



DAGORDNING ÅRSMÖTE SMC VÄSTRA GÖTALAND 16 MARS 2024

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.
12. Fastställande av verksamhetsplan
13. Fastställande av budget
14. Val av ordförande till styrelsen för ett år
15. Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
16. Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
17. Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
18. Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
19. Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande



Verksamhetsberättelse för 2023

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2023 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2023-01-01 – 2023-12-31

Medlemsantalet

Den 31 december 2023 hade SMC Västra Götaland 11 543 medlemmar. 87% av dessa var män och 13% kvinnor. Medlemsantalet är stabilt sedan flera år.

MC-Mässan 2023

Mc-mässan för året blev inställd.

SMC School

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Utbildningarna har tre huvudinriktningar, Grundkurser, Gruskurser och BKK (Broms & Kurvkurser) på storbana.

Under året genomfördes $13 + 5 + 9 = 21$ dagars förarutbildning med hjälp av 585 ideella funktionärsdagar.

Anordnande av grundkurser (GK)

Våra grundkurser delas upp i Avrostning och KNIX. Därtill kommer numera Kurs på Väg. Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, KNIX simulerar körning på 50-70 vägar.

Under året utvecklade vi Kurs på Väg som startade som ett försök under 2022. Syftet med kursen är att öka medvetenheten hos mc-förare kring de risker som mc-körning innebär och kunna motverka dessa. Bl.a. diskuterar och reflekterar vi över hur motorcykeln påverkas av dig som förare och hur du som förare påverkas av trafikmiljön och de mänskliga beteenden vi alla har inbyggda i oss. Till skillnad från övriga kurser, genomförs dessa i trafiken.



Arbetsgruppen Grundkurser har bestått av: Paul Weis Kungälv, Hans Byström Göteborg, Berit Sannum Göteborg, Mikael Frickfors Göteborg och sammankallande Björn Uddenberg Öckerö (KUA). Under året har fem arbetsmöten genomförts varav merparten som web/telekonferenser i syfte att minska kostnaderna samt antalet fysiska möten.

Totalt nådde vi 471 kursdeltagare och ingen allvarlig incident har inträffat under året (kroppsskada och/eller vårdbehov).

Under 2023 har följande utbildningar genomförts:

Avrostning vid sammanlagt 4 tillfällen i Trestad, Skövde och Stora Holm/Göteborg. Totalt deltog 130 medlemmar.

- 2023-04-10 Skövde
- 2023-04-15 Stora Holm
- 2023-04-16 Stora Holm
- 2023-04-23 Trestad

Knix i Viskafors vid två tillfällen, på Glimmingen (Uddevalla) vid tre tillfällen och i Skövde vid ett tillfälle. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Kurserna var i stort sett fulla med sammanlagt 306 deltagare. Ett av kurstillfällena var dedikerat åt kvinnliga deltagare vilket fortsatt är mycket uppskattat av dessa.

- 2023-06-04 Glimmingen
- 2023-06-18 Skövde
- 2023-07-09 Viskafors
- 2023-08-20 Glimmingen
- 2023-09-03 Glimmingen
- 2023-09-17 Viskafors

Anordnande av gruskurser

Våra gruskurser är indelade i olika nivåer där nivå 1L vänder sig till alla olika typer av motorcyklar. Övriga nivåer 1-3 är inriktade på olika svårighetsgrader för att lära sig att hantera sin motorcykel. Kurserna sker till stor del på grusplaner i låga farter, men simulerar även körning på grusvägar i hastigheter runt 50-70 km/h.

Arbetsgruppen har bestått av Peter Gangby Göteborg, Håkan Alenfors Göteborg, Anna Strandberg Töllsjö, Fredrik Mauritzson Mölndal och sammankallande Mikael Lundquist Göteborg (KUA). Under året har tre arbetsmöten genomförts varav två Teams-möten i syfte att minimera tid/kostnader.

Under 2023 har sammanlagt fem grundkurser genomförts på Stora Holm/Göteborg. Kurserna har varit inriktade mot Nivå 1L, Nivå 1 samt Nivå 2 och har omfattat 5 timmars utbildning uppdelat på 10-15 minuters körpass varvat med teoriutbildning. Kurserna följer



SMC:s Råd- & Riktlinjer (Grus) och har varit fullbokade med totalt 107 deltagare. Utöver dessa stod 42 deltagare på väntelista.

Följande kursdagar med inriktning på grus har genomförts på Stora Holm under säsongen 2023:

- 2023-04-01 Avrostning
- 2023-04-22 Nivå 1 L
- 2023-04-23 Nivå 1
- 2023-09-16 Nivå 1
- 2023-09-17 Nivå 2

Förutom att anordna kurser för deltagare var det uttalade målet för säsongen att utbilda fler instruktörer, bl.a. genom internutbildningar på Stora Holm. Under 2023 har en grus-aspirant deltagit som deltagare i Uppsala anordnat av SMC Riks.

Internutbildningar har genomförts vid fyra tillfällen med valda övningar Nivå 1L-3 grus. Tillfällena har riktats mot funktionärer/grus-aspiranter/instruktörer inom SMC Väst:

- | | |
|-------------------------|----------------|
| • 2023-03-23 Stora Holm | 5 funktionärer |
| • 2023-04-20 Stora Holm | 5 funktionärer |
| • 2023-06-01 Stora Holm | 8 funktionärer |
| • 2023-04-23 Stora Holm | 5 funktionärer |

Fortbildning Workshop's SMC Riks

För fortbildning har examinerade grusinstruktörer Peter Gangby och Mikael Lundquist deltagit i workshops i Uppsala 2023-05-17/2023-05-21 anordnat av SMC Riks.

