



Sveriges MotorCyklister  
Västra Götaland

# Verksamhetsberättelse för 2019

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2019 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal huvudsakliga aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

## Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2019-01-01 – 2019-12-31

## Medlemsantalet

Den 31 december 2019 hade SMC Västra Götaland 11 410 medlemmar varav 370 st var under 26 år (födda 1993 eller senare).

## Anordnande av grundkurser (GK) i form av Avrostningar, KNIX och Gruskurser

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Våra grundkurser delas upp i Avrostningar, KNIX och Gruskurser. Avrostningar simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, KNIX simulerar körning på 50-70 vägar.

2019 har vi haft ett skifte av medlemmar i arbetsgruppen då Elisabeth Eneli Göteborg och Dennis Johansson Ljungskile har fokuserat på andra arbetsuppgifter inom föreningen. Arbetsgruppen består dock fortsatt av fyra personer: Zandra Nilsson Götene, Paul Weis Gråbo, Björn Uddenberg Öckerö och sammankallande Hans Byström (MCT) Göteborg. Under året har ett tiotal arbetsmöten genomförts varav merparten som web/telekonferenser i syfte att minska kostnaderna och tidsåtgången.

Under 2019 övertog SMC Västra Götaland hela ansvaret för de KNIX-kurser som tidigare genomfördes i samarbete med BMW-klubben D10. Detta pga att BMW-klubben under 2018 beslutade att avsluta sin kursverksamhet.

Vi har fortsatt ansträngningarna att få använda Lidköpings Motorklubbs go-kartbana för KNIX-utbildning under 2020, men ännu så länge tyvärr utan resultat.

Under 2019 har följande utbildningar genomförts:

**HLR-kurs & L-ABC-kurs** har genomförts för alla våra instruktörer, aspiranter och resurser gemensamt för hela School-organisationen.



**Sveriges MotorCyklister**  
Västra Götaland

**Avrostning** på Stora Holm, Göteborg vid två tillfällen, Trestad Center Vänersborg vid ett tillfälle och Skövde Mejselvägen vid ett tillfälle. Kurserna har ägnats åt träning i körgårdar och bromsövningar under ca 5 timmar. SMC:s Råd & Riktlinjer har utgjort gr38+unden för utbildningen. Totalt 160 deltagare, varav 6 stycken under 26 år.

**Knixkurs** på Glimminge Motorstadion vid tre tillfällen varav en som Tjej-KNIX med enbart kvinnliga deltagare. Knixkurs i Viskafors vid två tillfällen och i Skövde vid ett tillfälle. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Totalt 314 deltagare, varav 20 under 26 år.

**Grusutbildning** har under året begränsats till en avrostning på Stora Holm, Göteborg pga för få utbildade grusinstruktörer. Istället har fokus lagts på just utbildning av dylika så att vi under 2020 kommer att kunna möta efterfrågan på gruskurser på ett bättre sätt. Till 2020 har en arbetsgrupp för grusutbildning bildats. Totalt 20 deltagare, varav en under 26 år.

Den återkoppling vi har fått på genomförda utbildningar har genomgående varit mycket positiv. Vår andra Tjej-KNIX var i stort sett fullteknad och med ett starkt önskemål från deltagarna om att denna aktivitet ska få återkomma till nästa säsong.

Kurserna har inneburit sammanlagt 148 funktionärsdagar.

### **Anordnande av förarutbildning på storbana, s k avancerade kurser (AK)**

Den andra typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.

Under verksamhetsåret har 9 kursdagar för SMC School genomförts, varav 3 dagar där även SMC Sport varit inbjudna (steg 6). Dagarna har genomförts på Kinnekulle och Rudskogen i Norge. Kursplatserna är fortsatt populära, och har under säsongen 2019 nästan sålts ut. Det är uppenbart att populariteten på kurserna är hög, då flera kurser var fullbokade redan innan januari var slut.

