

# Verksamhetsberättelse 2010-2011

## Styrelsens sammansättning

Under året har styrelsens resurspersoner varit dessa, förtecknade med funktion och hemkommun.

### Ledamöter

Leif Hemmingsson (ordförande, Sundsvall), Katarina Funseth (vice ordförande, Sundsvall), Erik Sundberg (sekreterare, Sollefteå), Ulf Johansson (MCT, Örnsköldsvik), Dan Bryneholt (vice sekreterare och distriktsinformatör, Sundsvall), Tony Sjölander (Härnösand) och Kenneth Sjödin (kassör, Sollefteå).

### Suppleanter

Hans Hillgren (Sundsvall), Örjan Westerlund (Timrå) och Björn Widén (Timrå).

### Övriga

Revisorer: Per Rydberg och Björn Nordqvist.

Valberedning: Bengt Bergström (sammankallande) och Peter Janulf.

## Möten

Årsmötet genomfördes i Högakusten, Rö, den 21 augusti 2010. Under året har fem protokollförda styrelsemöten samt ett konstituerande möte i samband med årsmötet genomförts. Därtill har styrelsen haft löpande kontakter via telefon och e-post. Dessutom har ett samarbetsmöte genomförts med SMC-distrikten i Norrbotten, Västerbotten och Jämtland.

## Uppföljning av beslutad verksamhetsinriktning 2010-2011

### Medlemsvärvning

Fortsatt aktiv medlemsvärvning under hela verksamhetsåret. Det är viktigt att motorcyklister i allmänhet stödjer SMC:s arbete och därigenom gör SMC:s röst starkare i alla de frågor som rör mc och trafik, i Sverige och i EU.

Måluppfyllelse: På varje ställe där vi medverkat/ställt ut har några nya värvats.

### Hemsidan [www.svmc.se/vasternorrland](http://www.svmc.se/vasternorrland) och Facebook

Hemsidan är vår huvudkanal till medlemmarna och andra intresserade. Fortsatt satsning på att utveckla webbinformationen. Även enskilda medlemmar förväntas vara aktiva i de sociala medierna med hemsidans diskussionsforum och i Facebookgruppen. SMC Västernorrland finns på Facebook sedan våren 2010.

Måluppfyllelse: Hemsidan uppdaterades i mindre omfattning det gångna verksamhets- året, vilket beklagas. Fler personer skulle kunna aktivera sig och skriva frågor/inlägg i SMC webbforum. Facebookgruppen med ett växande medlemsantal har uppdaterats snabbare, men är ett komplement till ordinarie webbsida, där snabba aktualiteter delges gruppmedlemmarna och andra.

### **Rabattställen**

Styrelsen ska verka för fler lokala rabatter till SMC-medlemmar.

Måluppfyllelse: Inga nya rabattställen har tillkommit under året.

### **Trafiksäkerhet**

Samarbetet med andra trafiksäkerhetsaktörer fortsätter och bl.a. SMC-fortbildningarna syftar alla till att höja motorcyklisters säkerhetsmedvetande i trafiken och bidrar till att minska risken för olyckor och personsador. Utökade kontakter med NTF, Trafikverket och STR m.fl. i distriktet ska leda till att fler utnyttjar de fortbildningar som erbjuds. Samarbete för säkrare vägar ska också ske.

Måluppfyllelse: Samarbetet enligt dessa intentioner går delvis framåt. Sundsvalls kommun har en LOTS (lokal trafiksäkerhetsgrupp) där SMC är en inbjuden aktör. Även i TS-gruppen Örnsköldsviks kommun finns SMC-distriktet representerat. NTF Västernorrland samt Örnsköldsviks kommun har planerat trafiksäkerhetsutbildning med mopedinriktning där SMC's kunskap efterfrågas. NTF och SMC har genomfört en mopedsäkerhetsutbildning för NTF-medlemsorganisationer hösten 2010. SMC-distriktets vice ordförande är också suppleant i NTF-distriktets styrelse vilket innebär att vi är med och påverkar. SMC-kampanjen "SE OSS" har ett säkerhetsbudskap till alla trafikanter, vilket fortsatt marknadsförts på olika sätt.