Incidentstatistiken för grus 2023

Inga incidenter med allvarlig påföljd bland deltagare har noterats under 2023, vilket är positivt och en följd av att säkerheten på plats är hög. Tyvärr skadades en funktionär i samband med egen träning under ett utbildningstillfälle (2023-09-17).

Anordnande av förarutbildning på storbana, s k Boms- & Kurvkurs

- BKK

Den tredje typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbana. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX, dvs Steg 1–4 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer, men med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.

Under verksamhetsåret genomfördes 9 kursdagar och kurserna visade sig vara fortsatt populära trots efterdyningar av pandemi, krig i Ukraina, inflation och ett osäkrare ekonomiskt läge.



Följande kursdagar har genomförts under säsongen 2023:

- 2023-04-29 Kinnekulle, fullbokad
- 2023-04-30 Kinnekulle, fullbokad
- 2023-05-26 Falkenberg, fullbokad
- 2023-05-27 Falkenberg, fullbokad
- 2023-08-03 Falkenberg, 90 % full
- 2023-08-04 Falkenberg, fullbokad
- 2023-08-05 Falkenberg, fullbokad
- 2023-08-26 Kinnekulle, fullbokad
- 2023-08-27 Kinnekulle, fullbokad

Totalt nådde vi 693 kursdeltagare fördelat på 9 kursdagar. Organisationen har fortsatt att finslipa planering, organisation och genomförande av våra kurser utifrån dragna erfarenheter de senaste åren. Vår funktionärskår med kursledare, instruktörer, aspiranter och resurser har lagt 418 ideella arbetsdagar för att genomföra våra utbildningar med högsta kvalitet. Imponerande insats!

Inga incidenter har haft allvarlig påföljd (kroppsskada och/eller vårdbehov), vilket är positivt och en följd av idogt säkerhetsarbete.

Personal ur SMC Västra Götaland har även varit engagerade i "Tjejdagen" på Falkenbergs motorbana, ett arrangemang som årligen lockar ca 80 kvinnor. "Tjejdagen" arrangeras av FMK (Falkenbergs Motorklubb), men bemannas och genomförs med stöd av SMC Västra Götaland.

Arbetsgruppen för SMC Västs BKK-kurser har genomfört personbyte och med anledning av detta har nya engagerade funktionärer rekryterats. Arbetsgruppen bestod 2023 av 6 individer, med stöd av de mindre detaljarbetsgrupperna (matgruppen, boendegruppen, etc.). Dessa är Anders Gustafsson Lidköping, Anna Strandberg Töllsjö, Berit Sannum Göteborg, Niclas Stockhaus Borås, Peter Johansson Göteborg och sammankallande Paul Weis Kungälv (KUA).

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Utbildningsgruppen ansvarar för rekrytering och utbildning av aspiranter och instruktörer inom SMC School Väst. Det omfattar såväl teoretisk som praktisk utbildning.

Utöver de kurser som arrangerats, har våra funktionärer deltagit på ett flertal utbildningsdagar som utbildningsgruppen organiserat. Totalt har vi nått 194 kurstillfällen (antal deltagare * utbildningstillfällen) på olika övningsplatser. Dessa har genomförts som praktisk utbildning i samband med pågående kursverksamhet. På dessa lägger vi extra stor



vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken. Internutbildningen är nödvändig för att bibehålla kvaliteten på kurserna. Under året genomfördes följande internutbildningsdagar:

28/4 Kinnekulle – fokus BKK

15/5 Viskafors - fokus Avrostning & Knix

25/5 Falkenberg – fokus BKK

25/8 Kinnekulle - fokus BKK

Därtill har internutbildning i form av HLR/L-ABCD och vår metodikhandbok genomförts för alla som har haft behov av detta. Alla Instruktörer måste genomgå en tvådagars kurs i vår metodik (Råd & Riktlinjer) samt genomgå HLR-utbildnings varannat år.

Internutbildning för Grus redovisas under "Anordnande av Gruskurser", då dessa har arrangerats av arbetsgruppen för Grus.

8 planeringsmöten har genomförts av utbildningsgruppen för att planera och genomföra årets verksamhet. Huvuddelen av dem via videokonferens för att öka möjligheten till deltagande och minska kostnaderna. Vid sidan av det har intervjuer med blivande aspiranter, coachning av befintliga samt utvärdering av främst aspiranters utveckling bedömts och diskuterats löpande.

11 aspiranter har deltagit på utbildning av SMC Väst under året varav 5 aspiranter har examinerats till färdiga instruktörer och två aspiranter har deltagit på "examinationsutbildning". Inför 2024 har vi ytterligare 6 aspiranter under utbildning.

Utbildningsgruppen består vid årets slut av: Marcus Carlsson Stenstorp, Björn Uddenberg Öckerö, Mikael Lundquist Göteborg, Oscara Schubach Kungälv och sammankallande Martin Staxgård Göteborg.

Club

Club har två huvudsakliga syften:

1. Att öka kontakten med övriga klubbar i distriktet i syfte att samarbeta kring arrangemang, marknadsföring och funktionärer. Vi vill helt enkelt öka aktiviteten i distrikten genom att involvera fler.
2. Att skapa och genomföra arrangemang i egen regi. Det kan vara träffar, utbildning, körningar, besök eller föreläsningar av olika slag etcetera.

