

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

1999-2000

för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Allmänt

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1999/2000 omfattar perioden 1/7 1999 t o m 30/6 2000.

Medlemstantal

Medlemsantalet visar en fortsatt ökning av antalet medlemmar. SMC hade vid årets slut 56 457 medlemmar vilket är en ökning med 7,3 % jämfört med siffran från förra året som var 52 617 medlemmar. 9 147 medlemmar var klubbanslutna i 341 lokala klubbar. Antalet klubbar har minskat med 2 stycken. Antalet medlemmar som ej förnyat sitt medlemskap är 6 539 stycken (12,4 %) vilket får bedömas som en relativt låg siffra.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 175 kr, för klubbansluten medlem 145 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 155 kr.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Peter Sandberg, Visträsk	AU, SMC i framtiden
Vice ordf.	Malin Sundqvist, Johanneshov	Trafiksäkerhet
Sekreterare	Stefan Gardelin, Tingstäde	Information
Vice sekr.	Lars Mellgren, Hägersten	Europafrågor
Kassör	Monica Waern, Jönköping	Ekonomi
Ledamot:	Magnus Kallebäck, Varberg	Konsumentfrågor
Ledamot:	Lars-Erik Englund, Trollhättan	Föreningsverksamhet
Suppleant:	Ingemar Nygren, Ärla	Turism
Suppleant:	Dick Olsson, Halmstad	Information
Suppleant:	Staffan Larsson, Vaggeryd	Försäkringar

Arbetsutskottet har bestått av Peter Sandberg, Stefan Gardelin och Monica Waern.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun, och Kai Adolfsson, Halmstad.

Revisorssuppleant: Birgitta Larsson, Falun.

Valberedning: Maria Wedin, Gustavsberg, Åsa Wallin, Söderhamn och Mikael Emanuelsson, Sundsvall.

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation European Motorcyclist Association (FEMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Spel- och Lotterifrågor (FSL)
- Handelns och Tjänsteföretagens Arbetsgivarorganisation (HAO)
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

Central verksamhet och administration

Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet

Arbetsutskottet, AU

SMCs AU sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Förslag till dagordning skrivs tillsammans med kanslichefen och AU bereder alla styrelsemöten och lämnar förslag till beslut. AU har arbetsgivaransvaret för personalen och vissa delar har delegerats till kanslichefen. AU och kanslichefen har tillsammans arbetat med olika personalärenden under året. AU har under året haft 14 möten via telefon och i samband med styrelsemöten.

Arbetsgruppen "SMC i framtiden"

Arbetsgruppen SMC i Framtiden, SIF, har som uppgift att för SMCs styrelse föreslå förändringar för SMCs framtida arbete och inriktning. SIF har under året haft två möten. Arbetsgruppen har under året förändrats och består i sin nuvarande form av tre kvinnor och tre män varav en ur den gamla sammansättningen för att bland annat ha kvar historien och kunnandet från SIFs tidigare verksamhet. SIF bedriver inte någon egen verksamhet i egentlig mening utan föreslår styrelsen förändringar bland annat stadgar för kampfond och regionindelning för årsmötet.

Bautamöte

Varje år träffas alla "insyltade" inom SMC under en helg, det så kallade Bautamötet. All personal på kansli och MC-Folket, styrelse samt kommittéledamöter bjuds in. Målet med helgen är att lyfta fram olika problemställningar, visioner, idéer och framtida verksamhet under trevlig samvaro. Antalet deltagare 2000 var 28 personer varav en var Morten Hansen, inbjuden gäst från NMCU i Norge.

InformationTeknologiGruppen (ITG)

På kansliet i Mora har under verksamhetsåret skapats en gemensam plattform vad gäller programvaror och datorer. Med en gemensam grund att stå på underlättas kontakten med medlemmarna och internt inom organisationen.

Under året (1/1) har även ett nytt medlemsregister tagits i bruk utan större tekniska problem. Det finns nu möjlighet att nyttja funktioner som det gamla systemet inte klarade av, vi är dessutom redo för anstormningen av framtida medlemmar...

Näst i tur att uppgraderas är det förlegade e-postsystemet, vilket kommer att bytas ut under verksamhetsåret 00/01.

