



## Verksamhetsberättelse 2012-2013

### Styrelsens sammansättning

Under året har styrelsens resurspersoner varit dessa, förtecknade med funktion och hemkommun.

#### Ledamöter

Katarina Funseth (ordförande, Sundsvall), Dan Bryneholt (vice ordförande, vice sekreterare och distriktsinformatör, Sundsvall), Erik Sundberg (sekreterare, Sollefteå), Ulf Johansson (MCT, Örnsköldsvik), Tony Sjölander (Härnösand) och Kenneth Sjödin (kassör, Sollefteå) Björn Widén (Timrå).

#### Suppleanter

Hans Hillgren (Sundsvall), Leif Hemmingson (Sundsvall) och Robin Österström(Ånge)

#### Övriga

Revisorer: Per Rydberg och Eva Ståhl.

Valberedning: Bengt Bergström (sammanställande), Patrik Wållberg och Peter Janulf.

### Möten

Årsmötet genomfördes i Söråker, den 25 augusti 2012. Under året har 5 protokollförda styrelsemöten samt ett konstituerande möte i samband med årsmötet genomförts. Därtill har styrelsen haft löpande kontakter via telefon och e-post.

### Uppföljning av beslutad verksamhetsinriktning 2011-2012

#### Medlemsvärvning

Fortsatt medlemsvärvning under hela verksamhetsåret.

Måluppfyllelse: På varje ställe där vi medverkat/ställt ut har några nya värvats.

#### Hemsidan och Facebook

Hemsidan är vår huvudkanal till medlemmarna och andra intresserade. Fortsatt satsning på att utveckla webbinformationen. Även enskilda medlemmar förväntas vara aktiva i de sociala medierna med hemsidans diskussionsforum och i Facebookgruppen.

Måluppfyllelse: Hemsidan har uppdaterades under det gångna verksamhetsåret.

Facebookgruppen med ett växande medlemsantal har uppdaterats varje vecka, men är ett komplement till ordinarie webbsida.

#### Rabattställen

Styrelsen ska verka för fler lokala rabatter till SMC-medlemmar.

Måluppfyllelse: Inga nya rabattställen har tillkommit under året.

#### Trafiksäkerhet

Samarbetet med andra trafiksäkerhetsaktörer fortsätter och bl.a. SMC-fortbildningarna syftar till att höja motorcyklisters säkerhetsmedvetande i trafiken och bidrar till att minska risken för



# VÄSTERNORRLAND

olyckor och personskador. Utökade kontakter med NTF, Trafikverket och STR m.fl. i distriktet ska leda till att fler utnyttjar de fortbildningar som erbjuds och att vi kan få säkrare vägar.

Måluppfyllelse: Samarbetet enligt dessa intentioner går delvis framåt. De lokala trafiksäkerhetsgrupper som finns har inte haft någon verksamhet under det gångna året, där samarbetet med externa medlemsorganisation lyfts fram.

SMC-distriktets ordförande är också suppleant i NTF-distriktets styrelse vilket innebär att vi är med och påverkar. Trafiksäkerhetsaspekter för motorcyklister har vid flera tillfällen getts utrymme för SMC-distriktets kommentarer i tidningar.

## **Instruktörsutbildning och stort kursutbud**

Fler distriktsinstruktörer ska fortbildas till grundkursinstruktör och förhoppningen är att vi även ska kunna få en eller ett par avancerade instruktörer, för att kunna bibehålla ett brett kursutbud. Minst en instruktörskonferens bör genomföras årligen liksom en avrostningskurs för instruktörerna på våren. Fler grusinstruktörer må rekryteras.

Måluppfyllelse: SMC Västernorrland har under året haft flera deltagare vid centrala fortbildningskonferenser och instruktörsutbildningar. Den 16 mars genomfördes en instruktörsdag som behandlade den nya pedagogiken i som ska användas i samband med kurser. I maj genomfördes länets instruktörsavrostning som endagars utbildning på Sundsvall Raceway. Ytterligare nya grundkursinstruktörer är rekryterade och anmälda för kommande utbildningar.

## **Avrostning/grundkurs**

Kommer att hållas på en eller platser i länet våren 2012.

Måluppfyllelse: Det genomfördes en länsgemensam grundkurs (avrostning) på Sättna Race Way den 18 maj. 94 personer deltog i aktiviteten. Erbjudan gick ut till SMC anslutna klubbar om att för 1000 kr får alla medlemmar i klubben genomföra grundkursen (avrostningen) Två klubbar antog erbjudandet.

## **Gruskurs**

Genomförs som steg 1 och 2 för att säkrare hantera sin motorcykel på grusvägar.

För att kunna hålla dessa kurser bör nyrekrytering av grusinstruktörer ske.

Måluppfyllelse: Kurserna har genomförts med hjälp av hjälpinstruktör från Jämtland. Den genomfördes på Sättna race Way.

## **KNIX/Broms- och kurvkurs**

Fortsatt satsning på broms- och kurvkurser på gokartbana.

Måluppfyllelse: En Knix har genomförts på Varggropens gokartbana i Örnsköldsvik. Ytterligare en kurs har genomförts på Sättna Race Way. MCT och en ytterligare instruktör deltog i central konferens för Knixkurser på gokartbanor.



## Styrelsemöten

Kommer att genomföras minst en gång i kvartalet.

Måluppfyllelse: Sex möten är genomförda under året inkl. ett konstituerande möte.

## Stormöteshelger

SMC:s centrala stormöteshelger ska så många som möjligt delta i. Främst är det information/webb, utbildnings- och ordförandekonferensdelarna som är viktiga, men även övriga funktionärer i styrelsen ska ges chans att delta.

