

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2000-2001

för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Allmänt

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 2000/2001 omfattar perioden 1/7 2000 t o m 30/6 2001.

Medlemstantal

Medlemsantalet visar en fortsatt ökning av antalet medlemmar. SMC hade vid årets slut 62 262 medlemmar vilket är en ökning med 5 805 medlemmar jämfört med året innan. I procent är ökningen 10,3 %. 9 574 medlemmar var klubbanslutna i 350 lokala klubbar. Antalet klubbar har ökat med 9 stycken. Antalet medlemmar som ej förnyat sitt medlemskap är 6 764 stycken (12,0 %) vilket får bedömas som en relativt låg siffra och den lägsta hittills.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 175 kr, för klubbansluten medlem 145 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 155 kr.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Ingemar Nygren, Ärla	SMC i framtiden
Vice ordf.	Malin Sundqvist, Ärla	Trafiksäkerhet
Sekreterare	Stefan Gardelin, Västerås	Information
Vice sekr.	Staffan Larsson, Bankeryd	Turism
Kassör	Jukka Kareketo, Falun	Ekonomi
Ledamot	Magnus Kallebäck, Varberg	Konsumentfrågor
Ledamot	Dick-Olsson, Halmstad	Information
Suppleant	Lars-Erik Englund, Trollhättan	Föreningsverksamhet
Suppleant	Erik Westerlund, Sundsvall	Försäkringar
Suppleant	Petra Tholander, Stockholm	Europafrågor

Arbetsutskottet har bestått av Ingemar Nygren, Staffan Larsson och Jukka Kareketo.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun och Kai Adolfsson, Halmstad.

Revisorssuppleant: Birgitta Larsson, Falun.

Valberedning: Mikael Nybohm, Visby, Benny Högling, Örsundsbro, Annette Ögren, Landskrona och Mikael Emanuelsson, Sundsvall.

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation European Motorcyclist Association (FEMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Spel- och Lotterifrågor (FSL)
- IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

Central verksamhet och administration

Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet

Arbetsutskottet, AU

SMC:s AU sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Förslag till dagordning skrivs tillsammans med kanslichefen och AU bereder alla styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har arbetsgivaransvaret för personalen och vissa delar har delegerats till kanslichefen. AU och kanslichefen har tillsammans berett olika personalärenden under året. AU har under året haft de flesta av sina möten via telefon men också ett par i samband med andra möten.

Alla styrelsemöten under året utom ett, har varit tvådagarsmöten och den trenden verkar fortsätta, det är ofta många och långa ärenden som måste behandlas noggrant.

Nya uppfräschade riktlinjer för AU:s arbete har tagits fram och antagits av SMC:s styrelse under året.

Arbetsgruppen "SMC i framtiden"

Arbetsgruppen SMC i framtiden, SIF, har under året upplösts och består nu av SMC:s styrelse. Detta är ett led i att styrelsen vill ta ett större ansvar för framtidsfrågorna. Vid behov delegeras ärenden till experter eller projektledare som utreder eller driver frågorna vidare. Vi hoppas kunna ge större prioritet åt SMC:s långsiktiga mål på detta sätt.

SIF bedriver inte någon verksamhet i egentlig mening men har under sina "vingar" ändå genomfört ett så kallat åsiktstorg under årets stora kurshelg i Uppsala. Alla kursdeltagare från länsorganisationerna deltog i aktiviteten. Uppföljning av de förslag som framkom genomförs också löpande.

Under året har det arbetats en hel del med avgaskkrav, ungdomssatsning till kurshelgen, SMC Racing och planering kring kampfond och resursbank. Erfarenhetsutbytet med NMCU, Norsk Motorcykel Union, har fördjupats under året vilket varit mycket givande. SIF har också övertagit bevakning av miljöfrågor från KOK.

Bautamöte

Varje år träffas många av de så kallade "insyltade" inom SMC under en helg, det så kallade Bautamötet. De som bjuds in är SMC:s styrelse, kommittéledamöter samt personalen på kansli och redaktion. Syftet är att lyfta fram olika problemställningar, visioner, idéer och framtida verksamhet under trevlig samvaro. I år genomfördes bland annat en halvdagskurs som handlade om rollfördelning i ideella organisationer.

InformationsTeknologiGruppen, ITG

ITG är en del av RIV och har under året bestått av sekreterare Stefan Gardelin samt kontaktpersonen på kansliet, Per Johansson.

