



Årsmöteshandlingar till årsmöte för SMC Västra Götaland 2026-03-21

1. Dagordning
2. Verksamhetsberättelse 2025
3. Balans- & Resultatrapport 2025
4. Revisionsberättelse 2025
5. Verksamhetsplan 2026
6. Resultat 2025 & budget 2026



DAGORDNING ÅRSMÖTE SMC VÄSTRA GÖTALAND 21 MARS 2026

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.
12. Fastställande av verksamhetsplan
13. Fastställande av budget
14. Val av ordförande till styrelsen för ett år
15. Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
16. Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
17. Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
18. Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
19. Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande



Verksamhetsberättelse för 2025

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2026 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2025-01-01 – 2025-12-31

Medlemsantalet

Den 31 december 2025 hade SMC Västra Götaland 11 119 medlemmar. 87% av dessa var män och 13% kvinnor. Medlemsantalet är stabilt sedan flera år.

SMC School

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Utbildningarna har tre huvudinriktningar, Grundkurser, Gruskurser och BKK (Broms & Kurvkurser) på storbana.

Under året genomfördes $10 + 6 + 9 = 25$ dagars förarutbildning + 5 internutbildningsdagar för våra funktionärer. Föreningen har under året sysselsatt ca 80 funktionärer.

Anordnande av grundkurser (GK)

Våra grundkurser delas upp i Avrostning och KNIX samt Kurs på Väg. Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, KNIX simulerar körning på 50-70 vägar. Dessa kurser syftar främst till att öva den tekniska körförmågan samt öka förståelsen för hur vår hjärna fungerar i stressituationer.

Kurs på Väg syftar till att öka medvetenheten hos mc-förare kring de risker som mc-körning innebär och kunna motverka dessa. Bl.a. diskuterar och reflekterar vi över hur motorcykeln påverkas av dig som förare och hur du som förare påverkas av trafikmiljön och de mänskliga beteenden vi alla har inbyggda i oss. Till skillnad från övriga kurser, genomförs dessa i trafiken.

Arbetsgruppen Grundkurser har bestått av: Hans Byström Göteborg, Berit Sannum Göteborg, Claes Ekeröth Öckerö, Fredrik Söderqvist Skövde och sammankallande Björn Uddenberg Öckerö (KUA).



Totalt nådde vi 420 kursdeltagare och ingen allvarlig incident har inträffat under året (kroppsskada och/eller vårdbehov).

Under 2025 har följande utbildningar genomförts:

Avrostning vid sammanlagt tre tillfällen i Väring och Stora Holm/Göteborg. Totalt deltog 126 medlemmar.

- 2025-04-12 Stora Holm
- 2025-04-13 Stora Holm
- 2025-04-21 Väring

Knix i Viskafors vid ett tillfälle, på Glimmingen (Uddevalla) vid tre tillfällen och i Skövde vid ett tillfälle. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Kurserna var i stort sett fullbokade som vanligt och vi ser ett ökande antal återkommande medlemmar vilket tyder på det uppskattade värdet av dessa.

- 2025-05-11 Glimmingen
- 2025-05-25 Glimmingen
- 2025-06-15 Skövde
- 2025-07-06 Viskafors
- 2025-09-07 Glimmingen

Kurs på Väg anordnades vid två tillfällen för sammanlagt 18 medlemmar.

- 2025-05-14 Kungälv
- 2025-07-06 Alingsås

Anordnande av grundkurser (GRUS)

Våra gruskurser är indelade i olika nivåer där nivå 1L vänder sig till alla olika typer av motorcyklar. Övriga nivåer 1-3 är inriktade på olika svårighetsgrader för att lära sig att hantera sin motorcykel. Kurserna sker till stor del på grusplaner i låga farter, men simulerar även körning på grusvägar i hastigheter runt 50-70 km/h.

Arbetsgruppen har bestått av Fredrik Mauritzsson Mölndal, Berit Sannum, Kjell Westman, Yvonne Andersson, Mikael Sannum och sammankallande Mikael Lundquist Göteborg (KUA/MCT). Under året har tre arbetsmöten genomförts varav två Teams-möten i syfte att minimera tid/kostnader. Under verksamhetsåret har även närliggande SMC-distrikt Halland och Jönköping deltagit med grus-instruktörer för att kunna erbjuda fler utbildningar/grupper. I samband med kursstart 2025-04-12 anordnades en Kick-off på John Scott's med arbetsgruppen och funktionärer från Halland/Jönköping där totalt 14 funktionärer deltog.

Under 2025 har sammanlagt sex grundkurser genomförts på Stora Holm/Göteborg-Bollenkollen/Bollebygd. Kurserna har varit inriktade mot Nivå 1L, Nivå 1/2 samt Nivå 3 och har omfattat ca. 5 timmars utbildning uppdelat på 10-15 minuters körpass varvat med



teoriutbildning. Kurserna följer SMC:s Råd- & Riktlinjer (Grus) och har varit fullbokade med totalt 127 deltagare. Utöver dessa stod 67 deltagare på väntelista.

Följande kursdagar med inriktning på grus har genomförts under säsongen 2025:

- 2025-04-12 Nivå 1
- 2025-04-13 Nivå 2
- 2025-05-03 Nivå 3
- 2025-05-04 Nivå 3
- 2025-09-20 Nivå 1
- 2025-09-21 Nivå 2

Förutom att anordna kurser för deltagare var det uttalade målet för säsongen att utbilda fler grund-instruktörer. Under 2025 har inga grus-instruktör examinerats och en grus-aspirant (Yvonne Andersson) deltagit som deltagare i Uppsala anordnat av SMC Riks.

