



Verksamhetsberättelse 2011-2012

Styrelsens sammansättning

Under året har styrelsens resurspersoner varit dessa, förtecknade med funktion och hemkommun.

Ledamöter

Leif Hemmingsson (ordförande, Sundsvall), Katarina Funseth (vice ordförande, Sundsvall), Erik Sundberg (sekreterare, Sollefteå), Ulf Johansson (MCT, Örnsköldsvik), Dan Bryneholt (vice sekreterare och distriktsinformatör, Sundsvall), Tony Sjölander (Härnösand) och Kenneth Sjödin (kassör, Sollefteå).

Suppleanter

Hans Hillgren (Sundsvall), Örjan Westerlund (Timrå) och Björn Widén (Timrå).

Övriga

Revisorer: Per Rydberg och Björn Nordqvist.

Valberedning: Bengt Bergström (sammanställande), Peter Janulf och Patrik Wällberg.

Möten

Årsmötet genomfördes i Bushmen Riders klubblokal, Deltat i Timrå, den 20 augusti 2011. Under året har fyra protokollförda styrelsemöten inkl. ett konstituerande möte genomförts. Därtill har styrelsen haft löpande kontakter via telefon och e-post. Vid styrelsemöte i januari besökte Patrik Ericsson mötet i Sundsvall där han berättade en del av SMC:s intentioner i framtiden.

Uppföljning av beslutad verksamhetsinriktning 2011-2012

Medlemsvärvning

Fortsatt medlemsvärvning under hela verksamhetsåret. Det är viktigt att motorcyklister i allmänhet stödjer SMC:s arbete och därigenom gör SMC:s röst stark i alla de frågor som rör mc och trafik, i Sverige och i omvärlden.

Måluppfyllelse: På varje ställe där vi medverkat/ställt ut har några nya värvats. Dessvärre är det samtidigt några som varje år väljer att lämna SMC som medlem.

Hemsidan och Facebook

Hemsidan är vår huvudkanal till medlemmarna och andra intresserade. Fortsatt satsning på att utveckla webbinformation. Även enskilda medlemmar förväntas vara aktiva i de sociala medierna med hemsidans diskussionsforum och i Facebookgruppen.

Måluppfyllelse: Hemsidan uppdaterades i mindre omfattning det gångna verksamhetsåret, vilket beklagas. Fler personer skulle kunna aktivera sig och skriva frågor/inlägg i SMC webbforum. Facebookgruppen med ett växande medlemsantal har uppdaterats varje vecka, men är ett komplement till ordinarie webbsida.

Rabattställen

Styrelsen ska verka för fler lokala rabatter till SMC-medlemmar.

Måluppfyllelse: Inga nya rabattställen har tillkommit under året.



VÄSTERNORRLAND

Medlemsutveckling

Tabellen visar antal medlemmar i distriktet från och med 1981. Medlemsantal avseende varje år redovisas efter den 1 september men från 2010 per den 31 juli av SMC centralt. Fordonsstatistik från och med 2010 avser läget per den 31 december (tidigare 31 augusti) då ny myndighet bildats och att statistikansvaret flyttats från SIKÄ (myndigheten har upphört) till TRAFÄ. Några motorcyklar är avställda under vintern, vilket påverkar statistiken för antal fordon i trafik, liksom jämförbarheten med tidigare år.