Föreläsningen "Sluta Bromsa, Våga växa" - skapad av tjejerna i distrikt Sörmland för tjejer på MC - ägde rum under februari och blev fullbokad med 60 deltagare. Mycket positivt!

Utöver det har Club även under 2023 fört en tynande tillvaro då ingen har haft intresse eller kraft att driva området. Vår stora fråga till oss själva är vad våra medlemmar önskar? Är det föreläsningar såsom "Sluta Bromsa, Våga Växa" eller är det annat?



Vill du som medlem vara med och utveckla Clubverksamheten, hör gärna av dig till styrelsen eller till Monica Kruslock.

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Det trafikpolitiska arbetet under 2022 börjar sakteliga byta skepnad. Till stor del beroende på att Maria Nordqvist gick i pension och en ersättare till henne rekryterats: Dominique Faymonville som påbörjat sitt arbete under året. Tillsammans med Dominique har det trafikpolitiska arbetet förändrats från att ha varit en angelägenhet för varje distrikt till att samordnas under Dominiques ledning, Arbete med att utbilda och organisera regionerna pågår och väntas ge resultat under 2024.

SMC har fortsatt arbete med att påverka politiker och tjänstemän för att få tillgång till aktuell statistik via access till Strada, detta har ännu inte lyckats så i skrivande stund har vi inte tillgång till detaljerad statistik för 2023 utan få nöja oss med den officiella.

Under 2023 dödades 29 personer på mc i trafiken.

29 dödade är 29 för många, detsamma gäller de som skadas vid färd på mc.

Förutom singelolyckor sker olycksfallen vid kollision med andra fordon eller fasta föremål i vägområdet. Emellanåt är "föraren" körkortslös, onykter och kör stulet fordon, i kombination eller var för sig.

Mer olycksstatistik som SMC arbetar kring finns på [Statistik - Sveriges MotorCyklister \(svmc.se\)](https://statistik.sverigesmotorcyklister.se).

SMC Västra Götaland (distriktet) har, tillsammans med SMC:s kansli och övriga distrikt, under många år jobbat för att minska risker för oss motorcyklister. Även under år 2023 har SMC Västra Götalands arbete inom detta område främst varit inom den kursverksamhet vi bedriver, läs mer ovan. Inom kursverksamheten är trafiksäkerhet och mc-förarens ansvar för sin framfart grundläggande.

Vad gäller det trafikpolitiska engagemanget tar distriktet fortlöpande del av det arbete kansliet, SMC:s riksstyrelse och andra distrikt utför. Vid behov bistår vi med svar på remisser kring t.ex. beslut om ändrade hastigheter på allmänna vägar.

SMC har beslutat att distrikten skall ta en större del i politiska arbetet, vilket välkomnas av oss. Detta har resulterat i att vi under året har påbörjat samarbeten och utbildning i att påverka politiskt och tanken är att detta skall leda fram till samordning och gemensamma aktiviteter inom det trafikpolitiska arbetet.



Kommunikativ verksamhet 2023

SMC Väst har under 2023 upprätthållit kommunikationen med sina medlemmar, främst via hemsida och Facebook. Vår spalt i MC-folket har varit information under året.

Kommunikatörerna har deltagit på styrelsemöten samt i Schools kurser för att dokumentera och filma verksamheten. Syftet är att synliggöra hur kurserna går till samt sänka insteget för våra nya medlemmar. En ny logga och grafisk profil har lanserats under 2023 och vi kommer succesivt att byta ut profilkläder och annat material.

För att nå nya målgrupper har vi under året köpt kamerautrustning och gjort några videoproduktioner från vår School-verksamhet inför 2024.

Ekonomi

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari – 31 december 2023 har fallit ut bättre än planerat. De stora intäkterna för verksamheten är:

- Kursavgifter
- Distriktstian, vilket huvudsakligen är SMC Västra Götalands del av medlemsavgifterna.
- Regionbidrag

För School redovisar vi en stor avvikelse jämfört med budget. Generellt för alla våra kurs typer var efterfrågan större än vi vågat budgetera för. I början av säsongen tog vi även bort en internutbildningsdag till förmån för en extra icke budgeterad kursdag på Falkenberg. Detta för att möta den stora efterfrågan. Enbart denna åtgärd gav ett icke budgeterat överskott på drygt 140 000 kr. Totalt sett blev 2023 därför ett extraordinärt år ekonomiskt sett för School.

Även den s k Distriktstian blev något högre än budgeterat pga förändringar i Riksorganisationens planer för året.

Under året investerade vi i kamerautrustning för att kunna satsa mer på information och marknadsföring.

Vi bytte återigen bokföringsbyrå då vår förra inte riktigt fungerade så som vi önskat. Nu är vår bokföringsbyrå Invoge AB och i samband med bytet lade vi om strukturen för konton & kostnadsställen, vilket gör det lättare att följa våra ekonomiska flöden. Detta har fungerat bra och är nu som vi önskar v g struktur, kommunikation och förståelse.

Årets resultat blev ett överskott på 308 811 kr.

För detaljer hänvisar vi till Balans- & Resultatrapporter 2023.



Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning efter årsmötet 2023:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Susanne Heikkinen, Bollebygd
- Vice Ordförande, AU Jan Peter Runze, Göteborg
- Kassör, AU Monica Kruslock, Tranemo
- Sekreterare, AU Peter Brevell, Göteborg
- Ledamot, Ivan Wählström vice sekreterare
- Ledamot, Mikael Lundquist, Göteborg
- Ledamot, Camilla Rova, Göteborg
- Suppleant Hans Byström, Göteborg, Göteborg
- Suppleant Ronnie Martinsson Bonde, Göteborg
- Suppleant Anneli Pettersson, Göteborg
- Suppleant Peter Strandman, Hindås

Övriga befattningshavare:

- Webredaktör & Informatör Camilla Rova
- Auktoriserad Revisor Carl Gerdman
- Revisor Hans Ringle
- Valberedning (sammankallande) Paul Weis
- Valberedning, Dennis Pettersson,
- Valberedning Daniel Helander (tillsattes under året)
- MCT School, MCT GK Björn Uddenberg
- MCT BKK Paul Weis
- MCT GRUS Mikael Lundquist
- Utbildningsgrupp (sammankallande) Martin Staxgård

Styrelsen har under 2023 haft 10 ordinarie protokollförda möten inklusive det konstituerande mötet.

Sammanfattning

Verksamheten 2023 är tillbaka på normalnivå efter Covid åren, vilket är mycket glädjande. Alla våra kursplatser har varit fullbokade, oavsett typ av kurs, och vi ser ett fortsatt stort intresse hos våra medlemmar. Under året gjordes en teambuilding satsning för de som arbetar inom styrelsen samt våra sammankallande funktioner för att stärka arbetet framåt inom SMC Väst.

Under 2023 har vi fortsatt lägga stort fokus på att värva fler instruktörer, vilket är nödvändigt för att kunna producera utbildningstillfällen i tillräcklig mängd framöver. Vår metodik för detta har nu utvecklats och förbättras ständigt och Västra Götaland är ett av få distrikt som har ett



överskott på medlemmar som vill hjälpa till genom att bli funktionärer. Således ser tillväxtfaktorn inom instruktörskåren lovade ut.

Grusverksamheten inom SMC Väst fortsätter att växa med stort intresse från våra medlemmar. Under ledning av Mikael Lundquist, som ansvarig för Grusgruppen, sker en fortsatt utveckling av grusverksamheten med fler fortbildningstillfällen. Verksamheten under 2023 har till stor del handlat om att intressera och utbilda fler instruktörer för att kunna fortsätta på inslagen väg.

Club har under 2023 genomfört föreläsningen "Sluta Bromsa, Våga växa" för tjejer. Tyvärr har vi fortsatt svårt med rekrytering vi fortsätter att försöka hitta eldsjälar som kan hjälpa oss att bygga upp den delen av verksamheten.

Distriktet omsätter mycket pengar och den ekonomiska risken ökar med omsättningen. Det är därför viktigt att vi ökar vår medlemsskara, säkrar beläggningen på våra kurser och att vi ökar den allmänna kännedomen i samhället om SMC:s mål och verksamhet. SMC har en viktig roll att spela även i det politiska sammanhanget, inte minst vad gäller trafik och säkerhetsfrågor.

SMC har rönt stor framgång i den politiska processen genom att man internationellt fått stort genomslag. Genom deltagande och engagemang i de stora MC- organisationerna i Europa får våra frågor uppmärksamhet i EU såväl som på nationell nivå. SMC är den största MC-organisationen i Europa och vi har därför en hel del inflytande även på den europeiska politiska scenen.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.



VÄSTRA
GÖTALAND

Signatur-ID: 264544581114635928. Signerare: C.R., P.B., M.K., S.H., I.W., J.R., M.L.

