



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION VERKSAMHETSÅRET 1984 - 1985

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1984 - 1985 omfattar perioden 1 juli 1984 t o m 30 juni 1985.

Medlemsantal

SMC hade den 30 juni 1985 39.685 medlemmar. Den 30 juni 1984 var antalet medlemmar 38.455 st. En ökning med 1.230 medlemmar eller 3,2%. Fördelningen är 12.211 klubbanslutna och 27.471 direktanslutna medlemmar. Andelen klubbanslutna har minskat från 33,42% till 30,77%. 8.787 medlemmar har ej förnyat sitt medlemskap i år, dvs 22,9%.

Anslutna klubbar

Under verksamhetsåret har antalet klubbar ökat med 16 st och det totala antalet klubbar var den 30 juni 1985 400 st.

Styrelsens sammansättning

Ordförande	Tore Ternell, Göteborg	AU
Vice ordf	Pertti Valkonen, Sandhem	PRK
Sekreterare	Bigitta Lundström, Mora	TSK
Vice sekr	Tommy Nilsson, Luleå	TSK
Kassör	Sven Lagerstrand, Jönköping	TOK AU
Ledamot	Tommie Hedestig, Stockholm	TSK
Ledamot	Hans Hammarlund, Göteborg	FÖK AU
Suppleant	Torbjörn Flinck, Göteborg	FÖK AU
Suppleant	Peter Nydahl, Norrköping	LOK
Suppleant	Hans Wallin, Stockholm	KOK

Övriga befattningshavare

Revisorer	Stig-Olof Larsson, Mora och Per-Erik Olofsson, Falun
Revisorsuppl	Rolf Andersson, Bollnäs
Valberedning	Ulf Posse, Bettna; Sören Nilsson, Östersund samt Leif Jacobsson, Göteborg

Sammanträden

Årsmöte hölls i Säffle den 1 september 1984. Under verksamhetsåret har styrelsen haft 8 st protokollförda sammanträden: 1 st i Lyckebo, 2 st i Säffle, 2 st i Mora, 1 st i Norrköping, 1 st i Höör samt 1 st i Stockholm.

Kansliet

Trots att medlemsutvecklingen i år varit den minsta på många år ökar ändå trycket på SMCs kansli. Inte minst ökar kraven från massmedia. Den 1 december anställdes därför en informationssekreterare på SMCs kansli. Samtidigt överfördes också kalendersnickeriet från TOK till kansliet. Under de hektiska vårmånaderna har kanslipersonalen dessutom fått förstärkning av två PRAO-elever och en "ungdomslagare".



Verksamhetsberättelse ... forts.

Mc-Folket

Mc-Folkets redaktion har som vanligt snickrat ihop Sveriges största mc-tidning. Under 1984 hade vi en kontrollerad upplaga på ca 41.500 ex. I mitten på mars slutade Eva Fors efter flera års kämpande med tidningen. Någon nyanställning är inom den närmaste tiden inte aktuell. Redaktionen kommer i stället att köpa in fler tjänster utifrån, än vad som skett tidigare. Dessutom kommer eventuellt en satsning på nya tekniska hjälpmedel innebära att redaktionen klarar sig med de tre anställda som finns i dag.

Konsumentkommittén

KOK har under verksamhetsåret arbetat främst med rådgivning och förhandlingshjälp till medlemmar som haft problem med handlare och verkstäder. Några fall har också drivits vidare till rättslig prövning. Resultat ännu ej klara.

Vidare har KOK arbetat med en del tester och produktutveckling samt svarat för konsumentupplysande artiklar under rubriken KOK-doktorn i Mc-Folket.

Touringkommittén

Touringkommittén har i slutet av juli 1984 tillsammans med Vätterbygdens Motorcykelklubb genomfört det 39:e FIM-rallyet. Rallyet har fått mycket fin kritik från internationellt håll och blev en fin framgång för Sverige och SMC.

SMC har vidare genom touringkommitténs Mats Eriksson varit representerat vid två internationella FIM-kongresser.

Mats Eriksson, som under flera år haft hand om "kalendersnickeriet", lämnade i år med varm hand över arbetet till SMCs nya informationssekreterare.

Vidare har tävlingen Sverige Runt körts för 6:e gången.