Det nya medlemsregistret har nu använts under en årscykel. Det har varit en del mindre inkörningsproblem, dessa har dock lösts snabbt. På det hela taget är styrelsen och personalen mycket nöjda med det nya registret.

Under året har arbete startat för att underlätta en ombyggnad av SMC:s hemsida. Vår nuvarande hemsida bygger på en teknik som gör den svår att underhålla för kanslipersonal och styrelse. Vi kommer därför att göra om den från grunden.

Ett nytt e-postsystem installerades på kansliet under verksamhetsåret. Det nya systemet underlättar vardagen både för användare och administratörer. Det är också framtidssäkrat.

Kansliet har under våren fått en bättre internetuppkoppling. Detta har främst förskerat MC-Folkets filsändningar till och från tryckeriet på ett avsevärt sätt.

Ekonomigruppen, EKG

EKG har under året bestått av kassör Jukka Kareketo, Stig Björk; kontaktperson på kansliet, Annika Almgren kansliet, Ingalill Larsson kansliet, Sven Lagerstrand Jönköping och Anders Runegård Falun.

EKG handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC. Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering inför nästkommande verksamhetsår, samt uppföljning av det ekonomiska utfallet under pågående verksamhetsår. Likviditetsuppföljning, ekonomiska utredningar, avtalsfrågor samt bidragsfrågor är saker som handhas av EKG. Dessutom utarbetas ekonomiska rutiner och reglementen.

Frivilliga bidrag

På SMC:s årsmöte 1996 beslutades att enskilda medlemmar ska ha möjlighet att lämna frivilliga bidrag. I likhet med förra verksamhetsåret skickades tillsammans med medlemskortet för verksamhetsåret ett inbetalningskort med lite information och fyra olika alternativ att lämna bidrag till. Resultatet för detta andra år är bra, många vill bidra till SMC:s verksamhet. Här följer en redovisning över vad som inbetalts av enskilda medlemmar till respektive verksamhet under det gångna verksamhetsåret:

Trafiksäkerhetsarbetet 13 293 kronor, Europaarbetet 8 442 kronor, Kampfonden 18 258 kronor, SMC:s skadefond 29 140 kronor, ospecificerade bidrag 5 540 kronor.

Dessutom har det till Turism och resande inkommit 275 kronor. Denna rubrik fanns inte med på inbetalningskortet för det gångna året men har trots detta inkommit.

Alla dessa bidrag från generösa medlemmar ger en total summa på 74 948 kronor.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade mc-förare

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 749 669 kronor. Efter årsmötesbeslut har 56 457 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har fyra utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 72 400 kronor.

Kansliet

Under det gångna verksamhetsåret har det varit tio personer anställda på kansliet. Dessutom har en projektledare för SMC-resor och en projektledare för projektet Kvalitetssäkrad Motorcyklist varit anställda under delar av verksamhetsåret.

Under året har en ny telefonväxel och ett nytt e-postsystem köpts in och installerats. I dessa båda investeringar har personalen utbildats och detta gjorde att övergången till de nya teknologierna gick på ett smidigt sätt.

Dessutom har delar av personalen fått viss vidareutbildning i medlemsregistret.

Utbildning i Excel har SMC:s personal också fått ta del av. Denna utbildning anpassades till SMC:s och var och ens behov och genomfördes på kansliet av extern kursledare.

Trots att motorcykelintresset ofta är en säsongsbetonad verksamhet märks detta inte mycket på arbetsbelastningen på kansliet. Personalen arbetar med olika uppgifter och projekt spridda över året och detta gör att arbetsbelastningen är jämn över hela året. Många av de frågor och processer som SMC driver är ju politiska och pågår oavsett hur motorcykelsäsongen ser ut. Extern hjälp tas in vid stora arbetstoppar exempelvis då tillströmningen av medlemmar är stor, särskilt på våren och försommaren.

De två operativa tjänstemän som anställdes under verksamhetsåret 99-00 har kommit in i verksamheten på ett bra sätt och detta har gjort att de operativa arbetsuppgifterna nu är jämnt fördelade på fyra operativa tjänster.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

TSK har under året bestått av vice ordförande Malin Sundqvist, Patrik Ericsson; kontaktperson på kansliet, Larz Glemfors Nybro, Björn Engberg Borås, Erik Westerlund Sundsvall och Camilla Karlsson Ängelholm.