Ar	Antal medlemmar per 1/9	Förändring jmf föreg. år	MC i trafik	Förändring jmf föreg. år	% medlemmar av mc i trafik, Västernorrland	% medlemmar av mc i trafik, hela riket
1981	601	-	1 837	-	32,72	28,89
1982	868	44,4%	2 771	50,8%	31,32	32,00
1983	1 204	38,7%	3 443	24,3%	34,97	33,87
1984	1 411	17,2%	3 550	3,1%	39,75	36,30
1985	1 382	-2,1%	3 362	-5,3%	41,11	38,30
1986	1 326	-4,1%	3 298	-1,9%	40,21	39,37
1987	1 242	-6,3%	3 175	-3,7%	39,11	38,39
1988	1 181	-4,9%	3 014	-5,1%	39,18	38,37
1989	1 115	-5,6%	2 841	-5,7%	39,25	37,38
1990	1 078	-3,3%	2 856	0,5%	37,75	34,36
1991	1 006	-6,7%	2 803	-1,9%	35,89	32,56
1992	1 064	5,8%	3 037	8,3%	35,03	35,05
1993	1 164	9,4%	3 150	3,7%	36,95	35,58
1994	1 285	10,4%	3 164	0,4%	40,61	38,46
1995	1 308	1,8%	3 171	0,2%	41,25	39,48
1996	1 333	1,9%	3 302	4,1%	40,37	37,91
1997	1 403	5,3%	3 470	5,1%	40,43	38,31
1998	1 345	-4,1%	3 557	2,5%	37,81	35,00
1999	1 368	1,7%	3 822	7,5%	35,79	36,14
2000	1 487	8,7%	4 197	9,8%	35,43	34,82
2001	1 677	12,8%	4 639	10,5%	36,15	35,91
2002	2 000	19,3%	5 303	14,3%	37,71	36,95
2003	2 048	2,4%	5 667	6,9%	36,14	35,53
2004	2 062	0,7%	6 153	8,6%	33,51	32,75
2005	1 931	-6,4%	6 665	8,3%	28,97	29,15
2006	1 802	-6,7%	7 452	11,8%	24,18	26,16
2007	1 593	-11,6%	8 258	10,8%	19,29	22,46
2008	1 604	0,7%	8 797	6,5%	18,23	21,67
2009	1 693	5,4%	9 203	4,6%	18,37	21,64
2010	1 627	-3,9%	8 004	-13,0%	20,33	-
2011	1 525	-6,3%	8 152	1,8%	18,71	-
2012	1 492	-2,2%	-	-	-	-

Antal mc i trafik 2011-12-31/kommun: Sundsvall 3 204 (39%), Örnsköldsvik 1 803 (22%), Härnösand 773 (9%), Timrå 732 (9%), Sollefteå 646 (8%), Kramfors 593 (7%), Ånge 401 (5%).

SMC-anslutna motorcykelklubbar

11 motorcykelklubbar med verksamhet inom distriktet är anslutna till SMC:

Albatross Hernö, Bushmen Riders MC, High Coast Riders, Härnö Knutters, Lucksta MK Hagbards, Sir Vivals MC Sundsvall, Sollefteå MC, Starkotter MC, Sundsvalls MCC, Västra Medelpads MCK och Örnsköldsviks MCC.



VÄSTERNORRLAND

Trafiksäkerhet

Samarbetet med andra trafiksäkerhetsaktörer fortsätter och bl.a. SMC-fortbildningarna syftar till att höja motorcyklisters säkerhetsmedvetande i trafiken och bidrar till att minska risken för olyckor och personskador. Utökade kontakter med NTF, Trafikverket och STR m.fl. i distriktet ska leda till att fler utnyttjar de fortbildningar som erbjuds och att vi kan få säkrare vägar.

Måluppfyllelse: Samarbetet enligt dessa intentioner går delvis framåt. De lokala trafiksäkerhetsgrupper som finns har inte haft någon verksamhet under det gångna året, där samarbetet med externa medlemsorganisation lyfts fram.

SMC-distriktets vice ordförande är också suppleant i NTF-distriktets styrelse vilket innebär att vi är med och påverkar. SMC-kampanjen "SE OSS" har ett säkerhetsbudskap till alla trafikanter, vilket fortsatt marknadsförts på olika sätt. Trafiksäkerhetsaspekter för motorcyklister och mopedister har vid flera tillfällen getts utrymme för SMC-distriktets kommentarer i radio och tidningar.

Instruktörsutbildning och stort kursutbud

Fler distriktsinstruktörer ska fortbildas till grundkursinstruktör och förhoppningen är att vi även ska kunna få en eller ett par avancerade instruktörer, för att kunna bibehålla ett brett kursutbud.

Minst en instruktörskonferens bör genomföras årligen liksom en avrostningskurs för instruktörerna på våren. Fler grusinstruktörer må rekryteras.

Måluppfyllelse: SMC Västernorrland har under året haft flera deltagare vid centrala fortbildningskonferenser och instruktörsutbildningar. I april genomfördes länets instruktörsavrostning som en tvådagars utbildning på Sundsvall Raceway. Ytterligare nya grundkursinstruktörer är rekryterade och anmälda för kommande utbildningar. Alle resurspersoner i distriktet erbjöds en av SMC riks framtagna L-ABC/HLR uppdateringskurs under våren och den genomfördes enligt plan.

