



# Sveriges MotorCyklister



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

SMC Södermanland

### VERKSAMHETSÅRET 2021

Styrelsens redogörelse för verksamhetsåret 2021, inklusive balans- och resultaträkning samt budget. Verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med distriktets stadgar och god förenings sed.

Årsmöte den 20 februari, 2022  
Malmköpings Stadshus, kl. 15.00

# SMC SÖDERMANLAND

## Verksamhetsberättelse 2021

### Innehållsförteckning

1. Verksamhetsåret
2. Medlemsantalet
3. Föreningens ekonomiska ställning
4. SMC-anslutna klubbar i länet
5. Styrelsen har bestått av följande personer
6. Styrelsemöten
7. Bidrag/ekonomi
8. Grafisk profil
9. Marknadsföring och Media
10. Hemsida och Facebook
11. Klubbverksamhet
12. Kursverksamheten inom SMC Södermanland
13. Touring
14. Balansräkning och Resultaträkning
15. Inventarieförteckning
16. Förslag till distriktets verksamhetsinriktning 2021
17. Budget/ekonomi

## Föredragningslista

SMC Södermanlands årsmöte 2022-02-20

Plats: Malmköpings Stadshus

Tid: 15.00

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet.
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
4. Fastställande av röstlängd.
5. Frågor om mötet blivit stadgeenligt utlyst.
6. Godkännande av dagordningen.
7. Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
8. Föredragning och godkännande av revisorernas berättelse.
9. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet.
10. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av distriktsorganisationens medlemmar eller klubbar samt förslag från styrelsen eller riksorganisationen.
11. Fastställande av verksamhetsinriktningen.
12. Fastställande av budget.
13. Val av ordförande för ett år.
14. Val av ledamöter och suppleanter.
15. Val av en till två revisorer för ett år.
16. Val av minst två ledamöter till valberedningen.
17. Övriga ärenden. Inga för distriktsorganisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt.

## 1. Verksamhetsåret

2021 var året då vi trodde att pandemin skulle vara över och allt skulle vara som vanligt – så blev det inte.

Verksamhetsåret 2021 omfattar perioden 2021-01-01 t.o.m. 2021-12-31. Vid årsmötet i februari valdes den styrelse som redovisas nedan, i punkt 5.

## 2. Medlemsantalet

Medlemsantalet är ganska konstant och vid årets slut hade vi 1 778 medlemmar, vilket är en liten ökning från föregående år. Ett krav på att alla kursdeltagare ska vara SMC-kan möjligen ha påverkat medlemsantalet marginellt.

281 (15,8 %) av medlemmarna är kvinnor och antalet män är 1 497 (84,2 %). Vi har i distriktet en större andel kvinnor än riksgenomsnittet, vilket är mycket roligt! Snittåldern ligger kvar på 52 år, för både män och kvinnor.

## 3. Föreningens ekonomiska ställning

Distriktets ekonomi för perioden redovisas i bifogad resultat- och balansräkning (bil. 1 och 2).

## 4. SMC-anslutna klubbar i länet

Distriktet har sex anslutna lokala klubbar med sammanlagt 85 medlemmar. Distriktet har dessutom ett väl etablerat samarbete med BMW-klubben.

## 5. Styrelsen har bestått av följande personer

Under året har nedanstående personer varit aktiva i styrelse och valberedning eller som revisorer.

Styrelsefunktion	Namn	Ytterligare uppdrag
Ordförande:	Cecilia von Hauswolff	Distriktsinformatör
Vice ordförande:	Robin Ludvigsson	
Kassör:	Björn Denkvist	
Sekreterare:	Anna Runarsdotter Seppälä	
Vice sekreterare:	Björn Koefoed	
Ledamot:	Gunnar Friskopp	
Ledamot:	Tomas Eriksson	Touring-ansvarig
Suppleant:	Erik Nilsson	MCT Grus
Suppleant:	Andrea Hudatzky	Instagram-admin
Suppleant:	Kim Seppälä	
Suppleant:	Jan Stegmann	
Övriga förtroendeuppdrag	Namn	
Revisor:	Anton Sikström	
Revisor:	Ulf Posse	
Valberedning:	Maria Nyström	
Valberedning:	Christian Runsten	
Övriga funktioner	Namn	
MCT	Jerry von Hauswolff	
Webmaster	Linus Andersson	

## 6. Styrelsemöten

Styrelsen har under året haft åtta (8) ordinarie styrelsemöten samt ett årsmöte med efterföljande konstituerande möte. Protokoll finns tillgängliga på hemsidan.