#### Följande kursdagar har genomförts under säsongen 2019:

- 2019-04-27 Kinnekulle, 73 deltagare varav 4 under 26, 51 instruktörer/Funktionärer.  
Under denna dag genomfördes också en särskilt anordnad kurs för customåkare, i samarbete med HOG.
- 2019-04-28 Kinnekulle, 73 deltagare varav 7 under 26, 49 instruktörer/Funktionärer
- 2019-06-01 Kinnekulle, 73 deltagare varav 9 under 26, 43 instruktörer/Funktionärer
- 2019-06-02 Kinnekulle, 72 deltagare varav 7 under 26, 40 instruktörer/Funktionärer



## Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

- 2019-07-01 Rudskogen Steg 1-4, 74 deltagare varav 5 under 26, 55 instruktörer/Funktionärer
- 2019-07-02 Rudskogen Steg 1-4, 74 deltagare varav 6 under 26, 55 instruktörer/Funktionärer
- 2019-07-03 Rudskogen Steg 1-4, 59 deltagare varav 3 under 26, 50 instruktörer/Funktionärer
- 2019-07-01 Rudskogen Steg 6, 52 delt. varav 1 under 26, 9 instruktörer/Funktionärer
- 2019-07-02 Rudskogen Steg 6, 52 delt. varav 1 under 26, 9 instruktörer/Funktionärer
- 2019-07-03 Rudskogen Steg 6, 52 delt. varav 1 under 26, 9 instruktörer/Funktionärer
- 2019-08-24 Kinnekulle, 73 deltagare varav 1 under 26, 49 instruktörer/Funktionärer
- 2019-08-25 Kinnekulle, 73 deltagare varav 3 under 26, 46 instruktörer/Funktionärer

Detta ger totalt 800 deltagarplatser och 465 instruktörs-/funktionärsplatser (= 1265 persondagar). Detta motsvarar deltagarantalet 2018, då kursutbudet var liknande. Totala antalet kursdeltagare under 26 års ålder är 48 stycken.

### Internutbildningar

Utöver de kurser som arrangerats, har personalen deltagit på de utbildningsdagar som utbildningsgruppen anordnat, under höst och vår.

Vi har genomfört praktisk instruktörsutbildning i samband med pågående kursverksamhet på tre av de fyra kurshelger som arrangerats. På dessa lägger vi extra stor vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken.

- 2019-04-26 Internutbildningsdag Kinnekulle: 57 deltagare
- 2019-06-30 Internutbildningsdag Rudskogen: 57 deltagare
- 2019-08-23 Internutbildningsdag Kinnekulle: 44 deltagare

Avsevärt fler hade möjlighet att delta på internutbildningsdagarna under 2019 än under 2018.

AK-gruppen fortsätter jobba hårt för att sänka olycksstatistiken på kurserna. I snitt har 1,1 incident skett per utbildningsdag, vilket skall ses som en låg siffra jämfört med den stora vinning i trafiksäkerhet kurserna skapar. Ingen av incidenterna genererade personskada med sjukhuspåföljd.



**Sveriges MotorCyklister**  
Västra Götaland

Utöver våra egna kurstillfällen har flera instruktörer i distriktet deltagit som instruktörer på kurser hos andra distrikt och hos SMC Riksgemensamma kurser, samt i större utsträckning än någonsin på SMC Sports körningar. På detta sätt har vi kunnat sprida vår kompetens till verksamheter utanför vårt eget distrikt, samt inhämta nya idéer och utveckla vår egen.

Västra Götalands instruktörer har även varit engagerade i att både arrangera (leda kursupplägget) och instruera på Tjejdagen på Falkenberg's motorbana, ett arrangemang som årligen lockar ca 200 kvinnor. I år var det 120 som redan hade MC-körkort som körde en förenklad form av vårt bankursupplägg, med SMC-instruktörer. Övriga 80 fick prova på att köra MC tillsammans med trafikskolelärare.

### **Aktiviteter inom Aspirant- & Instruktörsutbildningsgruppen**

Utbildningsgruppen ansvarar för utbildning av aspiranter och instruktörer inom SMC School Väst. Det omfattar såväl teoretisk utbildning som praktisk.

2019 har präglats av det fortsatta praktiska arbetet med att föra ihop storbane- och grundkursgrupperna. Det har varit ett framgångsrikt arbete där vi har examinerat den första kullen Instruktörer med gemensam utbildningsplan.

Gruppen har kunnat observera positiva synergieffekter som ökad gemenskap och ökat intresse för andra delar av skolverksamheten än den som individen har fokus på. Störst skillnad mellan det gamla och nya arbetssättet och kraven på examinationen återfinns på AK-sidan, men med överlag positiv feedback på kunskap och bredd präglat av nyfikenhet.