Projekt

Trafiksäkerhetsarbetet har framförallt bedrivits genom olika projekt och utbildningar. Då efterfrågan på mc-fortbildningstillfällen ökat har vi satsat hårt på detta och utbildat fler instruktörer till våra fortbildningskurser, både centralt och regionalt. Dessa har sedan bidragit till att vi kunnat arrangera ca 100 mc-fortbildningar runtom i landet och haft ca 4000 deltagare. För att marknadsföra dessa kurstillfällen har vi tagit fram en folder tillsammans med Trygg-Hansa samt annonserat i MC-Folket och övrig mc-press under våren.

Vi har även slutfört ett projekt vi kallar Bromsprojektet och det har mynnat i en video som vi skickat ut till bla trafikskolor.

MCTrafik

Denna grupp, bestående av en instruktörsansvarig från varje län har under året träffats två gånger. Gruppen har bland annat till uppgift att utbilda nya instruktörer och byta erfarenheter med andra län samt hålla länet uppdaterat när det gäller trafiksäkerhet.

Djupstudier

Vi har fortsatt och fördjupat diskussionerna med Vägverket om de dödsolyckor som inträffat. Djupstudierna innebär att man granskar olycksrapporterna från Polisen och Vägverkets egen olycksutredning för att få en aning om varför olyckan skedde och i vilken situation. Vi diskuterar även om någon ändring i trafikmiljön hade kunnat lindra utgången av olyckan.

Denna information kan sedan användas i vårt trafiksäkerhetsarbete och genom bland annat information till motorcyklister och andra trafikanter kanske förhindra att liknande olyckor sker igen.

Synkontroll

I enlighet med årsmötet 2000 har vi jobbat med att få igenom en obligatorisk synkontroll när man förnyar sitt körkort. Detta har mynnat i en skrivelse till Vägverket och vi fortsätter att bevaka ärendet.

Övrigt

TSK har deltagit på mc-mässa i Göteborg där vi delat ut och informerat om våra projekt till besökarna.

SMC/TSK har försökt att hålla en framträdande roll i trafiksäkerhetsdebatten genom att vi deltagit på trafiksäkerhetskonferenser och seminarier under året. SMC har även varit representerade i NTF.

Slutligen vill TSK framföra ett stort tack till våra samarbetspartners Trygg-Hansa, Vägverket och NTF för allt stöd och inte minst till alla de medlemmar som skänkt frivilliga bidrag till vår verksamhet.

Turism/Resande

Touringkommittén, TUR

TUR har under året bestått av vice sekreterare Staffan Larsson, Stig Björk; kontaktperson på kansliet, Mats Eriksson Vingåker, Håkan Runfeldt Västerås och Aimo Nietosvuori Helsingborg

SMC-kalendern

Som vanligt har SMC-kalendern sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. Eftersom Väg & Fika guiden kom ut förra året delades den inte ut i år. Däremot har vi arbetat med ett nytt koncept som kan komma att ersätta Väg & Fika guiden.

För första gången någonsin har vi lagt ut delar av årets träffkalender på vår hemsida.

Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet, SVEMO

Vi har i år uppdaterat vårt samarbetsavtal med SVEMO. Avtalets innebörd är att SMC som fristående organisation i SVEMO:s ställe ansvarar för de delar av motorcyklismen som inte har direkt anknytning till sportutövande verksamhet. Ansvarsområdet gäller såväl nationella som internationella frågor inom FIM och UEM (FIMs europeiska underavdelning). Genom detta avtal avstår SVEMO från att agera beträffande de delar av motorcyklismen som inte har anknytning till sportutövande verksamhet inom eller utom Sverige.

Vi har på grund av resursbrist avstått från att försöka komma med i UEM:s arbete.

Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM

På FIM-möten har SMC representerats i turistkommissionen, CML, av Stig Björk.

CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Arbetsuppgifterna kan vara att hjälpa federationer med en dåligt utvecklad motorcykelturism, att skapa en mer positiv bild av motorcyklismen i samhället, att sammanställa en internationell touringhandbok samt det vi känner igen som FIM-rally och FIM Motocamp.

Under verksamhetsåret har det inte varit något FIM-rally. Men vi har marknadsfört och administrerat deltagandet till FIM-rallyt på Irland. Bland annat genom att delta med monter på motorcykelmässan i Göteborg. Det har varit svårt att få någon bra rabatt för färjorna till Irland. Vi lyckades dock få fram ett avtal som gav ett något förmånligare pris än normalt. Vi kunde också för första gången erbjuda avbokningsskydd för FIM-resenärerna.