## 7. Bidrag/ekonomi

Distriktet har under året haft intäkter på totalt 426 969 kr, varav 103 534 kr utgörs av den s.k. Distrikts-tian, den del av medlemsintäkterna som fördelas till distrikten i syfte att möjliggöra utveckling av funktionärer och instruktörer. (Se sid. 10–12, *Balans- och Resultaträkning.*) Beaktas bör dock att nära 100 tkr av ovan intäkter består av inbetalningar från funktionärer i samband med egen träning på storbana, till självkostnadspris. Denna intäkt balanseras av motsvarande kostnader för banhyra.

I budgeten som lades för räkenskapsåret 2021 räknades med ett resultat på närmare 80 tkr, en tänkt buffert för att vi skulle kunna arrangera fler aktiviteter och även storbanekurser när pandemin var över. Vi landade på ett resultat på nästan 60 tkr då vi istället satsade mer på funktionärerna och bland annat beslutade bifalla önskemål om funktionella jackor att använda både när man arbetar som funkis och privat. Distriktet har fortsatt en mycket god ekonomi i balans och de satsningar som gjorts har varit mycket uppskattade.

## 8. Grafisk profil

Vi har även i år varit noggranna med att följa den grafiska profilen samt att endast använda egna eller "fria" bilder i allt officiellt material. De flesta av våra egna bilder tas av Niklas Holm, vår fotograf.

## 9. Marknadsföring och media

I april intervjuades ordförande Cecilia von Hausswolff av SVT Sörmland angående det ökade antalet motorcyklister i trafiken, och riskerna för fler olyckor i samband med detta. Inslaget sändes på TV och finns också att se på SVT Sörmlands hemsida.

## 10. Hemsida, Facebook och Instagram

SMC Södermanland använder sig av hemsida och Facebook som främst kommunikationskanaler där hemsidan är mer statisk, med information om sådant som är bestående, och Facebook främst används för dynamisk information och kommunikation om aktiviteter och evenemang. Under året bytte hela organisationen plattform för hemsidan och vi fick ett nytt verktyg, nytt utseende och nya funktioner. Hemsidan har under året hanterats av webbmaster Linus Andersson.

Vår Facebook-sida har också använts flitigt under året, antalet "följare" har stadigt ökat och vi hade vid årsskiftet 1 570 följare, vilket är en ökning med 240 personer sedan föregående år. Av dessa följare är 72 % män och 28 % kvinnor även i år. De flesta finns i distriktet, men även i Stockholm, Västerås, Norrköping, Köping och Örebro. Facebook har under verksamhetsåret löpande uppdaterats av distriktsinformatör Cecilia von Hausswolff.

Vi kom i gång med Instagram (*smc\_sodermanland*) under våren som ett komplement till Facebook. Målet med vår lansering på Instagram är att visa upp distriktets verksamhet med hjälp av rörlig bild och foton. Kontot hade vid årsskiftet 198 följare där 76,7 % är män och 23,2 % är kvinnor. Ett fåtal följare är andra SMC distrikt samt motorcykelrelaterade branscher.

## 11. Klubbverksamhet

Samarbetet med Tuna Touring MC har fortsatt som tidigare, med ett uppskattat upplägg där TTMC hanterar hela vår touring-verksamhet med Tomas Eriksson som samordnare. Samarbetet har lett till nya medlemmar både för klubben och distriktet och vi har tack vare TTMC kunnat bedriva en viktig och uppskattad verksamhet vida sidan om kursverksamheten.