Måluppfyllelse: Genomfördes under hösten där flera styrelsemedlemmar och instruktörer deltog. Ordförande har deltagit i årets två påkallade ordförandekonferenser och utbildningsansvarig har deltagit i MCT-konferenser.

## Årsmöte, distriktet

Kommer att genomföras under tredje kvartalet 2012.

Måluppfyllelse: Genomfördes i augusti i Timrå med SMCC som värdklubb.

Nicklas Mårdbrink var inbjuden mötesordförande.

## Årsmöte, riks

Minst två personer ur styrelsen ska enligt stadgarna delta vid riksårsmötet som genomförs i september.

Måluppfyllelse: Katarina Funseth och Nicklas Mårdbrink deltog i årsmöte på Vann i Lysekil.

## Motorcykelns dag

Detta är vi med på i de orter som genomför sådana aktiviteter.

Måluppfyllelse: Den nationella MC-Dagen som utlysts av handlarnas riksförbund genomfördes stort i början av maj av Northbike i Sundsvall och SMC hade en bra plats inne i deras butik i två dagar. SMC-tältet slogs upp i Sundsvall sista lördagen i maj, tillsammans med MC-Folkets chefsredaktör Magnus Klys och mötte där nästan 1 000 motorcyklister i kortege.

## Mässdeltagande och samarbete med mc-handlarna

För att SMC ska synas ute i samhället och för att nå fler medlemmar är det viktigt att exponera sig. Där det är lämpligt ska vi delta, t.ex. vid motor- och fritidsmässor samt när mc-handlarna har öppet hus och provkörningsdagar.

Måluppfyllelse: Deltog inte i någon mässa under verksamhetsåret, men vid den av MCRF utlysta nationella MC-Dagen hos alla handlare var vi med tält och informationsmaterial deltagande hos Northbike i Sundsvall. Övriga MC-handlare har kontaktats för olika former av samarbete.

## Samarbete med andra organisationer som kan gynna distriktets verksamhet

Det är viktigt att samverka med andra organisationer/aktörer inom områden som utbildning, trafiksäkerhet, föreningskunskap, motorcykelbranschen med flera områden. NTF Västernorrland, Trafikverket Region Mitt, Polisen, Bilprovningen, kommunerna, utbildningsorganisationer, Röda Korset, SMC riksmärkesklubbar och andra SMC-distrikt är bara några av alla i sammanhanget.

Måluppfyllelse: Mycket har genomförts enligt intentionerna, med olika aktiviteter.

Dock har det varit av en mindre omfattning än under de senaste föregående åren.

## SMC-distrikten i norr

Av särskild vikt är att utveckla samarbetet i SMC Norrland rörande bl.a. mc-fortbildning i de nordligaste länen. Den gemensamma instruktörsresursen är stor.

Måluppfyllelse: Utbildningsansvarig MCT har haft löpande samordningskontakter med övriga.

## Bilprovningen och andra ackrediterade fordonsprovningstationer

Vi ska bidra till att samordning i största möjligaste mån kan göras avseende de s.k. öppna husen på lördagar för kontrollbesiktning av mc. Det har dock blivit svårare att få detta till stånd eftersom



# VÄSTERNORRLAND

det nu är olika ägare till fordonsprovningsstationerna, samt att man har ordinarie lördagsöppet på flera platser. Av vikt är att i tid inhämta information om mc-besiktningdagar på de olika orterna så det inte krockar med dagar som avrostningskursen genomförs. Om möjligt siktar SMC-distriktet och i samarbete med lokala mc-klubbar på att vara med och visa upp verksamhet på olika sätt dessa besiktningdagar.

Måluppfyllelse: Detta har inte genomförts.

## Ekonomi

Genom att värva fler medlemmar och utöka kursutbudet ska ekonomin stärkas.

Måluppfyllelse: Den största intäkten har hittills utgjorts av centralt stöd, den s.k. länstian, baserat på antal medlemmar i distriktet. De medlemsvärningsinsatser har gjorts under året och resultatet av detta redovisas efter den 1 september från SMC-kansliet, men en förhandsrapport för bl.a. Västernorrland visar att vi tappat en del medlemmar. Central diskussion pågår fortfarande om den framtida fördelningen av distriktsbidraget.

## Information

Distriktets diskussionsforum har använts i väldigt liten utsträckning.

Distriktets Facebooksida har kompletterat hemsidan med snabb information och olika tankar om mc-nyheter i trafik, av bland annat distriktsinformatören och ordförande med flera.

Distriktets SMC-klubbar har kontaktats av distriktsinformatören och vi har fått uppdaterade uppgifter på kontaktpersoner.

Vi medverkade som utställare vid: Avrostningsdagen på Sättna Race Way, MC-dagen i Sundsvall i maj samt MCRF:s utlysta MC-Dagen hos alla handlare i maj (Northbike i Sundsvall).

Ett flertal artiklar och inslag i tidningar om mc och trafiksäkerhet har gjort att SMC uppmärksammats.

## Övrigt

Vi tackar alla personer och organisationer/företag som på olika sätt har stöttat SMC-verksamheten under året. Tillsammans kan vi få ett tryggare mc-liv!

---

Undertecknad i Örnsköldsvik den 31 augusti 2013



# VÄSTERNORRLAND

Katarina Funseth  
Ledamot/Ordförande

Dan Bryneholt  
Ledamot/ Vice sekreterare/Vice  
ordförande

Erik Sundberg  
Ledamot/Sekreterare

Ulf Johansson  
Ledamot/MCT

Björn Widén  
Ledamot

Kenneth Sjödin  
Ledamot/Kassör

Tony Sjölander  
Ledamot

Robin Österström  
Suppleant

Leif Hemmingsson  
Suppleant

Hans Hillgren  
Suppleant