Ekonomigruppen, EKG

Ekonomigruppen handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC. Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering inför nästkommande verksamhetsår, samt uppföljning av det ekonomiska utfallet under pågående verksamhetsår. Likviditetsuppföljning, ekonomiska utredningar, avtalsfrågor samt bidragsfrågor är annat som handhas av ekonomigruppen. Dessutom utarbetas ekonomiska rutiner och reglementen. Under året har EKG haft tre kommittémöten.

Frivilliga bidrag

På SMCs årsmöte 1996 beslutades att enskilda medlemmar ska ha möjlighet att lämna frivilliga bidrag. I samband med att medlemskortet för 2000 skickades ut följde det därför med ett inbetalningskort med lite information och fem olika alternativ att lämna bidrag till. Resultatet kan sammanfattas i ett ord: **succé!** Här följer en redovisning över vad som inbetalts av enskilda medlemmar till respektive verksamhet under perioden februari-juni 2000:

Trafiksäkerhetsarbetet 18 842: -, Europaarbetet 8 805: -, Kampfonden 27 745: -, Turism och resande 4 730: -, SMCs skadefond 37 961: -, Ospecificerade bidrag 8 589,50. Alla dessa bidrag från generösa medlemmar ger en total summa på 106 672,50 kronor.

Fonden för rehabilitering av skadade motorcyklister

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 654.484 kronor. Efter årsmötesbeslut har 52.617 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har inga medel utbetalats ur fonden då inga ansökningar inkommit.

Kansliet

Under det gångna verksamhetsåret har två personer anställts på kansliet, en trafiksäkerhetskonsulent och en internationell sekreterare. Detta innebär att det vid verksamhetsåret slut fanns nio stycken fast anställda på kansliet. Dessutom har det under delar av året funnits tre stycken projektanställda. En projektledare och en kontorist för projektet SMC-resor samt en projektledare för projektet Kvalitetssäkrad Motorcyklist.

Under året har det nya medlemsregistret tagits i bruk. Innan driftsättning var stora delar av den administrativa personalen på utbildning i olika omgångar. Leverantören har varit på plats och installerat registret samt även haft genomgångar med personalen. Övergången till den nya teknologin får bedömas ha gått mycket bra även om den medfört extra arbetsbelastning för den administrativa personalen.

De politiska frågorna som SMC driver, nationellt och internationellt, ökar i omfattning och antal vilket gör att personalen under hela verksamhetsåret haft mer än full sysselsättning.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Projekt

Trafiksäkerhetsarbetet har under det gångna verksamhetsåret framförallt bedrivits genom olika kampanjer, projekt och utbildningar. Den största satsningen har i år gjorts på våra mc-fortbildningar för att locka fler till att medverka på våra fortbildningskurser. Vi har till detta projekt tagit fram en folder tillsammans med Holmia, numera Trygg-Hansa samt haft annonser i MC-Folket samt övrig mc-press under våren.

Mässor

Kommittén har under året deltagit på två mässor, mc-mässan i Stockholm i januari och Väg- & Transportmässan i Malmö i juni. På mc-mässan delade vi ut våra utbildningsfoldrar samt foldern "Samspel" och "Lås din mc". Vi hade även ett vajerräcke med mc-vänligare skydd i montern som fick stor respons i media och bland våra medlemmar. Detta räcke var även med i Malmö samt på en mc-mässa i Olofström. I Malmö på Väg- & Transportmässan informerade vi om vår synpunkt kring vägmiljön och visade på egna mc-vänligare lösningar till bland annat vägbarriärer.

MCTrafik

Nätverksgruppen bestående av en instruktörsansvarig från nästan varje län vars uppgift är att utbilda nya instruktörer och utbyta erfarenheter med andra län har under året haft två möten samt en kurs i utvärdering som hölls i januari på Runö. Gruppen har även bestämt sig för ett annat namn på nätverket och kallas numer MCT, MCTrafik.

Young Rider of the Year

Tävlingen, Young Rider of the Year, som arrangeras för ungdomar mellan 16-26 år blev en succé säsongen -99. Vi kommer väl alla ihåg Ola och Charlotta -ungdomarna som vann i fjol och åkte till Italien och den internationella mc-mässan för att delta i europafinalen. Finalen hölls i september -99 och Sverige kom tvåa! Denna tävling har genomförts i år igen. Finalen hölls på Swedish Bike Meet på High Chaparral i juni. Vann gjorde Anna Melin Stockholm och Peter Cedergren Eskilstuna. Europafinalen hålls i år i Spanien i september. Detta är ett EU-finansierat projekt för hela Europa.