Arbetet med Meritumträffen i Varberg år 2002 pågår för fullt. FMCK Varberg är de som är mest inblandade.

SMC-resor

Inom SMC-resor har det varit ett turbulent år. Vår projektledare som arbetade med en 25 procent anställning slutade under hösten på egen begäran. Efter mycket letande hittade vi en ny projektledare som fick en visstidsanställning på 25 procent. Till sin hjälp har projektledaren haft en projektassistent på 50 procent som varit stationerad på kansliet. Projektledaren har varit stationerad på sin hemort.

Då resorna är affärsmässiga, och därmed momspliktiga, har SMC aktiverat sitt aktiebolag som numer heter SMC AB.

När det gäller reseverksamheten har ett antal Sverige-resor körts. Dessutom en resa till Norge. Att få resenärer till Norge är lätt. Däremot är det ett mycket litet antal intresserade som anmäler sitt intresse för Sverigeresor.

I år kördes det ingen Tulpanresa till Holland. Inga Holländare besökte Sverige. Trots att båda resorna var planerade. Orsaken till detta var sjukdom på SMC:s systerorganisation KNMV:s kansli i Holland.

Allt var också klart för en resa till TT-tävlingarna på Isle of Man när tävlingarna ställdes in på grund av mul- och klövsjuka.

Den planerade guideuppföljningen ställdes in på grund av för dåligt intresse.

Europeiska Unionen har bidragit med medel för verksamheten.

Internationellt körkort och campingkort

Liksom tidigare år har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar med att skriva ut internationellt körkort och internationellt campingkort.

Övrigt

En insamling och sammanställning över övernattningsställen i Sverige har gjorts. Främst med tanke på SMC-resor.

Foldern *På mc i Europa* är uppdaterad.

Medlemsekonomi

Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK

Konsumentkommittén, KOK

KOK har under året bestått av ledamot Magnus Kallebäck, Maria Nordqvist; kontaktperson på kansliet, Patrik Ericsson kansliet och Magnus Melin Jönköping.

Öresundsbron

Öresundskonsortiet undantog tidigare motorcyklar från pendlarrabatt. SMC har uppvaktat näringsminister Björn Rosengren, handelsminister Leif Padgrotsky samt Öresundskonsortiets vd i frågan. Våra danska vänner i MCTC och DMC har uppvaktat politiker i Danmark i frågan. Arbetet gav resultat, från och med 1 februari 2001 kan motorcyklister köpa brobizz och få reskostnaden sänkt ner till 50:-/resa.

Skatter

Accisen slopades för motorcyklar 20 september 2000. Cirka 40 medlemmar har ringt under våren eftersom de inte fått tillbaka erlagd accis av återförsäljarna. Samtliga ärenden är lösta utan inblandning av Allmänna Reklamationsnämnden.

Samtidigt som regeringen presenterade budgetpropositionen med förslag om slopad accis meddelade man att det inte blir någon enhetsskatt för bil och motorcykel.

Konsumentservice

Det ringer ständigt medlemmar och frågar om vilken rätt man har som konsument. De frågor som inte kan besvaras av kansliet hänvisas till Konsumenttelefonen eller konsumentsekreterare i hemkommunen.

SMC får också många frågor kring privatimport. En folder har därför producerats som också finns på nätet.

På länens begäran har en folder tagits fram om hur man tar mc-körkort.

OKQ8-avtalet

SMC har tecknat ett nytt avtal med OKQ8 som innebär bättre rabatt till medlemmarna och att länen får återbäring till den egna verksamheten. Alla länsinformatörer har fått ansökningar och information om OKQ8-avtalet.

SMC-kortet

Då det gäller SMC-kortet har SMC under 2001 haft en ny kampanj med sex basförmåner under hela 2001 samt en fri årsavgift om man tecknade kort före 31 maj 2001. Alla länsinformatörer har fått ansökningar och information om SMC-kortet. Intäkterna från SMC-kortet går tillbaka till länen.

Rabatter

Alla rabatter har omförhandlats under året, inga avtal har försämrats. SMC:s mål är att avtalen ska ge minst 10% rabatt för medlemmen.

Parkeringsplatsenkäten

En enkät har skickats ut till 288 av 289 kommuner med frågor om p-plats för mopeder, EU-mopeder och motorcyklar. Ungefär hälften av kommunerna har svarat. Sammanställning av svaren pågår och kommer att skickas ut till länsorganisationerna. Gotlands kommun har hört av sig och anlagt en parkeringsplats för motorcyklar med stöd av SMC Gotland.

