



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsberättelse för 2018

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2018 bidrog SMC Västra Götaland till detta genom ett antal huvudsakliga aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsberättelsen.

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret omfattar 2018-01-01 – 2018-12-31

Medlemsantalet

Den 31 december 2018 hade SMC Västra Götaland 11 660 medlemmar varav 436 st var under 26 år (födda 1993 eller senare).

Anordnande av grundkurser (GK) i form av Avrostningar, KNIX och Gruskurser

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Våra grundkurser delas upp i Avrostningar, KNIX och Gruskurser. Avrostningar simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, KNIX simulerar körning på 50-70 vägar.

2018 har vi haft ett skifte av medlemmar i arbetsgruppen då Elisabeth Konradsson avgick i samband med flytt utanför vårt distrikt och vi fick tillskott i form av Zandra Nilsson.

Arbetsgruppen består därför fortsatt av fyra personer: Elisabeth Eneli Göteborg, Zandra Nilsson Götene, Dennis Johansson Ljungskile och sammankallande Hans Byström (MCT) Göteborg. Under året har 10 arbetsmöten genomförts. Antalet möten har gått ned något jämfört med föregående år, delvis till följd av att gruppen är mer etablerad nu och att en del av de frågeställningar vi arbetade med under verksamhetsåret 2017 i år har förts över till Aspirant & Instruktörsgruppen (A&I gruppen).

SMC Västra Götaland har även denna säsong samarbetat med BMW-klubben D10. Detta har gjort att vi tillsammans kunde genomföra fler utbildningstillfällen med gemensamma resurser och instruktörer. BMW-klubben har även i år ansvarat för KNIX-arrangemangen på Borås motorstadion i Viskafors, Skövde motorstadion samt i Varberg.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Under hösten blev vi dock kontaktade av BMW-klubben som meddelade att man tagit beslut om att upphöra med sin kursverksamhet. Vi har därför etablerat kontakt med FMCK Borås som är banägare för Viskafors go-kartbana i syfte säkerställa möjligheten för SMC att arrangera KNIX-utbildning på Borås motorstadion i Viskafors under kommande säsong.

En första kontakt har även tagits med Lidköpings Motorklubb för att undersöka möjlighet att få använda deras go-kartbana för KNIX-utbildning under 2019.

Den kontakt som etablerades med Team 13 Go-Kartklubb på Bulycke under 2017 har tyvärr inte utvecklats under året, trots flera kontaktförsök i syfte för att få möjlighet använda deras bana för utbildningsverksamhet.

Under 2018 har följande utbildningar genomförts:

HLR-kurs har genomförts vid två tillfällen för våra instruktörer och aspiranter. Även instruktörer från Avancerade Kurser deltog.

Avrostning på Stora Holm, Göteborg vid två tillfällen, Trestad Center Vänersborg vid ett tillfälle och Skövde Mejselvägen vid ett tillfälle. Kurserna har ägnats åt träning i körgårdar och bromsövningar under ca 5 timmar. SMC:s Råd & Riktlinjer har utgjort grunden för utbildningen. Totalt 147 antal deltagare, varav 6 stycken under 26 år.

Knixkurs på Glimminge Motorstadion vid tre tillfällen varav en som Tjej-KNIX med enbart kvinnliga deltagare. I samarbete med BMW-klubben i Varberg vid ett tillfälle, i Viskafors vid två tillfällen och i Skövde vid ett tillfälle. Kurserna har omfattat 6 timmar uppdelat på 6 femtonminuters körpass med körteoriutbildning däremellan. Steg 1-3 enligt SMC:s Råd- & Riktlinjer har genomförts vid alla kurstillfällena. Totalt 151 antal deltagare på Glimminge, varav 14 stycken under 26 år. Därtill har vi nått ungefär lika många deltagare under utbildningstillfällena i samarbetet med BMW-klubben.