Internutbildning har genomförts vid 1 tillfälle med en 2-dagars kurs i Slättåkra där temat varit att pröva nytt koncept "Kurs på grusväg" med valda övningar Nivå 1L-3 grus. Tillfällena har riktats mot funktionärer/grus-aspiranter/instruktörer verksamma inom SMC Väst/Halland/Jönköpings distrikt.

- 2025-06-29 Slättåkra 12 funktionärer

Fortbildning Workshop's SMC Riks

För fortbildning har inga grusinstruktörer deltagit i workshops i Uppsala 2025-04-28/2025-05-01 då detta event även krävde deltagande av grusinstruktörer i höst-event anordnat av SMC Riks 2025-09-19/2025-09-21. (Egen grusutbildning inplanerad till hösten 2025 på dessa datum)

Kursutvärderingar 2025

Under verksamhetsåret har 7 kurs-utvärderingar skickats ut till deltagare där 68 svarat av 127 deltagare.

Kommentarer har övervägande varit positiva.

Incidentstatistiken för grus 2025

En incident med en deltagare utan personskador har noterats under 2025, vilket är olyckligt men arbetet med att förbättra och följa upp incidenter fortgår inom grusverksamheten för att undvika olyckor.

Anordnande av förarutbildning på storbana, s k Broms- & Kurvkurs - BKK

Den tredje typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX, dvs Steg 1–4 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer, men med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.



Under verksamhetsåret genomfördes 9 kursdagar och kurserna visade sig vara fortsatt populära med totalt 730 deltagare på plats.

Följande kursdagar har genomförts under säsongen 2025:

- 2025-04-26 Kinnekulle Ring
- 2025-04-27 Kinnekulle Ring
- 2025-06-27 Falkenberg
- 2025-06-28 Falkenberg
- 2025-08-05 Mantorp Park
- 2025-08-06 Mantorp Park
- 2025-08-22 Kinnekulle Ring
- 2025-08-23 Kinnekulle Ring
- 2025-08-24 Kinnekulle Ring

Under året har SMC School infört en uppdaterad utbildningsmetodik, Råd & Riktlinjer 3.5, där vissa nya moment ingår, bl a broms in i kurva, vilket vi stegvis har börjat införa med fokus på riskminimering under övningarna.

Arbetsgruppen för SMC Västs BKK-kurser bestod 2025 av fem individer + stöd av de mindre detaljarbetsgrupperna (matgruppen, boendegruppen, etc). Dessa är Anders Gustafsson Lidköping, Anna Strandberg Töllsjö, Berit Sannum Göteborg, Andreas Rosenlind Göteborg och sammankallande Paul Weis Kungälv (KUA).

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Utbildningsgruppen ansvarar för rekrytering och utbildning av aspiranter och instruktörer inom SMC School Väst. Det omfattar såväl teoretisk som praktisk utbildning.

Utöver de kurser som arrangerats, har våra funktionärer deltagit på ett flertal utbildningsdagar som utbildningsgruppen organiserat. Dessa genomförs oftast som praktisk utbildning i samband med pågående kursverksamhet. På dessa lägger vi extra stor vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken. Därtill tillkommer annan utbildning som t ex HLR & L-ABCDE, oc kompetenshöjning kring motorcykelteknik. Internutbildningen är nödvändig för att bibehålla och utveckla kvaliteten på kurserna.

Under året genomfördes följande huvudsakliga utbildningar:

- 2025-03-01 Göteborg - fjärdingsinställningar
- 2025-06-29 Slättåkra – fokus grus
- 2025-06-05 Knutstorp – fokus BKK
- 2025-06-06 Knutstorp – fokus BKK
- 2025-08-04 Kinnekulle - fokus BKK



Därtill har internutbildning i form av HLR/L-ABCDE och vår metodikhandbok genomförts för alla som har haft behov av detta. Alla Instruktörer måste genomgå en tvådagars kurs i vår metodik (Råd & Riktlinjer) samt genomgå HLR/L-ABCDE utbildning vartannat år.

Vid sidan av det har intervjuer med blivande aspiranter, coachning av befintliga samt utvärdering av främst aspiranternas utveckling bedömts och diskuterats löpande.

Fem aspiranter har deltagit på utbildning av SMC Väst under året, varav två aspiranter har examinerats till färdiga instruktörer under hösten och en avbröt sin utbildning. Inför 2026 har vi sex aspiranter under utbildning och några till i "pipeline" varför vi har en god tillströmning till instruktörs kåren.

Utbildningsgruppen består vid årets slut av: Björn Uddenberg Öckerö, Mikael Lundquist Göteborg, Oscara Schubach Kungälv, Daniel Helander Kungälv, Berit Sannum Göteborg och sammankallande Martin Staxgård Göteborg (KUA).

Club

Club har två huvudsakliga syften:

1. Att öka kontakten med andra klubbar i distriktet i syfte att samarbeta kring arrangemang, marknadsföring och funktionärer. Vi vill helt enkelt öka aktiviteten i distriktet genom att involvera fler.
2. Att skapa och genomföra arrangemang i egen regi. Det kan vara träffar, utbildningar, körningar, besök eller föreläsningar av olika slag.

Under 2025 så har vi bl.a,

- deltagit på Eagle Riders MC:s Rally genom att ha en egen station och berätta om SMC.
- stått värd för en föreläsning av Björn Gunnarsson med fullt deltagande 120 st.
- deltagit i MC mässan i Halmstad tillsammans med distrikten SMC Skåne och SMC Jönköpings.
- deltagit på öppet hus MC konsult Lidköping tillsammans med SMC Jönköping
- deltagit på öppet hus Johans MC

Vår avsikt är att fortsätta utveckla Clubverksamheten med bl a föreläsningar och att vara synliga på olika arrangemang.

