

Protokoll fört vid Sveriges MotorCyklisters ordförandemöte

på Ekerums Camping och Resort, Öland den 4 september 2009

Närvarande: Anders Carlsson (Blekinge), Göran Gustafson (Dalarna), Lars-Åke Permerud (Gotland), Tomas Bergström (Gävleborg) Göran Carlsson (Halland), Allan Fransson (Kalmar), Roger Hulthenius (Kronoberg), Jan-Olof Hillar (Norrbotten), Sven Liljekvist (Skåne), Anders Johansson (Uppsala), Ingvar Pettersson (Värmland), Tomas Brännström (Västerbotten), Leif Hemmingsson (Västernorrland), Erik Löfstrand (Västmanland), Lillemor Holm (Västra Götaland), Åke Karlsson (Örebro), Börje Pettersson (Östergötland), Mikael Andreasson (Jönköping), Per Nilsson (Jämtland)

Närvarande vid mötet var även:

Jesper Christensen, Ingela Gardemyr, Larz Glemfors, Charlotta Källbäck, Ole Björnlund, Magnus Klys, Stefan Dangart, Franz Pyka, Tomas Larsson, Annika Andersson, Gunilla Jernberg, Jukka Kareketo, Maria Nordqvist, Petra Nordlund, Stig Björk, Patrik Ericsson, Björn Forssell, Kristina Hillar

§ 1. Mötets öppnande

Jesper Christensen öppnar mötet genom att hälsa alla välkomna till Ekerums Camping och Resort på Öland.

§ 2. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till ordförande och sekreterare för mötet väljs Jesper Christensen respektive Ingela Gardemyr.

§ 3. Val av två justeringsmän

Till justeringspersoner väljs Göran Gustafson och Åke Karlsson.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Mötet fastställer dagordningen efter en förflyttning av punkt 10 till punkt 5 samt att lägga till Södermanland på punkten 12.

§ 5. Distriktsstadgar

Stig B informerar om att i dagsläget har 17 distrikt lämnat in sina distriktsstadgar. Göran C, Mikael A och Allan F kommer att lämna in sina distriktsstadgar inom kort. Leif H undrar det räcker med en revisor och en revisorsuppleant i stället för två revisorer. Stig B svarar att det är distriktens stadgar som styr verksamheten.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Åke K undrar varför ordförande alltid väljs på ett år och Jesper C förklarar att man som ordförande, sätts på prov i ett år. Sekreterare och kassör är viktiga funktioner i en styrelse och väljs växelvis vartannat år, för att inte dränera styrelsen på kunskap och erfarenhet.

§ 6. Föregående ordförandeprotokoll

Jesper C föredrar föregående protokolls rubriker. Lillemor H undrar över vart lathunden för distriktens redaktörer tagit vägen. Magnus K förklarar att han glömt detta, men att det ska göras omgående. Vidare funderar Lillemor H om marknadsundersökningen är gjord och vad den ska handla om. Jesper C klargör att den inte är utförd ännu, men att den kommer att utföras i framtiden. Den ska bland annat belysa vad medlemmarna vill ha ut av sitt medlemskap i SMC, varför man väljer att gå ur SMC etc.

Lillemor H vill veta i ett tidigare skede om när års instruktörsutbildning ska ske. Patrik E meddelar att nästa instruktörsutbildning kommer att ske sista helgen i augusti 2010. Jesper C meddelar att från och med nästa år kommer instruktörsbehörighet att finnas med på medlemskortet. Patrik E behöver få information från alla distrikt vilka som är instruktörer för att kunna få in informationen i medlemsregistret.

Idag finns ca 350-400 instruktörer. Sporthojsinstruktörer är den kategori som är mest akut att få fler av.

Därefter godkänns protokollet, vilket läggs till handlingarna.

§ 7. Motioner

A: Inkommen motion från Kajsa Nordquist (medlem 307916), angående Motorcykelns dag

Kajsas motion innebär ett förslag om att 6 juni blir Motorcykelns dag och att MC-åkare uppmanas att på ett eller annat sätt visa sig efter vägarna den dagen.

Styrelsen förslag är att motionen ska bifallas, men Larz G vill inte att arrangemanget får bli en börda, ekonomiskt eller tidsmässigt, för distrikten.