### **Instruktörsutbildning och utökat kursutbud**

Fler distriktsinstruktörer ska utbildas till grundkursinstruktör för att vi ska kunna bibehålla ett brett kursutbud. Minst en instruktörskonferens bör genomföras årligen liksom en avrostningskurs för instruktörerna på våren.

Måluppfyllelse: SMC Västernorrland hade under hösten och våren flera deltagare vid centrala utbildningskonferenser och instruktörsutbildningar. I april genomfördes länets instruktörsavrostning i samverkan med de andra norrlandsdistrikten, i Örnsköldsvik. Ytterligare nya grundkursinstruktörer är rekryterade för kommande utbildningar.

### **Avrostning/grundkurs**

Kommer att hållas på en eller platser i länet våren 2011.

Måluppfyllelse: Ett begränsat litet antal deltagare på två dagar i maj i Örnsköldsvik och Timrå. Dåligt väder med hållande regn gjorde att deltagare avstod från att komma, men instruktörer och SMC-resurser deltog glatt i alla fall. Samarbete med ST Trofast (för tidningsprenumeranter Sundsvalls Tidning) skedde för andra året, där Trofast-medlemmar fick gratis avrostning. SMC-distriktet har fått bra marknadsföring till en låg kostnad.

### **Gruskurs**

Genomförs för att säkrare hantera sin motorcykel på grusvägar.

Måluppfyllelse: Genomfört Steg 1 och Steg 2 i Matfors med ett antal deltagare.

### **BKK/Broms- och kurvkurs**

Fortsatt satsning på broms- och kurvkurser på gokartbana.

Måluppfyllelse: Höst och vår kördes två kurser på Varggropen i Örnsköldsvik. En planerad kurs i juli fick ställas in p.g.a. litet deltagarantal. MCT deltog i central konferens för gokartbanedistrikt. SMC har bytt namn på dessa kurser att nu benämnas KNIX. En nyhet var en genomförd Knixgrundkurs för tjejer i Örnsköldsvik i juni



# VÄSTERNORRLAND

## **Styrelsemöten**

Kommer att genomföras minst en gång i kvartalet.

Måluppfyllelse: Fem möten är genomförda från augusti till juni samt konstituerande möte och ett SMC Norrland samarbetsmöte.

## **Stormöteshelger**

SMC:s centrala stormöteshelger ska så många som möjligt delta i. Främst är det information/webb, utbildnings- och ordförandekonferensdelarna som är viktiga, men även övriga funktionärer i styrelsen ska ges chans att delta.

Måluppfyllelse: Genomfördes i Täby där flera styrelsemedlemmar och instruktörer deltog. Ordförande har deltagit i påkallade ordförandekonferenser och utbildningsansvarig har deltagit i MCT-konferenser.

## **Årsmöte, distriktet**

Kommer att genomföras under tredje kvartalet 2010.

Måluppfyllelse: Genomfördes i augusti i Högakusten, på Solebo i Rö, under gott värdskap av Härnö Knutters i Härnösand. Länets trafikpolischef Kenneth Bergquist var inbjuden mötesordförande.

## **Årsmöte, riks**

Minst två personer ur styrelsen ska enligt stadgarna delta vid riksårs mötet som genomförs i september i Åre.

Måluppfyllelse: Leif Hemmingsson samt ett flertal av styrelseledamöterna deltog vid årsmötet med kringaktiviteter som genomfördes under tre dagar i Åre, av SMC Jämtland.

## **Motorcykelns dag**

Detta är vi med på i flera av de orter som genomför sådana aktiviteter.

Måluppfyllelse: SMC-tältet slogs upp i Sundsvall sista lördagen i maj, tillsammans med MC-Folkets chefsredaktör Magnus Klys.

## **Mässdeltagande och samarbete med mc-handlarna**

För att SMC ska synas ute i samhället och för att nå fler medlemmar är det viktigt att exponera sig. Där det är lämpligt ska vi delta, t.ex. vid motor- och fritidsmässor samt när mc-handlarna har öppet hus och provkörningsdagar.

Måluppfyllelse: Deltog inte i någon mäs sa under verksamhetsåret, men vid den av MCRF utlysta nationella MC-Dagen hos alla handlare var ordförande och distriktsinformatör med tält och informationsmaterial deltagande hos Northbike i Sundsvall. Övriga MC-handlare har kontaktats för olika former av samarbete.



