

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1991-92

## för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

### **Verksamhetsåret**

Verksamhetsåret 1991/1992 omfattar perioden 1/7 1991 t o m 30/6 1992.

### **Medlemstal**

Förra årets positiva trendbrott när det gäller medlemstalen har hållit i sig och förstärkts i år. Hela 85% av de gamla medlemmarna har förnyat sitt medlemskap i år (normalt 75-77%, 81% förra året) och nyrekryteringen har kraftigt förbättrats, delvis som en följd av den specialutgåva av Mc-Folket som distribuerades under april.

SMC hade vid verksamhetsårets slut 36.929 medlemmar. Det är en ökning med 4.168 (+12,7%) jämfört med föregående år. Den 31/1, då medlemstalet normalt är det högsta under året, hade vi 34.889 medlemmar (-3,0%). Antalet direktanslutna har ökat med 15,6%, medan de klubbanslutna ökat med 1,6%.

Antalet anslutna klubbar uppgick vid verksamhetsårets slut till 340 (-14 st). Ingen riksklubb har under året varit associerad till SMC.

### **Årsavgiften**

Medlemsavgiften har under verksamhetsåret varit 85:- för klubbanslutnen medlem och 115:- för direktanslutnen medlem.

### **Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning**

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Mikael Branting, Karlskoga	Ansv f arbetsutskottet
Vice ordf	Bo Mattsson, Figeholm	Ansv f FÖK
Sekreterare	Karin Nyman, Hörby	Ansv f länsorg
Vice sekr	Thomas Sköld, Hultsfred	Ansv f Postorder
Kassör	Torsten Nyman, Landskrona	Ansv f Ekonomigr
Ledamot	Ulf Karlsson, Halmstad	Ansv f TSK
Ledamot	Ola Narbrink, Stockholm	Ansv f KOK
Suppleant	Klas Andersson, Jönköping	Ansv f PRK
Suppleant	Stig Serrander, Stockholm	Ansv f TOK
Suppleant	Lasse Rosén, Lunde	Ansv f kurser

Anm: FÖK=försäkrings-kommittén; TSK=trafiksäkerhets-kommittén; PRK=PR-kommittén; KOK=konsument-kommittén

Arbetsutskottet har bestått av Mikael Branting, Bo Mattsson, Ulf Karlsson och Torsten Nyman.

### **Övriga befattningshavare**

Revisorer:	Per-Erik Olofsson, Falun; Rolf Danielsson, Falun
Rev-suppl:	Rolf Andersson, Gävle
Valberedn:	Maria Nordqvist, Bollnäs; Tommie Hedestig, Sundsvall; Peter Nydahl, Bankeryd.

## **Sammanträden**

Årsmöte hölls den 7 september 1991 i Fredriksberg, Kopparbergs län. Styrelsen har haft åtta protokollförda möten under året: Jönköping, Fredriksberg (i samband med årsmötet, 2 st), Skänninge, Stockholm, Jönköping, Mora, samt ett per telefon.

## **Medlemskap i andra organisationer**

SMC är som organisation medlem i följande organisationer:

- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Handelns Arbetsgivareorganisation (HAO)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM, via SVEMO)
- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)

SMC är också anslutet till Statens Ungdomsråd (SUR)

## **Arbetsutskottet, AU**

Arbetsutskottet (AU) sköter det löpande arbetet tillsammans med kansliet mellan SMCs styrelsemöten. Jämfört med tidigare har AU under året skaffat sig mer fasta arbetsrutiner. Detta har medfört ett effektivare arbete inom styrelsen.

Den sk SMÅ-gruppens arbete att ta fram ett mera målstyrt arbetssätt i kommittéer och arbetsgrupper har börjat införas i praktiken. Ett stormöte i oktober med alla som är inblandade i den centrala verksamheten (ett drygt 50-tal personer) var startskottet för detta.

Personalfrågor som löne- och MBL-förhandlingar, personutvecklingsfrågor, översyn av arbetsrutiner osv har också hanterats av AU.