Gruskurser har genomförts som endagskurs vid tre tillfällen, två för nybörjare och en för mer rutinerade förare, samt en tvådagarstur med övernattnings för nybörjare. Samma utbildningsupplägg i huvudsak som för avrostningar. Totalt 46 antal deltagare, varav ingen under 26 år.

Den återkoppling vi har fått på genomförda utbildningar har genomgående varit mycket positiv. Responsen efter vår första Tjej-KNIX var överväldigande positiv och med ett starkt önskemål från deltagarna om att denna aktivitet ska få återkomma till nästa säsong.

Kurserna har inneburit sammanlagt 91 instruktörsdagar, därutöver har 29 instruktörsaspiranter och 4 resurspersoner tjänstgjort.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Nya Instruktörer & Aspiranter

Under hösten examinerades fyra nya grundkursinstruktörer vid examinationshelgen i Gävle. Innan examinationen genomfördes även i år en pre-examination på Stora Holm där de blivande instruktörerna fick visa prov på sitt kunnande.

Under året har vi jobbat aktivt med att locka fler aspiranter genom att vid kurserna berätta att vi söker nya trevliga människor som brinner för utbildning och MC. Intervjuer har skett med 16 st tilltänkta aspiranter. Ett par av dessa är i dagsläget redan godkända för aspirantskap. Tillväxten är god inför nästa år.

Råd & Riktlinjer 3

Under hösten genomfördes en kurs i SMC Riks regi i den uppdaterade Råd & Riktlinjer 3.0. Totalt var det cirka 60 funktionärer som deltog från SMC Västra Götaland. Kursen var ett påbud från SMC Riks och ett led i certifieringen av SMC School.

Anordnande av förarutbildning på storbana, s k avancerade kurser (AK)

Den andra typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.

Under verksamhetsåret har 9 kursdagar för SMC School genomförts, varav 5 dagar där även SMC Sport varit inbjudna (steg 6). Dagarna har genomförts på Kinnekulle, Anderstorp och Rudskogen i Norge. Samtliga kursplatser, såväl School som Sport, har under 2018 varit slutsålda. Det är uppenbart att populariteten på kurserna är hög, då flera kurser var fullbokade redan innan januari var slut.

Följande kursdagar har genomförts:

- 2017-04-28 Kinnekulle, 70 deltagare varav 1 under 26, 45 instruktörer/Funktionärer
- 2017-04-29 Kinnekulle, 68 deltagare varav 5 under 26, 47 instruktörer/Funktionärer
- 2017-06-02 Anderstorp, 65 deltagare varav 2 under 26, 40 instruktörer/Funktionärer
- 2017-06-03 Anderstorp, 67 deltagare varav 4 under 26, 41 instruktörer/Funktionärer
- 2017-06-01 Anderstorp Steg 6, 27 delt. varav 3 under 26, 7 instruktörer/Funktionärer
- 2017-06-02 Anderstorp, Steg 6, 27 delt. varav 3 under 26, 7 instruktörer/Funktionärer
- 2017-06-03 Anderstorp, Steg 6, 26 delt. varav 3 under 26, 7 instruktörer/Funktionärer
- 2017-07-01 Rudskogen Steg 1-4, 51 deltagare varav 2 under 26, 50 instruktörer/Funktionärer
- 2017-07-02 Rudskogen Steg 1-4, 55 deltagare varav 3 under 26, 50 instruktörer/Funktionärer



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

- 2017-07-03 Rudskogen Steg 1-4, 52 deltagare varav 3 under 26, 50 instruktörer/Funktionärer
- 2017-07-01 Rudskogen Steg 6, 54 delt. varav 3 under 26, 9 instruktörer/Funktionärer
- 2017-07-02 Rudskogen Steg 6, 58 delt. varav 2 under 26, 9 instruktörer/Funktionärer
- 2017-07-03 Rudskogen Steg 6, 56 delt. varav 3 under 26, 9 instruktörer/Funktionärer
- 2017-08-25 Kinnekulle, 75 deltagare varav 6 under 26, 45 instruktörer/Funktionärer
- 2017-08-26 Kinnekulle, 75 deltagare varav 4 under 26, 45 instruktörer/Funktionärer

Detta ger totalt 826 deltagarplatser och 461 instruktörs-/funktionärsplatser (= 1287 persondagar, nästan 300 mer än 2017, främst tack vare att kursutbudet ökade under 2018. Totala antalet kursdeltagare under 26 års ålder är 47 stycken.