Djupstudier

TSK har fortsatt med djupstudier av dödsolyckor på mc som skedde under -98 tillsammans med Vägverket. Djupstudierna innebär att man granskar olycksrapporterna från polisen och Vägverkets egen olycksutredning för att få en aning om varför olyckan skedde och i vilken situation. Denna information kan vi använda i vårt trafiksäkerhetsarbete och genom att informera motorcyklister och andra trafikanter och myndigheter och på detta sätt kanske förhindra att liknande olyckor sker igen.

EU-mopeden

Under våren blev reglerna för att köra EU-mopeden klara. Regeringen gick på SMCs linje med enkel behörighet vilket innebär endast teoretiskt prov. När väl regelverket kom innehöll de krav på praktiska övningar vilket aldrig var avsikten i förarbetet eller beslutet. Detta tillsammans med att reglerna inte blev klara förrän någon dag innan de trädde kraft har gjort att det i dagsläget är väldigt få man kan vända sig till för att ta den enkla behörigheten.

Övrigt

SMC/TSK har fortsatt kampen för rättvisa körkorts-, skyddsklädsel och motorcykelregler både nationellt och internationellt dels genom Sveriges MC-råd och dels inom FEMA och FIM. Denna kamp sker även genom direkta kontakter med beslutsfattare.

TSK har försökt hålla en framträdande roll i trafiksäkerhetsdebatten genom att till exempel medverka på ett antal trafiksäkerhetsseminarier/konferenser som pågått under året. SMC har genom TSK även varit representerad i NTF.

Avslutningsvis vill TSK framföra ett stort tack till våra samarbetspartners Holmia, NTF och Vägverket för allt stöd och inte minst alla medlemmar för de frivilliga bidrag vi fått till vår

verksamhet. Vi vill också tacka Krzyszof Johansson på BCC för hans stöd i vajerräcksdebatten.

Turism/Resande

Touringkommittén, TUR

SMC-kalendern

Som vanligt har SMC-kalendern sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. Det var i år också dags för Väg & Fikaguiden att utkomma vilket också skett, vidare har Touringkommittén arbetet mycket med ett eventuellt nytt koncept för Väg & Fikaguiden.

FIM/Touring

På FIM-möten (Federation Internationale Motocycliste) har SMC representerats i turistkommissionen (CML) av Stig Björk. CML har förutom arrangemangen FIM-rallyt, FIM-Motocamp och Meritumträff under året också ingående diskuterat sin roll i MC-världen. CML ser ut att ha återfått sin handlingskraft, då flertalet ledamöter nu är motorcyklister. FIM-Rallyt 1999 genomfördes i juli i Epernay, Frankrike med stort deltagande från Sverige vilket också gjorde att Sverige återigen blev "världsmästare" i mc-touring.

SMC har marknadsfört och administrerat deltagandet i årets lyckade FIM-rallyt i Schweiz. Dock vann inte Sverige, kanske mest beroende på att det genomfördes under midsommarehelgen. Meritumträffen 2002 kommer att hållas i Sverige.

SMC-Resor

Projektet SMC-resor har genomfört sitt första år och syftar bland annat till att erbjuda SMC'are färdiga resepaket med guide och övernattningar med mera. Under verksamhetsåret har några resor hunnit genomföras. Anställd projektledare på 40% har varit Mats Eriksson och mot slutet av verksamhetsåret har också kanslipraktikanten Maria Altonen arbetat i projektet. Projektet är delvis EU-finansierat.

Svenska Turistföreningen

Under året har kontakter knutits med STF (Svenska Turistföreningen) och så småningom hoppas vi kunna presentera ett fördjupat samarbete.

Internationella körkort/ Campingkort m.m.

Liksom tidigare har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar med att få internationellt körkort och internationellt campingkort liksom så kallat "grönt kort" till de som är försäkrade i Holmia.

Övrigt

Touringtips går nu att finna på SMCs hemsida och en broschyr som beskriver all den reseservice som SMC erbjuder har tagits fram och den har distribuerats i ett stort antal på bland annat MC-mässan i Älvsjö.