Trafiksäkerhetskommittén

Trafiksäkerhetsarbetet har under det gångna verksamhetsåret löpt helt enligt de riktlinjer som drogs upp redan hösten 1984. Till detta har sedan tillkommit extra mycket arbete med att försöka stoppa regeringens förslag om att införa särskilt körkort för tung motorcykel. Ett arbete som i mångt och mycket varit betungande. TSK har s a s "jobbat mot strömmen". Men, låt oss inte glömma det arbete och den tid som länsorganisationerna och mc-klubbarna lade ned i frågan.

Riktlinjerna för övrigt ts-arbete har bestått av planering och genomförande av avrostningskurser (Guldhjälmen) samt av en affisch-, annons- och dekalkampanj. Givetvis med samma målsättning som tidigare år; säkrare trafik.

Vad beträffande avrostningskurserna som pågått under våren och försommaren så tror vi att ca 10.000 mc-förare genomgått dessa. Vi vet det inte bestämt då redovisningen i dagsläget ej är färdigställd. Resultatet blir nog fullt jämförbart med fjolårets siffror (10.600) vilket får anses som mycket acceptabelt, med tanke på den gångna vårens kalla och snöiga väder.



Verksamhetsberättelse ... forts.

Genom utskick och spridning av trafiksäkerhetsaffischer till bl a mc-klubbar och länsorg har TSK försökt att påverka mc-förare till en sansad körning genom aktuella trafikbudskap. För detta ändamål har TSK i samarbete med NTF producerat tre nya affischer. "VÄLJ SPÅR"; "TÄTT INTILL" och "GREPPET" är de nya rubrikerna och affischerna har direkt anknytning till avrostningskursen Guldhjälmen. Ts-annonsering i mc-press har baserats på samma tema och pågått hela mc-säsongen. Dekalen "JAG LÄNAR INTE UT MIN MOTORCYKEL" har inför denna mc-säsong, liksom inför tidigare mc-säsonger, skickats ut till samtliga medlemmar.

Tävlingen Sveriges Mc-Mästerskap (SMM) har genomförts enligt planerna och ingått som en frivillig del vid avrostningskurserna. Deltagar-siffrorna är klart sämre än under 1984.

De av kommunikationsministern tillsatta sk "expertgrupperna" slutförde sitt arbete i och med 1984 års utgång. Resultatet av dessa gruppers arbeten, som pågått i lite drygt ett år, blev exempelvis att körkort för tung motorcykel införs fr o m 1 januari 1986, förbättrad grundutbildning för mc-förare fr o m 1 januari 1985, årligen återkommande frivilliga avrostningskurser för mc-förare (Guldhjälmen), förbättrad utbildning för trafiklärare, viss reglering av den privata mc-utbildningen, ändrade ljusbestämmelser för mc, typgodkännanda av skyddsdräkt, mm.

TSK genomförde i samarbete med PRK en länskurs med 2 representanter från respektive länsorg under november månad. På kursen diskuterades bl a mc-klubbarnas möjligheter att värva fler medlemmar, mc-klubbarnas betydelse för en minskning av olyckorna samt en del andra trafiksäkerhetsfrågor och PR-frågor.

TSK har också i samarbete med Mc-Folkets redaktion varit delaktiga i planeringen och produktionen av Mc-F nr 2 -85.

TSK uppvaktade i februari kommunikationsministern med anledning av regeringens lagda proposition om införande av körkort för tung mc. Materialet som presenterades vid detta tillfälle - SMCs "blå och gula kompendium" - har sedemera också skickats ut till länsorg och klubbar. Två representanter från TSK uppvaktade i mars riksdagens trafikutskott (TU) och framlade SMCs syn på frågan om införandet av tungt mc-kort. Vid samma tillfälle inbjöds riksdagens trafikutskott till en mc-körningsdag av SMC och McRF. Denna mc-körningsdag inföll den 2 maj 1985 på Bromma flygfält. Vår gemensamma förhoppning var att TU skulle bilda sig en klar och entydig bild av mc-körning och basera sina beslut på fakta och inte på tro och tyckande.

Representant från TSK deltog som observatör vid den av TSV genomförda mc-kursen för förarprövare i Skövde den 23-25 april. TSVs målsättning för kursen var klar och rak: rätt bedömning vid körkortsprov för mc.

Vid möte med AB Svensk Bilprovning framfördes TSKs syn på frågan om mc-besiktningar. (Se Mc-Folket nr 3 -85.)

Vid de olika paneldebatter som förekommit under det gångna verksamhetsåret har i de flesta fall representant från TSK funnits med.