Internutbildningar

Därtill har ett antal utbildningar av instruktörer och funktionärer genomförts. Flera av instruktörerna och funktionärerna har deltagit på HLR/LABCDE, samt praktikutbildning. Nedan redovisas ungefärligt antal deltagare på de internutbildningsdagar som SMC Väst Götaland står som arrangör för.

2018-01-25 Kick-off/planering i samband med MC-mässan i GBG: ca 50 deltagare och 2 ledare.

HLR-utbildning genomfördes vid två tillfällen, i år med fokus på akut livräddning, med instruktör(er) med erfarenhet från ambulanssjukvården och försvarsmakten:

2018-04-07 ca 25 deltagare.

2018-04-15 ca 25 deltagare.

Vi har genomfört praktisk instruktörsutbildning i samband med pågående kursverksamhet på samtliga banor. På dessa lägger vi extra stor vikt vid riskidentifiering och pedagogik, för att ytterligare skapa förutsättningar att minska olycksstatistiken.

- 2018-04-27 Interndag Kinnekulle: 40 deltagare
- 2018-06-01 Interndag Anderstorp: 31 deltagare
- 2017-06-30 Interndag Rudskogen: 42 deltagare
- 2018-07-(01-03) Kvällskörning Rudskogen: totalt ca 30 deltagare
- 2018-08-24 Interndag Kinnekulle: 40 deltagare

AK-gruppen har jobbat mycket hårt under flera års tid för att sänka olycksstatistiken på kurserna. I snitt har en incident skett per utbildningsdag, vilket skall ses som en låg siffra



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

jämfört med den stora vinning i trafiksäkerhet kurserna skapar. Endast en av incidenterna genererade personskada med sjukhuspåföljd och denne var på benen redan dagen efter.

Utöver våra egna kurstillfällen har flera instruktörer i distriktet deltagit som instruktörer på kurser hos andra distrikt och hos SMC Riks. På detta sätt har vi kunnat sprida vår kompetens till verksamheter utanför vårt eget distrikt enligt våra riktlinjer för verksamheten.

Västra Götalands instruktörer har även varit engagerade i att både arrangera (leda kursupplägget) och instruera på Tjejdagen på Falkenberg's motorbana, ett arrangemang som årligen lockar ca 200 kvinnor. I år var det 120 som redan hade MC-körkort som körde en förenklad form av vårt bankursupplägg, med SMC-instruktörer. Övriga 80 fick prova på att köra MC tillsammans med trafikskolelärare.

Under hösten genomförde distriktet utbildningen av instruktörerna till den nya instruktörshandboken Råd & Riktlinjer 3, genom att utbilda 60 funktionärer enligt det nya konceptet (som certifierats genom SMC Riks försorg). Utbildningen genomfördes under två dagar 2018-10-(20-21), och vi kommer fortsätta utbilda resterande instruktörer under våren.

Aktiviteter inom Aspirant- & Instruktörsutbildningsgruppen

Under 2018 tog den samlade A&I-gruppen form. Gruppen ansvarar för utbildning av nya instruktörer och vidareutbildning av befintliga instruktörer för samtliga SMC Schools verksamheter inom SMC Västra Götaland. AK-delen (förarutbildning via avancerade kurser), har haft ett systematiskt arbetssätt för rekrytering och utbildning sedan lång tid tillbaka och arbetssättet har successivt införts även på GK-sidan (förarutbildning via Grundkurser).