Think Bike

En engelsk rapport som heter Think Bike har översatts till svenska och kommer att distribueras till länen. Den visar en arbetsmetod som har gett ett mycket gott resultat för motorcyklister i den engelska kommunen Sandwell.

Frågor med Europa-anknytning

SMC och McRF arbetade tillsammans för att förlänga tiden för försäljning av motorcyklar som är nationellt godkända. Annars hade många modeller inte kunnat säljas i Sverige efter 17 juni 2001. Två riksdagsmän uppvaktade näringsministern och miljöministern. Inom tre månader ändrades fordonskungörelsen så att nationellt godkända motorcyklar får säljas i Sverige fram till 17 juni 2003, i likhet med övriga Europa.

Ombyggnadsregler för motorcyklar

Ett stort arbete inleddes med ett möte för MC-Sverige 27 oktober angående rätten att få modifiera, bygga om och amatörbygga fordon efter 17 juni 2003 då alla hojar som nyregistreras ska vara helfordonsgodkända. Två möten har hållits därefter. En arbetsgrupp tillsattes i oktober som gemensamt svarar på remisser i frågan som kommer till SMC. Två har besvarats som behandlar avgasemissioner och registreringsbesiktning. SMC arbetar för närvarande med remissvaret till förslag på ny fordonslag. Genom arbetsgruppen och de möten som hållits fungerar SMC som en sammanhållande faktor för resten av MC-Sverige.

Mötet har också gett bra kontakter på Vägverkets fordonsavdelning, Bilprovningen, Näringsdepartementet och Miljödepartementet. SMCs arbete med ombyggnadsreglerna har uppmärksammats positivt i mc-pressen.

SMC inledde vid mc-mässan januari en namninsamling för rätten att få fortsätta amatörbygga, ombygga och modifiera motorcyklar efter 17 juni 2003. Nästan 10 000 namn hade samlats in i slutet av maj 2001. Många organisationer, klubbar och län bidrar ständigt med nya namn.

Intygsavgifter

Den som importerar en motorcykel som saknar intyg kan vända sig till generalagenten i Sverige. De har rätt att ta ut en avgift, men det man kräver är upp till fyra gånger högre än den avgift EU-kommissionen rekommenderar som maxavgift. SMC har därför hjälpt en medlem att anmäla en tillverkare till EU-kommissionen eftersom denna hantering är ett handelshinder inom EU. Frågan är under behandling men något svar har inte getts ännu.

Försäkringskommittén FÖK

FÖK har under året bestått av suppleant Erik Westerlund, Stig Björk; kontaktperson på kansliet, Jan Bolldén Färila, och Johan Hellström Spånga.

Allmänt

FÖK har under verksamhetsåret haft sina kommittémöten förlagda så de kunnat efterföljas av möte tillsammans med Trygg-Hansa. Detta upplägg fungerar mycket bra för att FÖK skall kunna få fram så mycket information och statistik samt kontinuerligt kunna vara uppdaterade om svängningar samt vad som händer i branschen, åtminstone vad som avser vår samarbetspartner Trygg-Hansa.

Trafikförsäkringsföreningen

Ett möte med Trafikförsäkringsföreningen tillsammans med Motormännens Riksförbund angående trafikförsäkringsavgifterna har genomförts under året.

Vi vill påverka till en lägre avgift under de första dagarna, för att inte straffas för hårt på grund av okunnighet samt bristande information om konsekvenserna av att vara oförsäkrad.

Stöldspanarträff

FÖK har under året tagit initiativ till en inbjudan av några försäkringsbolag för att fritt diskutera runt motorcyklar och stölderna kring dessa. Tyvärr saknades några bolag.

Målsättningen med mötet var dels att vi i FÖK skulle lära oss mera om stöldproblematiken och dels att stöldspanarna skulle kunna samarbeta mera. Mötet var en mycket bra start på ett närmare samarbete med stöldspanare i olika bolag.

Frågor och svar

Information har lagts ut på hemsidan, berörande varför det är så höga försäkringspremier på så kallade sporthojar.

Detta har sammanställts för att klargöra varför premiebilden ser ut som den gör samt att underlätta för kansliet då dessa ärenden tar mycket tid i anspråk både skriftligt och i tal.

Stulna MC år 2000

Sammanställning och statistik över stulna mc år 2000 har gjorts och ett pressmeddelande har skickats om detta.