SMC har under året ansökt om, och är från och med det nya verksamhetsåret medlem i, LSU (Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer). LSU har tidigare enbart sysslat med internationella frågor, men kommer från hösten -92 att fungera som en intresseorganisation för ungdomsorganisationer som inte är anslutna till Riksidrottsförbundet.

Ett medlemskap ses av styrelsen som viktigt för att få en enad front mot myndigheter i dessa tider av neddragningar i form av minskade bidrag, höjda porton mm.

Dessutom har AU haft vissa kontakter med externa samarbetspartners, t ex Holmias ledning.

## **Ekonomigruppen, EKG**

Ekonomigruppen är en arbetsgrupp som arbetar i det dolda, nära anknuten till AU. EKG handhar alla ekonomiska frågor rörande SMC, såsom inköp, budgetering, budgetuppföljning och bidragsfrågor. Som framgår av den ekonomiska redovisningen i denna verksamhetsberättelse är SMCs ekonomi för närvarande god. Tack vare stora investeringar de senaste tre åren (nytt datorsystem på kansliet, flyttningen av Mc-Folket och införande av ny teknik och layout, mm) har arbetet på kansli och redaktion kunnat förenklas, vilket bland annat inneburit minskad övertidsbelastning för personalen.

## **Kansliet**

På kansliet har under året sex personer varit anställda på heltid. Stig Björk har varit kanslichef. Arbetsbelastningen har under april, maj och juni varit mycket hög på grund av den stora medlemstillströmningen. En person har varit tillfälligt anställd för att klara toppen.

I juni genomfördes en jämförelse mellan Holmias SMC-kund-register och SMCs medlemsregister. Ca 3000 brev skickades ut till Holmia-kunder som vi inte kunde finna i vårt register. I brevet bad vi vederbörande att höra av sig om medlemsavgiften var betald, i annat fall kunde medlemsavgiften betalas med det medföljande inbetalningskortet.

Kontrollen genomförs för att se till att SMC-rabatten verkligen är en exklusiv medlemsförmån, som inte kan utnyttjas av andra. En stor del av de som fick "SMC-HOLMIA"-brevet i år fick det på grund av att kopplingarna till SMCs medlemsregister var oklara. Vid nästa års kontroll kommer andelen "felutskick" att bli betydligt mindre.

### **Mc-Folket**

På redaktionen har under året två personer varit anställda på heltid. Nisse Schmidt har varit chefredaktör och ansvarig utgivare.

MC-FOLKETs första hela verksamhetsår med Mora som utgivningsort kan nu summeras. Sex nummer med sammanlagt 420 sidor blev gjorda, ett snitt på 70 sidor per tidning och merparten i färg.

TS-mätningarna under 1991, som är mätperioden, gav MC-FOLKET en upplaga på 35 263 exemplar. En minskning från 1990 med 1400 ex, men den minskningen har återhämtats med råge under första halvåret -92 och höstnumren kommer åter att närma sig 40 000 exemplar.

Trots en tuff konjunktur har annonsförsäljningen klarat av att nå högt uppställda mål.

Ambitionen att vara ett språkrör för medlemmar är inte alltid helt lätt, närmare 40 000 medlemmar tycker inte alltid detsamma, men vi försöker hålla spalterna öppna för medlemmarnas åsikter i alla lägen.

### **Konsumentkommittén, KOK**

Den efterfrågade foldern "Köpa mc" har omarbetats och börjat distribueras.

Problemet med tankpistoler för gasåtervinning vid tankning av mc har undersökts. Den enda modell som fungerar tillfredsställande och kan hanteras smidigt vid tankning av mc är en tankpistol som helt saknar muff. Våra synpunkter är framförda till berörd myndighet.

SMCs rabatter hos bensinbolagen Shell och BP har inventerats och uppdaterats.

Under året har också arbete påbörjats för att försöka uppnå samma avdragsvillkor i deklarationen för resa med mc, som för bil; undersöka om OKs nya bensin håller vad den lovar; samt en inventering av rabatter som länsorganisationerna arbetat fram.

Därutöver har främst Per Sundell i KOK svarat för den fortlöpande konsumentservicen till medlemmarna.