Vill du som medlem vara med och utveckla Clubverksamheten, hör gärna av dig till styrelsen eller till Monica Kruslock.



Trafiksäkerhetspolitiskt fortsatt arbete (från 2025), dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklister

Under 2025 så har SMC fortsatt arbetet med Trafikverket. Detta innebär bland annat att SMC har fått tillgång till STRADA, en databas som kartlägger motorcyklisters utveckling. Databasen identifierar förbättringsområden för att nå Nollvisionen och skapa ett hållbart MC-resande. Databasen lanseras som ett mätverktyg i maj 2025, med ambitionen att förbättra trafiksäkerheten för motorcyklister.

- **Ledande kurvmarkeringar**
- **Vajerräcken och underglidningsskydd**
- **Körkortsfrågor**

Internationellt

SMC deltar aktivt och är en viktig part i det internationella arbetet i EU:s arbete kring ELV-förordningen (uttjänta fordon). Målet är att säkerställa rättvisa och hållbara krav för fordonsdesign och hantering. SMC arbetar för att skydda motorcyklisters intressen både nationellt och på EU nivå.

“FIM Touring” handlar om att utforska spännande regioner och kulturer genom att besöka över 600 fantastiska POI:er spridda över Europa och norra Afrika. 2025 var FIM-rallyt i Norge där SMC var en aktiv part. SMC har under 2025 utvecklat ett nära samarbete med Norges motsvarighet till SMC.

Mobility test

För SMC är det självklart att motorcyklar och mopeder är legala fordon som bör ingå i all form av transportplanering. Trängseln ökar i städerna och motoriserade tvåhjulningar är en självklar del av lösningen på att minska köerna och förbättra tillgängligheten. Inom hela EU diskuteras lösningar på den ökande trängseln medan köerna växer. Alternativ till bilen diskuteras ur både trängsel- och miljösynpunkt, samtidigt glöms ofta motorcyklar och mopeder bort (detta gäller även i Sverige).

Under 2025 har SMC genomfört mobilitetstester tillsammans med ett antal organisationer i FEMA, där även SMC Västra Götaland var representerade. Vi var tre personer som deltog med olika färdssätt, en spårvagn, en bil och en motorcykel, på eftermiddagen i rusningstrafiken. Sträckan var från polishuset i Göteborg till ett café i Kärra Centrum. Motorcyklar och mopeder är snabbaste färdmedlet i nästan samtliga städer i Europa. Testerna (som har utförts) visar tydligt fördelarna med att välja tvåhjulning i städerna på sträckor där det inte funkar med kollektivtrafik och där det är för långt att cykla eller promenera.



Kommunikation

Under 2025 har SMC Väst fortsatt satsat på att vara närvarande i sociala medier för att stärka kommunikationen med sina medlemmar, främst via Facebook, Instagram och distrikts-spalten. Vi testat olika Facebook-annonser för att marknadsföra våra kurser, föreläsningar och medverkan på t.ex mässor. Vi har även nyttjat möjligheten att skicka nyhetsbrev till samtliga medlemmar vid olika tillfällen som till exempel valberedningens Nomineringsbrev. Under året har vi fortsatt med SMC:s grafiska inriktning med fokus på profilkläder och övrigt material, med den uppdaterade loggan, vilket gör att vi nu har en enhetlig visuell profil

Ny hemsida:

En ny, modern hemsida med förbättrad användarvänlighet och tydligare struktur för att göra det enklare för medlemmar att hitta information och anmäla sig till kurser och aktiviteter har lanserats.

Utvecklat nyhetsbrevs funktion:

Vi har vidareutvecklat vår kommunikation via nyhetsbrev för att nå ut till våra medlemmar i distriktet med relevant information.

Start av en YouTube-kanal:

För att ytterligare stärka vår digitala närvaro har vi startat en YouTube-kanal där instruktionsfilmer, kursgenomgångar och annat material som kan vara till nytta för både nya och befintliga medlemmar publicerats.

Sociala medier:

Under 2025 har vi fortsatt vårt arbete med att skapa engagerande innehåll till våra sociala mediekkanaler för att sprida kunskap, inspirera och engagera våra medlemmar.

Genom dessa satsningar vill vi göra det enklare för våra medlemmar att ta del av information, stärka gemenskapen inom SMC Väst och attrahera fler motorcyklister till vår verksamhet.

Facebook/Instagram

Under 2025 har SMC Västra Götaland, via vår informatör och kommunikationsgrupp, fortsatt att använda oss av sociala medier för att nå ut, synliggöra vad vi håller på med samt ge inspiration till medlemmar.

MC-FOLKET

Nya MC-Folket publicerades under 2025. Mottagandet har varit mycket positivt och tidningen har utvecklats till det bättre

MC Mässan i Halmstad

SMC Västra Götaland har tillsammans med SMC Skåne och SMC Jönköping beviljats medel från SMC utvecklingsfond för att tillsammans se till att SMC syns och på en av de få MC mässor som kommer att genomföras under 2025. Allt för att få kontakt med våra medlemmar samt värva några nya.



STADGAR

SMC Riks stadgar uppdaterades och antogs under extra årsmöte 2024 vilket bland annat innebar att distriktet behöver se över sina stadgar och fastslå dem under 2025, vilket även SMC Västra Götaland gjorde.

SMC UNG

SMC riks har startat upp en ny sektion SMC ung som ska jobba med att attrahera yngre medlemmar. Tanken är att det ska vara ca 10 ungdomar som med ledning av SMC Riks arbetar med aktiviteter och rekrytering särskilt riktad till motorcyklister mellan 18 – 29 år. Detta åldersspann höjdes under 2025 till under 35 år. SMC Väst har turen att ha en av dessa ungdomar bosatt inom distriktet och är en självklar del i vårt styrelsearbete under 2026.

