

Inhämtande av synpunkter rörande

Fyll i Datum / Namn / Företag/Organisation

Datum	Namn
20200610	Maria Nordqvist
Företag/Organisation	
Sveriges MotorCyklister	

Synpunkt nr	Dokument(krav eller råd?)	Sida	Kapitel/Avsnitt
1	krav	8	Definitioner
2	krav	12	Bärkraft
3	krav	15	Bärkraft
4	krav	25	Säkerhet vid användning
5	krav	29	Vägmärken
6	krav	36	Väggkantsutmärkning
7	krav	38	Väggkantsutmärkning
8	krav	38	vägmarkeringar

9	krav	39	vägmarkeringar
10	krav	43	bullerräfflor
11	krav	43	Fordonsåterhållande de skyddsanordningar
12	krav	46	Utförande
13	krav Råd	54	Underglidningsskydd
14	Råd	15	Säkerhet vid användning
15	Råd	20	Kompletterande krav
16	Råd	24	Övriga skyddsanordningar
17	Råd	25	Underglidningsskydd

de föreslagna krav och råds-dokument för vägutr

Nuvarande text	Förslag till förbättring
Byggnadsverk	Är ett vägräcke ett byggnadsverk och säkert för alla trafikanter?
2.3.1.1 Säkerhetsklass	Ange vilken sk som gäller MC
2.3.1.6.6.1 Gång- och cykelbaneräcke samt fallskydd	På GCM-vägar färdas även moped, lägg till. Fallskydd bör omfatta alla oskyddade trafikanter, även MC. se olycka från 20200531: https://www.hallandsposten.se/nyheter/halmstad/motorcyklist-körde-in-i-räcke-föll-ner-i-gångtunnel-1.28607041
Generella krav ställs i kapitel 6 och hänvisar till VVFS 2003:140.	Beskriv att oskyddade trafikanter saknas i VVFS 2003:140 och att säkerhet vid användning inte avser alla trafikanter
5.3.1 Användning, utformning och placering av vägmärken samt val av reflexmaterial till skyltar ska vara enligt Krav - VGU, Vägars och gators utformning.	Komplettera med text som rör oskyddade trafikanter som saknas i VGU
5.5.1.1 Material: Utformning av kantstolpar och reflektorer för kantstolpar ska vara enligt Krav - VGU, Vägars och gators utformning.	I andra länder används mjuka stolpar/reflektorer som är eftergivliga för MC och moped. Bör inkluderas i kraven men saknas i VGU.
5.5.3.1 material: se synpunkt 6	se synpunkt 6
5.6.1 En vägmarkering ska vara utformad enligt Vägmärkesförfordning, SFS 2007:90, och Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:171 om vägmarkeringar samt Krav - VGU, Vägars och gators utformning.	Det finns inga krav på friktion på vägmarkeringar i någon av de regelverk Trafikverket refererar till något som borde vara självklart krav.

En vägmarkering utförd med färg ska ha en tjocklek av minst 200 µm i torrt tillstånd samt kunna trafikeras inom 10 minuter efter applicering utan att markeringen skadas.	Inför krav på "trafikeras på ett säkert sätt"
5.6.4.1 Frästa ytor ska vara rengjorda och fria från lösa beståndsdelar innan försegling utförs. Om bindemedelsöverskott uppstår som bedöms kunna medföra halkrisk ska ytan sandas av med stenmaterial 2/4 mm.	Motsägelsefullt! Fria från lösa beståndsdelar är inte en yta med sandmaterial. Viktigt att räfflor är fria från smuts för god friktion
5.7.5.3 Utförande. Ett slänträcke ska placeras inom i Krav - VGU, Vägars och gators utformning angivna, av släntlutningen beroende, mått utanför släntkrön, dock minst 0,5 m.	förstår rubriken men det är inte vad SMC önskar. Rubriken bör vara Skyddsanordningar för alla trafikanter alternativt Skyddsanordningar för vissa fordon med kaross
5.8.3 Underglidningsskydd	Har sökt motsvarande krav för mitt- och sidoräcken men inte hittat något TACK för detta avsnitt. Hade gärna önskat mer information om varför det ska användas och var
4.3.4.2 En kantstolpe eller motsvarande med vikt inte överstigande 6 kg betraktas som ofarlig ur trafiksäkerhetssynpunkt....	För vilka trafikanter är stolpen ofarlig? Det finns inga krav på friktion på vägmarkeringar i någon av de regelverk Trafikverket refererar till något som borde vara självklart krav.
5.6.1 Allmänt: Beroende på typ av vägmarkering ställs olika krav på funktion.	
5.8.1.3.1, Allmänt, Krav på trafiksäkerhetsegenskaper samt behov, placering och utsträckning av gång- och cykelbaneräcken framgår av Krav vägars och gators utformning.	Eftersom MC är kraftigt överrepresenterade i räckesolyckor borde det också finnas med i råd, se ovan.
Innehåll saknas	Eftersom MC är kraftigt överrepresenterade i räckesolyckor borde det också finnas med i råd, se ovan.

rustning	När du har fyllt i mallen med synpunkterna skickar du e-post till Trafikverket
	"Synpunkter på krav och råd om vägutrustning, diarienummer: TRV-2017-00000"
	E-post: trafikverket@trafikverket.se

Motivering
Förtydliga vad gäller MC.
MC överrespresenterade i räckesolyckor, sk därför viktigt
Säkerhet för alla oskyddade trafikanter
Viktigt att endera göra så att krav omfattar alla oskyddade trafikanter även om de saknas i VVFS 2003:140 alternativt att beskriva detta så att alla är medvetna om att säkerheten inte gäller alla.
det näst vanligaste krockvåldet i singelolyckor är vägmärken/stolpar som är utformade och placerade utifrån personbil. Viktigt att poängtera behovet
Se ovan. Dödsolyckor vanliga mot stolpar, särskilt viktiga i kurvor där flest olyckor sker och där dessa stolpar används.
se synpunkt 6
varje år sker MC- och mopedolyckor på hala vägmarkeringar, friktionen avgörande

se ovan. Halkrisk på nya
vägmarkeringar. Även stora
mängder pärlor har vållat MC-
och mopedolyckor

Självklart bör bullerräfflor vara
fria från löst material, det ingår i
kontrakt med entreprenör (SBD)

Internationell forskning och
riktlinjer säger att ett säkert
sidoområde är minst 1,5-2 meter
vilket bör vara minimiavståndet
där man får placera ett räcke
från körbanan, både mitt-, sido-,
bro- och slänträcken.

Förtydliga vad gäller MC och
moped

Inkludera friktionskrav som är
avgörande för säker användning

Inkludera MC

Inkludera MC

afikverket och anger

/ 2020/51521" i ämnesraden.