SMC VÄST

Org.Nr: 855100-4875

Sign: JP Runze

Datum: 2024-01-27

Susanne Heikkenen
Ordförande

Jan-Peter Runze
Vice Ordförande

Monica Kruslock
Kassör

Peter Brevel
Sekreterare

Ivan Wåhlström
Vice Sekreterare

Camilla Rova
Ledamot

Mikael Lundquist
Ledamot

Avtalets ägare
JP

Partner
JP

Signerare: 7 st

Camilla Rova (C.R.)
Signerat: 2024-02-26 11:47:48


BankID
Personnr: 1975122048XXXX

Peter Brevell (P.B.)
Signerat: 2024-02-24 22:04:20


BankID
Personnr: 1965071151XXXX

Monica Kruslock (M.K.)
Signerat: 2024-02-25 14:50:38


BankID
Personnr: 1963053150XXXX

Susanne Heikkinen (S.H.)
Signerat: 2024-02-25 07:56:19


BankID
Personnr: 1967011039XXXX

Ivan Wählström (I.W.)☐☐
Signerat: 2024-02-25 12:43:25☐☐


BankID
Personnr: 1959030851XXXX

Jan-Peter Runze (J.R.)
Signerat: 2024-02-24 19:54:48


BankID
Personnr: 1968031914XXXX

Mikael Lundquist (M.L.)
Signerat: 2024-02-24 19:46:56


BankID
Personnr: 1960091151XXXX

Resultatrapport ÅRL

		Period	Akkumulerat	Period fg år
RÖRELSENS INTÄKTER				
Nettoomsättning				
3010	Distriktstian	150 518,00	150 518,00	241 678,00
3016	Kursavgifter	2 032 231,00	2 032 231,00	1 781 941,00
Summa nettoomsättning		2 182 749,00	2 182 749,00	2 023 619,00
Övriga rörelseintäkter				
3987	Erhållna kommunala bidrag	166 736,00	166 736,00	178 688,00
3990	Övriga ersättningar och intäkter	4 197,00	4 197,00	53 366,00
Summa övriga rörelseintäkter		170 933,00	170 933,00	232 054,00
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		2 353 682,00	2 353 682,00	2 255 673,00
RÖRELSENS KOSTNADER				
Råvaror och förnödenheter				
4011	Förtäring	0,00	0,00	-222 594,49
4055	Banhya	-658 375,00	-658 375,00	-572 899,09
4057	Ambulans	-97 353,00	-97 353,00	-177 340,00
Summa råvaror och förnödenheter		-755 728,00	-755 728,00	-972 833,58
BRUTTOVINST		1 597 954,00	1 597 954,00	1 282 839,42
Övriga externa kostnader				
5010	Lokalhyra	-22 500,00	-22 500,00	-3 000,00
5012	Hyra för garage	-20 955,00	-20 955,00	-16 939,00
5410	Förbrukningsinventarier	-3 538,00	-3 538,00	-16 220,00
5420	Programvaror	-9 534,01	-9 534,01	-18 551,78
5460	Förbrukningsmaterial	-2 033,67	-2 033,67	-13 783,50
5612	Försäkring och skatt för personbilar	0,00	0,00	-1 070,00
5613	Reparation och underhåll av personbilar	-5 844,00	-5 844,00	-5 144,52
5619	Övriga personbilskostnader	0,00	0,00	539,00
5810	Biljetter	-10 579,00	-10 579,00	-20 502,63
5830	Kost och logi via Skovik	-67 646,47	-67 646,47	-151 351,81
5831	Kost och logi via fakturor	-487 987,00	-487 987,00	0,00
5890	Övriga resekostnader	-15 432,00	-15 432,00	-4 095,00
5990	Övriga kostnader för reklam och PR	-47 303,00	-47 303,00	-33 431,25
6071	Representation, avdragsgill	-12 350,00	-12 350,00	0,00
6072	Representation, ej avdragsgill	0,00	0,00	-11 671,00
6110	Kontorsmateriel	0,00	0,00	-8 063,60
6210	Telekommunikation	0,00	0,00	-2 149,20
6310	Företagsförsäkringar	-9 287,00	-9 287,00	-9 459,00
6420	Ersättningar till revisor	-13 125,00	-13 125,00	-20 762,00
6450	Bolagsstämma/års- eller föreningsstämma	0,00	0,00	-17 460,00
6530	Redovisningstjänster	-17 944,00	-17 944,00	-25 275,00
6550	Arvode uppdragstagare	0,00	0,00	-150 600,00
6570	Bankkostnader	-5 183,75	-5 183,75	-3 332,50
6580	Advokatskostnader	0,00	0,00	-17 500,00
6590	Övriga externa tjänster	0,00	0,00	-3 910,85
6980	Föreningsavgifter	-1 500,00	-1 500,00	0,00
Summa övriga externa kostnader		-752 741,90	-752 741,90	-553 733,64

Personalkostnader

Resultatrapport ÅRL

	Period	Akkumulerat	Period fg år
7310 Utbetalda löner	-232 820,00	-232 820,00	0,00
7331 Skattefria bilersättningar	-205 336,50	-205 336,50	-181 091,95
7332 Skattepliktiga bilersättningar	0,00	0,00	-37 716,00
7510 Arbetsgivaravgifter 31,42 %	-73 120,00	-73 120,00	-62 097,21
7520 Soc avg pensionär	0,00	0,00	-6 273,38
7610 Utbildning	-25 125,00	-25 125,00	-199 860,00
7690 Övriga personalkostnader	0,00	0,00	-318,00
Summa personalkostnader	-536 401,50	-536 401,50	-487 356,54
RÖRELSERESULTAT	308 810,60	308 810,60	241 749,24
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER	308 810,60	308 810,60	241 749,24
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-2 044 871,40	-2 044 871,40	-2 013 923,76
Årets resultat			
8999 Årets resultat	-308 810,60	-308 810,60	-241 749,24
Summa årets resultat	-308 810,60	-308 810,60	-241 749,24
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	0,00	0,00

Balansrapport ÅRL

	Ing balans	Ing saldo	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Summa anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00	0,00
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
1510 Kundfordringar	53 366,00	53 366,00	-53 366,00	0,00
1790 Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	241 678,00	241 678,00	-23 483,00	218 195,00
Summa kortfristiga fordringar	295 044,00	295 044,00	-76 849,00	218 195,00
Kortfristiga placeringar				
1880 Andra kortfristiga placeringar	500 000,00	500 000,00	0,00	500 000,00
Summa kortfristiga placeringar	500 000,00	500 000,00	0,00	500 000,00
Kassa och bank				
1931 Handelsbanken	1 417 386,83	1 417 386,83	376 934,86	1 794 321,69
1932 Bank, kortkopplat konto	1 089,11	1 089,11	11 770,74	12 859,85
1935 Bank, Placeringskonto	36 369,59	36 369,59	0,00	36 369,59
Summa kassa och bank	1 454 845,53	1 454 845,53	388 705,60	1 843 551,13
Summa omsättningstillgångar	2 249 889,53	2 249 889,53	311 856,60	2 561 746,13
SUMMA TILLGÅNGAR	2 249 889,53	2 249 889,53	311 856,60	2 561 746,13
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Eget kapital				
2010 Eget kapital, delägare 1	-1 641 414,41	-1 641 414,41	0,00	-1 641 414,41
2091 Balanserad vinst eller förlust	-339 740,88	-339 740,88	-241 749,24	-581 490,12
2099 Årets resultat	-241 749,24	-241 749,24	241 749,24	0,00
Summa eget kapital	-2 222 904,53	-2 222 904,53	0,00	-2 222 904,53
Kortfristiga skulder				
2440 Leverantörsskulder	0,00	0,00	-30 031,00	-30 031,00
2991 Beräknat arvode för bokslut	-26 985,00	-26 985,00	26 985,00	0,00
2999 OBS-konto	0,00	0,00	-308 810,60	-308 810,60
Summa kortfristiga skulder	-26 985,00	-26 985,00	-311 856,60	-338 841,60
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-2 249 889,53	-2 249 889,53	-311 856,60	-2 561 746,13
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	0,00	0,00	0,00