B: Inkommen motion från Erik Mårtensson (medlem 208730), angående Skillnad mellan snabba och långsamma tvåhjuliga fordon

Eriks motion innebär att öka synbarheten på motorcyklar och mopeder för övriga trafikanter och att belysningen i den frågan är en viktig detalj.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Styrelsen föreslag är att motionen ska avslås. Larz G informerar att belysning på motorcyklar och mopeder regleras genom EU-direktiv, och globala reglementen. SMC har ytterst små möjligheter att kunna påverka, dessutom har olika färg på belysning för mopeder och motorcyklar varit uppe till diskussion tidigare, men avslagits.

C: Inkommen motion från Gunnar Möller (medlem 122056), angående Hastighets skyltar före fartkameror

Gunnars motion innebär att få en bättre förståelse för att veta vilken hastighet som råder när man närmar sig en fartkamera.

Maria N informerar att SMC inte önskar fler stolpar i vägmiljön och att hastighetsskylten bör sitta på befintlig kamerastolpe och att hon vill ha detta som ett tillägg till motionen.

Stefan D anser att årsmötet behandlar och avgör frågan.

Styrelsen föreslag är att motionen ska bifallas tillsammans med Marias tillägg, då styrelsen kan ställa sig bakom förslaget att påverka Vägverket till att agera i motionens anda, men att undanta ordet "tvingas".

D: Inkommen motion från Ingvar Högström (medlem 182518), angående Redigering och samstämmighet av texter

Ingvars motion innebär ett yrkande av att riksorganisationen tillsätter en arbetsgrupp som går igenom formuleringar av texter som ska samstämma mellan riksorganisationens och distriktens stadgar samt mellan stadgar och officiella skriverser från riksorganisationen.

Styrelsen föreslår att motionen ska avslås, men att SMC's styrelse tar åt sig av kritiken. Styrelsen anser att tillsättande av en arbetsgrupp inte är aktuellt och att så länge inga allvarliga situationer inte uppkommer är detta inget stort problem.

Styrelsen föreslag är att motionen ska avslås, men att alla bör vara observanta på formuleringarna.

E: Inkommen motion från Ingvar Högström (medlem 182518), angående Formuleringar om förslag och motioner

Ingvars motion innebär att han yrkar på att ordalydelsen ändras i stadgarna "§7 Årsmötet, mom 7.3" och innebär att motioner från medlemmarna, yttrande från styrelsen, samt förslag från styrelsen redovisas på hemsidan senast fyra veckor före årsmötet. Och att mom 7.5 punkt 12, får ändrad ordalydelse till "behandling av motioner som stadgeenligt framlagts, samt förslag från styrelsen".



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Ingvar Högström

Styrelsen föreslag är att motionen ska avslås, med att styrelsen håller med motionären i sak och tagit åt sig av kritiken. Vid nästa större genomgång av stadgeändring ska styrelsen se till att ett förtydligande sker i enlighet med motionärens önskemål. Så länge inga felaktigheter och missförstånd kan uppstå är detta inget stort problem.

F Inkommen motion från Ingvar Högström (medlem 182518), angående Tid och plats för protokolls tillkännagivande

Ingvars motion innebär att han yrkar på att ändra tiden för tillkännagivande av justerade protokoll i både riks- och distriktsstadgarna. Han vill att tiden för publicering av årsmötes- samt extra årsmötesprotokoll ska minskas till en månad samt att styrelsens beslutsprotokoll skall finnas tillgängligt senast två veckor efter mötet. Tillkännagivande av protokoll ska ske på SMC's hemsida under respektive distriktsorganisations hemsida. Han anser att protokoll är en färskvara och ett arbetsmaterial för kassören. Protokollet ska arkiveras för framtiden när uppgifterna i protokollet är avklarade.

Styrelsen föreslag är att motionen ska avslås, då SMC fortfarande sköts med många idéella insatser. Det ska finnas skälig tid för alla eventualiteter såsom postgång, semester och andra tillfällen som ingen kan styra över. Det är rimliga tidsramar och uppmanar alla att arbeta för att så tidigt som möjligt, publicera protokollen på hemsidan.