Vi tror starkt på att kvaliteten på skolverksamheten kommer att höjas ytterligare där den ökade kunskaps- och erfarenhetsbredden förväntas leda till ett större innehåll i den individuella verktygslådan för att möta våra deltagare i olika situationer.

Under året har vi genomfört följande teori-utbildningar:

- **L-ABCDE.** Gruppen har arrangerat två tillfällen med en professionell utbildare. Det omfattade utöver HLR och hjälmavtagning bl.a. även utbildning i att använda s.k. Epi-ppen, stoppa större blodflöden samt hur man spänner fast skadade transport.
- **RR3.** Med Mattias Bodström som kursledare arrangerades en tvådagars utbildning i RR3 för våra aspiranter och instruktörer som ännu inte gått den.



**Sveriges MotorCyklister**  
Västra Götaland

- **Aspirantdag.** Med fokus på våra aspiranter genomförde gruppen en heldag för aspiranter och mentorer. Innehållsmässigt berördes bl.a. vad som förväntas av aspiranter och hur utbildningsplanen ser ut samt ledarskap, pedagogik, observationsteknik och exempel på teorigenomgång med deltagare.

Den praktiska delen av gruppens arbete med fokus på riskidentifiering, pedagogik och trafikkopplingar under året bestod av:

- Interndag Kinnekulle 26/4.
- Interndag Rudskogen 30/6.
- Interndagen Kinnekulle 23/8.
- Pre-examination. Heldag på Stora Holm där färdiga aspiranter sattes på prov inför examineringen.

På hösten skickade gruppen åtta st. aspiranter till Västerås för examination. Där var även utbildningsgruppen representerade i form av Peter Strandman för att bl.a. observera och bedöma och ta med sig erfarenheter hem för återkoppling till gruppens fortsatta arbete framåt. Vi kan konstatera att alla åtta aspiranter klarade sig utan problem, något som har varit ett genomgående tema för alla aspiranter vi släppt fram till examination genom åren.

Vi har inför 2020 11 aspiranter och ytterligare 16 som visat intresse och som under året skall utvärderas. Därtill kommer de f.d. GI som vill köra storbana men som gruppen inte bedömt är redo för det.

Ett tiotal planeringsmöten har genomförts av utbildningsgruppen för att planera och genomföra årets verksamhet, en del av dem via videokonferens för att öka möjligheten till deltagande och minska kostnaderna. Vid sidan av det har intervjuer med blivande aspiranter, coaching av befintliga samt utvärdering av främst aspiranters utveckling bedömts och diskuterats löpande.

Gruppen har under året identifierat att förmågan att praktiskt följa våra aspiranter på kursdagarna har varit otillfredsställande då gruppens medlemmar pga. instruktörsbrist behövt ställa upp som ordinarie instruktörer med egna deltagare. Under hösten har detta diskuterats och en lösning som också förankrats hos AKL är att gruppen bemannar HI-rollerna på kursdagarna och därmed får två uppgifter men som väl matchar varandra med avseende på genomförande. Det ger gruppen såväl en överblick över hela instruktörskåren som över våra aspiranter och f.d. GI-instruktörer samtidigt som en ordinarie arbetsuppgift på kursdagen fylls utan att behöva ta resurser från det ordinarie instruktörsarbetet. Det leder till höjd precision i behov av coaching och utbildningsinsatser från gruppens sida.

Utbildningsgruppen har under året minskat till fem personer. Vid årets slut bestod gruppen av: Marcus Carlsson, Andreas Grothe, Elisabeth Eneli, Peter Strandman och Dennis Johansson (sammankallande). Vi tackar Nicklas Östergren och Christoffer Sjöberg för sitt stora och långa engagemang i gruppen.



**Sveriges MotorCyklister**  
Västra Götaland

### **Aktiviteter genomförda inom ramen för Club**

Till 2019 ändrade vi organisationen från att ha tre geografiska grupper till att samla dessa verksamheter för enskilda medlemmar och anslutna klubbar under Club. Lotta Ossnander och Göran Stockelberg har arbetat förtjänstfullt med detta. Här är en sammanfattning av detta arbete och våra olika aktiviteter.

