



Verksamhetsberättelse 2008-2009

Styrelsens sammansättning

Under året har styrelsens resurspersoner varit dessa, förtecknade med funktion och hemkommun.

Ledamöter

Leif Hemmingsson (ordförande, Sundsvall), Katarina Funseth (vice ordförande, Sundsvall), Erik Sundberg (sekreterare, Sollefteå), Tomas Nilsson (MCT, Örnsköldsvik), Maria Öhman (kassör, Ånge), Tony Sjölander (vice sekreterare, Härnösand) och Kenneth Sjödin (Sollefteå).

Suppleanter

Åsa Grip (Sundsvall), Örjan Westerlund (Timrå) och Anneli Tiainen (Timrå).

Övriga

Revisorer: Per Rydberg och Björn Nordqvist.

Valberedning: Lars Blomqvist (sammanställande) och Peter Janulf.

Möten

Årsmötet genomfördes i Sollefteå den 30 augusti 2008. Under året har sju protokollförda styrelsemöten samt ett konstituerande möte i samband med årsmötet genomförts. Därtill har vi haft löpande kontakter via telefon och e-post. Samtliga mötesprotokoll har sänts pdf-skannade med e-post till SMC-kansliet i Borlänge.

Uppföljning av beslutad verksamhetsinriktning 2008-2009

Medlemsvärvning

Fortsätt aktiv medlemsvärvning under hela verksamhetsåret. Det är viktigt att så många motorcyklister som möjligt stödjer SMC:s arbete och därigenom gör SMC:s röst starkare i alla de frågor som rör mc och trafik, i Sverige och i EU.

Måluppfyllelse: På varje ställe där vi ställt ut har några nya värvats. Under våren fick vi chans att i ett samarbete med förlaget lämna en provprenumeration med tre nummer av antingen Bike eller MC-Nytt till dem som köpte medlemskap kontant av SMC-distriktet.

Hemsidan

Hemsidan har blivit vår huvudkanal till medlemmarna och andra intresserade. Fortsatt satsning på att utveckla och utöka webbinformationerna är av stor vikt.

Måluppfyllelse: Hemsidan uppdateras kontinuerligt. Det vore bra om fler medlemmar aktiverade sig och skrev frågor/inlägg i SMC webbforum.

Rabattställen

Styrelsen ska verka för att fler företag lämnar rabatt till SMC-medlemmar.

Måluppfyllelse: Långsele camping, Sollefteå MC-däck, Sundfrakt Lagerhotellet i Sundsvall samt Memira Ögonlasern har nya fina SMC-rabattavtal för 2009.

Trafiksäkerhet

Samarbetet med andra trafiksäkerhetsaktörer fortsätter oförtrutet och bl.a. SMC-fortbildningarna syftar alla till att höja motorcyklisters säkerhetsmedvetande i trafiken och bidrar till att minska risken för olyckor och personskador. Utökade kontakter med NTF, Vägverket och STR m.fl. i distriktet ska leda till att fler utnyttjar det utbud av fortbildning som vi erbjuder. Samarbete för säkrare vägar ska också ske.

Måluppfyllelse: Samarbetet enligt dessa intentioner går framåt. Sundsvalls kommun har beslutat nystart av LOTS (lokal trafiksäkerhetsgrupp) där SMC är en inbjuden aktör. Detta är en effekt av fråga som ställdes i december när Sundsvalls kommun fick SMC's allra första diplom för "Värsta Vägars pris" med den sanslöst trafikfarliga och vassa stålplåtsutsmykningen i Tunadalsrondellen. Även NTF Västernorrland samt Örnsköldsviks kommun har planerat trafiksäkerhetsutbildning med mopedinriktning där SMC's kunskap efterfrågas. SMC-distriktets vice ordförande valdes också i år in som suppleant i NTF-distriktets styrelse vilket innebär att vi är med och påverkar. Flera av STR-trafikskolornas mc-lärare har deltagit gratis i broms- och kurvkurser på gokartbana.

Instruktörsutbildning och utökat kursutbud

Flera nya instruktörer ska rekryteras och utbildas för att vi ska kunna utöka kursutbudet och genomföra fler egenledda mc-kurser av olika slag. Minst en instruktörskonferens bör genomföras årligen och även en avrostningskurs för instruktörerna genomförs på våren, före avrostningen.