Frågor med Europa-anknytning

Ett år som kan sammanfattas med full fart framåt. Nyanställningar på kansliet har lyft KOKs verksamhet till högre nivåer. Ett allt viktigare arbete som måste skötas på dagtid är alla politiska kontakter inom landet. Framför allt måste Europafrågorna bevakas så att vi inte blir överkörda av några felaktiga beslut vid implementering av EU-direktiv.

En positiv effekt av EU-inträdet är att de som privatimporterat begagnade motorcyklar får tillbaka del av erlagd accis under hösten 2000 genom en dom i Regeringsrätten 6/6-00.

Senaste tidens stora fråga är vad du får göra med en motorcykel som är europatypgodkänd efter 17 juni 1999. Detta gäller allt från att byta ut minsta tillbehör till att göra större modifieringar.

SMC arbetar tillsammans med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, för att förlänga tiden för försäljning av motorcyklar som är nationellt typgodkända före 17 juni 1999. Idag är Sverige det enda land i Europa där dessa motorcyklar inte får levereras efter 17 juni 2001, i övriga Europa är tidsfristen 17 juni 2003. Frågan ligger för beredning hos Miljödepartementet och riksdagsledamot Inger Segelström (S) har för vår räkning ställt en fråga till miljöminister Kjell Larsson. Svaret var inte tillfredsställande och SMC bevakar därför frågan tillsammans med McRF.

Konsumentservice

Många ärenden kommer på hjälptelefonerna och till kansliet. Det gäller frågor om garanti, service och vad man kräva av en handlare och -/eller verkstad. Det kommer också många frågor om privatimport och körkortsregler. Nya informationsfoldrar har därför börjat tas fram under det gångna verksamhetsåret.

Fordonsskatten

Den enhetsskatt för motorcyklar och bilar som en utredning tidigare föreslog har under året bevakats av SMC och ärendet är fortfarande under behandling av politikerna och departementet. Kontakter har skapats med Skatteutskottet för att på det sättet tidigt få information och möjligheter att påverka processen.

Öresundsbron

Öresundskonsortiet ger inte mängdrabatt till pendlare motorcyklister varför vi krävt revidering av avgifterna så att vi får samma rabatt som andra trafikanter. SMC anser att Öresundskonsortiet bryter mot det regeringsavtal som fattats mellan Sverige och Danmark där det står att avgifterna ska baseras på färjepriserna Helsingör-Helsingborg. Vi arbetar med våra danska motsvarigheter, DMC och MCTC, i frågan.

Rabatter

En betald medlemsavgift är rena vinsten för den som använder några av SMCs alla rabatter. Under året har ett flertal rabatter tillkommit, främst då det gäller färjeresor. Många företag kontaktar själva SMC för att erbjuda rabatter till våra medlemmar.

SMC-kortet

SMC har tillsammans med Handelsbanken Finans tagit fram ett förmånskort enbart för SMC-medlemmar där del av intäkterna går tillbaka till SMC. I flera andra europeiska länder kommer betydande intäkter till våra systerorganisationer från liknande kort. Tanken är att SMC-kortet ska vara en långsiktig finansiering av vår verksamhet. Kortet laddas med olika specialerbjudanden som publiceras sju gånger per år via MC-folket. Basen för kortet är några permanenta förmåner. Kortet har hittills lanserats i MC-Folket.

Dyrare för sportmotorcyklar

Detta år har utmärkts av att det blivit mycket dyrare att försäkra sportmotorcyklar. Det bolag som för många, särskilt unga, sportmotorcyklister var den enda möjligheten till en någorlunda rimlig försäkringspremie, gick med storförlust. Orsaken till detta är att sportmotorcyklar är inblandade i många olyckor med stora skadekostnader. Om premierna för sportmotorcyklar ska gå ner måste skadefrekvensen för dem också gå ner. Risken finns att utvecklingen går åt samma håll som i Tyskland och Storbritannien, att ingen kommer att ha råd med något annat än trafikförsäkring.

Holmiasamarbetet

Vid slutet av förra verksamhetsåret startade en diskussion om att skriva ett nytt och mer aktivt samarbetsavtal mellan SMC och försäkringsbolaget Holmia. Nu har ett nytt avtal träffats.

Avtalets innebörd är att Holmia skall marknadsföra SMC som motorcyklisternas intresseorganisation och SMC ska marknadsföra Holmia som försäkringsbolag. Vi skall också driva mc-fortbildningsverksamhet ihop. Den fortbildning vi syftar till är den utvecklade form av avrostningar som vi arbetat med de senaste åren. Vi kommer också att samarbeta med produktutveckling. Allt för att gynna motorcyklismen i stort.