Två utbildningsgrupper har slagits samman till en under 2017-2018, helt i linje med det övergripande målet att få en homogen certifierad Instruktörsgrupp för samtliga områden inom SMC School.

Intern planering: Under verksamhetsåret har gruppen haft åtta planeringsmöten för att kunna genomföra teoretiska- och praktiska utbildningar för både aspiranter och befintliga instruktörer. Utöver detta har även intervjuer med nya aspiranter, samt som kortare möten inför t ex interndagar, hållits vid ett flertal tillfällen.

För att minska mötestid, spara restid och kostnader används t ex mail, Messenger, Dropbox etc flitigt för att kommunicera inom gruppen mellan mötestillfällen.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Genomförda vidareutbildningar 2018 för samtliga instruktörer, aspiranter och resurser:

- 27/1 – Kick off för Avancerade Instruktörsaspiranter, AIA, i samband med MC-mässan i GBG. 14 deltagare (aspiranter, mentorer och A&I-grupp).
- 17/3 - Teoridag AK med 28 deltagare.
- L-ABCDE utbildningar För AK + resurser 7/4 och 15/4 med 35 deltagare.
- HLR-utbildning för GK i april för 9 GI/GIA (Grundinstruktörer).
- Obligatorisk RR3 (reviderad och certifierad Råd & Riktlinjer 3.0, med tilläggsappendix) utbildning i regi av SMC Riks genomfördes 6-7 oktober. 59 personer deltog och uppföljningsutbildning av de som inte kunde gå genomförs våren 2019. De instruktörer (examinerade AI och GI) som deltog godkändes och är i dagsläget klara certifierade instruktörer enligt nya standarden.

Utöver det ovanstående har praktiska vidareutbildningar för samtliga instruktörer, aspiranter och resurser genomförts vid tre tillfällen i samband med interna kursdagar för SMC Västra Götaland. Cirka 45-60 personer deltog vid varje tillfälle på Kinnekulle 27/4, Anderstorp 1/6 och Rudskogen i Norge 30/6. Internutbildningarna är inriktade på att träna hur vi kan minska risker för instruktörer och deltagare, öka trafikmedvetandet, förbättra färdigheter, träna observationsförmåga, öva nya moment etc. Här får även aspiranter möjlighet att hålla kurs för våra resurser och instruktörer i våra 9 övningsmoment för att korta ner utbildningstiden till färdig instruktör.

10 nya instruktörer examinerades under 2018. 7 på AK-delen och 3 på GK-delen, samtliga har blivit godkända certifierade SMC-Instruktörer efter genomförd RR3-utbildning. Totalt 31 personer har intervjuats 2018 för att utvärdera möjlighet, tid och intresse att bli SMC-instruktör fr.o.m 2019. Av dessa har 23 antagits som aspiranter efter genomförda intervjuer. Vi bedömer att ca 15 av dessa kan examineras under 2019.

A&I-gruppen har under 2018 bestått av:

Niklas Östergren (sammankallande), Christoffer Sjöberg, Peter Strandman, Dennis Johansson, Elisabeth Eneli och Hans Byström (MCT).

Aktiviteter genomförda inom ramen för våra geografiska arbetsgrupper

Arbetsgrupp Göteborg 2018

Arbetsgruppen har bestått av Ole Holmblad (sammankallande), Lillemor "Ela" Johansson, Sture Johansson, Eva Adolfsson, Silvia Rydberg samt Jan Ekberg, André Wanhainen och Patrik Zettergren vilka under året har lämnat gruppen.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Arbetsgruppen har arrangerat eller på annat sätt medverkat vid:

- Teorikväll hos Kenneths MC-service 19 mars
- Nationaldagskörning 6 juni
- SMC Västra Götalands sommarkörning 7 juli
- MC-Veckan i Bohuslän, Stenungsundskörningen 17 juli
- SMC Höstkörning 2 september

Övrigt Göteborg

- Arbetsgruppen har haft 4 protokollförda möten under året.
- Arbetsgruppen har flitigt representerat SMC på olika event hos handlare i branschen.