Måluppfyllelse: Allt genomfört. I september, december, april och juni genomfördes centrala kursdelar för instruktörs-grundutbildning. SMC Västernorrland hade under hösten sex deltagare som i år kommit in som nya instruktörer. I april genomfördes obligatorisk pedagogikkursdel för grundkursinstruktör i Sundsvall med cirka 30 deltagare. I juni på Skellefteå Drive Center i Fällfors utbildades ytterligare fyra nya grundkursinstruktörer tillsammans med deltagare från Norrbotten och Västerbotten.

SMC:s centrala konferenser har haft ett flertal deltagare från Västernorrland. Det är flera instruktörer, utbildningsansvarig, ordförande samt andra styrelsemedlemmar som deltagit. För första gången kunde vi även delta i gokartbaneinstruktörsmöte. Dessa konferenser har gett mycket ny kunskap för oss.

Avrostning/grundkurs

Kommer att hållas på en gemensam plats i länet och vi hoppas att fler motorcyklister anser det mödan värt att gå kursen.

Måluppfyllelse: 117 deltagare på Mittsverigebanan i maj.

Gruskurs

Genomförs för dem som vill busa på lite lösare underlag och bli säkrare på att hantera sin motorcykel på grusvägar.

Måluppfyllelse: Genomfört två Steg 1 och två Steg 2 i Matfors med cirka 20 deltagare.



VÄSTERNORRLAND

HPH-kurs

Hjärna-på-hoj-kurs som syftar till att öka motorcyklisters riskmedvetande och förutseende vid hojåkning kommer att anordnas.

Måluppfyllelse: Ej genomförd. SMC Örebro och NTF Örebro har erbjudit Säkrare Bakom Styret som nästa år ska kunna genomföras på fler platser i Sverige.

BKK/Broms- och kurvkurs

Fortsatt satsning på broms- och kurvkurser på gokartbana.

Måluppfyllelse: I september och maj kördes kurser på Varggropen i Örnsköldsvik. MCT deltog för första gången i central konferens för gokartbanedistrikt. Fler kurser genomförs.

Styrelsemöten

Kommer att genomföras minst en gång i kvartalet.

Måluppfyllelse: Sju möten genomförda från augusti till juni.

Stormöteshelger

SMC:s stormöteshelger är viktiga att delta i. Främst är det utbildnings- och ordförandekonferensdelarna som är viktiga, men även övriga funktionärer i styrelsen ska ges chans att delta.

Måluppfyllelse: Genomfördes i Borlänge där fem styrelsemedlemmar och tre instruktörer deltog.

Årsmöte, distriktet

Kommer anordnas under slutet av sommaren som vanligt.

Måluppfyllelse: Genomfördes i augusti i Sollefteå. Länspolismästaren var mötesordförande.

Årsmöte, riks

Minst två personer ur styrelsen deltar vid riksårsmötet i Dalarna.

Måluppfyllelse: Fyra styrelsemedlemmar deltog i Orsa samt en instruktör.

Motorcykelns dag

Detta är vi med på i Sundsvall och ska planera för att även medverka på mc-dagarna som arrangeras även i Kramfors och Sollefteå.

Måluppfyllelse: SMC-tältet slogs upp i Sundsvall och i Kramfors. Sollefteå hade sin mc-dag samma datum som Sundsvall varför vi ej kan vara på två ställen samtidigt.

Mässdeltagande och samarbete med mc-handlarna

För att organisationen ska synas ute i samhället och för att nå fler medlemmar är det viktigt att exponera sig. Där det är lämpligt ska vi planera att delta, t.ex. vid motor- och fritidsmässor samt när mc-handlarna har öppet hus och provkörningsdagar.

Måluppfyllelse: Deltog en helg i mars i Sundsvall vid Motormässan samt har spridit affischer om kurser hos mc-handlarna.



VÄSTERNORRLAND

Samarbete med andra organisationer som kan gynna distriktets verksamhet

Det är viktigt att samverka med andra organisationer/aktörer inom områden som utbildning, trafiksäkerhet, föreningskunskap, motorcykelbranschen med flera områden. Kör För Livet, NTF Västernorrland, Vägverket Region Mitt, Polisen, Bilprovningen, kommunerna, Studieförbundet, SMC riksmärkesklubbar och andra SMC-distrikt är bara några som särskilt kan nämnas i sammanhanget.