Som nämnts ovan har vi också utökat vårt samarbete med BMW-Klubben. Klubben hade sin första Knix hos oss sensommaren 2018 då de hade en egen grupp under en vanlig kurs. De återkom på samma sätt under 2019 och 2020 höll vi en egen Klubb-Knix, med samma upplägg som en vanlig knix, men bara för BMW-klubbens medlemmar. Under året blev det två fullbokade knix-kurser, bara för BMW, och båda dessa var mycket uppskattade.

## 12. Kursverksamheten inom SMC Södermanland.

Även under detta år var vår verksamhet anpassad med tanke på pandemin – med mindre grupper, avstånd mellan samtliga närvarande, handskar och munskydd vid säkerhetskontroll etc. Eftersom vi bedrivit smittskydds-anpassad kursverksamhet under tidigare säsonger så fortlöpte verksamheten rutinmässigt med få justeringar.

### 2021 arrangerade SMC Södermanland inte mindre än 31 aktiviteter av olika slag!



Totalt hölls i distriktet 5 interndagar med förarträning på bana för funktionärer och hela 23 kursaktiviteter för kunder.

Vi hann med två avrostningar (en renodlad för våra tjejer), sju gruskurser, tretton KNIX-kurser (broms- och kurvkurs). Av dessa KNIX-kurser var det en renodlad tjejknix, två klubbträffar för våra vänner från BMW-klubben samt en specialkväll för Ducati Arbogas inbjudna kunder.

Nytt för året var en välbesökt föreläsning med temat ”Engagerad MC-körning – i teorin”. Denna hölls i Eskilstuna i november, i syfte att hålla igång verksamheten och gemenskapen över vinterhalvåret, och kanske väcka till eftertanke och hitta nya deltagare till kommande säsongs verksamheter.

Föredragshållare Wallentin Berggren, med stöd av Calle Berggren, gjorde en stark insats och satte fart på tankebanorna hos de närvarande. Naturligtvis bidrog även de fantastiska hembakta bullarna till den goda stämningen.

Detta gav mersmak, och ytterligare föreläsningar är planerade att hållas under våren 2022.

### 12.1 Internutbildning

Normalt brukar säsongen inledas med en instruktörs-avrostning för samtliga funktionärer, men BMW-klubben som vi har ett fint stående samarbete med lyckades komma först i planeringen. Med våra vassa funktionärer var det ändå business as usual och inga tecken på att det gått en lång vinter sedan senaste kurstillfället. Det blev alltså en tidig start på verksamheten med knix redan 24:e april. Givetvis hölls även en intern avrostning med tillhörande korvgrillning, om än efter premiärkursen.

Vi upprepade tidigare säsongens lyckade recept med tre interndagar på storbana, en på Gelleråsen och två på Linköpings Motorstadion, där funktionärer deltog till självkostnadspris. Återigen fick vi ett kvitto på att funkiskåren, egentligen utan någon större styrning, självmant fokuserar på teambuilding, kompetensdelning, körkunskaper och glädje. Det är tydligt att våra funktionärer uppskattade detta, och vi avser att fortsätta köra utbildningsdagar i egen regi på storbana.

Distriktet skickade under verksamhetsåret tre aspiranter till examination som grundinstruktör: Johan Olsén, Wallentin Berggren och Calle Berggren. I sann tradition tog sig samtliga genom den tuffa examinationshelgen, precis som brukligt med beröm godkänt!

Även detta år har vi en god tillväxt med inte mindre än 7 instruktörsaspiranter och fyra nya resurser – ett fint kvitto på att fler ideella vill vara en del av den härliga stämning och kultur vi har i distriktet. Det är tydligt att satsningen på att få med tjejer i verksamheten gett effekt, två av våra instruktörsaspiranter är tjejer, och två av våra nya resursfunktionärer.

### 12.2 Grundkurs (Avrostning)

En stående aktivitet är vår ”avrostning” i början av säsongen. Vi hade något fler deltagare med 41 glada motorcyklister (35 deltagare föregående år). Samma dag hölls också en specifik avrostning för 37 glada tjejer (35 deltog föregående år). Vi är nu rätt säkra på att det fortsatt höga deltagarantalet är en effekt av idogt arbete med att marknadsföra vår verksamhet i tjejspecifika grupper i sociala medier.

