kompletterats och vi kommer nu själva att kunna hantera en allt större del av bildmontering, 4-färgsrepro mm. Något som på sikt kommer att förenkla produktionen och pressa kostnaderna med bibehållen, ja till och med högre, kvalitet.

Konsumentkommittén, KOK

En lång rad nya rabatter för SMC-medlemmar har tillkommit under året. Flera färjerederier och en restaurangkedja är kanske de mest betydande.

Per Sundell har som vanligt hjälpt ett flertal medlemmar som fått problem av olika slag i samband med köp eller reparation av mc.

Touringkommittén, TOK

I juli 1992 genomfördes FIM-rallyt i Edinburgh, Skottland och blev en stor succé för det svenska "laget". Vi vann inte mindre än sju priser. Därmed blev detta FIM-rally ett av våra framgångsrikaste någonsin. Huvudpriset – Challenge FIM – vann vi mycket överlägset då vi med våra 580 deltagare fick rekordhöga 1.162.722 poäng.

Inför FIM-rallyt 1993 har vi registrerat 267 deltagare.

Moto-Camp är en internationell FIM-träff som röner ett ökat intresse. I maj 1993 anordnades träffen på Sardinien. 13 svenskar deltog.

SMCs Mats Eriksson har under året deltagit i FIMs Touringkommissions arbete och bevakat våra intressen.

SMC-kalendern har i vanlig ordning skickats ut till samtliga medlemmar.

Arbetet med SMCs Europa-guide fortsätter. Ännu återstår dock en del material att samla in innan den kan sammanställas.

Holmia-försäkrade medlemmar har även det gångna året kunnat beställa sitt "gröna kort" genom SMC. Många medlemmar har även utnyttjat möjligheten att skaffa sig ett Internationellt Camping-pass eller Internationellt körkort genom SMC.

Kontakterna med våra grannlämnder i öst har knutits än starkare. Även i år deltog ett antal svenskar på träffen arrangerad av den lettiska klubben Sigma. Träffar arrangeras även i Estland.

För utländska mc-turister har vi tillsammans med "Next Stop Sweden" (de svenska turistinformations-kontoren utomlands) utvecklat viss service. Det innebär allmän information om Sverige och svenska förhållanden, samt om den verksamhet i form av mc-träffar som förekommer.

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Under det gångna verksamhetsåret har i huvudsak EG-frågor, SMC-Weekend och fortbildningsfrågor varit tungt vägande arbetsområden. Nämnas kan, inom EG-frågorna, de förslag eller direktiv som bl a föreslår nya mc-körkort fr o m 1996, förbud mot ombyggnad eller modifiering av mc (anti-tampering), 100hkr-gräns i hela Europa, osv.

SMC-Weekend har fortsatt eftersom intresset från länsorganisationerna varit stort. Ett antal kurser för vanliga mc-förare har genomförts i hela landet. Vårkicken har genomförts som tidigare, ibland under nya namn. Tyvärr fortsätter deltagarantalet att gå nedåt.

Arbetet med att få bättre och trafiksäkrare vägar har intensifierats genom den VYKORTSKAMPANJ som drogs igång i juni i samarbete med Vägverket. Kampanjen har fått en enorm uppmärksamhet i massmedia och 5.000 vykort har gått åt som smör i solsken. En mycket lyckad satsning.

Kommunikationsministern, tjänstemän på Kommunikationsdepartementet, Vägverket samt vissa av Trafikskottets ledamöter har under året uppvaktats med anledning av Sveriges ev. anslutning till EG, ang. vad innebörden av detta kan innebära för svensk motorcyklism i framtiden.

På det internationella planet har SMC ytterligare förstärkt sin position, dels genom bildandet av och anslutning till EMU (European Motorcyclist Union) dels genom vårt utökade engagemang inom FIM, som innebär deltagande i särskild europeisk arbetsgrupp för framtagande av standard för skyddskläder för mc-förare.

Fortfarande kvarstår vissa problem med bilprovningsstationerna, framförallt vid provning av avgasbuller på mc. Den mätutrustning som bilprovningen förfogar över (om den nu finns på alla stationer) avviker tydligen från den polisen använder. Svensk Bilprovning kommer att uppvaktas i bl a detta ärende.