G Inkommet förslag från styrelsen angående Bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

Larz G informerar om styrelsens förslag att lägga 1 kr/medlem till Rättsfonden, eftersom behovet av pengar är större i Rättsfonden än i Skadefonden. Frågan om avsättning av bidrag till Rättsfonden ska prövas vid nästa årsmöte.

Petra H berättar om ett fall som är aktuellt för Rättsfonden och Maria N informerar om ett flertal grusärenden som kan bli aktuella för ansökan av medel från Rättsfonden för att stämma Vägverket. Leif H anser att vi borde informera mer om att sätta in insamlade medel från distrikten på Rättsfonden istället för Skadefonden.

H Inkommet förslag från styrelsen angående Instruktion för SMC's valberedning

Larz G informerar om styrelsens förslag till instruktion för SMC's valberedning. Förslaget lämnas vidare till årsmötet för beslut.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 8. Valberedningen

Björn F föredrar valberedningens förslag:

Mötesordförande Stig Bertilsson

Mötessekreterare Ingela Gardemyr

Justeringspersoner tillika rösträknare:

Leif Hemmingsson och Lillemor Holm

Styrelse:

Tomas Bergström, ordförande, nyval 2 år

Larz Glemfors, ledamot, nyval 2 år

Tomas Larsson, ledamot, omval 2 år

Göran Gustafson, ledamot, omval 2 år

Johanna Dahl, ledamot, nyval 2 år

§ 9. Valberedningens valberedning

Lillemor H informerar att valberedningens valberedning (Roger H, Jan-Olof H, Lillemor H och Åke K) frågat runt i nuvarande valberedning och fått till svar att arbetet går utmärkt. Lillemor H anser att det finns ett behov att fylla på med nytt folk (gärna en kvinna) och att främst Skåne eller Norrland bör komma i fråga. Enligt Sven L har frågan väckts i Skåne, men har inte fått någon respons. Maria N ställer frågan om att utöka valberedningen till fyra personer. Larz G påminner om att en utökning innebär ökade kostnader för SMC. Kristina H har en eventuell kandidat och ber att få återkomma på lördag. Göran C anser att man inte behöver vara ordförande för att få vara med i valberedningens valberedning. Valberedningen önskar få in förslag om att ändra antalet i valberedningen och vill ha skriftliga förslag.

§ 10. Stormöteshelg i november

Patrik informerar om att årets stormöteshelg kommer att förläggas till Galaxen i Borlänge den 14-15 november. Han uppmanar alla att anmäla sig. Patrik berättar att introduktionskursen ska skäras ner till en dag. Lördagskvällen kommer att erbjuda en trubadur.

Lördagen ska innehålla följande teman:

Introduktionskurs, distrikts/webbmasterkurs, MCT-möte, säljutbildning (kursledare Stefan Lindström, Stockholm). Nytt för i år är ett miniseminarium på söndagen gemensamt för alla och som ska ge en kickoff för SMC's verksamhet. Sven L anser att det är dyrt med transport till Borlänge. Förslag om att öppna en tråd på forumet för att se över behovet av busstransfer från Skåne samt Norrlandskusten. Ett förslag att lägga ihop alla resekostnaderna och dela lika på alla distrikt tas upp och skulle vara en lättnad för många distrikt. Elving S återkommer om ett eventuellt möte med reseguiderna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 11. Jämställdhetsplan

Jesper C informerar om SMC's jämställdhetsplan och att detta är ett levande dokument. Leif H ifrågasätter om det endast gäller landsvägsförare och svaret är att vi representerar endast de trafikförsäkrade.

Jesper C uppmanar alla att skicka e-post om man saknar något i jämställdhetsplanen. Den ska revideras årligen.

Riksidrottsförbundet har stor erfarenhet och ska vara med och stödja och hjälpa till med planen. Ett tips framkom om att gå in på jamo.se för att se ett bra förslag till plan.

Leif anser att funktionshindrade och etnicitet bör läggas till i jämställdhetsplanen.

Maria N önskar ett mer jämställt transportsystem. Förarprov i Sverige ställer krav som inte är anpassade till kvinnor. 2013 kommer ett nytt körkortsdirektiv som är en ren diskriminering av kvinnor. Kläder, skor och många motorcyklar är inte anpassade för kvinnor, även om det blivit bättre.