Vi körde vidare på inlagen väg med övningsområden – körgård (balans- och bromsövningar), enklare knix på banan samt ett enklare grusmoment på övre grusparkeringen. Grusmomentet är det som vi fortsatt upplever är överraskningen för många, trots att det är andra året vi håller övningar på grus. Alla deltagare är dock överens om att momentet är både lärorikt och roligt.

Det här är en tuff dag för våra funktionärer, men det är värt allt när vi ser våra deltagares glädje och hur de växer med uppgiften. Vi förtydligade och underströk att ingen övning skulle vara obligatorisk, utan allt är frivilligt. Vi är med och stöttar, och tillhandahåller ett lämpligt område att öva på. Den lilla skillnaden gör att en stor del av stressen och prestigen släpper.

### 12.3 Gruskurser

2021 blev ett år med rekordmånga gruskurser för SMC Södermanland. Vi ökade från tidigare upplägg med tre kurser fördelat på tre dagar till att arrangera på sju kurser fördelat på fyra dagar under 2021. Bakgrunden till detta var de hårda restriktioner som gällde under säsongens inledning varför fler men kortare kurser, med färre deltagare, erbjöds. Restriktionerna lättade allt eftersom säsongen löpte på och det slutade med att vi erbjöd totalt 54 utbildningsplatser som togs upp av 36 olika personer.

Eftersom kurserna hölls i ett mindre format än tidigare delade vi upp varje kurs i olika teman och olika nivåer. Det var bromsning, kurvtagning och blandad/allmän träning som tema vilket lades på en nivå för alla, alternativt som fördjupning.



Likt tidigare erbjöd vi även inslag av grus på årets avrostningar vilket många deltagare uppskattade även om viss skepsis fanns inledningsvis. På den korta stund som var en del av kursen upplevde många en stor utveckling och kände sig genast tryggare på det lösa underlaget.

Den tidigare resursbristen ser ut att ljusna då vi har en instruktör som gått grusaspirantutbildningen och nu är redo för examination 2022 samt ett par ytterligare inom kåren som visat intresse för gruset. Vi ser med tillförsikt fram mot nästa säsong och hoppas på en utveckling av distriktets grus-sektion.

### 12.4 Knix-kurser

Vi har haft 304 unika deltagare bokade på våra knix-kurser under året, att jämföras totalt 490 anmälda. Det innebär att 38% av våra deltagare går fler än en kurs. Generellt har vi haft fullbokade kurser hela säsongen, något vi inte räknat med då vi haft konkurrens från övriga distrikt och andra aktörer, till skillnad mot 2020 då vi var nästa ensamma om att ha verksamhet.

Vi fortsatte med föregående säsongers lyckade erbjudande med stämpelkort där vi erbjöd deltagarna ”kör 4 kurser, betala för 3” och vi kan nog se detta som en stadigvarande medlemsrabatt numer. Under året har vi haft medlemskrav, enligt direktiv från Riks, så alla deltagare har ju kunnat nyttja ”förmånen” utan undantag.

Under året har vi också anordnat några specialriktade kurser, en inkom för tjejer på hoj, otroligt lyckat med 36 anmälda deltagare, full kurs med andra ord, det är tydligt att renodlade tjejaktiviteter är en väg framåt för att få med våra tjejer i verksamheten, och vi behöver jobba vidare här för att få fler att våga ta steget och köra KNIX, och kanske våga sig på att köra tillsammans med killar i vår ordinarie kursverksamhet.

Förutom denna tjej-Knix har vi hållit ett par klubb-specifika kurser, för en av våra samarbetspartners, Svenska BMW-klubben, är vi tillsammans arrangerade en knix-kurs med gott utfall för bägge parter. Fulla kurser givetvis och väldigt snygg körning med full kontroll.