Ekonomi

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari–31 december 2025 har fallit ut som följer.

De stora intäkterna för verksamheten är:

- Kursavgifter
- Distriktstian, vilket huvudsakligen är SMC Västra Götalands del av medlemsavgifterna.
- Regionbidrag

Distriktstian har till 2025 förändrats så att vi härnäst får en betydligt mindre del av distriktets medlemsavgifter – knappt 2% - vilket ger mindre utrymme till aktiviteter som inte är helt självfinansierade. Detta har krävt stor budgetdisciplin under året, vilket vi har lyckats väl med.

School, som står för den största delen av budgeten, redovisar i år ett positivt resultat jämfört med budget, bl a beroende på lägre rese- & boendekostnader än förväntat.

Club har en liten negativ avvikelse mot budget då vi fick lite fart på verksamheten med föreläsningar, vilket trots allt är positivt då det gynnar våra medlemmar.

För ekonomiska detaljer hänvisar vi till Balans- & Resultatrapporter 2025.



Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning efter årsmötet 2025:

1-års val:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Susanne Heikkinen, Bollebygd

2-års val

- Vice Ordförande, AU Jan-Peter Runze, Göteborg 2025-2026
- Kassör, AU Monica Kruslock, Tranemo ,2024-2025
- Sekreterare, AU Ronnie Martinsson Bonde, Göteborg 2025-2026
- Ledamot, Ivan Wåhlström vice sekreterare 2024-2025
- Ledamot, Mikael Lundquist, Göteborg 2024-2025
- Ledamot, Björn Uddenberg, Göteborg 2025-2026

1-års val:

- Suppleant Mikael Sannum, Göteborg
- Suppleant Yvonne Rud, Lidköping

Övriga befattningshavare:

- Webredaktör & Informatör Yvonne Rud
- Auktoriserad Revisor Carl Gerdman
- Revisor Robert Ernetorp
- Revisorssuppleant Anders Gustafsson
- Valberedning (sammankallande) Paul Weis
- Valberedning, Dennis Pettersson,
- Kurs och Utbildnings Ansvarig (KUA) School & GK Björn Uddenberg
- Kurs och Utbildnings Ansvarig (KUA) BKK Paul Weis
- Kurs och Utbildnings Ansvarig (KUA) GRUS Mikael Lundquist
- Utbildningsgrupp (sammankallande) Martin Staxgård

Styrelsen har under 2025 haft 12 ordinarie protokollförda möten inklusive två konstituerande möten.



Sammanfattning

Verksamheten 2025: Nästan alla våra kursplatser har varit fullbokade, oavsett typ av kurs, och vi ser ett fortsatt stort intresse hos våra medlemmar.

Under 2025 har vi fortsatt lägga stort fokus på att värva fler instruktörer, vilket är nödvändigt för att kunna producera utbildningstillfällen i tillräcklig mängd framöver. Vår metodik för detta har nu utvecklats och förbättras ständigt och Västra Götaland är ett av få distrikt som har ett överskott på medlemmar som vill hjälpa till genom att bli funktionärer. Således ser tillväxtfaktorn inom instruktörskåren lovade ut.

Grusverksamheten inom SMC Väst fortsätter att växa med stort intresse från våra medlemmar. Under ledning av Mikael Lundquist, som ansvarig för Grusgruppen, sker en fortsatt utveckling av grusverksamheten. Under 2025 så har sex gruskurser genomförts, med insats från grus-arbetsgruppen samt närliggande SMC distrikt (instruktörer från Halland och Jönköping) för att erbjuda så många kurstillfällen som möjligt. Under 2025 har inga nya grusinspektörer examinerats, men för 2026 är vi glada för en ny aspirant från SMC Väst.

Club har under 2025 genomfört flera olika aktiviteter. Fortsatt arbete pågår om hur Clubverksamheten kan vidareutvecklas. Vi vill gärna komma i kontakt med eldsjälar som kan hjälpa oss att fortsätta bygga upp SMC Västs Club verksamhet.

Distriktet omsätter mycket pengar och den ekonomiska risken ökar med omsättningen. Det är därför viktigt att vi ökar vår medlemsskara, säkrar beläggningen på våra kurser och att vi ökar den allmänna kännedomen i samhället om SMC:s mål och verksamhet. SMC har en viktig roll att spela även i det politiska sammanhanget, inte minst vad gäller trafik och säkerhetsfrågor.

Distriktstian (bidrag till olika distrikt) är förändrad från och med 2025, vilket ger en effekt på ersättningsnivån, som blir lägre för SMC Västra Götaland än tidigare.

SMC har rönt stor framgång i den politiska processen genom att man internationellt fått stort genomslag. Genom deltagande och engagemang i de stora MC- organisationerna i Europa får våra frågor uppmärksamhet i EU såväl som på nationell nivå. SMC är den största MC- organisationen i Europa och vi har därför en hel del inflytande även på den europeiska politiska scenen.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.



VÄSTRA
GÖTALAND

Signatur-ID: 1963706435318728835 Signerare: R.M.B., M.K., S.H., I.W., B.U., J.R., M.L.

SMC VÄST

Org.Nr: 855100-4875

Sign: JP Runze

Datum: 2026-02-25

Susanne Heikkenen
Ordförande

Jan-Peter Runze
Vice Ordförande

Monica Kruslock
Kassör

Ronnie Martinsson Bonde
Sekreterare

Ivan Wåhlström
Vice Sekreterare

Björn Uddenberg
Ledamot

Mikael Lundquist
Ledamot

Signatur-ID: 1963706435318728835 Signerare: R.M.B., M.K., S.H., I.W., B.U., J.R., M.L.