## VÄSTERNORRLAND

### **Samarbete med andra organisationer som kan gynna distriktets verksamhet**

Det är viktigt att samverka med andra organisationer/aktörer inom områden som utbildning, trafiksäkerhet, föreningskunskap, motorcykelbranschen med flera områden. NTF Västernorrland, Trafikverket Region Mitt, Polisen, Bilprovningen, kommunerna, Studieförbundet, Röda Korset, SMC riksmärkesklubbar och andra SMC-distrikt är bara några av alla i sammanhanget.

Måluppfyllelse: Det mesta har genomförts enligt intentionerna, med olika aktiviteter. Dock har det varit av en mindre omfattning än under de senaste tre föregående åren.

### **Bilprovningen och andra ackrediterade fordonsprovningstationer**

Vi ska bidra till att samordning i största möjligaste mån kan göras avseende de s.k. öppna husen på lördagarna för kontrollbesiktning av mc. Det är viktigt att dessa dagar på de olika besiktningssorterna inte krockar med dagar som avrostningskursen körs, för att så många som möjligt ska kunna delta i grundkursen och bli säkrare mc-förare. Vi siktar på att vara med och visa upp verksamhet på olika sätt dessa besiktningssamtal.

Måluppfyllelse: Bilprovningen har infört ordinarie lördagsöppet på ett flertal platser varvid det inte längre är möjligt att ha s.k. öppna hus för mc-kontrollbesiktning. Mc-ägare får numera boka besiktningstid som alla andra fordonsägare, om det ej lokalt kan vara en dag avsatt endast för motorcyklar. En lördag i maj hade Ånge Bilprovning mc-öppet hus.

### **Ekonomi**

Genom att värva fler medlemmar och utöka kursutbudet ska ekonomin stärkas.

Måluppfyllelse: Den största intäkten utgörs av centralt stöd, s.k. länstian, baserat på antal medlemmar i distriktet. De medlemsvärningsinsatser har gjorts under året och resultatet av detta redovisas efter den 1 september från SMC-kansliet, och som för bl.a. Västernorrland medfört att SMC slutat tappa medlemmar. Vi ser nu att medlemsantalet sakta ökar igen. Kursutbudet har också utökats vilket ger större ökade intäkter. För att på sikt öka intäkterna och antal medlemmar har distriktet under verksamhetsåret satsat på att utbilda fler grundkursinstruktörer, skickat resurspersoner på centrala SMC-möten samt har profil-produkter för marknadsföringsändamål. Syns vi så finns vi!

### **Bidrag till SMC's skadefond**

Detta återfinns ej i verksamhetsinriktningen, men är en framgångsfaktor att redovisa. Sista veckan i juni genomfördes onsdagsakningen i Sundsvall traditionsenligt med MC-Mässa i Tuna kyrka. Kollekten som togs upp gick denna kväll till SMC's skadefond.



# VÄSTERNORRLAND

## Medlemsutveckling

Tabellen visar antal medlemmar i distriktet från och med 1981. Medlemsantal avseende varje år redovisas efter den 1 september, av SMC centralt. Fordonsstatistik från och med 2010 avser läget per den 31 december (tidigare 31 augusti) då ny myndighet bildats och att statistikansvaret flyttats från SIKA (myndigheten har upphört). Några motorcyklar är avställda under vintern, vilket påverkar statistiken för antal fordon i trafik, liksom jämförbarheten med tidigare år.