Mazars AB
Polhemsplatsen 5-7
411 11 Göteborg

Uttalande till företagets revisor i anslutning till revisionen

Detta uttalande lämnas i anslutning till er revision av SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för det räkenskapsår som avslutas 2023-12-31 och syftar till att ge uttryck för ledningens uppfattning om huruvida årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och därmed ger en rättvisande bild av företagets ekonomiska ställning samt resultatet av verksamheten enligt god redovisningssed i Sverige. Det är styrelsen som är ansvarig för att årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen.

Härmed bekräftas, utifrån bästa kunskap och förmåga, att:

Årsredovisningen

- Vi har tagit vårt ansvar för upprättandet av årsredovisningen enligt villkoren för gällande uppdragsbrev för revisionsuppdraget, särskilt att årsredovisningen upprättats enligt årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av företagets ekonomiska ställning.
- Upprättandet av årsredovisningen har skett utifrån förutsättningen att företaget ska fortsätta sin verksamhet. Det är vår bedömning att det inte föreligger några hinder för företagets fortsatta drift.
- Betydelsefulla antaganden som vi har använt för att göra uppskattningar i redovisningen är rimliga.
- Närståenderelationer och närståendetransaktioner har redovisats korrekt och upplysningar har lämnats i enlighet med de lagar och den normgivning som gäller vid upprättande av årsredovisningen.
- Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång har upplysts om i enlighet med de lagar och normgivning som gäller vid upprättande av årsredovisningen.
- Effekterna av felaktigheter som inte har rättats är oväsentliga, både enskilt och sammantaget, för årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet.

Lämnad information

- Vi har försett er med
 - Tillgång till all information som vi har kännedom om och som är relevant för upprättandet av årsredovisningen, t ex bokföring, dokumentation och annat,
 - Ytterligare information som ni har begärt av oss för revisionens syfte, och
 - Obegränsad tillgång till personer inom företaget som ni har bedömt att det är nödvändigt att inhämta revisionsbevis från.
- Alla transaktioner har bokförts i räkenskapsmaterialet och avspeglas i årsredovisningen.

- Vi har upplyst er om resultaten av vår bedömning av risken för att årsredovisningen kan innehålla väsentliga felaktigheter som beror på oegentligheter.
- Vi har upplyst er om all information rörande eventuella oegentligheter i redovisningen som påverkar företaget och inbegriper
 - Företagsledningen,
 - Anställda som har viktiga roller inom den interna kontrollen, och
 - Andra personer både i och utanför företaget, när oegentligheterna har en väsentlig inverkan på årsredovisningen.
- Vi har upplyst er om alla kända fall av eventuella överträdelser eller misstänkta överträdelser av lagar rörande redovisningen när årsredovisningen upprättas.
- Vi har upplyst er om vilka företagets närstående är och om alla närståenderelationer och närståendetransaktioner som vi känner till.

Göteborg den 13 mars 2024



Susanne Heikkinen

SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister

Org. nr 855100-4875

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför

granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsboksutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2023.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg, 2024- 03 - 13

Mazars AB



Carl Gerdman
Auktoriserad revisor

Verksamhetsplan för 2024

Anordnande av förarutbildning i form av Grundkurser, Gruskurser & Broms- & Kurvkurser

Det övergripande syftet med SMC:s verksamhet är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen.

Våra förarutbildningar organiseras under rubriken School. Här finns Grundkurser, vilka delas in i Avrostning, Knix & Kurs på väg, Gruskurser samt Broms- & Kurvkurser (BKK) på storbana (tidigare Avancerade kurser).

Grundkurs Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Grundkurs Knix simulerar körning på 50-70 vägar och BKK på storbana motsvarar körning på 70-110 vägar. Kurs på väg sker i trafiken med fokus på att skapa "tänkande motorcyklister".

Avrostning

Tre grundkurs Avrostning är planerade. Dessa sker med geografisk spridning för att nå medlemmar brett inom regionen:

- Stora Holm Göteborg, 13 april
- Stora Holm Göteborg, 14 april
- Skövde, 20 april

Grundkurs Knix

Sex stycken Knix är planerade med god geografisk spridning:

- Borås Motorstadion i Viskafors, 12 maj
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 9 juni
- Skövde Go-kart, 16 juni
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 7 juli, dedikerad för tjejer
- Borås Motorstadion i Viskafors, 18 augusti
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 8 september



En av dem är vikt för kvinnliga förare då det har visat sig att efterfrågan på detta är stor och att utvärderingarna efter genomförda kurser är mycket positiva.