Avtalets ägare
JP

Partner

susanne Heikkinen
Monica kruslock
Ronnie martinsson
ivan wählström
björn uddenberg
mikael lundquist

Signerare: 7 st

Ronnie Martinsson Bonde (R.M.B.)
Signerat: 2026-03-01 18:20:50

BankID
Personnr: 1955040851XXXX

Monica Kruslock (M.K.)
Signerat: 2026-03-02 07:46:29

BankID
Personnr: 1963053150XXXX

Susanne Heikkinen (S.H.)
Signerat: 2026-03-02 11:42:26

BankID
Personnr: 1967011039XXXX

Ivan Wählström (I.W.)☐☐
Signerat: 2026-03-01 17:51:31☐☐

BankID
Personnr: 1959030851XXXX

Björn Uddenberg (B.U.)
Signerat: 2026-03-02 09:12:04

BankID
Personnr: 1957122129XXXX

Jan-Peter Runze (J.R.)
Signerat: 2026-03-01 18:19:04

BankID
Personnr: 1968031914XXXX

Mikael Lundquist (M.L.)
Signerat: 2026-03-01 17:45:26

BankID
Personnr: 1960091151XXXX

Balansrapport ÅRL

	Ing balans	Ing saldo	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
1290 Profilkläder	305 651,38	305 651,38	54 105,50	359 756,88
1299 Ackumulerade avskrivningar på övriga materiella anläggningstillgångar	-84 348,00	-84 348,00	-102 384,00	-186 732,00
Summa materiella anläggningstillgångar	221 303,38	221 303,38	-48 278,50	173 024,88
Summa anläggningstillgångar	221 303,38	221 303,38	-48 278,50	173 024,88
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
1680 Andra kortfristiga fordringar	21 936,00	21 936,00	-18 000,00	3 936,00
1790 Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	115 616,00	115 616,00	6 547,00	122 163,00
1795 Saknade underlag	0,00	0,00	1 347,00	1 347,00
Summa kortfristiga fordringar	137 552,00	137 552,00	-10 106,00	127 446,00
Kortfristiga placeringar				
1880 Placeringskonto HB 522069398	504 613,00	504 613,00	11 253,00	515 866,00
1882 Nordea fond kontonr 17086216410	500 000,00	500 000,00	0,00	500 000,00
1883 Placeringskonto HB 581795571	350 000,00	350 000,00	7 325,00	357 325,00
Summa kortfristiga placeringar	1 354 613,00	1 354 613,00	18 578,00	1 373 191,00
Kassa och bank				
1931 Handelsbanken	459 930,37	459 930,37	160 148,39	620 078,76
1932 Bank, kortkopplat konto	5 759,35	5 759,35	-2 334,45	3 424,90
1935 Bank, Placeringskonto	36 369,59	36 369,59	0,00	36 369,59
Summa kassa och bank	502 059,31	502 059,31	157 813,94	659 873,25
Summa omsättningstillgångar	1 994 224,31	1 994 224,31	166 285,94	2 160 510,25
SUMMA TILLGÅNGAR	2 215 527,69	2 215 527,69	118 007,44	2 333 535,13
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Eget kapital				
2010 Eget kapital, delägare 1	-1 641 414,41	-1 641 414,41	0,00	-1 641 414,41
2091 Balanserad vinst eller förlust	-890 300,72	-890 300,72	347 717,52	-542 583,20
2099 Årets resultat	347 717,52	347 717,52	-347 717,52	0,00
Summa eget kapital	-2 183 997,61	-2 183 997,61	0,00	-2 183 997,61
Kortfristiga skulder				
2440 Leverantörsskulder	-15 174,00	-15 174,00	13 574,00	-1 600,00
2490 Övriga kortfristiga skulder till kreditinstitut, kunder och leverantörer	-16 356,08	-16 356,08	-17 321,92	-33 678,00
Summa kortfristiga skulder	-31 530,08	-31 530,08	-3 747,92	-35 278,00

Balansrapport ÅRL

	Ing balans	Ing saldo	Period	Utg balans
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-2 215 527,69	-2 215 527,69	-3 747,92	-2 219 275,61
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	0,00	114 259,52	114 259,52