År	Antal medlemmar per 1/9	Förändring jmf föreg. år	MC i trafik	Förändring jmf föreg. år	% medlemmar av mc i trafik, Västernorrland	% medlemmar av mc i trafik, hela riket
1981	601	-	1 837	-	32,72	28,89
1982	868	44,4%	2 771	50,8%	31,32	32,00
1983	1 204	38,7%	3 443	24,3%	34,97	33,87
1984	1 411	17,2%	3 550	3,1%	39,75	36,30
1985	1 382	-2,1%	3 362	-5,3%	41,11	38,30
1986	1 326	-4,1%	3 298	-1,9%	40,21	39,37
1987	1 242	-6,3%	3 175	-3,7%	39,11	38,39
1988	1 181	-4,9%	3 014	-5,1%	39,18	38,37
1989	1 115	-5,6%	2 841	-5,7%	39,25	37,38
1990	1 078	-3,3%	2 856	0,5%	37,75	34,36
1991	1 006	-6,7%	2 803	-1,9%	35,89	32,56
1992	1 064	5,8%	3 037	8,3%	35,03	35,05
1993	1 164	9,4%	3 150	3,7%	36,95	35,58
1994	1 285	10,4%	3 164	0,4%	40,61	38,46
1995	1 308	1,8%	3 171	0,2%	41,25	39,48
1996	1 333	1,9%	3 302	4,1%	40,37	37,91
1997	1 403	5,3%	3 470	5,1%	40,43	38,31
1998	1 345	-4,1%	3 557	2,5%	37,81	35,00
1999	1 368	1,7%	3 822	7,5%	35,79	36,14
2000	1 487	8,7%	4 197	9,8%	35,43	34,82
2001	1 677	12,8%	4 639	10,5%	36,15	35,91
2002	2 000	19,3%	5 303	14,3%	37,71	36,95
2003	2 048	2,4%	5 667	6,9%	36,14	35,53
2004	2 062	0,7%	6 153	8,6%	33,51	32,75
2005	1 931	-6,4%	6 665	8,3%	28,97	29,15
2006	1 802	-6,7%	7 452	11,8%	24,18	26,16
2007	1 593	-11,6%	8 258	10,8%	19,29	22,46
2008	1 604	0,7%	8 797	6,5%	18,23	21,67
2009	1 693	5,4%	9 203	4,6%	18,37	21,64
2010	(20/8) 1 627	-	8 004	-	20,33	-
2011	?					

## SMC-anslutna motorcykelklubbar

11 motorcykelklubbar med verksamhet inom distriktet är anslutna till SMC:

Albatross Hernö, Bushmen Riders MC, High Coast Riders, Härnö Knutters, Lucksta MK Hagbards, Sir Vivals MC Sundsvall, Sollefteå MC, Starkotter MC, Sundsvalls MCC, Västra Medelpads MCK och Örnsköldsviks MCC.

## Verksamhet

### Utbildning

Se info under avsnittet om uppföljning av verksamhetsinriktningen.



# VÄSTERNORRLAND

## Information

Hemsidan [www.svmc.se/vasternorrland](http://www.svmc.se/vasternorrland) har uppdaterats med mindre kontinuitet av ordförande och webbmaster. Distriktets diskussionsforum har använts i väldigt liten utsträckning. Distriktets Facebooksida har kompletterat hemsidan med snabb information och olika tankar om mc-nyheter i trafik, av bland annat distriktsinformatören och ordförande med flera.

SMC Riks satsar numera på elektroniska månadsvisa nyhetsbrev till medlemmarna. Alla bör registrera sin e-postadress i avsett formulär på SMC-webben för att få nyhetsbrevet med aktuell information. Information anser vi är av stor vikt för att engagera medlemmar och andra mc-frälsta och vi bevakar frågan om olika alternativa informationskanaler.

Distriktets SMC-klubbar har kontaktats av distriktsinformatören och vi har fått uppdaterade uppgifter på kontaktpersoner.

Vi medverkade som utställare vid: Avrostningsdagar i Timrå och Örnköldsvik i maj, MC-dagen i Sundsvall i maj samt MCRF:s utlysta MC-Dagen hos alla handlare i maj (Northbike i Sundsvall).

Ett flertal artiklar och inslag i tidningar, radio och tv om mc och trafiksäkerhet har gjort att SMC uppmärksammats.

## **Övrigt**

Vi tackar alla personer och organisationer/företag som på olika sätt har stöttat SMC-verksamheten under året. Tillsammans kan vi få ett tryggare mc-liv!

---

Undertecknad i Timrå den 20 augusti 2011

Leif Hemmingsson  
Ledamot/Ordförande

Katarina Funseth  
Ledamot/Vice ordförande

Erik Sundberg  
Ledamot/Sekreterare

Ulf Johansson  
Ledamot/MCT

Dan Bryneholt  
Ledamot/Vice sekreterare

Kenneth Sjödin  
Ledamot/Kassör

Tony Sjölander  
Ledamot

Björn Widén  
Suppleant

Örjan Westerlund  
Suppleant

Hans Hillgren  
Suppleant