Nytt för året var en VIP-knix för Italia Bike Center i Arboga, en Ducatihandlare som bjöd in endast sina kunder och det blev en härlig kväll med fint väder, läckra hojar och glada deltagare. Vi fick direkt en förfrågan om att anordna minst en liknande kurs även under 2022.

Fortbildningen på motorbanan har bedrivits med traditionella lektioner och feedback i grön, gul och blå grupp. Röd grupp har genomförts mer som *Steg 4* från storbanekurssidan, där individerna i stor utsträckning fått arbeta med sin egen utveckling, utifrån ett tema för dagen. Vi har fortsatt anamma Råd & Riktlinjer v.3 och vi har haft ytterligare fokus på att våra övningar och exempel skall vara direkt kopplade till trafiksituationer. Vi är också noga med att varje övning ska ha ett syfte, ett syfte som gynnar deltagaren.

Precis som tidigare säsonger så är den berömda "Gröndalsandan" högst välmående. Deltagare och funktionärer verkar trivas i verksamheten och bidrar starkt till den härliga sammanhållningen.

Distriktet har ett fortsatt stort fokus på säkerhet och att ha så få incidenter som möjligt på våra kurser. Antalet inträffade incidenter ligger på en snarlik och mycket låg nivå från år till år.

### 12.5 Mälaren Runt

Under året anordnades en anpassad variant av Mälaren Runt med flygande start, ingen gemensam start, inga gemensamma stopp och därmed inte heller något stopp vid Gröndal. Vi hade alltså ingen aktivitet på banan i samband med årets Mälaren Runt.

### 12.6 Trafikskolebesök

På grund av pandemin valde vi att inte göra några trafikskolebesök under året. Vi hoppas dock kunna göra några besök under 2022.

## 13. Touring

Även i år var ett annorlunda år med en pandemi som ett ok över touringverksamheten. Under sommarmånaderna kändes det dock som att det lättade lite jämfört med året. Innan. Under 2021 körde vi 43 arrangerade turen, inklusive den traditionella nationaldagsturen till Smultronstället.



Vi följde samma rutin för smittskydd som föregående år, med justeringar utifrån nya direktiv från FHM eller annan myndighet.

Vissa turer körde vi med ett annat upplägg där deltagarna kunde välja ett grusalternativ som spår hem istället för den planerade asfaltsvägen – det var ett uppskattat alternativ av flera deltagare. Vi var också på några hojträffar under året, bland annat på den årliga Ruskträffen i Eskilstuna.

## 14. Balans- och resultaträkning

Se sid. 10–12 i detta dokument.



## 15. Inventarieförteckning

Antal	Typ av inventarie	Inköpt	Finns var
1	Depåtäkt	2015	Container på Gröndal
1	Projektor	2010	Hos ordförande
1	Projektorduk	2010	Container på Gröndal
2	Beachflaggor med logga	2011	Container på Gröndal
2	Banderoller med logga	2011	Container på Gröndal
4	Pump termosar	2009	Container på Gröndal
1	Brandsläckare	2009	Container på Gröndal
8	Beach-flaggor i olika utförande	2011, 2019	Container på Gröndal
2	Stora gatupratrare med info-affischer	2019	Container på Gröndal
2	Små gatupratrare med vägvisar-affischer	2019	Container på Gröndal
1	Samsung Galaxy 10" (padda)	2014	Container på Gröndal
1	iZettle betalterminal	2021	Container på Gröndal
1	Högtalare + mic	2021	Container på Gröndal
1	Blå container, 8 ft	2014	Gröndal

Ovanstående container delas med SMC Västmanland som erhållit två (2) st nycklar till denna.

Inventarieförteckningen är upprättad 2021-10-17.