Under verksamhetsåret har Holmia gått ihop med Trygg-Hansa. Det nya gemensamma försäkringsbolaget kommer att gå under namnet Trygg-Hansa. Samarbetet med SMC kommer att fortlöpa som tidigare. Trygg-Hansa lovar att samgåendet inte ska påverka premier eller villkor för motorcykelförsäkringar negativt. Trygg-Hansas motorcykelförsäkringar kommer att verka under namnet *Holmia motorcykelförsäkringar*.

Trygg-Hansa erbjuder våra medlemmar rabatter.

Mellanklassförsäkring

Vi har under året försökt hitta en lösning för hur de som har så kallat mellanklasskörkort skall slippa betala premie för ostrypt motorcykel, trots att de måste köra strypt. Vi har ännu inte lyckats med detta. Vår samarbetspartner på försäkringsområdet har sänkt premien något för motorcyklister mellan 18-20 år. En sådan ungdomssatsning applåderar vi, men det är ingen lösning på mellanklassförsäkringsproblemet.

Avrostningsmorot

Vi fortsätter vår kamp att försöka få försäkringsbolagen att förstå att våra mc-fortbildningskurser har skadedämpande effekter. Ett måste om vi ska lyckas med försöken att förhandla fram en avrostningsmorot. Som vi ser det så är det åtminstone tre försäkringsbolag på marknaden som erkänner vikten av fortbildningar. Vår samarbetspartner på försäkringsområdet är en viktig kugge i våra egna fortbildningskurser.

Motornummer

Centrala Bilregistret har slutat med att skriva ut motornumret på registreringshandlingarna, vilket är negativt ur stöldskyddssynpunkt. Som orsak till sitt handlande hänvisar myndigheten

till ett EU-direktiv. Vi har genom att hänvisa till rätt EU-direktiv kunnat påvisa att EUs medlemsländer får ha med motornumret i sina registreringshandlingar.

Sistnämnda direktivs utformning är första gången SMC direkt påverkat en EU-lag via FEMA.

MC-stölderna

Det skulle vara en överdrift att påstå att det märkningsprojekt som påbörjades tillsammans med SMC Stockholm förra verksamhetsåret var någon succé. Vi lägger emellertid inte ner projektet utan ger det en större omfattning än bara märkning. Frågor att behandla är till exempel information till medlemmar angående inköp och försäljning av mc, motornummer i registreringshandlingar, ursprungskontroller, personlig stöldanmälan samt larm och lås.

Hjälp till medlemmar

Mycket av vår tid i försäkringsarbetet går åt till att hjälpa medlemmarna med enklare försäkringsproblem.

Övriga försäkringsfrågor

Vi har tagit fram en försäkringskollista som den enskilde medlemmen kan använda sig av när han/hon ska ta reda på vilket försäkringsbolag som har den förmånligaste försäkringen. Vi uppmanar medlemmarna att inte bara titta på premien utan även på försäkringarnas speciella villkor och självrisker.

Eftersom SMC verkar för att det ska vara lättare att få använda EU-mopeden har vi studerat EU-mopedförsäkringar.

Trafikförsäkringsföreningen har mycket höga premier på motorcyklar. Det tar också i vissa fall väldigt lång tid innan ägaren får besked om att fordonet är oförsäkrat. I denna fråga arbetar vi för rimligare premie samt kortare beskedstid.

På grund av dåligt intresse från klubbarnas sida blir det inte någon så kallad klubbstugeförsäkringsprodukt.

Vi har deltagit på motorcykelmässan i Stockholm och svarat på försäkringsfrågor.

Föreningsverksamhet/Utbildning

Länsorganisationskommittén, LOK

Kurser

Det hölls 5 kurser för länsorganisationsfunktionärer vid kurshelgen på Runö i januari. Dock har kursplatsen lämnat litet att fundera på då den har kostat mer än tidigare gånger. Därför pågår en översyn av lämplig plats in för nästa verksamhetsår.

Inledningsanförandet hölls i år av folk från de egna leden, Lasse Mellgren, där europasamarbetet och FEMAs verksamhet i Bryssel presenterades.