- Haft ett antal Planeringsmöten.
- Varit med på Styrelsemöten.
- Haft möten för att bl.a kartlägga klubbarna i länet.
- Haft möten med SCRC/Southern Cruisers Riding Club om medlemskap i SMC och som nu sedan september är medlemmar som Riksklubb i SMC.
- Haft några möten med olika Chapters inom SCRC samt med Eagles Riders som visat intresse av bl.a HLR-kurser och GPS-kurser.
- Mailat klubbar i distriktet samt haft en del kontakter.
- Haft möten och kontakter för verksamhetsåret 2020.

4/5	Mötte upp och gjorde reportage med/om WRWR i Borås
5/5	Gruppkörningsutbildning
14/5	Kvällstur
5/6	Tur till Melanders
11/8	Tjejtur - Ställdes in på plats pga vädret
25/8	Grilltur till Eagles Riders
14/9	Tur till SM-final i Supermoto
3/11	Info.möte med SCRC om SMC, SMC School samt Club SMC Väst
7/11	Tematräff på SMX Sports om bl.a mc-skötsel, oljor, SMC School, växellådor och om Clubs verksamhet.
23/11	Info.möte med fler SCRC'are om SMC, SMC School och Club
11/12	Tematräff på SMX Sports om bl.a kläder, utrustning och tillbehör

Utöver det har gruppen utvecklat samarbete med partners både inom och utanför SMC för att kunna fortsätta utveckla verksamheten. Bl a med Martin Sandin, Bengt Hägg, Mats Ossnander, Katarina Heino, Kerstin Mujanovic, Ivan Wåhlström, Elisabeth Eneli, Grusgruppen m.fl

### **Dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklism, trafiksäkerhetspolitiska arbetet.**

SMC Västra Götaland har under 2019 fortsatt med arbetet för att motorcyklister ska få använda busskörfält (eller "Påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl." som den runda blåvita busskylten betyder) i Göteborg. I april 2019 skickade vi en begäran om dispens, eller begäran om "undantag från reglerna", till länsstyrelsen som beslutar i dessa frågor (lokala trafikföreskrifter enligt Trafikförordningen).



## Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Syftet med detta arbete har varit, och är fortsatt, att öka säkerheten för oss tvåhjulstrafikanter att färdas under högrafiktider till och från arbetsplatser, skolor etc. Vi slipper trängas med all biltrafik och kan nyttja de lågrafikerade (var femte minut) busskörfälten. Genom att färdas där kan vi också starkt bidra till att minska trängseln, öka framkomlighet och minska miljöstörningar i de största tätorterna.

Vi har hämtat exempel från Stockholm, London och andra stora städer världen över där detta fungerar och fungerat under lång tid med ökad säkerhet för hojåkare.

Ovärderligt stöd har även under detta 2019 lämnats av Maria Nordqvist, i år tillsammans med nye SMC-juristen Christian Paral, på SMC:s kansli i Borlänge.

Länsstyrelsen har efter dröjande behandling först i oktober 2019 fullföljt sin handläggning och begärt in remissyttranden från polisen, Västra Götalandsregionen, Trafikkontoret Göteborgs stad och Trafikverket.

Det tre förstnämnda har svarat. Svaren, remissyttranden, är generellt negativa till förändringen.

SMC:s inställning till yttrandena kommer att skickas till länsstyrelsen så snart Trafikverket svarat. Vi väntar, i skrivande stund, 3 februari 2019, trots förlängd remisstid fortfarande på Trafikverkets svar.

Om remissvaren kan sammanfattningsvis sägas, att SMC anser de vara författade på osakliga grunder, d.v.s. är inte baserade på fakta eller noggrant utförda undersökningar. Det sista är något som SMC varit noga med i ansökan och kommer framhåva i yttrandet kring inkomna remissvar.

### **Deltagande i kurser och konferenser arrangerade av SMC Riks**

- Ordförandekonferens, maj och november: Ivan Wåhlström
- Distriktsinformatörsmöte, november: Björn Uddenberg, Lotta Ossnander
- MCT-möte, november: Peter Strandman, Björn Uddenberg, Christoffer Svensson
- Kassörsmöte, november: Ehsan Asgari
- Valberedningsmöte, november: Jan Rickardsson, Susanne Heikkinen, Tina Drakenfors
- Introduktionskurs, november: Jan-Peter Runze, Patrik Zettergren

Anteckningar och protokoll från dessa möten finns att läsa på [www.svmc.se](http://www.svmc.se) under "Organisation/Protokoll/Övriga Protokoll".