TSK har under det gångna verksamhetsåret hållit fyra kommittémöten och deltagit i ett antal trafiksäkerhetsseminarier. I trafiksäkerhetsdebatten i övrigt har TSK haft en relativt framträdande roll. SMC har genom TSK varit representerat i TSVs mc-grupp, NTFs medlemsutskott samt i trafiksäkerhetsarbetet inom FIM och CEN (Europeisk standardiseringskommission).

Avslutningsvis vill vi från TSK framföra ett STORT tack till försäkringsbolaget Holmia och till NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt trafiksäkerhetsarbete.

Försäkringskommittén, FÖK

Efter påtryckningar från SMC har försäkringsbolagen beslutat att klassningssystemet ska utvärderas till våren 1994. Vi får då veta om klasserna och premierna ligger "rätt" och om strypta motorcyklar ger problem.

"Samverkansprojektet mot mc-stöld och försäkringsbedrägerier med mc" fortsätter att bearbeta myndigheter och försäkringsbolag för åtgärder som kan minska stölderna ytterligare. Antalet mc-stöld har minskat, från 26,1 stulna per 1000 mc 1989 till dagens 21,4 per 1000. I gruppen ingår representanter för försäkringsbolag, mc-organisationer, polisen och Larmtjänst. SMC leder arbetet.

Nya försäkringsformer har tagits fram i samarbete med Holmia, bland annat "6-hjulsförsäkring" En ny ansvars- och inventarieförsäkring för länsorganisationerna är också på gång. Den befintliga offroadförsäkringen har utökats, bland annat med tvåtaktare; men uppläggningsproblemet med lönsamheten och diskussioner pågår med Holmia om förändring.

Holmia har tacknämligt beslutat godkänna små klass 3 mc-lås för låsning i bromsskiva, bolaget ger också 50 procent rabatt på grönt kort för SMC-anslutna Holmia-kunder.

Försäkringskommitténs arbete har under året pågått som tidigare med bland annat bevakning av trafikskadelagens anpassning till EG och hjälp till ett antal medlemmar med försäkringsproblem.

Länsorganisationerna/utbildning

Under det gångna verksamhetsåret har två länsordförandemöten hållits. Två län, Göteborg/Bohus län och Norrbottens län, har fått bidrag för sin verksamhet av SMC centralt.

En "lathund" för styrelseledamöter i länsorganisationerna har utarbetats och distribuerats. Den kommer att aktualiseras årligen och skickas ut till länsorganisationernas styrelsemedlemmar.

Två kurser har hållits för länsorganisationsfolk. Båda hölls i januari i Stockholm. Den ena behandlade föreningsledarteknik, med betoning på ledarskaps-frågor. Den andra handlade om hur man på olika sätt kan gå tillväga i kontakter med myndigheter och politiker.

Medlemsökningsgruppen, MÖG (tidigare PR-kommittén)

Gruppens uppgift är att verka för att öka det medlemstal som ger organisationen dess styrka.

Stora projekt under året har varit framtagande av en ny folder, samt utskick av densamma till unga mc-ägare (till och med 23 år). En annan stor sak var handlarnas MC-dagar, där SMC centralt distribuerat ett stort antal ex av Mc-Folket för utdelning hos handlarna och där länsorganisationer och klubbar på olika sätt medverkade till att göra SMC känt bland motorcyklister och allmänhet. SMCs namn har också varit synligt på mässor både i Göteborg och Östersund, samt i samband med Superbike-VM och en lång rad andra arrangemang runt om i landet. Det är främst länsorganisationer och klubbar som stått för SMCs medverkan i dessa arrangemang.

För att hålla handlares och trafikskolors förråd av folder och affischer intakt har vi även i år engagerat frivilliga folderutdelare runt om i landet. Nytt för i år är en pristävling där folderutdelarna i de län som kan uppvisa den största procentuella medlemsökningen premieras.

Nordiskt MotorcykelRåd, NMR

Ett möte har hållits i vår nordiska samarbetsgrupp Nordiskt Motorcykelråd, där, förutom SMC, mc-organisationerna NMCU (Norge), DMC (Danmark) och MP-69 (Finland) sitter med. Mötet ägde rum i Mora. Utbytet under året har i stort sett bestått i att NMCU rådgjort med SMC när de upprättat närmare kontakter med norska försäkringsbolag enligt samma modell som vårt Holmia-samarbete.