\* \* \*

## Verksamhetsberättelse 2021

Styrelsens signaturer

\_\_\_\_\_  
Cecilia von Hauswolff

\_\_\_\_\_  
Robin Ludvigsson

\_\_\_\_\_  
Anna Runarsdotter Seppälä

\_\_\_\_\_  
Björn Koefoed

\_\_\_\_\_  
Björn Denkvist

\_\_\_\_\_  
Gunnar Friskopp

\_\_\_\_\_  
Tomas Eriksson

\_\_\_\_\_  
Erik Nilsson

\_\_\_\_\_  
Kim Seppälä

\_\_\_\_\_  
Jan Stegman

\_\_\_\_\_  
Andrea Hudatzky

## 16. Förslag till verksamhetsinriktning 2022 för SMC Södermanland

SMC Södermanland ska vårda de befintliga medlemmarna och försöka öka medlemsantalet. SMC Södermanlands distrikt bör erbjuda kvalitativa kurser för alla motorcyklister, i syfte att ge säkrare förare i syfte att minska antalet olyckor och dödade mc-förare i trafiken. Distriktet ska också sträva efter att erbjuda andra aktiviteter för både medlemmar och andra.

### 16.1 Trafiksäkerhetsutbildning

För att minska antalet dödade och skadade motorcyklister bör SMC Södermanland:

- bedriva fortbildning i riskmedvetet trafiksäkerhetstänkande,
- bedriva fortbildning i broms- och kurvteknik anpassande för alla mc-kategorier.

För att kunna bedriva fortbildning för motorcyklister bör SMC Södermanland:

- fortbilda befintliga funktionärer för att kvalitetssäkra utbildningsnivån,
- rekrytera och utbilda/fortbilda nya funktionärer.

I samarbete med andra organisationer/intressenter bör SMC Södermanland aktivt söka möjliga områden där motorcyklister kan träna broms-, kurv- och körteknik under säkra former. Detta kan röra sig om trafikövningsområden, motorsportanläggningar, lämplig landsväg eller annan trafikmiljö.

### 16.2 Information/service

SMC Södermanland bör fortsätta att informera om aktiviteter som kan reducera antalet dödade och skadade motorcyklister. Det kan ske genom Länsspalten i MC-Folket, hemsidan, Facebook och via lokala klubbar och kontakter med media i länet. Även via Instagram kan medlemmar få god insyn i delar av verksamheten.

SMC Södermanland har ambitionen att:

- samverka med lokala mc-klubbar och trafikskolor för att nå fler motorcyklister,
- finna vägar för att informera fler motorcyklister i länet och öka kännedomen om SMC,
- verka för att nya och gamla medlemmar ska känna tillhörighet och stolthet kring sitt medlemskap.

### 16.3 Övrig verksamhet

SMC Södermanland är öppen angående samarbeten för att öka trafiksäkerheten för motorcyklister med de försäkringsbolag, organisationer och föreningar som bedriver sådan verksamhet i distriktet.

## 17. Budget/ekonomi

Se sid. 13 i detta dokument.



SMC Södermanland  
818501-0447  
Räkenskapsår 2021-01-01 - 2021-12-31  
Period: 2021-01-01 - 2021-12-31

## Balansrapport ÅRL

Utskrivet 2022-01-25 17:04  
Senaste vernr A 81 C 3 D 1 E 31

	Ing balans	Ing saldo	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Materiella anläggningstillgångar				
1220 Inventarier och verktyg	36 718,00	36 718,00	0,00	36 718,00
1229 Ackumulerade avskrivningar på inventarier och verktyg	-36 718,00	-36 718,00	0,00	-36 718,00
Summa materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Kassa och bank				
1920 Plusgiro	369 162,78	369 162,78	49 428,34	418 591,12
Summa kassa och bank	369 162,78	369 162,78	49 428,34	418 591,12
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>369 162,78</b>	<b>369 162,78</b>	<b>49 428,34</b>	<b>418 591,12</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>369 162,78</b>	<b>369 162,78</b>	<b>49 428,34</b>	<b>418 591,12</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
2010 Eget kapital	-227 241,93	-227 241,93	-131 390,85	-358 632,78
2099 Årets resultat	-131 390,85	-131 390,85	71 688,51	-59 702,34
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-358 632,78</b>	<b>-358 632,78</b>	<b>-59 702,34</b>	<b>-418 335,12</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
2440 Leverantörsskulder	-10 530,00	-10 530,00	10 274,00	-256,00
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>-10 530,00</b>	<b>-10 530,00</b>	<b>10 274,00</b>	<b>-256,00</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>	<b>-369 162,78</b>	<b>-369 162,78</b>	<b>-49 428,34</b>	<b>-418 591,12</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