Mellanklassförsäkring

FÖK har under lång tid försökt att hitta en lösning på problemet med att försäkra mellanklassregistrerade motorcyklar efter registrerad effekt i stället för ursprungseffekt. Trots mycket nerlagt arbete kring detta har vi kört fast och kommer inte längre i dagsläget, mycket beroende på lättheten att plocka bort så kallad strypning av motoreffekt.

Trygg-Hansa samarbetet

Samarbetsavtalet mellan SMC och försäkringsbolaget Trygg-Hansa har blivit uppdaterat efter som det tidigare var skrivit mellan SMC och försäkringsbolaget Holmia, som numer ingår i Trygg-Hansa.

Hjälp till medlemmar

Mycket tid går till att hjälpa medlemmar med olika former av försäkringsfrågor.

Övriga försäkringsfrågor

Försäkringskontrollistan som tidigare framtagits av FÖK har blivit uppdaterad. Kommittén har under året varit remissinstans gentemot Justitiedepartementet i ett betänkande om godtrosvärd av stöldgods. Denna har lästs, begrundats och besvarats. FÖK har uppdaterat listan över offroadhojar samt överlämnat denna till Trygg-Hansa. Kommittén har undersökt och informerat om vad nytta man kan ha av rättskyddsdel i försäkringen. Kommittén har dessutom tagit fram en avbeställningsförsäkring till FIM-Rallyt och även deltagit på motorcykelmässan i Göteborg och där svarat på försäkringsfrågor.

Föreningsverksamhet/Utbildning

Länsorganisationskommittén, LOK

LOK har under året bestått av suppleant Lars-Erik Englund, Patrik Ericsson; kontaktperson på kansliet, Bertil Liljedahl Sölvesborg och Jonas Pettersson Borlänge.

Allmänt

LOK har under året haft sina kommittémöten, inte att förväxla med ordförandemöten, förlagda till Trollhättan, Örebro och Borlänge.

Kurser

Kurshelgen under verksamhetsåret genomfördes i Uppsala då detta blev betydligt billigare för länen än motsvarande arrangemang på Runö. Följande kurser genomfördes: Ledarskap, Projektledning, Rättigheter och skyldigheter för sekreterare och revisorer samt Introduktionskurs. Tyvärr blev inte en satsning på de unga av då för få anmälningar inkom.

Ordförandemöten

Under verksamhetsåret har två länsordförandemöten hållits, i Kneippbyn utanför Visby samt i Örebro. LOK har av SMC:s länsordförande fått i uppdrag att se över formen för kommande möten. LOK undersöker möjligheterna med så kallade "Regionala Möten".

Länsbesök

LOK har under året försökt hjälpa länsorganisationerna på bästa sätt. Verksamhetsårets länsbesök är avslutade, och kommer att återupptas nästa verksamhetsår.

Följande län har fått besök av LOK:s representanter: Värmland, Blekinge, Västra Götaland, Jämtland, Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland.

LOK har haft en representant på plats i Jämtland i samband med ett stormöte, då länet har begärt hjälp, och efter vissa insatser ser det ut som länet åter är på gång.

Övrigt

Under verksamhetsåret har LOK lagt märke till ett problem som gäller över hela landet, svårigheten att få tag på folk till styrelseuppdrag i länsorganisationerna.

Reklam/information/värkning

Reklam Information Värkning; RIV, samt MC-Folket

Riv har under året bestått av ledamot Dick Olsson, Per Johansson; kontaktperson på kansliet, Maria Nordqvist kansliet, Jörgen Svensson Halmstad och Helena Nygren Göteborg.

Reklam

Även detta verksamhetsåret har SMC samarbetat med roadracingserien Scandinavian Open. Medlemmarna har erbjudits rabatt på entréavgiften och SMC har syns på och kring tävlingarna med hjälp av banderoller och annons i programblad.

I januari deltog SMC på Göteborgsmässan, där vi informerade om de olika verksamhetsområdena och värvade nya medlemmar.

I samband med Swedish Bikemeet fanns representanter från RIV på plats och spred SMC:s budskap.

Annonsering har också genomförts i alla stora mc-tidningar.

SMC Postorder

Det gamla realagret inom postordersortimentet delades ut till alla länen, där gör produkterna mest nytta. Inriktning är att produkterna ska bestå av rena profilprodukter och med anledning av detta har det tagits fram en så kallad SMC-buff. Postorder hade en helsidesannons i MC-Folket nummer 2/2001. Lagerhållning och distribution postordersortimentet har skötts av kanslipersonalen.