§ 12. Medlemsutvecklingen, provkörning, avgift, Södermanland

Patrik E redogör för medlemsutvecklingen och mc i trafik. Gotland ligger som nummer ett i Tio i topp och har haft den positionen sedan 2004. Patrik E informerar att det är svårt att få fram statistik från Vägverket. Antalet motorcyklar som inte är i trafik är stor. Nya koder för fyrhjulingar kommer i höst.

Jesper C informerar att vi äntligen brutit den negativa trenden när det gäller medlemsantalet och att vi är på väg uppåt igen. "Provkör gratis resten av året" är en succé och har resulterat i ett stort antal medlemmar som fortsatt medlemskapet. Betalfrekvensen är hög. En provkörningskampanj inom STR till alla som tagit MC-kortet har inte fungerat full ut. Hondas kampanj har gått bättre. SMC har varit på några större träffar och delat ut gratiskampanjer. Styrelsens mål om 125000 medlemmar står fortfarande kvar, men att man vet att det kommer att ta tid.

Jesper C visar en beräkning om hur mycket det kostar när man registrerar en ny medlem. Annika A redogör för utgifterna för den administrativa personalen/ny medlem. Ett förslag om autogiro besvaras av Annika A som berättar att frågan är lyft på banken.

Jesper C meddelar att Södermanland fortfarande saknar styrelse, men att det inte är aktuellt att lägga ner distriktet.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 13. Avrapportering, handlingar heliga datumet, Länstian

Patrik E påtalar viktigheten att lämna in distriktets handlingar senast den 30 november. Den som inte lämnar in kommer att bli utan länstian. Västerbotten har redan lämnat in styrelsematrikeln för i år. Patrik E förklarar vidare att all dokumentation ska skickas digitalt och att tre påminnelser kommer att gå ut till alla distrikt och vid problem ska Patrik kontaktas.

§ 14. Försäkringsavtal

Jesper C och Stig B informerar om att Folksams avtal går ut den 31 december 2009 och att ett avtal är på gång med ett annat försäkringsbolag. Inget avtal är klart i skrivande stund och mer information kommer att gå ut när avtalet är klart. Jesper C informerar att detta, trots pågående avtalsarbete, inte hindrar distrikten att förhandla om lokala avtal, men att Stig B eller Jesper C **måste** kontaktas innan överenskommelse och att SMC inte får vara den drivande kraften i distriktets arbete.

§ 15. Hastighetsremiss

Maria N redogör för remissen till Vägverket angående hastigheter i Sverige och berättar om vilket jättejobb det innebär. Hon efterlyser hjälp från alla distrikt. Motormännen har skrivit till Vägverket att man inte bara kan sänka hastigheterna.

Anders J undrar om det är värt med tidsåtgången. Alla kommer överens om att Maria N skriver ett generellt svar på remissen och om det finns tillägg från distrikten så kommer detta att tas med i svaret.

Maria N efterlyser forskning på hur mycket mindre en motorcykel släpper ut med en sänkning av 10 km/h.

Stefan D är rädd för att många tappar förtroendet för myndigheter och Göran G att man tappar förtroendet för hastigheterna i allmänhet.

§ 16. Nationell strategi

Jesper C och Maria N redogör för Nationell strategi och informerar att båda ingår i arbetsgruppen. Den Nationella strategin är fylligare än visionen och innehåller bland annat sex åtgärder: abs-bromsar, sänkta hastigheter på statliga vägar, sänkta hastigheter på kommunala vägar, nyktra förare, hjälmanvändande och underglidningsskydd på vägräcken.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Tingvall har arrangerat ett möte med kort varsel och anser att utan SMC i strategin, blir den inte av. Annika A och Jesper C har gjort en kalkyl på SMC's fortbildning.

Tylösandskonferensen startar på söndag efter SMC's årsmöte och håller på till onsdag vecka 37. Den Nationella strategin kommer att avhandlas parallellt. 9-punktsprogrammet skulle enligt löfte från Vägverket ingå i den Nationella strategin, men endast en halv punkt ingår i strategin idag. Jesper C berättar att SMC har ett bra arbetsklimat med ministern.