Måluppfyllelse: Allt genomfört med olika aktiviteter. Särskilt kan nämnas Kör För Livet och Svenska BMW-klubben som bidragit till att lyfta gokartbaneutbildningarna för säkrare mc- och mopedkörning.

Bilprovningen

Vi ska bidra till att samordning i största möjligaste mån kan göras avseende de s.k. öppet hus på lördagarna för kontrollbesiktning av mc. Det är viktigt att dessa dagar på de olika besiktningssorterna inte krockar med den dag som avrostningskursen körs, för att så många som möjligt ska kunna delta i grundkursen och bli säkrare mc-förare. Vi siktar på att vara med och visa upp verksamhet på olika sätt dessa besiktningss dagar.

Måluppfyllelse: Samtliga besiktningss lördagar var planerade till helgen före och efter avrostningen den 9 maj, förutom Bilprovningen i Örnsköldsvik som körde samma dag. Bilprovningen i Härnösand erbjöd sig att ha extra öppetlördag den 9 maj för mc som också kunde delta i avrostningen. Cirka 45 mc kontrollbesiktigades och det var bra.

Ekonomi

Genom att värva fler medlemmar och utöka kursutbudet ska ekonomin stärkas.

Måluppfyllelse: Den största intäkten utgörs av centralt stöd, s.k. länstian, baserat på antal medlemmar i distriktet. Flera medlemsvärningsinsatser har gjorts under året. Resultatet av detta redovisas efter den 1 september från SMC-kansliet som medfört att SMC slutat tappa medlemmar. Vi ser nu att medlemsantalet sakta ökar igen. Kursutbudet har också utökats vilket ger intäkter. För att på sikt öka intäkterna och antal medlemmar har distriktet under verksamhetsåret satsat på att utbilda fler grundkursinstruktörer, skickat resurspersoner på centrala SMC-möten samt köpt in profilprodukter för marknadsföringsändamål. Syns vi så finns vi!

Bidrag till SMC's skadefond

Sista veckan i juni genomfördes onsdagsåkning i Sundsvall traditionsenligt med MC-Mässa i Tuna kyrka. Janne Andersson som var med och startade onsdagsåkningarna var tillsammans med distriktsordföranden inbjudna att istället för den vanliga predikan bli intervjuade av församlingsprästen Petra Hamnström. Kyrkan var fullsatt och vi fick höra om hur detta började och om trafiksäkerhet på våra vägar. Kollekten som togs upp gick denna kväll till SMC's skadefond och inbringade 4 090 kronor. Detta är mycket uppskattat.



VÄSTERNORRLAND

Medlemsutveckling

Tabellen visar antal medlemmar i distriktet från och med 1981. Medlemsantal avseende 2009 redovisas efter den 1 september, av SMC centralt.

År	Antal medlemmar per 1/9	Förändring jmf föreg. år	MC i trafik	Förändring jmf föreg. år	% medlemmar av mc i trafik, Västernorrland	% medlemmar av mc i trafik, hela riket
1981	601	-	1 837	-	32,72	28,89
1982	868	44,4%	2 771	50,8%	31,32	32,00
1983	1 204	38,7%	3 443	24,3%	34,97	33,87
1984	1 411	17,2%	3 550	3,1%	39,75	36,30
1985	1 382	-2,1%	3 362	-5,3%	41,11	38,30
1986	1 326	-4,1%	3 298	-1,9%	40,21	39,37
1987	1 242	-6,3%	3 175	-3,7%	39,11	38,39
1988	1 181	-4,9%	3 014	-5,1%	39,18	38,37
1989	1 115	-5,6%	2 841	-5,7%	39,25	37,38
1990	1 078	-3,3%	2 856	0,5%	37,75	34,36
1991	1 006	-6,7%	2 803	-1,9%	35,89	32,56
1992	1 064	5,8%	3 037	8,3%	35,03	35,05
1993	1 164	9,4%	3 150	3,7%	36,95	35,58
1994	1 285	10,4%	3 164	0,4%	40,61	38,46
1995	1 308	1,8%	3 171	0,2%	41,25	39,48
1996	1 333	1,9%	3 302	4,1%	40,37	37,91
1997	1 403	5,3%	3 470	5,1%	40,43	38,31
1998	1 345	-4,1%	3 557	2,5%	37,81	35,00
1999	1 368	1,7%	3 822	7,5%	35,79	36,14
2000	1 487	8,7%	4 197	9,8%	35,43	34,82
2001	1 677	12,8%	4 639	10,5%	36,15	35,91
2002	2 000	19,3%	5 303	14,3%	37,71	36,95
2003	2 048	2,4%	5 667	6,9%	36,14	35,53
2004	2 062	0,7%	6 153	8,6%	33,51	32,75
2005	1 931	-6,4%	6 665	8,3%	28,97	29,15
2006	1 802	-6,7%	7 452	11,8%	24,18	26,16
2007	1 593	-11,6%	8 258	10,8%	19,29	22,46
2008	1 604	0,7%	8 797	6,5%	18,23	21,67
2009	?					