Information

Under året som gått så har länsinformatörerna jobbat på ordentligt ute i länen och det fungerar bra. I mars genomfördes en diskussions- och planeringshelg tillsammans med länsinformatörerna. Dessa har under året fått nyheter och information via skriften Länsinfobladet som kommer ut sju gånger per år.

I MC-Folket har länsredaktörerna lämnat bidrag till Länsnytt sidorna. På NfS-sidan, Nytt från SMC, i MC-Folket har RIV informerat om verksamheten, aktuella frågor, nyheter och annat som rör SMC:s medlemmar.

SMC aktuellt har skickats ut till alla länsorganisationerna och klubbarna där de kunnat ta del av styrelsens protokoll, kunnat läsa om kampanjer, aktuella frågor och annat som rör arbetet inom organisationen.

Kvalitetssäkrad motorcyklist, fri från våld, kriminalitet och droger

I augusti 2000 genomfördes en stor manifestation i Kungsträdgården. Med den lyckade aktiviteten ansåg vi att projektet hade uppnått sitt mål och valde att inte söka några mer medel för verksamhetsåret 00-01. Projektet är därmed avslutat och drivs inte längre av SMC men länsorganisationerna har möjlighet använda namnet för fortsatta aktiviteter på samma tema.

Värkning

Återigen är vi fler SMC:are än någonsin. Vi blir allt fler motorcyklister i Sverige och det märks också i SMC:s medlemstal. Värkningsarbetet detta verksamhetsår har präglats av mässdeltagande, riktade kampanjer, annonsering samt insatser av länsinformatörerna.

Knappt hälften av de nya medlemmarna kommer via det nya, fräscha, samarbetsavtalet med Trygg-Hansa/Holmia.

MC-Folket

Redaktionen har under året bestått av chefredaktör Sarah Hjälms (för närvarande föräldraledig), vikarierande chefredaktör Magnus Klys, journalist Andreas Lundbom som tog över efter Johan Ahlberg som slutade i mitten på oktober, och redaktionsassistent/layoutare Inger Johansson. Som frilansande medarbetare Birger Tommos Stockholm, Elving Solli Gagnef och Kenneth Busk Ludvika.

Vikarierande chefredaktören tog över i samband med årsskiftet. En av medarbetarna har gått en journalistisk utbildning i Kalmar. Allt för att stärka kunskaperna inom redaktionen och som journalist. En av medarbetarna har också gått en kurs i layout i vilken det ingick en analys av tidningen.

En stor förändring har också genomförts när det gäller de bilder som tas av medarbetarna. Redaktionen har numera en digitalkamera som kan mäta sig med fotoproffsens utrustning. Något som är mycket positivt med tanke på den digitalisering av hela tidningsproduktionen som påbörjades under året. Som en del av denna process har också en ny skrivare införskaffats. Med denna skrivare går det att få ut provtryck som är nästan exakt så som sidorna kommer att se ut när tidningen trycks.

Viss datautrustning har bytts ut på redaktionen under året, detta på grund av ålder och slitage. Den nya utrustningen passar väl in i den förändringsprocess som pågår och redaktionen går alltmer mot en digital produktion av MC-Folket.

Tidningen har under året också fått ett striktare utseende. Detta ger ett renare intryck samtidigt som redigeringen blivit smidigare. Målsättningen har varit att göra en "tuffare" och mer tilltalande tidning. Mycket kraft har också lagts på bildernas innehåll.

Under våren har också ett arbete påbörjats som ska redovisa klara regler för hur det ska skrivas i MC-Folket.

Internationellt arbete

Europagruppen, EUG

EUG har under året bestått av suppleant Petra Tholander, Maria Nordqvist; kontaktperson på kansliet, Hans Hammarlund Reimyre, Monica Hellström Spånga och Lars Mellgren Täby.

SMC arbetar internationellt framför allt inom tre organisationer: FEMA (Federation of European Motorcyclists' Association), FIM (Federation Internationale Motocycliste) och NMR (Nordiska Motorcykel Rådet).