Gruskurser

SMC Väst fokuserar under 2024 på att fortsätta att utveckla verksamheten för att kontinuerligt kunna erbjuda kurser på grus. Baserat på tidigare års erfarenheter så blir det viktigaste målet för 2024 att få fler grus-instruktörer, både examinerade och flera grus-aspiranter men även att få flera av ordinarie grund- instruktörer inom SMC Väst att utöka sin kompetens inom grus-disciplinen.

Under 2024 kommer SMC Väst skicka en grus-aspirant för att prövas för examination inom SMC's Riks verksamhet. Övriga grus-aspiranter följer planerad nivå-utbildning som deltagare i Nivå 1L-2 och förhoppningsvis är de redo att delta som deltagare i Rosersberg under senvåren 2024.

SMC Väst kommer att fortsätta med det goda samarbetet med NTF/Bräcke-gymnasiet som har utvecklats mycket positivt med fria tider för internutbildning kostnadsfritt vilket innebär att grusverksamheten kommer använda övningsplatsen som en bas för grusverksamheten inom Västra Götaland. Även andra övningsområden inom Västra Götaland kan bli aktuella när vi har möjlighet att anordna grusutbildningar.

Det planerade kursutbudet 2024 kommer att fokuseras under Mars/April samt September/Oktober. för att inte gruskurser skall krocka med planerad verksamhet för BKK respektive GK och att även våra grusinstruktörer/aspiranter är aktiva i dessa sammanhang.

Grus-kurser som planeras 2024

Internutbildning grus med valda övningar inom Nivå 1L-3, Stora Holm. (mer info på hemsidan)

Internutbildning grus 2024-06-29 med valda övningar Nivå 1L för funktionärer inom SMC Väst.

Preliminär workshop i Uppsala för examinerade grusinstruktörer, preliminärt slutet av Maj 2024.

Examination av grusinstruktörer kommer att ske i Rosersberg 2024, April – Maj under ledning av SMC Riks. SMC Väst räknar med att skicka 2 aspiranter som deltar som deltagare för att öka kunskapen inför planerad examination samt 1 grusaspirant för provning.



Preliminära utbildningsdatum Stora Holm 2024:

Grusutbildning Avrostning 2024-04-06 Stora Holm.
Grusutbildning för deltagare Nivå 1 7/4 Stora Holm
Grusutbildning för deltagare Nivå 1 13/4 Stora Holm
Grusutbildning för deltagare Nivå 2 14/4 Stora Holm
Grusutbildning för deltagare Nivå 2 21/9 Stora Holm
Grusutbildning för deltagare Nivå xx 22/9 Stora Holm

Broms- & kurvkurser på storbana (BKK)

Våra mycket populära BKK får i år en efterlängtat nygammal övningsbana – Rudskogen i Norge. Under åren med pandemin har vi inte kunnat genomföra kurser där, därför är vi glada över att kunna erbjuda denna bana igen för en av årets kurser.

Kurserna genomförs enligt följande:

- BKK Kinnekulle, 27 april – 28 april. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.
- BKK Falkenberg, 30 maj – 1 juni.
- BKK Rudskogen, 16 - 17 juli.
- BKK Kinnekulle, 24 - 25 augusti. Under denna helg genomförs även en internutbildningsdag för hela School i Västra Götaland.

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Under våren/försäsongen kommer alla våra funktionärer att delta i flera School-gemensamma utbildningar i syfte att behålla och utveckla kompetensen. Bl a i utbildningsplanering samt i HLR/livräddning. Därtill utbildas alla blivande instruktörer i vår metodik Råd & Riktlinjer 3.0, vilken också är basen för SMCs' internationella certifiering.

Under körsäsongen fortsätter vi med praktiska internutbildningsdagar inom olika kurs typer. Detta dels i syfte att utbilda fler funktionärer och fortbilda nuvarande funktionärer, dels för att bredda funktionärskårens kompetens mot fler verksamhetsformer inom distriktet.



Detta får flera synergieffekter:

- Vi förväntar oss ett ökat intresse över disciplinerna bland instruktörer, aspiranter och övriga resurser,
- Det blir mer naturligt för nya aspiranter att bekanta sig med alla grenar och vi får en mer enhetlig samhörighet inom hela skolverksamheten i Väst.

Samhörigheten är inte bara viktig – vi bedömer att den blir helt avgörande för att kunna upprätthålla hög kvalitet bl a i form av tillräckliga personalresurser på våra kurser.

Fortsatt spridning av utbildningsverksamheten inom vårt eget och andra distrikt

SMC Västra Götaland kommer att tillsammans med SMC Riks erbjuda utbildningsplatser på våra internutbildningsdagar till aspiranter inom andra distrikt. SMC Västs utbildningsverksamhet håller mycket hög kvalitet, har tillgång till bra banor och kan därför vara behjälpliga med att stötta andra distrikt.

Club

Förhoppningen är att Club som verksamhet under 2024 åter igen kan bli mer aktiv. Vi behöver dock hjälp och stöd av våra medlemmar för att få till detta. Planen är att knyta nya kontakter, attrahera nya grupper av medlemmar och framför allt utöka verksamheten under de månader som vi inte kan köra motorcykel.

Teoriutbildning/föreläsning är en aktivitet som vi tror på, en annan är att SMC syns/finns med vid de lokala klubbarnas aktiviteter.