Resultatrapport ÅRL

		Period	Akkumulerat	Period fg år
RÖRELSENS INTÄKTER				
Nettoomsättning				
3010	Distriktstian	122 163,00	122 163,00	115 616,00
3016	Kursavgifter	2 170 761,00	2 170 761,00	2 094 260,00
3740	Öres- och kronutjämning	0,53	0,53	0,00
Summa nettoomsättning		2 292 924,53	2 292 924,53	2 209 876,00
Övriga rörelseintäkter				
3987	Erhållna kommunala bidrag	149 769,00	149 769,00	172 999,00
3990	Övriga ersättningar och intäkter	55 735,00	55 735,00	0,00
Summa övriga rörelseintäkter		205 504,00	205 504,00	172 999,00
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		2 498 428,53	2 498 428,53	2 382 875,00
RÖRELSENS KOSTNADER				
Råvaror och förnödenheter				
4055	Banhyra	-845 623,00	-845 623,00	-992 672,78
4057	Ambulans	-165 906,00	-165 906,00	-174 792,00
Summa råvaror och förnödenheter		-1 011 529,00	-1 011 529,00	-1 167 464,78
BRUTTOVINST		1 486 899,53	1 486 899,53	1 215 410,22
Övriga externa kostnader				
5012	Hyra för garage	-22 094,00	-22 094,00	-22 955,00
5410	Förbrukningsinventarier	-1 197,60	-1 197,60	-1 050,00
5420	Programvaror	-3 644,00	-3 644,00	-4 558,75
5460	Förbrukningsmaterial	-25 206,75	-25 206,75	-146 145,39
5612	Försäkring och skatt för personbilar	-1 058,00	-1 058,00	-844,00
5613	Reparation och underhåll av personbilar	0,00	0,00	-8 840,00
5830	Kost och logi Skovik	-54 263,57	-54 263,57	-43 166,22
5831	Kost och logi som faktureras	-394 088,95	-394 088,95	-406 074,65
5890	Övriga resekostnader	-14 061,86	-14 061,86	-2 899,80
5990	Övriga kostnader för reklam och PR	-9 239,51	-9 239,51	-22 719,48
6071	Representation, avdragsgill	-12 871,00	-12 871,00	-7 100,50
6210	Telekommunikation	0,00	0,00	-746,36
6310	Företagsförsäkringar	-5 777,00	-5 777,00	-5 497,00
6420	Ersättningar till revisor	-15 124,00	-15 124,00	-14 375,00
6530	Redovisningstjänster	-30 127,00	-30 127,00	-17 015,00
6570	Bankkostnader	-5 761,90	-5 761,90	-5 066,25
6980	Föreningsavgifter	0,00	0,00	-4 500,00
6989	Riks Admkostnader	-66 000,00	-66 000,00	0,00
6990	Övriga externa kostnader	-77 760,05	-77 760,05	-40 435,50
Summa övriga externa kostnader		-738 275,19	-738 275,19	-753 988,90
Personalkostnader				
7310	Kontanta extraersättningar	-188 626,00	-188 626,00	-293 714,00
7331	Skattefria bilersättningar	-220 949,82	-220 949,82	-294 234,09
7332	Skattepliktiga bilersättningar	-36 162,00	-36 162,00	0,00
7510	Arbetsgivaravgifter 31,42 %	-64 909,00	-64 909,00	0,00
7520	Soc avg pensionär	-1 747,00	-1 747,00	0,00
7610	Utbildning	-37 969,00	-37 969,00	-145 580,75

Resultatrapport
ÅRL

	Period	Akkumulerat	Period fg år
Summa personalkostnader	-550 362,82	-550 362,82	-733 528,84
Avskrivningar			
7832 Avskrivningar	-102 384,00	-102 384,00	-84 348,00
Summa avskrivningar	-102 384,00	-102 384,00	-84 348,00
RÖRELSERESULTAT	95 877,52	95 877,52	-356 455,52
Finansiella poster			
8311 Ränteintäkter från bank	18 578,00	18 578,00	8 738,00
8422 Dröjsmålsräntor för leverantörsskulder	-196,00	-196,00	0,00
Summa finansiella poster	18 382,00	18 382,00	8 738,00
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER	114 259,52	114 259,52	-347 717,52
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	-2 384 169,01	-2 384 169,01	-2 730 592,52
Årets resultat			
8999 Årets resultat	0,00	0,00	347 717,52
Summa årets resultat	0,00	0,00	347 717,52
BERÄKNAT RESULTAT	114 259,52	114 259,52	0,00

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister
Org. nr 855100-4875

Rapport om årsbokslut

Uttalande

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2025.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för SMC Västra Götaland Sveriges Motorcyklister för år 2025.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Vår revisionsberättelse har lämnats i Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Forvis Mazars AB

Carl Gerdman
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

CARL GERDTMAN

Undertecknare

Serienummer: 02cf067f651451[...]9beb041d8a489

IP: 87.227.xxx.xxx

2026-03-16 20:23:25 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.



Verksamhetsplan för 2026

Anordnande av förarutbildning i form av Grundkurser, Gruskurser & Broms- & Kurvkurser

Det övergripande syftet med SMC:s verksamhet är att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen.

Våra förarutbildningar organiseras under rubriken School. Här finns Grundkurser, vilka delas in i Avrostning, Knix och Kurs på väg, Gruskurser samt Broms- & Kurvkurser (BKK) på storbana.

Grundkurs Avrostning simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Grundkurs Knix simulerar körning på 50-70 vägar och BKK på storbanor motsvarar körning på 70-110 vägar. Kurs på väg sker i trafiken med fokus på att skapa "tänkande motorcyklister".

Avrostning

Fyra grundkurs Avrostning är planerade. Dessa sker med geografisk spridning för att nå medlemmar brett inom regionen:

- Skövde, 6 april
- Stora Holm Göteborg, 11 april
- Stora Holm Göteborg, 12 april
- Trollhättan, 19 april

Grundkurs Knix

Fem stycken Knix är planerade med god geografisk spridning:

- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 10 maj
- Glimminge Motorstadion i Uddevalla, 24 maj
- Skövde Go-kart, 7 juni
- Borås Motorstadion i Viskafors, 5 juli
- Borås Motorstadion i Viskafors, 13 september

Kurs på Väg

Två kurser är planerade, om efterfrågan blir större är det enkelt att addera fler kurser då dessa sker på allmän väg.

- Alingsås, 7 maj
- Kungälv, 30 augusti

SMC Väst anordnar inga egna kurser enbart för kvinnor utan hänvisar till bla. Tjejdagen i Falkenberg, Tjejdagarna på Gelleråsen m fl där SMC ändå ansvarar för själva utbildningen.



Gruskurser

SMC Väst fokuserar under 2026 på att fortsätta att utveckla verksamheten för att kontinuerligt kunna erbjuda kurser på grus. Baserat på tidigare års erfarenheter så blir det viktigaste målet för 2026 att få fler grus-instruktörer, både examinerade och flera grus-aspiranter men även att få flera av ordinarie grund-instruktörer inom SMC Väst att utöka sin kompetens inom grus-disciplinen.

Under 2026 kommer SMC Väst skicka en grus-aspirant som deltagare inför kommande examination inom SMC's Riks verksamhet. Övriga grus-aspiranter följer planerad nivå-utbildning som deltagare i Nivå 1L-3 och förhoppningsvis är de redo att delta som deltagare i fortbildning anordnad av SMC Riks under sensvåren 2027.

