



SMC:s årsberättelse 1964.

SMC grundades för ett par år sedan, dess öde har sedan dess genomgått flera stadier till vidare utveckling.

Det fanns en liten skara som tyckte att organisation utan organisatorisk bakgrund inte kunde uträtta så värst mycket positivt för motorcyklismen. Dagen före trettondagsafton i fjol, samlades några av organisationens intresserade liksom dåvarande ledare, i Upsala för att diskutera organisationens vidare öden. Följden därav blev: Interimstyrelse, stadgar och årsavgift.

Interimstyrelsen bestod av undertecknad som ordförande, Nils-Henrik Carlgren Kalmar, som sekreterare, Jurkka Blomberg, Örebro, redan tidigare känt som registator ~~sekreterare~~ för SMC, registator och kassör. Andra ledamöter Lars Hallenberg, Garphyttan, Staffan Westerlund och Magnus Petersson, Upsala.

Stadgeförslaget utarbetades av advokat Bossaeus, Stockholm samt Staffan Westerlund. Vid ett, i rikstidningar utannonserat möte (14.4 1964) antogs stadgarna och så hoppades vi på vidare utveckling.

Vad som förekom därefter lär vara väl känt, SMC:s styrelse tog hand om ledningen av organisationen.

Första positiva, kanske för mycket sagt, tillfälle att aktivt arbeta för motorcyklism, fick vi när Motorcykelns Dag skulle "firas" i Karlskoga. Vi var inte officiellt delarrangörer, det var KMK och Mc-Nytt, men vi hade hand om de flesta praktiska arbetsuppgifterna. Det kanske var nyttigt för allting kan man lära sig något om sådana arrangemang.

Träffar anordnades som förut men flertalet av dessa samlade inte större antal entusiaster. Av träffar intresserade fanns det men få av dessa kan man räkna bland de rätta entusiasterna.

Medlemsantalet har växt sakta under året och det är nu medlemmar vilka erlagt sin årsavgift. Någon större kampanj har inte genomförts för att "värva" medlemmar, vi hoppades att intresset skulle vakna med tiden.

SMC-bladet utkom en gång under det gångna året. Det var tilltänkt att utkomma 4 gånger/år. Redaktör för bladet har varit Staffan Westerlund, Upsala och för tidningens yttre har svarat Jurkka Blomberg. Vi hoppades att i det lilla bladet skulle finnas små korn av värde och intresse. Det har dock varit dåligt med medarbetare.

SMC har även förslag samt offerter för klubbmärken. Intresset har dock varit allt för lågt så att någon beställning inte kunnat göras hos tillverkaren. Priserna kanske varit för höga eller vad det beror på, varje fall vid beställning av så små serier blir priserna mycket höga i jämförelse med stora antal.

SMC har under det gångna året gjort framställning hos Kungliga majestät att ändra gränsen mellan tunga och lätta motorcyklar från vikt- till kubikgräns. Tyvärr "stal" en medarbetare för projektet hela åran för den goda saken. TT spridde dock ut nyheten via radio/TV samt en del rikstidningar. Ärendet kommer att behandlas i vanlig ordning i riksdagen och ärendet är under behandling i olika remissinstanserna.

Styrelsen har sammanträtt under året ca 10 gånger. Vid samtliga tillfällen har inte protokoll förts. Först var det rätt tätt mellan möterna men senare under året har intresset svalnat betydligt även där. Det har även rätt

någon oenighet om när och var interimstyrelsen skulle ha sina sammanträden. Lyckligtvis har vi dock kunnat genomföra programmet vi föresatt oss. Det har dock under årets lopp framkommit en del brister å nuvarande stadgar därför har även nytt stadgeförslag utarbetats och vi hoppas att de i sin nuvarande form kan tjäna till mera nytta.

För att söka förbättra organisationens ekonomi, har även undersökningar gjorts att anordna ett riksomfattande lotteri. Interimstyrelsen har fått till uppdrag att arbeta vidare med projektet och nu hoppas vi att även blivande styrelsen får det till sin uppgift.

Relationerna mellan Mc-Nytt och SMC:s interimstyrelsen har inte alltid varit tillräckligt bra, vi önskar även mera samarbete på den fronten. Även om tidningen inte för vår talan så måste man säga att den har gjort sitt för svensk motorcyklism och dess vidare utveckling.

Intresset har varit stort för SMC som organisation. 2 lokala klubbar har sänt in sina ansökningar att bli antagna till SMC, Västerås och Upsala. Andra touringklubbar har inte bildats, de flesta tycks dra sig för arbetet med en klubb. Vi hoppas på flera medlemmar under kommande verksamhetsår och vi hoppas att den nya styrelsen skall kunna fortsätta där interimstyrelsen nu slutar i dag.

Vi tackar samtliga medlemmar för förtroendet vi fått under gångna året

Västerås den 28 mars 1965

För interimstyrelsens vägnar

Aimo Nietosvuori