§ 17. Vägspanare

Maria N meddelar att SMC's vägspanare har gjort ett gott jobb och att det fungerat olika i olika delar av Sverige. Maria uppmanar alla att hitta någon i varje distrikt som kör mycket motorcykel för att använda som vägspanare. Leif H påtalar problemet med stora avstånd i distriktet.

Maria N informerar vidare om många samtal om olyckor på grund av vägsador och att hon skapat en sida som ligger på hemsidan angående anmälan om vägskada. Hon uppmanar alla hjälpa till att sprida möjligheten att anmäla för att få påtryckning på Vägverket.

§ 18. Hoj-X 5 år

Maria N meddelar att Hoj-X firar 5-årsjubileum nästa år. Eftersom Sveriges motorcykelmässa ställs in 2010 kommer SMC att samordna Finlands motorcykelmässa tillsammans med Hoj-X. Den 5-7 februari avgår Silja Serenad och i priset ingår både inträde och transfer t o r till mässan. Bokningen kommer att öppna den 5 oktober. Priset är inte klart ännu, men kommer att finnas på nätet inom kort. Mötet anser att Hoj-X ska ge ett finansiellt överskott.

Vid Vinterhelgen i Lofsdalen den 11-14 februari 2010 anordnar Ingvar Högström busstransfer från Västkusten.

§ 19. Instruktörsseminarium

Patrik E informerar om att ett instruktörsseminarium kommer att gå av stapeln den 20-21 mars. Seminariet kommer att se till att verksamheten likställs och man kommer att gå igenom vad som framkommit under MCT-mötet i Borlänge på stormöteshelgen. Han informerar vidare om att strukturen för alla instruktörer kommer att bli tydligare och att minst två utbildningar kommer att anordnas nästa år. Patrik E ger alla MCT-ansvariga en stor eloge för ett bra urval av årets kursdeltagare. Ledarskapskurser kommer att anordnas under oktober till december 2009 och januari till mars 2010.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 20. MC-fortbildning och Centrala kurser

Patrik E informerar om ett upptaktsmöte i vintras med instruktörer på gokartbanor. Intresset för körning på gokartbanor ökar och utvecklas hela tiden. Problemet är att hitta fler banor. Ett upptaktsmöte i oktober/november kommer att genomföras för att få en ökad samsyn på verksamheten och skapa framtidens utbildning. Detta kommer att tas upp på MCT-mötet i november.

Råd och riktlinjer kommer att ligga till grund för utbildningen, med "lösa" böcker på sidan angående gokart, grus mm. Göran Ekman har lagt ett förslag om att centralisera alla körningar på storbana och därmed kunna pressa priserna på hyror. SMC bör i framtiden vara en stor aktör på marknaden. Göran G hävdar att utbildningen måste vara likartad över hela landet. Anders C oroas över ett bristande engagemang och att motivationen försvinner i distrikten om riks tar över all utbildning.

Patrik E informerar om att datakapaciteten inte är optimal gällande bokning av kurs på gokartbanor för 2010 och att detta kommer att ligga kvar i distrikten. Patrik vill att den största vinsten med centralt styre är att alla jobbar tillsammans och likformigt samt att man kan skapa en central instruktörskår som kan jobba över distriktsgränserna.

Patrik föreslår att man bör granska nuvarande datasystem och jämföra med en central bokning för att se för- och nackdelarna. Kansliet får i uppdrag att ta fram ett underlag. Anders J anser att MCT-gruppen bör ta upp detta till diskussion först. Västra Götaland, Skåne och Stockholm bör gå igenom ett diskussionsunderlag innan MCT-mötet. Patrik får i uppdrag att sammankalla till ett möte.

Lillemor H anser att så stora frågor som detta bör gå ut i förväg för att hinna få en chans att hinna tänka igenom och att få kunna diskutera med sin instruktörskår.

§ 21. SMC Sport

SMC Sport är till för de som går steg 4 gång på gång. En testsportkurs är på gång till nästa år. Tanken med SMC Sport är att lyfta högriskgruppen från allmänna vägar till bankörning och för att testa road racing. Inget undertecknat samarbetsavtal finns med Svemo i dagsläget.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 22. Distriktens roll i framtiden, inkl grupparbete

Göran G som är sammankallande i gruppen som uppdaterat nuläget i distrikten, anser att man inte kommer längre i arbetet.

