



KÖPA MOTORCYKEL AV EN HANDLARE

Före köpet

Vilken typ av motorcykel du ska köpa beror på vad du vill ha ut av din MC-åkning. De vanligaste kategorierna av motorcyklar är bruks-, touring- custom-, sport-, offroad och terrängmotorcyklar samt hemmabyggen. Motorcyklar finns i alla storlekar, från 125 kubik och uppåt. Inköpet är bara en del av kostnaden. Andra saker som du bör ta med i beräkningen är:

- Körkort
- Personlig skyddsutrustning
- Hjälms
- Försäkring
- Förvaring

Pris

Vad som är rätt pris för en motorcykel är svårt att säga. Det kan löna sig att läsa annonser på hemsidor och ringa runt till olika handlare för att jämföra priserna. När du har några motorcyklar att välja på, räkna ut vad de kostar att äga per år, månad och mil.

Garantier

Oavsett om du köper en ny eller begagnad motorcykel av en handlare så gäller konsumentköplagen under tre år efter

köpet. Lagen gäller även om handlaren endast förmedlar köpet. Fabriksnya svensksålda motorcyklar har mellan ett och fem års nygaranti beroende på motorcykeltillverkare. Fråga vilka krav som ställs för att garanti ska gälla. SMR-handlarna har rekommenderad garantitid beroende på motorcyklarnas ålder och mätarställning.

Kontroller

När du hittat den motorcykel du vill ha är det dags att kontrollera att allt verkar stämma, det gäller framför allt vid begagnatköp. Det du bör begära av handlaren är varudeklaration, senaste besiktningsprotokollet, registreringshandling, servicebok samt MC-handlarens testprotokoll som gjordes då de tog emot motorcykeln. Bedöm därefter utseendet och jämför med mätarställningen. Gå igenom motorcykelns olika beståndsdelar; däck, hjul, lager, länksystem, reglage, kedja och drev, stötdämpare, bromsar och motorljud.

Är du nöjd, ge dig ut på en provtur men kontrollera hur motorcykeln är försäkrad innan du provkör och vilken självrisk som finns för eventuella skador som uppstår under provkörningen.

Under provkörningen, lyssna efter missljud i motorn,

kontrollera reglage, instrumentering, växlar och bromsar. Kontrollera efter körning att det inte läcker olja från motor, växellåda, slutväxel, framgaffel och stötdämpare.

Att köpa motorcykeln

Kolla tidigare ägare hos Transportstyrelsens Vägtrafikregister www.transportstyrelsen.se En handlare som säljer en motorcykel ska enligt lag ha undersökt om det finns skulder på inbytt motorcyklar. Du behöver därför inte kontrollera detta som vid privatköp. Tidigare ägare kan svara på frågor om motorcykeln. I Vägtrafikregistret finns även uppgifter om andra skulder på fordonet.

Anmälan till Trafikregistret

Det senast utfärdade registreringsbeviset ska finnas med i original vid köpetillfället. Handlaren direktregistrerar ägarbytet i Vägtrafikregistret.

Köpeavtal och andra dokument

Du ska naturligtvis ha ett skriftligt köpeavtal. Där ska det finnas uppgifter om pris, säljare, köpare, återtagandeförbehåll, utrustning som ingår i köpet samt säljarens eventuella åtaganden. Skriv inte på papper om du inte vet vad de innebär. Underteckna inga bindande avtal innan finansieringen är klar. Du ska självklart få ett kvitto på betalningen. Om du skrivit på en beställning eller köpeavtal kan säljaren ha rätt till ersättning om du ångrar dig.

Försäkring

När man köper en motorcykel av en handlare ska säljaren hjälpa dig att ordna en MC-försäkring om du inte redan löst detta själv. Om motorcykeln är i trafik skall du teckna minst trafikförsäkring från första dagen. Väntar man så blir det dyrt eftersom en trafikförsäkringsavgift tas ut för varje försenad dag. Har du inte tänkt använda motorcykeln direkt ska du se till att ställa av den i Vägtrafikregistret, om den inte redan är avställd. Du kan i vissa fall teckna en garageförsäkring.

Problem med köpet?

Konsumentköplagen, KKL, gäller när du handlar en vara i en affär. Den finns på: www.konsumentverket.se. Om du handlat en motorcykel har du rätt att reklamera inom tre år om felet fanns vid leveransen. En reklamation måste alltid ske inom skälig tid efter det att du upptäckt felet, inom två månader anses vara okej. Reklamera alltid så snart du kan!

Vad som ska anses vara fel får man dels titta på om köpeavtalet säger något särskilt om motorcykelns skick och egenskaper. Om motorcykeln inte stämmer överens med vad som står i avtalet och varudeklarationen, är den felaktig. Vidare är motorcykeln felaktig om den avviker från vad du som köpare kunnat förutsätta med tanke på motorcykelns ålder, allmänna skick och pris. Om säljaren lämnar en garanti, innebär det att säljaren svarar för alla fel som uppkommer inom garantitiden, med undantag för sådana fel som orsakats genom olyckshändelse eller köparens egen oaktsamhet.

Det är skillnad mellan garanti och felansvaret enligt KKL. Felansvaret enligt KKL gäller endast fel som fanns vid

tidpunkten för köpet medan garantin gäller även för fel som uppkommer efter köpet. Enligt konsumentköplagen ska fel som visar sig inom två år från köpet anses ha funnits redan vid leveransen. Bedömningen kan bli annorlunda om det rör sig om köp av en begagnad vara eller om felet rör detaljer som normalt inte håller särskilt länge.

Om en motorcykel är felaktig och säljaren enligt garanti eller KKL är ansvarig för felet, är denne skyldig att avhjälpa felet. Om detta inte sker, har du istället rätt att kräva prisavdrag eller – om felet är väsentligt – att häva köpet. Du har också rätt till skadestånd för eventuella utgifter och förluster som du drabbas av på grund av felet. Läs mer på Konsumentverkets hemsida eller ring Konsumentvägledningen i din kommun. Om du inte får hjälp där, kontakta SMC eller våra samarbetsjurister.

Vid en tvist med en handlare kan man vända sig till Allmänna Reklamationsnämnden, ARN, med en anmälan. På ARN:s hemsida: www.arn.se finns alla blanketter och mer information.

Viktiga adresser

Registrering av fordon

www.transportstyrelsen.se

MC-handlarnas organisation

www.smr.se

Problem med köpet

www.hallakonsument.se

www.konsumentverket.se

www.arn.se