SMC Väst kommer att fortsätta med det goda samarbetet med NTF/Bräcke-gymnasiet/Bollekollen som har utvecklats mycket positivt vilket gör att vi har en bas för grusverksamheten inom Västra Götaland. Även andra övningsområden inom Västra Götaland kan bli aktuella när vi har möjlighet att anordna grusutbildningar inom distriktet.

Det planerade kursutbudet 2026 kommer att fokuseras under Mars/April samt September/Oktober. för att inte gruskurser skall krocka med övrig planerad School-verksamhet, då även våra grusinstruktörer/aspiranter/funktionärer är aktiva i dessa sammanhang.

Grus-kurser som planeras 2026

- Intern-utbildning i Norrahammar grus med valda övningar inom Nivå 1L-3. 260522-260524
- Preliminär workshop i Uppsala för examinerade grusinstruktörer preliminärt slutet av Maj 2026.
- Examination av grusinstruktörer kommer att ske i Uppsala 2026, April – Maj under ledning av SMC Riks utbildningsgruppen. SMC Väst räknar med att skicka 1 aspirant som deltar som deltagare för att öka kunskapen inför planerad examination.
- Ersättningsplanering KL (Fredrik Mauritzson) för grusutbildningar pågår.

Utbildningsdatum Stora Holm/Bollekollen 2026:

- Grusutbildning för deltagare Nivå 1, 11/4 Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 2, 12/4 Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 3, 2/5 Bollekollen
- Grusutbildning för deltagare Nivå 3, 3/5 Bollekollen
- Grusutbildning för deltagare Nivå 1, 5/9 Stora Holm
- Grusutbildning för deltagare Nivå 2, 6/9 Stora Holm
- 2-dagars grus-touring juli TBD Halland



Broms- & kurvkurser på storbana (BKK)

Utöver våra ordinarie kursbanor Kinnekulle och Falkenberg, vill vi emellanåt erbjuda något nytt till våra deltagare. Inte bara kan det bli nyhetens behag för våra återkommande deltagare. En ny bana ställer också nya krav på anpassning och körteknik, vilket kan vara till nytta i trafiken. 2025 styrde vi därför kosan mot en för oss helt ny bana – Mantorp Park. Denna visade sig fungera utmärkt och blev mycket uppskattad varför vi återkommer dit 2026.

Kurserna genomförs enligt följande:

- Kinnekulle Ring, 25 april
- Kinnekulle Ring, 26 april
- Falkenberg, 26 juni
- Falkenberg, 27 juni
- Mantorp Park, 4 augusti
- Mantorp Park, 5 augusti
- Kinnekulle Ring, 21 augusti
- Kinnekulle Ring, 22 augusti
- Kinnekulle Ring, 23 augusti

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och aspiranter

Under våren/försäsongen kommer alla våra funktionärer att delta i flera School-gemensamma utbildningar i syfte att behålla och utveckla kompetensen. Bl a i säkertarbete och HLR/L-ABCDE. Därtill utbildas alla blivande instruktörer i vår metodik Råd & Riktlinjer, vilken också är basen för SMCs' internationella certifiering.

Under körsäsongen fortsätter vi med praktiska internutbildningsdagar inom olika kursstyper. Detta dels i syfte att utbilda fler funktionärer och fortbilda nuvarande funktionärer, dels för att bredda funktionärs kåren kompetens mot fler verksamhetsformer inom distriktet.

Nytt för i år är att vi kommer att dela internutbildningsdagar gör BKK med SMC Skåne i Knutstorp och SMC Stockholm på Mantorp. Syftet är både att dela kostnader och lära av varandra.

SMC Västra Götaland kommer därutöver att tillsammans med SMC Riks erbjuda utbildningsplatser på våra internutbildningsdagar till aspiranter inom andra distrikt. SMC Västs utbildningsverksamhet håller mycket hög kvalitet, har tillgång till bra banor och kan därför vara behjälpliga med att stötta andra distrikt.

Tillströmningen av nya aspiranter är mycket god och vi går in i 2026 med sex stycken och med fler i "pipeline".



Club

Planen är att knyta nya kontakter, attrahera nya grupper av medlemmar och framför allt utöka verksamheten under de månader som vi inte kan köra motorcykel. Under året vill vi därför fortsätta utveckla vår verksamhet under vinterhalvåret med intressanta föreläsningar. Det planeras föreläsningar med ytterligare en legend, Peter Lindén, som kommer dela med sig av fängslande berättelser från cockpit och racerbana. Vi kommer även att kunna lyssna till Martin Sandh från Kenneths MC "hur påverkar en felaktigt inställd fjädring din säkerhet och hur kan MC-livet bli roligare med rätt fjädring". Martin är en av Sveriges mest erfarna MC-Mekaniker, tidigare elitåkare inom motocross och Öhlins-representant i Göteborg.

Samverkan med SMC anslutna klubbar

Även under 2026 hoppas vi på att kunna ha aktiviteter med våra SMC anslutna klubbar. Vi tar tacksamt emot förslag på aktiviteter som kan genomföras under vinter halvåret. Eventuella aktiviteter kommer att läggas ut på hemsidan, där man även anmäler intresse.

Trafiksäkerhetspolitiskt arbete

SMC riks fortsätter att stötta distrikten i det politiska arbetet med artiklar samt kontakt med lokalpolitiker, främst inom storstadsregionerna Stockholm, Slåne och Västra Götaland.