Följande kurser genomfördes: Introduktion, IT för nybörjare, IT påbyggnad, Information, Mcfortbildning - utveckling & mångfald.

IT-kurserna verkar vara populära, med outömliga behov av att lära mer.

Ordförandemöten

Länsordförandemöten har genomförts i Ängelholm och Västerås. Ingen förändring av "länstians" fördelning på grund av länssammanslagning blev aktuell efter den utvärdering

som gjordes och presenterades på ordförandemötet i Ängelholm. På uppdrag av Västerås-mötet har ett nytt reglemente för länstian klubbats igenom på SMCs styrelsemöte i Varberg. Det nya är lite mjukare i skrivningen än tidigare.

Länsbesök

Västra Götalands och Örebro län har under året besökts och är avslutade för det gångna verksamhetsåret.

Problemlän

Ett fåtal län har vissa bekymmer med att hålla verksamheten igång. Länsorganisationskommittén (LOK) har haft ögonen på detta och försökt på olika sätt hjälpa de län som haft problem.

Övrigt

Länsordförandemötet i Ängelholm diskuterade First Class vara eller icke vara. Önskemålet var ett e-postsystem som är internetbaserat. LOK hoppas att det kommande e-postsystemet kommer att utnyttjas mer och att debattens vågor kommer att gå högre.

Reklam/information/värvning

Reklam Information Värvning; RIV, samt MC-Folket

Reklam

Även detta verksamhetsåret har SMC samarbetat med roadracingsserien Scandinavian Open. Vi har även erbjudit rabatt på entréavgiften till medlemmarna. SMC har synts på och kring tävlingarna i form av banderoller och annonser.

I januari deltog SMC på Stockholmsmässan, där vi informerade om de olika verksamhetsområdena och värvade nya medlemmar.

I samband med Swedish Bike Meet fanns representanter från SMC på plats och spred vårt budskap.

SMC Postorder

För att få undan det gamla sortimentet på textilprodukterna så sänkte vi priserna med 40-50% detta året men försäljningen har inte varit speciellt lysande ändå. Vår inriktning är ju att vi skall koncentrera oss mer på rena profilprodukter, så till detta år tog vi fram ett S-klistermärke och två olika storlekar på SMC-pins. Genom att köpa FEMA-produkter direkt från de belgiska leverantörerna slipper vi numer betala belgisk moms och priserna kan därför hållas nere. Lagerhållning och distribution har skötts av kanslipersonal.

Information

Under året som gått har länsinformatörerna kommit igång riktigt ordentligt. För länsinformatörer och länsredaktörer har vi haft en kurs på Runö. Vi också haft en diskussions-/och planeringshelg som kommer att återkomma varje år. Länsinformatörerna har under året fått nyheter och information via skriften Länsinfobladet som kommer ut sju gånger per år. I några nummer av MC-Folket har samtliga länsredaktörerna lämnat bidrag.

På Nfs-sidan, Nytt Från SMC, i MC-Folket har styrelsen informerat om aktuella frågor, nyheter och annat som rör SMCs medlemmar.

SMC aktuellt har skickats ut till länsorganisationerna och klubbarna där de kunnat ta del av styrelsen protokoll, kunnat läsa om kampanjer, aktuella frågor och annat som rör arbetet inom organisationen. Annonsering har också genomförts i alla stora mc-tidningar.

Kvalitetssäkrad motorcyklist, fri från våld, kriminalitet och droger.

Även till verksamhetsåret 99-00 erhöll SMC medel från Arvsfondsdelegationen till detta projekt. Projektet drivs från SMCs kansli av en projektledare. Spridningen av budskapet har skett via utskick till länsorganisationerna och dess länsinformatörer samt till de SMC-anslutna klubbarna. En riksaktivitet genomfördes 27 maj då många bensinstationer bemannades över hela landet. Planering för manifestationen i Kungsträdgården i augusti 2000 har också påbörjats under det gångna verksamhetsåret.

Värvning

Återigen är vi fler SMC-are än någonsin. Vi blir allt fler motorcyklister i Sverige och det märks också i SMC:s medlemstal. Värvningsarbetet detta verksamhetsår har präglats av mässhedtagande och riktade kampanjer. Vi har också genomfört utskick av värvningsfoldrar till organiserade bilskolor och mc-handlare.