FEMA. SMC är FEMAs största medlemsorganisation. FEMA består av 22 organisationer från 17 länder. Europas motorcyklister är väl representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre stycken anställda som arbetar nästan dygnet runt med att bevaka och påverka

beslutsfattare i Bryssel. SMC sitter i FEMAs arbetsutskott där vi strävar efter att säkra FEMAs långsiktiga överlevnad. En av de viktigaste frågorna under det gångna året har varit de nya avgasutsläppsgränserna, Euro III, som ska börja gälla från år 2006. Ett annat viktigt område där det förekommer stor aktivitet är telematik. EUG har bevakat bland annat det stora svenska ISA-projektet (Intelligent Speed Adaption = automatisk hastighetsanpassning).

FIM. I vårt FIM-arbete har vi under det gångna året varit representerade inom CMT vilket är den del av FIM som sysslar med trafiksäkerhet och politiska frågor. Vi har deltagit i utvecklandet av fortbildning för MC-instruktörer internationellt.

NMR är ett nordiskt samarbete med våra systerorganisationer i Norge, Finland, Danmark och Island. Vi utbyter erfarenheter kontinuerligt samt träffas årligen.

SMC besökte under året SMOTO:s klubbkonferens i Finland. Genom att beskriva SMC:s utveckling ville SMOTO skapa förutsättningar för att anställa personal och få organisationen att växa ytterligare. SMC:s besök var uppskattat och fick effekt.

Globala frågor

Vid Public Policy konferensen i Columbus, Ohio, bildades en global arbetsgrupp som består av FEMA, FIM, AMA (American Motorcyclist Association) och MRF (Motorcycle Riders Foundation). Arbetsgruppen kommer att samarbeta för att påverka arbetet med tekniska regelverk inom FNs arbetsgrupper. De fyra organisationerna bidrar också ekonomiskt till detta.

Slutord

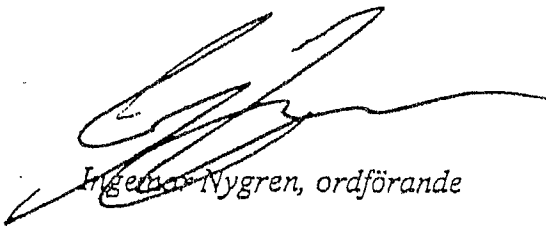
Verksamhetsåret 2000-2001 har varit händelserikt och medlemsökningen har fortsatt till nya rekordnivåer, vilket är mycket glädjande och tryggar en fortsatt stark organisation.

Under året har den största kampfrågan varit ombyggnadsreglerna för motorcyklar. En annan fråga där vi rönt framgång är slopandet av accisen. Mycket arbete har också lagts ner på områdena nya avgaskrav och sporthojsförsäkringar.

Ett massivt lobbyarbete har bedrivits både inom och utom landet, allt mer som påverkar den svenske knutten kommer utifrån och vi måste vara med tidigt och påverka och här är vårt samarbete med FEMA mycket värdefullt.

Till sist vill styrelsen tacka alla medlemmar som gör SMC till den fantastiska och unika organisation det är!

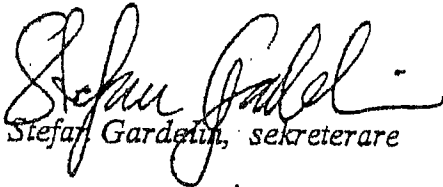
Mora i augusti 2001



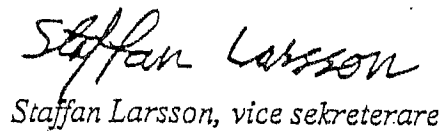
Irgerma Nygren, ordförande



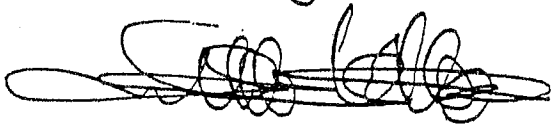
Malin Sundqvist, vice ordförande



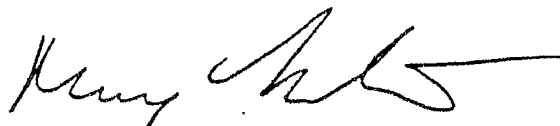
Stefan Gardell, sekreterare



Staffan Larsson, vice sekreterare



Jukka Kareketo, kassör



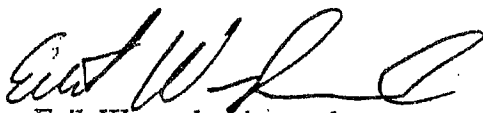
Magnus Kallebäck, ledamot



Dick Olsson, ledamot



Lars-Erik Englund, suppleant



Erik Westerlund, suppleant



Petra Tholander, suppleant