De tre prioriterade politiska frågorna under 2026

Bekämpa rullgruset

Löst grus orsakar MC-olyckor, skadade motorcyklister, fordon och miljardkostnader i stenskott på bilar. Skärpta krav på väghållare att aktivt avlägsna grus efter vintersäsong och vid vägarbeten, är en enkel och kostnadseffektiv åtgärd som ökar trafiksäkerheten och minskar person och saksador

Vägräcken med underglidningsskydd

Vanliga räcken orsakar svåra MC-skador. SMC ställer krav på underglidningsskydd i nya vägräcken samt plan för eftermontering. Kampen att få bort vajerräckerna fortsätter. Tanken är att vägens utformning inte ska förvärra olyckor.

Tidigarelägga införandet av slopad handledarregetandledarfrågan 5/5

Regeln från 2021 att handledarskap gäller i fem år, även om eleven redan har fått sitt körkort, skapar brist på handledare och försvårar för blivande motorcyklister. Regeln kommer att slopas men först 2029, vilket är orimligt långt fram. SMC vill att man ska tidigarelägga ändringen så att regeln avskaffas snarast. Detta är en enkel och snabb justering som stärker möjligheterna till övningskörning, minskar kostnader och bidrar till säkrare motorcyklister i trafiken.



Andra viktiga politiska frågor som drivs är

- Tillåta lätt MC med B-körkort
- Styrande vägmarkeringar vid kurvor
- Nationell policy för MC i kollektivtrafikkörfält
- Otydlig lagstiftning kring hjälmar och annan skyddsutrustning.
- Likvärdig behandling av motorcyklar i trafikpolitiken
- Satsa på MC parkering
- Anonymiserad information i Strada

Kommunikativ verksamhet 2026

- SMC Väst fortsätter att vara närvarande i sociala medier för att stärka kommunikationen med våra medlemmar, främst via Facebook, Instagram och distriktsspalten. Vi ser möjligheter med att rikta vår marknadsföring på Facebook till specifika målgrupper, till en relativt låg kostnad när vi marknadsför t ex våra kurser, föreläsningar och medverkan på mässor.
- Den nya uppdaterade hemsidan fortsätter att utvecklas och ska bli ännu bättre för dig som medlem att hitta information och anmäla dig till kurser och aktiviteter. Här hittar du även de senaste nyheterna från distriktet.
- Vi fortsätter att skicka ut nyhetsbrev vid olika tillfällen, för att nå ut till våra medlemmar i distriktet med relevant information.
- Vi kommer att fortsätta skapa engagerande innehåll till våra sociala mediekanaler för att sprida kunskap, inspirera och engagera våra medlemmar. Genom dessa satsningar vill vi göra det enklare för våra medlemmar att ta del av information, stärka gemenskapen inom SMC Väst och attrahera fler motorcyklister till vår verksamhet.
- Nya MC-Folket publicerades under 2025 och vill man läsa äldre utgåvor finns alla nummer från 2023 - 2025 digital på hemsidan

Samarbete över distriktsgränserna

SMC Västra Götaland har tillsammans med SMC Halland, SMC Skåne, SMC Jönköping, SMC Västmanland och SMC Ung beviljats medel från SMC Riks utvecklingsfond för att tillsammans ställa ut och göra reklam för SMC på Gothenburg Eurohorse show. Detta arrangemang är nytt och SMC ser en koppling mellan MC-körning och häst ridning vilket vi vill dra nytta av.

Allt för att få kontakt med våra medlemmar och förhoppningsvis värva nya.



SMC UNG

SMC Ung kommer under 2026 att arbeta för att engagera fler unga motorcyklister genom kurser och utbildningar samt egna körningar och träffar. Det kommer vara särskilt fokus på att nå, engagera och inkludera fler unga motorcyklister under 35 år i Västra Götaland genom aktiviteter som skapar gemenskap och möjlighet att lära känna fler inom mc-världen. Målet är att unga ska känna sig inkluderade samt att stärka körglädje, gemenskap och trafiksäkerhet.

SMC ung representanter kommer vara välkomna till SMC Västra Götaland styrelse

Ekonomi

De ökade kostnaderna i samhället påverkar förstås även vår verksamhet, bl a inom School med dyrare banhyror, mat etc. Till viss del kompenseras dessa med ökade kursavgifter för några kurstyper medan andra är oförändrade.

Vår satsning på gruskurser fortsätter samt rekrytering av nya funktionärer och vidareutbildning. Vi satsar lite mer på marknadsföring i syfte att nå nya medlemmar på bred front. Därtill fortsätter vi att investera i föreläsningar och aktiviteter under vintersäsongen för att bredda medlemsnyttan.

Som vanligt strävar vi efter att nå ett balanserat resultat över tid. För detaljer hänvisar vi till dokumenten för Resultat 2025 och Budget 2026.

Resultat 2025 och Budget 2026

Resultat 2025

KOSTNADSSTÄLLE	UTFALL 2025			Diff mot budget
	Intäkter	Kostnader	Resultat	
Styrelsen	0	24 302	-24 302	21 198
Verksamhetsutveckling & admin	122 163	126 934	-4 771	-26
Marknadsföring/Web/Info	26 000	36 415	-10 415	13 685
Club	17 250	76 668	-59 418	-42 918
School	2 333 015	2 119 849	213 166	186 368
SUMMA SMC VÄST	2 498 428	2 384 168	114 260	178 307

Budgetförslag 2026

KOSTNADSSTÄLLE	BUDGET 2026		
	Intäkter	Kostnader	Resultat
Styrelsen	0	36 000	-36 000
Verksamhetsutveckling & admin	120 000	147 000	-27 000
Marknadsföring/Web/Info	207 000	218 000	-11 000
Club	32 000	30 000	2 000
School	2 566 291	2 498 119	68 172
SUMMA SMC VÄST	2 925 291	2 929 119	-3 828