Avrostning/grundkurs

Kommer att hållas på en eller platser i länet våren 2012.

Måluppfyllelse: Det genomfördes en länsgemensam grundkurs (avrostning) på Mittsverigebanan i maj. 112 personer deltog i aktiviteten varav ett större antal var icke betalande. Samarbete med ST Trofast (för tidningsprenumeranter Sundsvalls Tidning) skedde för tredje året, där Trofast-medlemmar fick gratis avrostning. Även ett par entusiaster från GWCS (guldvingeklubben) deltog fritt på deras klubbkostnad. SMC-distriktet har fått bra marknadsföring till aktiviteten men önskar att fler deltar. Kostnaderna är högre än intäkterna, trots att vi höjt priset för deltagande.

Gruskurs

Genomförs som steg 1 och 2 för att säkrare hantera sin motorcykel på grusvägar.

För att kunna hålla dessa kurser bör nyrekrytering av grusinstruktörer ske.

Måluppfyllelse: Kurserna har inte kunnat genomföras p.g.a. att instruktörer blivit ianspråkta av andra aktiviteter. Dock har huvudinstruktören i distriktet deltagit i att ta fram och utveckla en ny standard för gruskurser inom SMC riks utbud, vilket resulterat i nya råd och riktlinjer.

KNIX/Broms- och kurvkurs

Fortsatt satsning på broms- och kurvkurser på gokartbana.

Måluppfyllelse: Flera kurser har körts på Varggropens gokartbana i Örnsköldsvik. MCT deltog i central konferens för gokartbanedistrikt. En genomförd Knixgrundkurs för tjejer genomfördes i Örnsköldsvik i juni. Fler kurser är planerade och deltagare anmälda. T.ex. har ett antal av instruktörerna provat att köra KNIX-bana på Sundsvall Raceway, och det öppnar för nya möjligheter i framtiden. Inga beslut är dock ännu tagna om kurser i Sundsvalls närhet.



VÄSTERNORRLAND

Verksamhet

Utbildning

Se info under avsnittet om uppföljning av verksamhetsinriktningen.

Information

Hemsidan har uppdaterats med mindre kontinuitet, av olika externa orsaker. Distriktets diskussionsforum har använts i väldigt liten utsträckning.

Distriktets Facebooksida har kompletterat hemsidan med snabb information och olika tankar om mc-nyheter i trafik, av bland annat distriktsinformatören med flera i medlemskadern.

SMC Riks satsar numera på elektroniska månadsvisa nyhetsbrev till medlemmarna. Alla bör registrera sin e-postadress i avsett formulär på SMC-webben för att få nyhetsbrevet med aktuell information. Information anser vi är av stor vikt för att engagera medlemmar och andra mc-frälsta och vi bevakar frågan om olika alternativa informationskanaler.

Distriktets SMC-klubbar har kontaktats av distriktsinformatören och vi har fått uppdaterade uppgifter på kontaktpersoner, vilka även fått en del direktutskick med information.


Vi medverkade som utställare vid avrostningsdag i maj, MC-dagen i Sundsvall i maj samt MCRF:s utlysta MC-Dagen hos alla handlare i maj (Northbike i Sundsvall).

Ett flertal artiklar och inslag i tidningar, radio och tv om mc och trafiksäkerhet har gjort att SMC uppmärksammats.

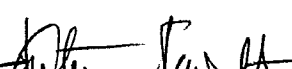
Övrigt

Vi tackar alla personer och organisationer/företag som på olika sätt har stöttat SMC-verksamheten under året. Tillsammans kan vi få ett tryggare mc-liv!