### **Touringkommittén, TOK**

SMC-kalendern har, efter en ordentlig översyn av innehåll och utformning, som vanligt sänts ut till samtliga medlemmar. I år var det också dags för en ny upplaga av Väg- & Fikaguiden, som även den skickats ut till samtliga medlemmar.

Planerna på att ge ut en SMC-Europa-guide har tagit fart. Målsättningen är att den ska kunna ges ut inför säsongen 1993.

Likt tidigare år har många medlemmar utnyttjat möjligheten att skaffa Internationellt Campingpass och internationellt körkort genom SMC. Holmiaförsäkrade har också kunnat beställa sitt "Gröna kort" genom SMC, i vissa fall till reducerat pris.

I SMC-montern på "Göteborgs Motor Show" i februari informerade TOK om årets FIM-rally i Skottland.

FIM-rallyt i Skottland har rönt ett mycket stort intresse. Inte mindre än 588 SMC-medlemmar är anmälda, den högsta siffran någonsin för Sveriges del.

Vid 1991 års FIM-rally i Eindhoven, Holland, den 3-5 juli 1991 deltog 276 medlemmar. Utdelning i resultatlistorna blev mager.

FIM (Fédération Internationale Motocycliste, den internationella mc-federationen där SMC representerar Sverige i touring-frågor) har under året arrangerat två kongresser vid vilka SMC varit representerat. SMCs representant Mats Eriksson har lagt fram förslag för hur FIMs touring-kommission bör arbeta i framtiden. Förslagen har mottagits positivt och väntas bli antagna under höstens kongress i USA.

Under året har ytterligare kontakter knutits med våra grannländer i öst, främst Lettland som besöktes av SMC-representanter i oktober -91 för rekognocering inför framtida träffar och samarbete. Under pingsthelgen deltog 22 medlemmar i en mc-träff arrangerad av den lettiska klubben Sigma.

### **Trafiksäkerhetskommittén, TSK**

Under det gångna verksamhetsåret har i huvudsak avrostnings- och fortbildningsfrågor varit tungt vägande arbetsområden. Vi har också, genom FIMs trafiksäkerhetsgrupp, ökat vårt engagemang i EG-frågorna.

Satsningen på SMC-Weekend har fortsatt eftersom intresset från länsorganisationerna varit stort. Under en helg i maj utbildades ytterligare 33 instruktörer. Därmed finns totalt 40 SMC-Weekendinstruktörer i landet. Förutsättningarna att länsorganisationerna ska kunna arrangera några SMC-Weekends börjar därför bli goda.

Vårkicken har genomförts som tidigare, ibland under nya namn. Tyvärr fortsätter deltagarantalet att gå nedåt.

När det gäller vägfrågorna kan det noteras att det rättsliga efterspelet till den sk Emmaljunga-olyckan nu är klart. Vägverket fälldes, och ansågs genom felaktigt underhåll vållande till olyckan där en motorcyklist omkom. Domen är fastställd av Högsta Domstolen. Denna dom kan bli prejudicerande för liknande fall. En STOR seger för oss motorcyklister.

På informationssidan kan noteras att de av SMC och TSV producerade "snuttarna" om samspel bilister/motorcyklister åter har visats i TVs "Anslagstavlan" under våren. Vi har också medverkat till att trafiksäkerhetsfrågor med mc-innehåll förekommit i Text-TV.

Bilprovvningsstationerna börjar nu sakta men säkert utrustas med "riktiga" bullermätare. Kanske blir det äntligen slut på godtycket när det gäller vilken ljuddämpare som har godtagbar ljudnivå och inte.

På det internationella planet har SMC lyckats vinna gott gehör för våra synpunkter på främst EGs genombyråkratiska förslag till typgodkännande-regler för motorcyklar och mc-tillbehör. Våra synpunkter på körkortsreglerna har också delvis gått igenom. Därtill kommer FIM att föreslå den svenska mc-skylden som förebild inom EG.