Arbetsgrupp Skaraborg 2018

Arbetsgruppen Skaraborg har bestått av Irene Stenberg, Tommy Wallin, Lena Olausson och Olof Jungblom.

Gruppen har under året haft arbetsgruppsmöten och regelbunden telefonkontakt. Därutöver arrangerade och deltog arbetsgruppen i Årsmötet 2018 som hölls i Kättilstorp.

SMC Västra Götalands kvällstur arrangerades den 12 juni. Den avslutades på Åsle tå med guidning och korvgrillning.

Därutöver har arbetsgruppen representerat vid:

- Öppet hus MC-Kompaniet i Väring
- Bikedagarna i Trollhättan
- Öppet hus MC-konsult i Lidköping
- Skaraborgsrallyt i Lerdala
- Kolmilan Flugebyn
- Andra MC-rallyn bl.a. presenterade i Gulingen 2018

Arbetsgrupp Fyrbodal har på grund av brist på medlemmar i arbetsgruppen inte kunnat arbeta aktivt under året.

Dialog med myndigheter och samarbete med andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklism

SMC Västra Götaland har i detta avseende lagt sitt arbete på att verka för att motorcyklister ska få använda busskörfält (eller "Påbudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl." som den runda blåvita busskylten betyder) i Göteborg. Syftet med detta arbete har varit, och är fortsatt, att öka säkerheten för oss tvåhjulstrafikanter att färdas under högtrafiktider till och från arbetsplatser, skolor etc.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Vi slipper trängas med all biltrafik och kan nyttja de lågtrafikerade (var femte minut) busskörfälten. Genom att färdas där kan vi också starkt bidra till att minska trängseln, öka framkomlighet och minska miljöstörningar i de största tätorterna.

Vi har hämtat exempel från Stockholm, London och andra stora städer världen över där detta fungerar och fungerat under lång tid med ökad säkerhet för hojåkare.

Ovärderligt stöd har lämnats av Maria Nordqvist på SMC:s kansli i Borlänge.

Under 2018 har vi haft tre möten med Göteborgs stad, Trafikkontoret och Trafikverket Region Väst. Återstår att lämna ansökan till Länsstyrelsen Västra Götaland som prövar och beslutar enligt trafikförordningen.

Deltagande i kurser och konferenser arrangerade av SMC Riks

- Ordförandekonferens, april och november: Ivan Wåhlström
- Distriktsinformatörmöte, november: Lillemor Ela Johansson
- MCT-möte, november: Hans Byström, Christoffer Svensson
- Kassörmöte, november: Ehsan Asgari
- Valberedningsmöte, november: Jan Rickardsson

Anteckningar och protokoll från dessa möten finns att läsa på www.svmc.se under "Organisation/Protokoll/Övriga Protokoll".

Information till medlemmar via Gulingen, hemsidan, Facebook samt den nyligen relanserade SMC Appen

Hemsida/Facebook

SMC Västra Götalands hemsida www.svmc.se/vastragotaland och framför allt distriktets Facebooksida www.facebook.com/smcvastragotaland har haft som mål att hålla medlemmarna uppdaterade om kurser, träffar och fikakörningar under säsongen samt dela med sig av information om trafiksäkerhetsfrågor och annat matnyttigt under hela verksamhetsåret. Varje arrangerad körning har lagts upp som "evenemang" på vår FB-sida och uppslutningen har varit god. Bilder från körningar har delats i flödet i den mån det har funnits material.

Gulingen 2018

Den 32-sidiga A5-broschyren "Gulingen" producerades under vintern 2017-2018 och delades ut på MC-Mässan i Göteborg i januari 2018. I slutet av mars distribuerades den, tillsammans med MC-Folket, till alla medlemmar i Västra Götaland. Den har även delats ut hos handlare, på fikaställen och vid andra MC-relaterade evenemang.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Gulingens innehåll är samlad information om det mesta av kurser, körningar, rallyn och träffar som ägde rum i distriktet under säsongen 2018. Den sponsras genom annonsering av diverse handlare och andra hojvänner.