SMC-anslutna motorcykelklubbar

11 motorcykelklubbar med verksamhet inom distriktet är anslutna till SMC:

Albatross Hernö, Bushmen Riders MC, High Coast Riders, Härno Knutters, Lucksta MK Hagbards, Sir Vivals MC Sundsvall, Sollefteå MC, Starkotter MC, Sundsvalls MCC, Västra Medelpads MCK och Örnsköldsviks MCC.

Verksamhet

Utbildning

Se info under avsnittet om uppföljning av verksamhetsinriktningen.

Information

Hemsidan www.svmc.se/vasternorrland har uppdaterats kontinuerligt av ordförande och webbmaster. Distriktets diskussionsforum har använts av några medlemmar i olika frågor. Webbkalendern har underhållits kontinuerligt med alla planerade aktiviteter som distriktet, klubbar och enskilda personer meddelat. Hemsidan har blivit vår huvudkanal till medlemmar.

Informationsbladet "Blaskan" har lagt ner eftersom SMC Riks numera satsar på elektroniska nyhetsbrev till medlemmarna. Alla bör registrera sin e-postadress i avsett formulär på SMC-webben för att få nyhetsbrevet med aktuell information. Information anser vi är av stor vikt för att engagera medlemmar och andra mc-frälsta och vi bevakar frågan om olika alternativa informationskanaler.

MC-handlarna och körskolorna i länet har fått miniaffischer om våra mc-kurser, både genom besök och e-postutskick.

Vi medverkade som utställare vid: After Bike på Railway Saloon i Sundsvall i september, Motormässan i Sundsvall två dagar i mars, Bilprovningens öppet hus för mc i maj (Härnösand, Sundsvall, Sollefteå, Ånge, ej Örnsköldsvik), grundkurs på Mittsverigebanan i maj, MC-dagen i Sundsvall och Kramfors i maj, en Pre-Bike kväll på Knaust Hotell i Sundsvall, inför MC-Dagen, där SMC projekthoj var dragplåster samt att vi visade bilder och hade chefredaktör Magnus Klys på besök i två dagar. SMC deltog även i utställningarna vid Nationaldagsfirandet i Sundsvall i samarbete med Njurunda Classic Moppe.

Ett flertal pressmeddelanden har sänts ut och gett artiklar och inslag i tidningar, radio och tv.

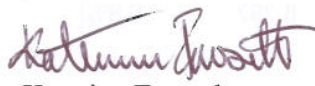
Övrigt

SMC riksårsmöte med ordförandemöte genomfördes tre dagar i november 2008 med SMC Dalarna som värd. Ett flertal styrelserepresentanter deltog. Ordförande och MCT har deltagit i respektive obligatoriska möten. SMC Västernorrland vill tacka alla sponsorer för olika bidrag under året.

Underskrivet i Ljungaverk den 22 augusti 2009




Leif Hemmingsson
Ledamot/Ordförande



Katarina Funseth
Ledamot/Vice ordförande




Erik Sundberg
Ledamot/Sekreterare



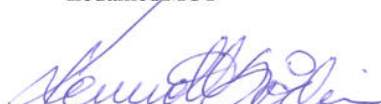
Tomas Nilsson
Ledamot/MCT



Tony Sjölander
Ledamot/Vice sekreterare



Maria Öhman
Ledamot/Kassör



Kenneth Sjödin
Ledamot



Åsa Grip
Suppleant



Örjan Westerlund
Suppleant



Anneli Tiainen
Suppleant