SMC Södermanland  
818501-0447  
Räkenskapsår 2021-01-01 - 2021-12-31  
Period 2021-01-01 - 2021-12-31

## Resultatrapport ÅRL

Utskrivet 2022-01-25 17:03  
Senaste vernr A 81 C 3 D 1 E 31

	Period	Akkumulerat	Period fg år	
<b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>				
<b>Nettoomsättning</b>				
3011	Kursavgifter	295 740,00	295 740,00	320 664,00
3021	Intäkt fika	0,00	0,00	55,00
3031	försäljning material	0,00	0,00	3 315,00
3311	Försäljning tjänster B inom Sverige, ored moms	27 200,00	27 200,00	0,00
<b>Summa nettoomsättning</b>		<b>322 940,00</b>	<b>322 940,00</b>	<b>324 034,00</b>
<b>Övriga rörelseintäkter</b>				
3989	Övriga erhållna bidrag	103 534,00	103 534,00	105 785,00
3990	Övriga ersättningar och intäkter	495,00	495,00	0,00
<b>Summa övriga rörelseintäkter</b>		<b>104 029,00</b>	<b>104 029,00</b>	<b>105 785,00</b>
<b>SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER</b>		<b>426 969,00</b>	<b>426 969,00</b>	<b>429 819,00</b>
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>				
<b>Råvaror och förnödenheter</b>				
4012	Inköp av förbrukningsmaterial	-1 482,38	-1 482,38	0,00
<b>Summa råvaror och förnödenheter</b>		<b>-1 482,38</b>	<b>-1 482,38</b>	<b>0,00</b>
<b>BRUTTOVINST</b>		<b>425 486,62</b>	<b>425 486,62</b>	<b>429 819,00</b>
<b>Övriga externa kostnader</b>				
5010	Lokalhyra	-256,00	-256,00	-1 560,00
5012	Hyra för bana	-186 630,00	-186 630,00	-196 320,00
5410	Förbrukningsinventarier	-1 580,00	-1 580,00	-3 448,00
5420	Programvaror	-6 936,25	-6 936,25	-2 522,00
5460	Förbrukningsmaterial	-2 026,00	-2 026,00	-2 240,65
5480	Arbetskläder och skyddsmaterial	-55 409,00	-55 409,00	-11 611,00
5490	Övriga förbrukningsinventarier och förbrukningsmaterial	-4 116,26	-4 116,26	0,00
5800	Resekostnader (gruppkonto)	-680,67	-680,67	0,00
5830	Kost och logi	-32 785,00	-32 785,00	-14 509,80
5910	Annonsering	0,00	0,00	-500,00
5930	Information och PR	0,00	0,00	-16 138,00
6090	Övriga kostnader	-2 500,00	-2 500,00	-4 046,70
6230	Datakommunikation	0,00	0,00	-149,00
6310	Företagsförsäkringar	0,00	0,00	-260,00
6540	IT-tjänster	-120,00	-120,00	0,00
6570	Bankkostnader	-2 885,10	-2 885,10	-2 163,20
6590	Övriga externa tjänster	-7 000,00	-7 000,00	0,00
<b>Summa övriga externa kostnader</b>		<b>-302 924,28</b>	<b>-302 924,28</b>	<b>-255 468,35</b>
<b>Personalkostnader</b>				
7331	Skattefria bilersättningar	0,00	0,00	-754,80
7610	Utbildning	-62 860,00	-62 860,00	-41 611,00
7699	Övriga personalkostnader	0,00	0,00	-594,00

SMC Södermanland  
 818501-0447  
 Räkenskapsår 2021-01-01 - 2021-12-31  
 Period 2021-01-01 - 2021-12-31