I slutet av 2018 påbörjade Arbetsgruppen för Gulingen arbetet med 2019 års upplaga.

Ekonomi

Verksamhetsåret som omfattar perioden 1 januari – 31 december 2018 har, trots att det har präglats av en genomgående återhållsamhet, dessvärre genererat ett underskott om 92 011 kr. Detta underskott är dock mindre än det av förra årsmötet fastställda underskottet på 125 000 kr.

Trots att föreningen har saknat kassör under året har vi ändå lyckats förvalta föreningens ekonomi bättre än årsmötet 2018 beslutade. Mycket av detta arbete har utförts och skötts av Jan Rickardsson som skall ha en stor eloge för sitt ansvarstagande och sitt engagemang.

Jans arbete har inte underlättats av att vår dåvarande bank (Swedbank) misslyckades med att genomföra funktionärsbyte och firmatecknare för våra konton. Detta innebar att endast Jan hade tillgång till föreningens pengar med ett mycket stort ansvar på hans axlar som följd. Det innebar också att övriga funktionärer som normalt har möjlighet att stämna av inbetalningar av kursavgifter etc. inte hade möjlighet till detta.

Avsaknaden av kassör samt bristen på tillgång till föreningens konton innebar också att det löpande bokföringsarbetet inte blev utfört under årets första halva. Styrelsen beslutade därför att anlita en professionell bokföringsbyrå (Företagstjänst i Benareby) som fick till uppgift att så snart åtkomst skapats till våra bankkonton, genomföra och i viss mån återskapa föreningens räkenskaper. Detta arbete var i fas under augusti månad.

Swedbanks ovilja/oförmåga att ändra funktionärer/firmatecknare gjorde att styrelsen beslutade att byta bank. Detta byte genomfördes också i augusti. Föreningens bank är nu Handelsbanken i Alingsås.

De stora intäkterna för verksamheten är:

- Kursavgifter (avancerade kurser, avrostning, gruskurser, KNIX-kurser och teorikvällar) – som täckte kostnaderna för alla typer av kurser
- Distriktstian – som hamnade på budgeterat belopp
- Regionbidraget – som överskred budgeterat belopp
- Annonser i Gulingen – som hamnade något under budgeterat belopp



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

De stora utgifterna är också knutna till kursverksamheten samt till tryck och distribution av Gulingen, dessa hamnade något under budgeterat belopp. Det ovanstående samt att styrelsens och de regionala arbetsgruppernas kostnader underskred budgeterat belopp, ledde sammantaget till att slutresultatet blev ett något mindre underskott än det av årsmötet fastställda.

Styrelsens arbete

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under året bestått av:

- Ordförande, AU (Arbetsutskott) Ivan Wählström, Göteborg
- Vice Ordförande, AU Jan Rickardsson, Alingsås
- Adjungerad kassörsaspirant, (ej invald) Ehsan Asgari
- Sekreterare, AU Martin Sandin, Uddevalla
- Ledamot, vice sekreterare Björn Uddenberg, Göteborg
- Ledamot Håkan Alenfors, Hisings Backa
- Ledamot Patrik Zettergren, Göteborg
- Suppleant Lillemor "Ela" Johansson, Mölndal
- Suppleant Kjell Andersson, Stenungsund

Övriga befattningshavare:

- Webbredaktör & Informatör Silvia Rydberg
- Revisor Klas Sehlstedt
- Revisor Christer Bernlo
- Valberedning (sammankallande) Lena Olausson
- Valberedning Viggo Eliasson
- MCT AK Christoffer Svensson
- MCT GK Hans Byström
- A&I-grupp (sammankallande) Niklas Östergren

Styrelsemöten

Styrelsen har under 2018 haft 8 ordinarie samt 1 extra ordinarie protokollförda möten. Styrelsens arbetsutskott (AU) har dessutom haft ett antal telefonmöten samt mailkommunikation om planering inför viktiga händelser eller där tagit ekonomiska beslut tagits som inte kunnat vänta till kommande styrelsemöte.