Ett förslag om att skapa en arbetsgrupp till stormöteshelgen är att alla ordföranden ska träffas och forma "Distriktens roll i framtiden" diskuterades. Patrik E får i uppdrag att lägga till på storkurshelgens utbud.

Tomas L får i uppdrag att prata med Charlotta K om riksstyrelsens långtidsstrategi. Åke K anser att Charlottas arbete är viktigt för alla i distrikten och att man behöver veta vad hon kommit fram till innan man påbörjar projekt i distrikten så man jobbar mot samma mål. Göran C anser att verksamheten och ekonomin är viktiga i distrikten och vill att Patrik E som har stor kunskap om alla distrikt, bör vara adjungerad i arbetsgruppen. Alla är överens om att arbetsgruppen förbereder frågorna inför storkurshelgen.

Göran C efterlyster prisuppgifter innan kursstarten. Patrik E hänvisar till förra årets kostnader. Jesper C anser att distrikten skickar relevanta personer och vill inte att kostnaderna ska styra. Ett förslag framkommer om att slå ihop alla kostnader och dela lika på alla distrikt.

Maria N informerade om att SMC har fått en förfrågan om MCM's arrangemang Mälaren Runt. Många tror att SMC är den som står för arrangemanget idag. Maria N efterlyser hjälp från distrikten i närheten. En idé om att förlägga årsmötet i samband med Mälaren Runt tas upp. Idag sköter MCM arrangemanget och Strul MC efterfesten. Anders J anser att detta är en chans som SMC inte får missa och Erik L tror inte att det blir svårt att få folk att ställa upp. Sven L anser att man bör ta hjälp av de stora märkesklubbarna som har erfarenheter av stora events. Jesper C och Maria N får i uppdrag att kontakta MCM för vidare samarbete och i förlängningen utfasning av MCM's engagemang.

§ 23. Övriga frågor

Jesper C informerade om utvecklingen av webben. Drygt 40 personer kan hantera webben idag, vilket är en stor skillnad då det började för tre år sedan. Johnny C håller på att skapa ett eget system för webben med bildgalleri, bloggar, forum etc. Hur man ska strukturera blir eventuellt något för den nya tjänsten på kansliet. Den nya webben kommer att släppas inom 6-12 månader. Prioritet nummer ett är reseräkningarna. Kristina H efterlyser ett "kvitto" när man anmält på webben. Jesper C vill att de som saknar något på webben, skickar ett mail med kravlista till Johnny C.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

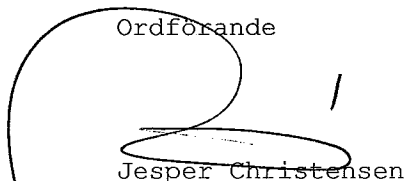
Åke K efterlyser mallar i word och powerpoint och undrar samtidigt vem som är juridiskt ansvarig för distriktens hemsidor. Anders J anser att det är ordföranden som är ytterst ansvarig och Åke K anser att det bör förtydligas. Samtidigt varnar Jesper C för att det kan bli mer trögt att lägga ut på webben och att man bör lita på sina webbmasters.

Kristina H undrar om man får ta bort text i ett forum och Jesper C förklarar att ordet ska vara fritt på forumet och att det endast är moderatoren (Johnny C) som har rättighet att varna skribenter samt att ta bort olämplig text. Leif H förklarar att det finns regler för webben. Ett forum är till för alla och ingen är direkt ansvarig.

§ 24. Mötets avslutande


Larz G avslutar dagen med ett tacktal till alla inblandade för ett gott samarbete under alla år och Jesper C tackar för ett givande möte och avslutar mötet.

Ordförande



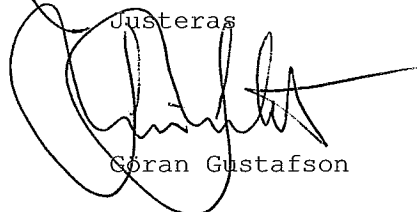
Jesper Christensen

Sekreterare



Ingela Gardemyr

Justeras



Göran Gustafson



Åke Karsson



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se