Vidare har en representant från TSK ingått i TSVs mc-grupp och rådgivande delegation samt i FOLKSAMs mc-grupp. För mc-gruppernas del så består verksamheten av kontakter mellan olika organisationer och myndigheter samt bevakning av aktuella mc-frågor. Rådgivande delegationen är ett rådgivande organ till TSV, där man främst diskuterar generella trafiksäkerhetsfrågor.

TSK har under det gångna verksamhetsåret hållit fyra möten.

För att kunna hålla trafiksäkerhetsarbetet under verksamhetsåret på en hög nivå har TSK erhållit bidrag från Holmia Försäkrings AB och från Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF).



Verksamhetsberättelse ... forts.

Försäkringskommittén

Premierna höjdes av ett par bolag under säsongen 1984. Övriga bolag höjde motsvarande under våren 1985. Höjningens storlek har varierat mellan 10 - 40% beroende på zontillhörighet och omfattning. Våra diskussioner med Holmia om premieuttaget resulterade i att försäkrings-tagare med hög bonus fick en sänkt premieuttag på delkasko. Enligt tillgänglig statistik har motorcyklister med hög bonus mindre skador på vagnskademomentet och råkar sällan ut för att få sin motorcykel stulen. Under året har SVEMOs enduroförsäkring gett ett dåligt skaderesultat och man befarar premiehöjningar.

Klassindelningen har under året ytterligare diskuterats. Ett par förslag har undersökts. Förhållandet effekt/tjänstevikt anses vara bäst och förslag kommer att läggas fram till FSABs klassningskommitté med begäran om en ny strukturutredning enligt denna klassningsmetod. Utredningen kan senare ligga till grund för ett nytt klassningssystem.

Holmia-samarbetet, som bl a resulterat i årsförsäkringen, fungerar bra och andra projekt är på gång.

Vi har under ett par år försökt att få till stånd ett samarbete med FOLKSAM. Dessa ansträngningar har inte resulterat i något konkret resultat. FOLKSAM har inte kommenterat vårt senaste samarbetsförslag sedan hösten 1984.

Ytterligare ett bolag har under året kontaktat oss för ett eventuellt samarbete.

Larmtjänsts undersökning av stölder av motorcyklar, som SMC har deltagit i, har resulterat i att nya låsbestämmelser gäller fr o m 1 januari 1986. Låsen skall vara godkända i klass 3, vilket är en höjning från klass 2, som därefter enbart är godkända för moped. Klass 3 gäller även för kätting och lås till dessa.

Försäkringsombudsmannen och övriga FÖK-medlemmar har under verksamhets-året biträtt medlemmar i krångliga och invecklade försäkringsärenden.

Länsorganisationskommittén

Vi har besökt Jönköpings- och Jämtlands län och hjälpt dem igång med sina nya styrelser. LOK medverkade vid kursen i Mora där PRK-verksamhet och ökad medlems- och klubbaktivitet diskuterades, för att ge ideér till länsorganisationerna att arbeta vidare med.

LOK har representerat SMC vid Krisianstads-, Jönköpings-, Jämtlands- och Östergötlands läns länsmöten.

Planerad KOK- och ekonomikurs i Hudiksvall blev tyvärr inställd.

Under SMC-styrelsens påskmöte träffade LOK Malmöhus-, Blekinge- och Krisianstads länsrepresentanter och diskuterade länens respektive SMCs verksamhet.

Deltagit i kurs med ABF om studieverksamhet inom mc-klubbar.

Vi funderar på ideér för att öka samarbetet mellan länsorganisationer, SMC SKÅNE är ett fall där Blekinge-, Krisianstads och Malmöhus län samarbetar.

PR-kommittén

PRKs verksamhet har pågått efter i stort sett samma linjer som tidigare. Mc-mässa i Stockholm i januari drog in många nya medlemmar. Alla medlemmar som ställde upp och jobbade skall ha stort tack.

Två nya värvningsfoldrar har tagits fram under verksamhetsåret. Den ena används uteslutande för värvning bland nya körkortsinnehavare i form av direktreklam.



Verksamhetsberättelse ... forts.

Nya annonser har som vanligt tagits fram. Nya tröjor mm har under året arbetats fram och kommer inom kort att presenteras.

Nordiskt Motorcykelråd

Ett NMR-möte har hållits i Helsingfors där olika trafiksäkerhetsfrågor i de olika nordiska länderna diskuterades och hur lämpligen myndigheternas agerande skall bemötas. Världlandet för 1985 har varit Finland och nästkommande år blir Danmark värd.