MC-Folket

Den stora förändringen för tidningen under året var när layoutaren Jenny Stahre slutade sin halvtidstjänst strax före jul. Det löste sig genom att redaktionsassistenten Inger Johansson, som tidigare hade en 50-procentig tjänst, gick upp på heltid. Inger har läst grafisk teknik på högskolenivå och hade de kunskaper som krävdes. Personalsituationen löste sig bra.

Året 1999 fick medlemmarna totalt 620 sidor av MC-Folket i sin brevlåda. 1998 var det 604 sidor och 1997 fick medlemmen 588 sidor.

I nummer 1/2000 kunde redaktionen presentera två nyheter. Dels fanns det för första gången med en affisch i tidningen med en kalender över året. Dels var tidningen märkt med Svanensymbolen.

Det innebär att tryckeriet vi anlitar arbetar enligt miljöledningssystemet ISO 14001 och vår reproanstalt är godkänd som underleverantör. Även annonsörernas materialframställning har härletts så pass att vi håller oss inom de gränser som SIS, institutet för standardiseringen i Sverige, har satt upp. Tidningens alla steg, från filmframställning och tidningspapperet till tryckningen och avfallshanteringen, uppfyller de kriterier som är uppställda i ett dokument från Nordisk miljömärkning. Genom att vi ställer krav på våra leverantörer arbetar vi för att minska miljöbelastningen.

I numret därpå hade MC-Folket ett så kallat temanummer, med inriktning på Sverige. Artiklar planeras och numren blir mer genomtänkta på detta vis. En uppföljning med tjejer som tema hanns också med före verksamhetsårets slut.

På mc-mässan i januari var MC-Folket med på ett hörn i SMCs monter och redaktionen fanns där för att prata tidning. Även under SMCs kurshelg på Runö var Johan Ahlberg och Sarah Hjälms med från tidningens sida och berättade om skrivande och tidningsproduktion, som en del i informatörskursen.

Tidningssidan på nätet har fått en annan utformning tack vare Johan Ahlberg. Förutom det tidigare materialet med smakprov från varje nytt nummer så har nu också ledaren lagts ut på hemsidan för att SMCs ståndpunkt ska locka till sig nya medlemmar. Där finns även en sida med information om företagsannonsering och vår annonssäljare Rolf Eliasson.

På styrelsemötet den 8 april antog SMC styrelsen en ny version av "Allmänna riktlinjer för tidningen MC-Folket".

Internationellt arbete

Europagruppen, EUG

SMC arbetar internationellt inom främst tre organisationer: FEMA, Federation of European Motorcyclists' Associations, FIM, Federation Internationale Motocycliste och NMR, Nordiska Motorcykel Rådet.

FEMA: Europas motorcyklister är representerade i Bryssel genom FEMA som har ett kansli med tre heltidsanställda. De bevakar och påverkar beslutsfattare inom Europeiska Unionen. SMC är den största medlemsorganisationen i FEMA. FEMAs 23 medlemmar träffas tre gånger per år. I maj 2002 kommer delegaterna till Göteborg. SMC ingår också i FEMAs arbets- och ekonomiutskott som träffas vid tre tillfällen per år.

Under året har en person anställts vid SMC som bland annat ansvarar för internationella frågor. Vi har också haft besök från BMF, Storbritannien, och två personer har varit hos MP 69 i Finland för att berätta om vår mc-fortbildning.

EUG deltog med två personer i FEMAs lobbyvecka i EU-parlamentet i april 2000. SMC hade också en representant vid den årliga MEP-riden i Strasbourg. Genom dessa aktiviteter har vi knutit värdefulla kontakter för framtiden. Vi har haft personliga kontakter med åtta EU-parlamentariker från sex av sju partier. Samtliga svenska EU-parlamentariker läser numera MC-Folket.

EUG bevakar och utreder konsekvenser av införandet av olika EG-direktiv för oss som motorcyklister, främst 97/24/EG, det så kallade multidirektivet. Även direktiv som handlar om registreringsbevis, dieselspill, körkort, översyn av avgasutsläpp hamnar på vårt bord.

EUG deltog i Informationskursen vid Runö 2000 och informerade samtliga om Europaarbetet.

EUG bevakar vad som händer inom telematik, det vill säga automatisk trafikövervakning. I Sverige pågår ett av världens största projekt inom området, ISA (Intelligent stöd för anpassning av hastigheten).