TSK har under det gångna verksamhetsåret hållit fyra kommittémöten. SMC har genom TSK varit representerat i TSVs rådgivande delegation, TSVs mc-grupp samt NTFs samordningsgrupp. På det internationella planet deltar vi aktivt i trafiksäkerhetsarbetet genom FIM.

Avslutningsvis vill vi inom TSK rikta ett stort tack till försäkringsbolaget Holmia och till NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt trafiksäkerhetsarbete.

### **Försäkringskommittén, FÖK**

Den sk stöldgruppen, under SMCs ledning, med representanter från försäkringsbolagen, mc-organisationerna, polisen och Larmtjänst har fortsatt sitt förtjänstfulla arbete för att försöka nedbringa antalet mc-stölder och kostnaderna för dem. Arbetet har givit många intressanta uppslag till såväl försäkringsbolagen som polisen när det gäller att komma till rätta med både "äkta" och fingerade stölder.

Sänkta mc-premier lyckades vi inte åstadkomma i år heller. Men det blev inte några höjningar. Vi har också fått igenom en rad små förbättringar i villkoren, framför allt när det gäller offroad-försäkringen hos Holmia.

En stor del av försäkringskommitténs arbete har gått åt till att försöka komma till rätta med problemet "effektanpassade" motorcyklar. Försäkringsbolagen har hittills blundat för problemet, men risken är stor att klassningssystemet punkteras om inga åtgärder vidtas. Förlorarna är alla med "äkta" klass 3- till klass 5-hojar. Problemet är dock relativt lätt att komma till rätta med om försäkringsbolagen visar lite vilja till samarbete.

Arbetet med trafikskadelagen (TSL) fortsätter. Trots regeringsskiftet har Justitiedepartementet inte visat frågan något större intresse.

Samarbetet med Holmia har fortsatt som tidigare till ömsesidig belåtenhet. Andra bolag börjar dock visa intresse för ett samarbete med oss.

### **Länsorganisationerna/utbildning**

Under det gångna verksamhetsåret har tre länsordförandemöten hållits. Ett i Säfsen (i samband med

SMCs årsmöte), ett i Bollnäs och ett i Stockholm. I samband med länsordförandemötet i Stockholm hölls även två kurser för länsfolk, en i ekonomi och en i valberedningsteknik.

Två länsorganisationer har på egen begäran haft besök från SMCs styrelse: SMC Norrbottens län och SMC Södermanlands län.

Det har under året tillsatts en arbetsgrupp kallad "Länen i Framtiden". Uppgiften är att undersöka hur länsorganisationernas situation kommer att bli med de förändringar av landstingsbidragen som planeras. Flera län har redan fått känna av de åtstramningar som landstingen genomfört.

SMC Norrbottens län har under året fått ekonomisk hjälp ur den fond som avsatts för att hjälpa ekonomiskt svaga län.

### ***PR-kommittén, PRK***

PRK har under verksamhetsåret, som vanligt, verkat för att öka det medlemstal som ger organisationen dess styrka.

Den största satsningen under året och kanske någonsin, var den något bantade version av Mc-Folket nr 2 som distribuerades till nästan samtliga mc-ägande icke SMC-medlemmar.

Med specialtidningen följde också ett inbetalningskort, men satsningen följdes också upp med utdelning av värvningsfolder hos mc-handlare och trafikskolor med hjälp av särskilt utsedda kontaktpersoner i varje län. En affisch och en annons med anknytning till kampanjen har också tagits fram.

I februari medverkade SMC, med hjälp av SMC Senior och länsorganisationerna i Göteborgs och Bohus, Hallands och Älvsborgs län, i Göteborgs Motor Show med en monter.

Nya trycksaker under året är en värvningsfolder i fyrfärg med inbetalningskort, en SMC-presentationsfolder (främst till myndigheter, försäkringsbolag, företag och liknande), en fyrfärgsaffisch, samt ett S-märke i mc-vänligt format. S-märket distribuerades till samtliga SMC-medlemmar tillsammans med SMC-kalendern.

Totalt har året givit en medlemsökning med över 4000 medlemmar eller drygt 12 procent jämfört med förra året.