## Resultatrapport ÅRL

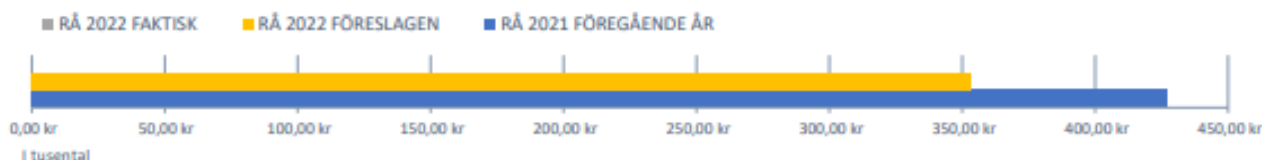
Utskrivet 2022-01-25 17:03  
 Senaste vernr A 81 C 3 D 1 E 31

	Period	Akkumulerat	Period fg år
<b>Summa personalkostnader</b>	<b>-62 860,00</b>	<b>-62 860,00</b>	<b>-42 959,80</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	<b>59 702,34</b>	<b>59 702,34</b>	<b>131 390,85</b>
<b>RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER</b>	<b>59 702,34</b>	<b>59 702,34</b>	<b>131 390,85</b>
<b>SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER</b>	<b>-367 266,66</b>	<b>-367 266,66</b>	<b>-298 428,15</b>
<b>Årets resultat</b>			
<b>8999</b> Årets resultat	-59 702,34	-59 702,34	-131 390,85
<b>Summa årets resultat</b>	<b>-59 702,34</b>	<b>-59 702,34</b>	<b>-131 390,85</b>
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## Budget - SMC Södermanland

RÄKENSKAPSÅR 2022

### INTÄKTER



INTÄKTER	RÅ 2021 FÖREGÅENDE ÅR	RÅ 2022 FÖRESLAGEN	RÅ 2022 FAKTISK	RÅ 2022 VARIANS	RÅ 2022 +/- FÖREGÅENDE ÅR
Kursavgifter	322 940,00	250 000,00		-250 000,00	-322 940,00
Övriga intäkter	495,00	500,00		-500,00	-495,00
Distriktstjän	103 534,00	103 000,00		-103 000,00	-103 534,00
<b>SUMMA</b>	<b>426 969,00 kr</b>	<b>353 500,00 kr</b>	<b>0,00 kr</b>	<b>-353 500,00 kr</b>	<b>-426 969,00 kr</b>

### UTGIFTER



UTGIFTER	RÅ 2021 FÖREGÅENDE ÅR	RÅ 2022 FÖRESLAGEN	RÅ 2022 FAKTISK	RÅ 2022 VARIANS	RÅ 2022 +/- FÖREGÅENDE ÅR
Banhyra	-186 630,00	-220 000,00		220 000,00	186 630,00
Hyra för lokaler eller liknande	-256,00	-1 000,00		1 000,00	256,00
Kost och logi	-39 785,00	-40 000,00		40 000,00	39 785,00
Förbrukningsmaterial/inventarier	-64 613,00	-25 000,00		25 000,00	64 613,00
Adm. Kostnader	-9 941,00	-10 000,00		10 000,00	9 941,00
Personalkostnader (utbildning m.m.)	-66 040,00	-55 000,00		55 000,00	66 040,00
<b>SUMMA</b>	<b>-367 265,00</b>	<b>-351 000,00 kr</b>	<b>0,00 kr</b>	<b>351 000,00 kr</b>	<b>367 265,00 kr</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>59 702,00</b>	<b>2 498,00</b>	<b>0,00 kr</b>	<b>-2 500,00 kr</b>	<b>-59 704,00 kr</b>

#### Kommentarer:

Den lägre intäkten för kursavgifter beror på att vi tidigare räknat in den summa som erlagts av funktionärer i samband med funktisdagar.

Alla kostnader och inäkter för personalaktiviteter kommer under 2022 att läggas under **Personalkostnader**.

Banhyran på GTR är något högre i år, det kommer att påverka resultatet något.

\* \* \*