European Motorcyclists Union, EMU

SMC var under året en av denna pan-europeiska mc-organisationens grundare. SMC och våra systerorganisationer i flera länder kände under hösten -92 ett starkt behov av att gemensamt samarbeta för vara starkare gentemot de många gånger illvilligt inställda EG-byråkraterna.

Resultatet av detta behov blev European Motorcyclists' Union, förkortat EMU. Organisationen är idag etablerad med fastställda stadgar och ett uppstartat operativt arbete. Samordning av lobbying-insatser riktade mot politiker och myndigheter i de olika EG- och EFTA-länderna är ett område där EMU redan nått mätbara resultat. I Sverige har t ex SMC uppvaktat såväl EG-minister Ulf Dinkelspiel som Kommunikationsminister Mats Odell. Liknande insatser har gjorts i Storbritannien och Norge. Samtidigt finns en hög beredskap att snabbt agera över större delar av Europa om något skulle gå mot oss i EG:s beslutsprocess.

En annan av EMU:s huvudmålsättningar är att starta och hålla igång en debatt i europeisk mc-press om de regler och förordningar som föreslås från EG, för att hålla motorcyklisterna medvetna om vad som håller på att ske. Mc-Folket har under året kontinuerligt rapporterat om vad som händer inom EG och i augusti hölls även en information till press och andra motororganisationer i samma ämne. Eftersom de nordiska länderna har mycket gemensamt vad gäller trafikförhållanden och annat har särskild samordning för EMU-ärenden skett inom ramen för NMR och då speciellt mellan SMC och NMCU (Norge).

Rörelseverksamhet, SMC-Postorder

I vår strävan att bredda sortimentet har vi under året tagit fram en prisvärd tankväska, som också sålt bra.

Vidare fortsätter vi att förnya utbudet av tröjor och dylikt med nya motiv och utföranden. Även när det gäller kartor försöker vi hänga med allt eftersom gamla länder försvinner och nya tillkommer. Årets omsättning blev cirka 300.000 kr.

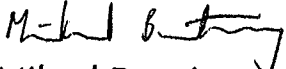
Slutord

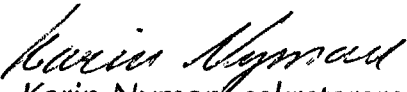
Ser vi tillbaka på det gångna verksamhetsåret kan vi tyvärr konstatera att omvärlden blivit hårdare för oss. Det kanske största hotet är EG:s kommande regler i kombination med Sveriges ibland till synes besinningslösa EG-anpassning kan komma ställa till det för oss motorcyklister.

Samtidigt blir även SMC som organisation lidande av de sämre tiderna för stat, landsting och kommuner; såväl riksorganisationen, länsorganisationerna och, framför allt, klubbarna får svårare och svårare att upprätthålla ekonomi och därmed verksamhet i samma omfattning som förr. Att förändra och anpassa SMC till de nya tiderna är ett måste; en börda som vilar tungt på Framtidsgruppens axlar.

Att vi ökat i medlemsantal kraftigt är förstås mycket positivt; den under flera år nedåtgående trenden har vänts rejält och vi börjar närma oss nya toppsiffror. Detta gör att vi trots allt negativt kan se med tillförsikt på framtiden. Fler medlemmar ger oss förstås bättre ekonomi, men även en ökad möjlighet att påverka politiker och myndigheter.


Mora i augusti 1993

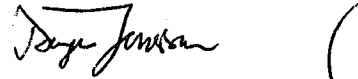

Mikael Branting, ordförande



Karin Nyman, sekreterare


Torsten Nyman, kassör


Ola Narbrink, ledamot

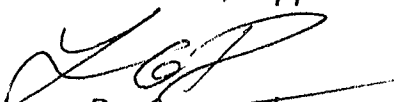

Jörgen Otzen, suppleant


Börje Jonsson, vice ordf


Thomas Sköld, vice sekr


Stig Serrander, ledamot


Klas Andersson, suppleant


Lasse Rosen, suppleant