### ***Nordiskt MotorcykelRåd, NMR***

NMR har under året haft ett möte, arrangerat av Norsk Motorcykel Union (NMCU) i Norge. Där diskuterades mest EG-frågor som påverkar motorcyklismen, samt utbildningsproblematiken i Finland.

I övrigt har en hel del informella kontakter per brev och telefon mellan SMC och de övriga medlemsorganisationerna hållits.

### ***Rörelseverksamhet, SMC-Postorder***

Under året har det skett en viss "sanering" i produktsortimentet. Gamla "hyllvärmare", bl a tröjor, har sålts ut till reducerat pris.

Istället har vi satsat på nya produkter, ex-vis SMC-ryggsäcken och hjälmluvan. Vi har även tagit fram T-shirts och linnen med nya motiv.

Årets omsättning blev drygt 300.000 kr.

### ***Slutord***

Så har då ännu ett år förpassats in i SMCs historia. Verksamhetsåret 1991/92 kommer säkerligen att ihågkommas som mycket positivt av många anledningar.

Den främsta är att vi nu lyckats vända den under flera år negativa medlemsutvecklingen till en positiv sådan. Största anledningen till detta var totaldistributionen av Mc-Folket till samtliga mc-ägare i landet - vår mest massiva PR-insats någonsin. Frukterna av denna kommer vi att skörda under lång tid framöver eftersom vi nu visat upp oss på ett mycket märkbart sätt.

På trafiksäkerhetsidan har det stora genombrottet varit att Vägverket förlorade den rättsliga tvisten

om Emmaljunga-olyckan - detta efter åratals utredningar, förhållningar och andra försenande moment. SMC har här bistått advokaten (till de föräldrar som stämt Vägverket för att ha orsakat deras sons död) med sakkunskap.

Rättsligt innebär detta att Vägverket nu har större ansvar för vägarnas skick än tidigare, vilket tvingar dem att ha en bättre vägkvalitet. Till detta kommer att Vägverket även får ansvar för trafiksäkerheten då TSV avskaffas - tillsammans kan detta ge oss en bättre vägstandard framöver.

Turismsidan har under året genomfört ytterligare en gruppresan i Österled.

Denna gång var målet en mc-träff i Lettland som blev mycket uppskattad bland deltagarna.

Sommarens FIM-rally i Edinburgh väckte rekordstort intresse (som redan omnämns under Touring kommittén).

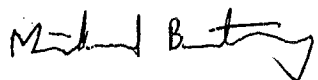
Försäkringsverksamheten har tagit några kliv framåt då de första stegen mot en "sexhjulsförsäkring" tagits tillsammans med Holmia.

En fortsatt låg premienivå är förstas också positivt i dessa lågkonjunkturens tider.

Att Holmia och andra försäkringsbolag numer ser mc-försäkringar som en bra affär bådär gott inför framtiden - detta är förutsättningen för att satsningar på mc ska göras.

Verksamhetsåret har med andra ord varit mycket givande och vi hoppas nästa blir lika bra.

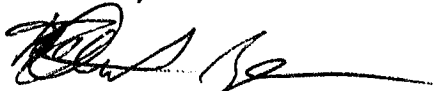
Mora i augusti 1992



Mikael Branting, ordförande



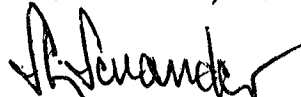
Karin Nyman, sekreterare



Torsten Nyman, kassör



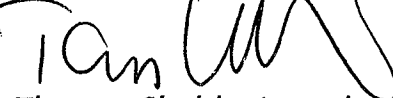
Ola Narbrink, ledamot



Stig Serrander, suppleant



Bo Mattsson, vice ordf



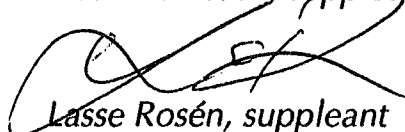
Thomas Sköld, vice sekr



Ulf Karlsson, ledamot



Klas Andersson, suppleant



Lasse Rosén, suppleant