Rörelseverksamhet

I enlighet med årsmötesbeslutet 1984 har styrelsen beslutat starta rörelseverksamhet. För detta ändamål har ett aktiebolag bildats under verksamhetsårets slutskede, någon verksamhet har dock ännu ej bedrivits i bolaget.

Slutord

Under verksamhetsåret 1984/1985 har motorcyklisterna verkligen debatterats. Naturligtvis är det olyckorna, som varit orsaken och med tanke på antalet olyckor kanske en debatt också varit motiverad. Det tråkiga i sammanhanget är dels massmedias sätt att behandla olyckorna, dels politikernas beslut.

Massmedia har sitt eget sätt att framhålla vad som hänt. Man försöker naturligtvis att tala sanning men man talar inte om allt. Därför framstår nästan alltid motorcyklisten som den skyldiga parten, och det är motorcyklisterna som skall "klämmas åt".

Massmediasintensiva bevakning, 1984, av olyckorna tvingade fram ett beslut av politikerna. Ett beslut vi anser fattat bara för att "något" måste göras. Tyvärr är det inte första gången våra politiker fattar beslut för beslutfattandets skull.

För att komma åt anledningen till olyckorna borde man forska djupare i orsakerna och angripa dessa på rätt sätt. Men så gör man inte, det tar för lång tid, kostar för mycket och tystar inte massmedia. Det beslut politikerna nu fattat vet man mycket lite konsekvenserna av, men att det kan bli dyrt och byråkratiskt för motorcyklisterna, det vet vi redan nu. SMC kommer naturligtvis att göra sitt bästa för att bidra till att politikernas beslut trots allt får ett positivt resultat. Vi har redan tillskrivit TSV och lagt fram en del förslag om samarbete för att få fram praktiska och billiga lösningar för motorcyklisterna. Ännu har vi dock inte fått TSVs reaktion.

Hittills i år har olyckorna gått ner, med inte mindre än 40% enligt TSV. På TSV vill man emellertid idag inte tillskriva trafiksäkerhetsarbetet någon förtjänst av detta utan skyller på dåligt väder etc. Underligt att en trafiksäkerhetsorganisation så underkänner sitt eget arbete!

Försäljningen av nya motorcyklar fortsätter att minska vilket också innebär att tillväxten av antalet motorcyklister totalt går långsammare. Detta påverkar också medlemsantalet inom SMC. Visserligen har vi ännu i år en ökning av antalet medlemmar, men ökningen är inte så stor som tidigare. Då det är viktigt att vi har en stor anslutning, för att få bättre slagkraft, är det angeläget att vårt medlemsantal ökar. Därför bör du göra allt för att påverka dina mc-kamrater, som ev inte är medlemmar, att gå med i SMC.



Verksamhetsberättels ... forts.

I årsberättelsen har varje kommitté rapporterat om sina aktiviteter men vi vill här dra upp en av dem ytterligare, nämligen länsorganisationen.

Länsorganisationerna fungerar fortfarande inte perfekt i alla län. Om vi skall kunna ha den kontakt med våra medlemmar som länsorganisationerna skall bidra till, är det också viktigt att våra medlemmar backar upp våra länsorganisationer.

Detta görs lämpligen genom att ställa upp som ledamöter i styrelserna, besöka länskanslierna, komma till de möten länsorganisationerna kallar till, samt sist men inte minst, komma med förslag av olika slag.

SMC skall inte bestå av ett fåtal personer som måste ställa upp i alla väder. SMC består av oss alla och det är först när alla ställer upp som det fungerar ordentligt.

Ibland får vi höra att SMC är toppstyrt. Den kritiken får vi av folk som aldrig själva vill ställa upp. Vi gör allt för att SMC inte skall vara toppstyrt, men det kräver den minsta insatsen av oss som sitter i styrelsen och den största insatsen av alla dem, som helst sitter hemma.

Så ställ upp! Återigen vill vi be dig snacka med dina kompisar så att vi alla kan vara med och forma motorcyklistens framtida villkor.

Slutligen vill vi ännu en gång tacka alla som på olika sätt jobbat för SMC under det gångna året, ingen nämnd, ingen glömd.

Hjärtligt TACK!

Mora en regnig augustikväll 1985.

Tore Ternell, ordförande

Pertti Valkonen, vice ordförande

Bigitta Lundström, sekreterare

Tommy Nilsson, vice sekreterare

Sven Lagerstrand, kassör

Tommie Hedestig, ledamot

Hans Hammarlund, ledamot

Torbjörn Flinck, suppleant

Peter Nydahl, suppleant

Hans Wallin, suppleant