Sveriges MotorCyklister Västra Götaland

Styrelsen har under året inte varit fulltalig varför ansvar och arbete har fördelats på ledamöter och övriga förtroendevalda. Styrelsen ser en mycket stor brist i att årsmötet inte lyckats besätta samtliga poster enligt stadgarna beslutade positioner i styrelsen. Ett onödigt stort ansvar hamnar därmed på den valda styrelsen. Ett tydligt önskemål från styrelsen är därför ett förbättrat arbete av valberedningen när det gäller att rekrytera nya ledamöter till styrelsen.

Sammanfattning

Verksamhetsåret har återigen präglats av mycket stor aktivitet. Vi har flitigt deltagit i handlardagar och andra evenemang för att informera om vår verksamhet och värva nya medlemmar.

Fokus under året i övrigt har i stor omfattning legat på att följa upp och genomföra de påbud som SMC Riks givit distrikten för att omfattas av den internationella certifieringen av School-verksamheten. SMC:s fortbildning är numera godkänd av tyska DVR. Det betyder att kurserna har fått MC-tillverkarnas kvalitetsstämpel "European Motorcycle Training Quality Label". En mycket stor förbättring vad gäller garantier och kvalitet för SMC:s kursverksamhet. Allt för att våra deltagare skall känna största möjliga trygghet vid deltagande i ett SMC School-arrangemang.

För att även fortsättningsvis kunna genomföra kurser i egen regi, har SMC Västra Götaland därför anpassat sig till de förutsättningar certifieringen innebär genom att utveckla och utbilda våra funktionärer inom School.

För vårt distrikt har detta inneburit att vi under året har genomfört ett antal utbildningstillfällen, både praktiska och teoretiska, med ökade kostnader som följd. Nyttan av denna satsning hoppas vi skall komma medlemmarna tillgodo genom ökad kvalitet i utbildningen och därmed säkrare förare.

Övrig verksamhet har delvis fått stå tillbaka under året för att skapa förutsättningar för den utveckling som School krävt. Denna utveckling kommer till viss del att fortsätta under 2019 med bl a. nya metoder för examinering på agendan.

Vi har anordnat fortbildningar på storbanor, klassiska avrostningar, gruskurser och KNIX på gokartbanor. Vi har under säsongen 2018 haft 16 utbildningsdagar varav 9 på storbana och 9 grundkurser. Instruktörerna har deltagit i teoretisk och praktisk utbildning, pedagogik samt HLR/L-ABCDE. Totalt har 826 kursplatser räknats vid storbanekurser, 360 vid KNIX och ett 100-tal på avrostningar/grusgrundkurs.

Även i år har nya instruktörer examinerats till avancerade (AI) och grundinstruktörer (GI). Ansvar för rekrytering/utbildning av nya instruktörer har i sin helhet övertagits av A&I-gruppen (Aspirant- och Instruktörgrupp) med mycket goda resultat som följd. Vi har vid årsskiftet 16 nya aspiranter att examinera under kommande år. Detta är en nödvändighet för att undvika att drabbas av instruktörsbrist framöver.

Nationaldagsturen och övriga turer genomfördes enligt tradition. Styrelsen kan dock konstatera att organisationen med geografisk indelningen i viss mån inte fungerar beroende



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

på för få engagerade. Detta har medfört att genomförda "körningar" varit färre i år. Styrelsen hoppas kunna återkomma under kommande år med hur detta skall förbättras.

Vårt arbete med rekrytering av både medlemmar och funktionärer/instruktörer har fortsatt. I första hand genom att vi aktivt söker upp och etablerar relationer med så många som möjligt till distriktet anslutna klubbar. Här finns många av distriktets medlemmar och styrelsen tror att bättre relationer med medlemmar och klubbar ute i distriktet medför en större rekryteringsbas och bättre medlemsnytta.