**Sveriges MotorCyklister**  
Västra Götaland

## **Information till medlemmar via Gulingen, hemsidan, Facebook samt SMC**

### **Appen**

#### Hemsida/Facebook

SMC Västra Götalands hemsida [www.svmc.se/vastragotaland](http://www.svmc.se/vastragotaland) och framför allt distriktets Facebooksida [www.facebook.com/smcvastragotaland](http://www.facebook.com/smcvastragotaland) har haft som mål att hålla medlemmarna uppdaterade om kurser, träffar och fikakörningar under säsongen samt dela med sig av information om trafiksäkerhetsfrågor och annat matnyttigt under hela verksamhetsåret. Varje arrangerad körning har lagts upp som "evenemang" på vår FB-sida och uppslutningen har varit god. Bilder från körningar har delats i flödet i den mån det har funnits material.

#### Gulingen 2019

Den 32-sidiga A5-broschyren "Gulingen" producerades under vintern 2018-2019. I slutet av mars distribuerades den, tillsammans med MC-Folket, till alla medlemmar i Västra Götaland. Den har även delats ut hos handlare, på fikaställen och vid andra MC-relaterade evenemang. Gulingens innehåll är samlad information om det mesta av kurser, körningar, rallyn och träffar som ägde rum i distriktet under säsongen 2019. Den sponsras genom annonsering av diverse handlare och andra hojvänner.

Under året togs beslutet att lägga ner Gulingen från och med 2020 då all information finns i SMC-appen.

### **Ekonomi**

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari – 31 december 2019 har till skillnad från föregående år genererat ett överskott på 332 862 kr, men denna siffra är inte helt representativ för den faktiska ekonomin då bidraget från riksorganisationen, den så kallade "distriktstian" har bokförts för det år som bidraget gäller till skillnad från föregående års bokföring som har bokat intäkten då transaktionen skedde. Detta gör att både bidraget från 2018 och 2019 bokförts under 2019.

Även om vi bortser från den här teknikaliteten så har organisationen fortfarande genererat ett överskott som bl a beror på en större tilldelning än väntat från Västra Götalands fond för ungdomsverksamhet samt att våra tidigare geografiska arbetsgrupper som har haft budget för 2019 har lagts ner.

Föreningen har under 2019 fått en kassör, Ehsan Asgari Öhammar, som under årets gång satt sig in i verksamheten och dess ekonomiska driftbehov. Kassören kommer att under 2020 börja föreslå och genomföra förändringar för att underlätta för verksamheten och ge styrelsen och medlemmarna en god insikt i föreningens ekonomiska situation och möjligheter.





**Sveriges MotorCyklister**  
Västra Götaland

De stora intäkterna för verksamheten är:

- Kursavgifter (avancerade kurser, avrostning, gruskurser, KNIX-kurser)
- Distriktstian
- Regionbidraget
- Annonser i Gulingen

2019 var sista året då Gulingen producerats och ersätts med SMC-appen, Gulingen har varit en stor kostnadspost som nu försvinner. Det kommer spara föreningen pengar och arbete.

Överlag är ekonomin god och med omstruktureringen av kursverksamheten och nedläggningen av Gulingen så ses inga hinder för att föreningen skall ha råd att genomföra den planerade verksamheten.