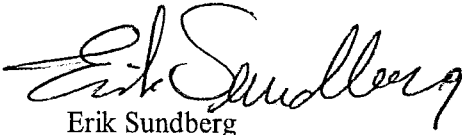
Undertecknad i Söråker den 25 augusti 2012




Leif Hemmingsson
Ledamot/Ordförande



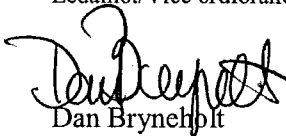
Katarina Funseth
Ledamot/Vice ordförande




Erik Sundberg
Ledamot/Sekreterare



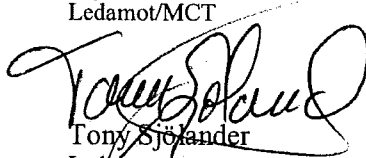
Ulf Johansson
Ledamot/MCT



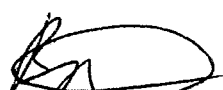
Dan Bryneholt
Ledamot/Vice sekreterare




Kenneth Sjodin
Ledamot/Kassör




Tony Sjölander
Ledamot



Björn Widén
Suppleant



Örjan Westerlund
Suppleant



Hans Hillgren
Suppleant



VÄSTERNORRLAND

Styrelsemöten

Kommer att genomföras minst en gång i kvartalet.

Måluppfyllelse: Fyra möten är genomförda under året inkl. ett konstituerande möte.

April till juni genomfördes möten utan protokoll för att genomföra MC-dagar och vårens avrostningar för instruktörer och andra.

Stormöteshelger

SMC:s centrala stormöteshelger ska så många som möjligt delta i. Främst är det information/webb, utbildnings- och ordförandekonferensdelarna som är viktiga, men även övriga funktionärer i styrelsen ska ges chans att delta.

Måluppfyllelse: Genomfördes under hösten där flera styrelsemedlemmar och instruktörer deltog.

Ordförande har deltagit i årets två påkallade ordförandekonferenser och utbildningsansvarig har deltagit i MCT-konferenser.

Årsmöte, distriktet

Kommer att genomföras under tredje kvartalet 2011.

Måluppfyllelse: Genomfördes i augusti i Timrå med Bushmen Riders som värdklubb.

Närpolischef Peter Vikberg i Timrå var inbjuden mötesordförande.

Årsmöte, riks

Minst två personer ur styrelsen ska enligt stadgarna delta vid riksårs mötet som genomförs i september.

Måluppfyllelse: Leif Hemmingsson och Patrik Wällberg körde mc till Eskilstuna och deltog i årsmöte med kringaktiviteter, t.ex. KNIX-kurs på Eskilstuna motorstadion.

Motorcykelns dag

Detta är vi med på i de orter som genomför sådana aktiviteter.

Måluppfyllelse: Den nationella MC-Dagen som utlysts av handlarnas riksförbund genomfördes stort i början av maj av Northbike i Sundsvall och SMC hade en bra plats inne i deras butik i två dagar. SMC-tältet slogs upp i Sundsvall sista lördagen i maj, tillsammans med MC-Folkets chefsredaktör Magnus Klys och mötte där nästan 1 000 motorcyklister i kortege.

Mässdeltagande och samarbete med mc-handlarna

För att SMC ska synas ute i samhället och för att nå fler medlemmar är det viktigt att exponera sig. Där det är lämpligt ska vi delta, t.ex. vid motor- och fritidsmässor samt när mc-handlarna har öppet hus och provkörningsdagar.

Måluppfyllelse: Deltog inte i någon mäs sa under verksamhetsåret, men vid den av MCRF utlysta nationella MC-Dagen hos alla handlare var vi med tält och informationsmaterial deltagande hos Northbike i Sundsvall. Övriga MC-handlare har kontaktats för olika former av samarbete.

Samarbete med andra organisationer som kan gynna distriktets verksamhet

Det är viktigt att samverka med andra organisationer/aktörer inom områden som utbildning, trafiksäkerhet, föreningskunskap, motorcykelbranschen med flera områden. NTF Västernorrland, Trafikverket Region Mitt, Polisen, Bilprovningen, kommunerna, utbildningsorganisationer, Röda Korset, SMC riksmärkesklubbar och andra SMC-distrikt är bara några av alla i sammanhanget.

Måluppfyllelse: Mycket har genomförts enligt intentionerna, med olika aktiviteter.

Dock har det varit av en mindre omfattning än under de senaste föregående åren.

SMC-distrikten i norr

Av särskild vikt är att utveckla samarbetet i SMC Norrland rörande bl.a. mc-fortbildning i de nordligaste länen. Den gemensamma instruktörsresursen är stor.

Måluppfyllelse: Utbildningsansvarig MCT har haft löpande samordningskontakter med övriga.