Vi tar också tacksamt emot förslag på aktiviteter som kan genomföras på vinterhalvåret. Eventuella aktiviteter kommer att läggas ut på hemsidan.



Trafiksäkerhetspolitiskt arbete, dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Under 2023 sjösattes SMC Storstadsgruppen, där SMC Västra Götaland medverkar, vilket är en viktig möjlighet för att dela och dra nytta av regionala erfarenheter och insikter. Det är avgörande för SMC Västra Götaland att bidra med sin lokala expertis, särskilt eftersom regionen har framgångsrika lösningar och erfarenheter att erbjuda. Västra Götaland och Göteborg har dock också sina egna utmaningar som påverkar trafiksäkerheten för motorcyklister. SMC Storstadsgruppen, i samarbete med SMC Skåne och SMC Stockholm, kommer under 2024 att arbeta gemensamt med SMC Riks för att utarbeta konkreta politiska förslag. Dessa förslag är avsedda att stärka vårt påverkansarbete i distrikten.

SMC Riks har anslutit sig till POSOM, en organisation som är ledande inom krishantering. POSOM har genom åren hanterat tusentals kriser och ett antal katastrofer och ger varje år krisstöd till ett stort antal drabbade personer. Erfarenheten har lärt dem vad som fungerar i en krissituation; strategisk planläggning, tydligt ledarskap, kunskap om människans reaktioner i kris, handlingskraft för att återskapa grundtrygghet samt förmåga att ge långsiktigt stöd till drabbade personer. Deras uppgifter är att:

- Förstärka samhällets förmåga att förebygga och hantera katastrofer, stora olyckor samt andra svåra påfrestningar
- Bistå och stödja SMC vid särskild krishändelse
- Bedriva utbildning och rådgivning inom krishantering
- Vara SMC:s organ för kunskaps- och erfarenhetsutbyte inom föreningens verksamhetsområden

Kommunikativ verksamhet 2023

SMC Västra Götaland utökar sina aktiviteter i digitala media under 2024. Vi har under 2023 satt ihop en kommunikationsgrupp som tillsammans lägger en plan för att kommunicera med befintliga och nya medlemmar via nyhetsbrev så fort den funktionen är klar från Riks. Vi kommer att fortsätta skapa innehåll genom att bevaka händelser och aktiviteter i distriktet på film och foto. Detta gör att vi oftare och med mer innehåll kan kommunicera vad verksamheten består i och förhoppningsvis värva fler intresserade.

Under 2024 satsar vi extra på att locka yngre förare till våra kurser, bl a genom dedikerade kurser för förare under 26 år. Därtill lockar vi alla typer av förare som ännu inte prövat våra kurser till dedikerade "prova på kurser". För att nå dessa nya målgrupper, satsar vi extra på annonsering via sociala medier.

Medlemsvärvning sker under året också genom att medlemskap är obligatoriskt vid merparten av SMCs' aktiviteter och arrangemang. Kampanjen med ett år gratis medlemskap vid köp av ny hoj eller vid nytt körkort fortsätter, liksom en gratis grundkurs vid köp av ny hoj. Vidare fortsätter vi samarbetet med STR.

SMC Riks genomför kontinuerligt marknadsföring i sociala media med syfte att värva fler medlemmar. Dessa kampanjer vänder sig i första hand till icke medlemmar.

SMC har införskaffat ett system med möjlighet för att kommunicera med medlemmarna via e-mail. Vi kommer att använda detta för att marknadsföra våra aktiviteter.

I övrigt kommer vi även fortsättningsvis att använda vår hemsida som bas för information och marknadsföring i kombination med sociala media och SMC Appen.

SMC-Riks har under 2023 rullat ut en ny logotyp och en ny grafiska profil. Vi i SMC Västra Götaland kommer succesivt att byta ut loggor och profilmaterial.

Ekonomi

De ökade kostnaderna i samhället påverkar förstås även vår verksamhet, bl a inom School med dyrare banhyror, mat etc. Till viss del kompenseras dessa med ökade kursavgifter för några kurstyper medan andra ligger still.

Vår satsning på gruskurser fortsätter liksom rekrytering av nya funktionärer och vidareutbildning för alla. Därtill sätter vi av lite mer för marknadsföring i syfte att nå nya medlemmar.

Under 2023 uppdaterades strukturen för våra intäkter och kostnadsställen, vilket framgår i resultat och balansrapporterna. Styrelsen tycker att detta arbetssätt har gjort det tydligare att följa SMC Väst ekonomiska flöden.

Resultat 2023 och Budget 2024

Resultat 2023

KOSTNADSSTÄLLE	UTFALL 2023		
	Intäkter	Kostnader	Resultat
Styrelsen	0	64 592	-64 592
Verksamhetsutveckling & admin	321 451	123 067	198 384
Marknadsföring/Web/Info	0	44 415	-44 415
Club	2 600	5 630	-3 030
School	2 029 631	1 807 167	222 464
SUMMA SMC VÄST	2 353 682	2 044 871	308 811

Budgetförslag 2024

KOSTNADSSTÄLLE	BUDGET 2024		
	Intäkter	Kostnader	Resultat
Styrelsen	0	57 500	-57 500
Verksamhetsutveckling & admin	175 000	120 500	54 500
Marknadsföring/Web/Info	0	15 000	-15 000
Club	0	8 000	-8 000
School	2 279 040	2 253 441	25 599
SUMMA SMC VÄST	2 454 040	2 454 441	-401