### **Styrelsens arbete**

#### Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under året bestått av:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Ivan Wählström, Göteborg
- Vice Ordförande, AU Jan Rickardsson, Alingsås
- Kassör, Ehsan Asgari
- Sekreterare, Björn Uddenberg AU, Öckerö
- Ledamot, vice sekreterare Håkan Alenfors, Hisings Backa
- Ledamot, Patrik Zettergren, Göteborg
- Ledamot, Hans Byström, Göteborg
- Suppleant Jan-Peter Runze, Göteborg
- Suppleant Mikael Lundqvist, Göteborg

Övriga befattningshavare:

- Webbredaktör & Informatör Vakant
- Revisor Klas Sehlstedt
- Revisor Christer Bernlo
- Valberedning (sammankallande) Susanne Heikkinen
- Valberedning Tina Drakenfors
- MCT AK Christoffer Svensson
- MCT GK Hans Byström
- A&I-grupp (sammankallande) Niklas Östergren
- Club (sammankallande) Lotta Ossnander



## Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

### Styrelsemöten

Styrelsen har under 2019 haft 9 protokollförda möten inklusive det konstituerande mötet. Styrelsens arbetsutskott (AU) har dessutom haft ett antal telefonmöten samt mailkommunikation om planering inför viktiga händelser eller där tagit ekonomiska beslut tagits som inte kunnat vänta till kommande styrelsemöte.

### **Sammanfattning**

Verksamhetsåret har om möjligt präglats av ännu större aktivitet än 2018. Vi arrangerade fler kurser än något år tidigare, Club har börjat röra sig framåt och har skapat och skapar fler och fler arrangemang utanför skolverksamheten. Vi informerar flitigt om vår verksamhet för att värva nya medlemmar.

Fokus under året har i stor omfattning legat på att genomföra fler kurser, framför allt inom Grundkursverksamheten, där efterfrågan tycks vara i det närmaste omätlig. Dessutom har vi även i år ägnat mycket kraft åt att få de tidigare olika instruktörskårerna att samverka och sammanföras till en. Stort fokus har också legat på att värva fler instruktörer, vilket är nödvändigt för att kunna producera utbildningstillfällen i tillräcklig mängd framöver. Styrelsen har även i slutet på året utsett en School-ansvarig (Peter Strandman) med ansvar och uppgift att samordna verksamheten både vad gäller samverkan och i budgetarbetet för att få största möjliga effektivitet.

Grusverksamheten har legat i träda något år, men under året har vi utbildat och examinerat ett antal nya grusinstruktörer. Målsättningen är att vi under 2020 skall komma igång igen med utbildningar på grus.

SMC:s fortbildning är numera godkänd av tyska DVR. Det betyder att kurserna har fått MC-tillverkarnas kvalitetsstämpel "European Motorcycle Training Quality Label". En mycket stor förbättring vad gäller garantier och kvalitet för SMC:s kursverksamhet. Allt för att våra deltagare skall känna största möjliga trygghet vid deltagande i ett SMC School-arrangemang.

Vi har under året påbörjat en ny start av det som vi kallar Club. Denna utveckling blev naturlig då den tidigare geografiska indelning (Fyrbodalen, Skaraborg, Göteborg) gick i graven pga av bristande intresse från medlemmar och funktionärer. Vi hittade två engagerade personer som med glädje åtog sig att bygga upp den sociala dimensionen på nytt. Club har två huvudsakliga syften:

1. Att öka kontakten med övriga klubbar i distriktet i syfte att samarbeta kring arrangemang, marknadsföring och funktionärer. Vi vill helt enkelt öka aktiviteten i distriktet genom att involvera fler.
2. Att skapa och genomföra egna arrangemang i egen regi. Det kan vara träffar, utbildning, körningar, besök eller föreläsningar av olika slag etc.

Tidigare i detta dokument kunde du läsa om vad de har åstadkommit hittills och än så länge ser satsningen ut att ha fungerat väl. Club har blivit en egen arbetsgrupp, med egna medel och har rönt stort intresse bland medlemmar och klubbar. Vi är övertygade om att Club skall växa under kommande år.



**Sveriges MotorCyklister**  
Västra Götaland

Vårt arbete med rekrytering av både medlemmar och funktionärer/instruktörer har fortsatt. I första hand genom att vi aktivt söker upp och etablerar relationer med så många som möjligt till distriktet anslutna klubbar. Här finns många av distriktets medlemmar och styrelsen tror att bättre relationer med medlemmar och klubbar ute i distriktet medför en större rekryteringsbas och bättre medlemsnytta. Vi har under året saknat Informationsansvarig, dessa uppgifter har därför till stora delar skötts av sekreteraren. Men vissa delar så som planering och genomförande av värningskampanjer, profilkädrar mm har fått anstå till dess att vi hittar en kandidat som är villig att ta sig an uppgifterna.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.