De frivilliga bidrag som kommit till SMC märkta "Europa-arbete" har oavkortat gått till FEMAs arbete.

FIM: I vårt FIM-arbete har vi under det gångna året varit representerade inom CMT, den del av FIM som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor. FIM arrangerade i oktober 1999 en konferens för hela mc-världen som blev mycket uppskattat. Denna så kallade Public Policy-konferensen kommer att följas upp 2001 och målsättningen är att skapa en gemensam plattform i hela världen för hur man ska jobba vidare i frågor som rör motorcyklism.

NMR är ett nordiskt samarbete med våra systerorganisationer i Norge, Finland, Danmark och Island. Under nästa år ska gruppen utökas för att omfatta alla organisationer i Skandinavien. Vi utbyter kontinuerligt erfarenheter och träffas årligen.

FEMA och FIM samarbetar med ACEM, europeiska mc-industrin, i frågor som är viktiga för Europas motorcyklister, ett exempel är olycksforskning ett annat är miljöfrågorna. FEMA och FIM bevakar också frågor som beslutas globalt inom FN.

Miljö

Under verksamhetsåret har SMC tagit del av allt fler rapporter och artiklar om miljö, dels från EU och dels nationellt. Vi inser betydelsen av detta område och på styrelsemötet i November antogs en miljöpolicy. Vi har anammat en öppen och lyhörd attityd i miljöfrågor och också debatterat ämnet på vårens bautamöte. Via FEMA har vi framfört vår syn på nya EU-direktiv angående bla utsläppsnivåer. MC-Folket har under året lyckats bli Svanen-märkt och vi har också tagit fram en skrift om SMC's syn på miljöfrågorna.

Slutord

Verksamhetsåret 1999-2000 har varit ett hektiskt år där fjolårets medlemsökning har fortsatt, det känns bra. Mycket under året har handlat om fordonsskatten, EU mopeden, körkort, typgodkännanden och vajerräcken. Ett massivt lobbyarbete både inom och utom landet har bedrivits för att påverka nationella politiker och de svenska politikerna inom EU vilket varit uppskattat och gett en positiv respons. Där visar vi vilka vi är och vilken betydelse motorcykeln har. Vår förhoppning är att SMC även i framtiden skall företräda alla svenska motorcyklister genom att visa en enad och stark kraft och att vi är en naturlig del av samhället. Det internationella arbetet inom EU har skett i samarbete med FEMA.

Till sist vill styrelsen tacka alla medlemmar. Det är Ni som gör SMC till en fantastisk organisation!

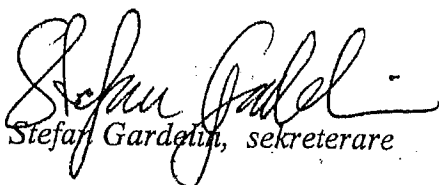
Mora i augusti 2000



Peter Sandberg, ordförande



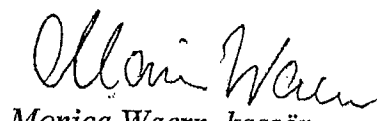
Malin Sundqvist, vice ordförande



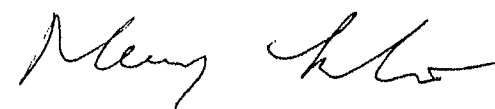
Stefan Gardell, sekreterare



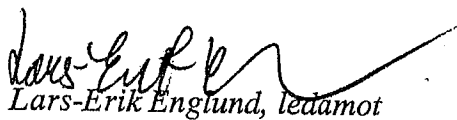
Lars Mellgren, vice sekreterare



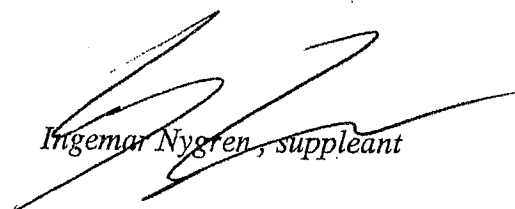
Monica Waern, kassör




Magnus Kallebäck, ledamot



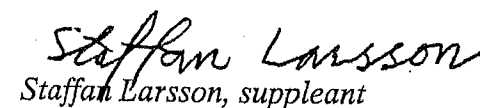
Lars-Erik Englund, ledamot



Ingemar Nygren, suppleant



Dick Olsson, suppleant



Staffan Larsson, suppleant