Våra kontakter med Trafikkontoret, Göteborgs stad, för att bl.a. få tillstånd för MC att köra i bussfil har tagit ny fart. Möten har resulterat i att vi ska upprätta förslag för teststräckor. Trafikverket har också kontaktats för fortsatta diskussioner under våren 2019.

Styrelsen vill med detta tacka för förtroendet att leda verksamheten det gångna året.

	Ing Balans	Periodförändr	Årets Förändr	Utg Balans	%
Tillgångar					
1699 OBS-KONTO!!!!!!!		57 030,00-			
*S:a fordringar		57 030,00-			
1930 Bank, checkräkningskonto	21 198,94	21 198,94-	21 198,94-		
1931 Handelsbanken		415 136,04	415 136,04	415 136,04	43
1932 Bank, kortkopplat konto	2 413,27	50,93	50,93	2 464,20	0
1935 Bank, Placeringskonto	530 103,59	486 000,00-	486 000,00-	44 103,59	5
1940 Nordea kapitalinvest	500 000,00			500 000,00	52
*S:a kassa och bank	1 053 715,80	92 011,97-	92 011,97-	961 703,83	100
**S:a omsättn tillgångar	1 053 715,80	149 041,97-	92 011,97-	961 703,83	100
** Summa tillgångar	1 053 715,80	149 041,97-	92 011,97-	961 703,83	100
Eget kap avsättn skulder					
2010 Eget kapital	1 093 283,84-	39 568,04	39 568,04	1 053 715,80-	110
2098 Vinst/förlust föreg år	39 568,04	39 568,04-	39 568,04-		
2099 Årets resultat			94 334,97	94 334,97	10
*S:a eget kapital	1 053 715,80-		94 334,97	959 380,83-	100
2440 Leverantörsskulder		23 864,69-	2 323,00-	2 323,00-	0
2820 Kortfr skulder anställda		2 008,20-			
*S:a skulder		25 872,89-	2 323,00-	2 323,00-	0
** S:a eg kap avs skulder	1 053 715,80-	25 872,89-	92 011,97	961 703,83-	100
*** Kapitalförändring		174 914,86-			

Konto Namn	Perioden	Per f år	Akkumulerat	%	Ack f år	%	Avvik
Rörelseintäkter							
3010 Länstian	159 167,00	201,8	159 167,00	10	201,8	14	42,6-
3012 Landstingsbidrag	105 860,00	149,9	105 860,00	7	149,9	10	44,1-
3016 Kursavgifter	1 156 745,00	1 058,6	1 216 240,00	78	1 058,6	71	157,7
3021 Annonser Gulingen	68 530,00	79,4	68 530,00	4	79,4	5	10,8-
*S:a nettoomsättning	1 490 302,00	1 489,6	1 549 797,00	100	1 489,6	100	60,2
**S:a rörelseintäkter	1 490 302,00	1 489,6	1 549 797,00	100	1 489,6	100	60,2
Rörelsekostnader							
4004 Avgifter/biljetter till e	97,00-		97,00-	0			0,1-
4009 Internutbildning		4,5-			4,5-	0	4,5
4010 Resor	112 225,98-	222,5-	112 584,78-	7	222,5-	15	109,9
4011 Förtäring	347 830,77-	202,6-	347 830,77-	22	202,6-	14	145,2-
4013 Porto	270,00-	22,1-	270,00-	0	22,1-	1	21,9
4014 Kontorsmaterial	1 265,00-	1,0-	1 265,00-	0	1,0-	0	0,2-
4015 Övrigt	3 499,00-	9,5-	3 499,00-	0	9,5-	1	6,0
4016 Kurs/konferens	21 177,00-	50,4-	21 177,00-	1	50,4-	3	29,2
4017 Årsmöteskostnad SMC Väst	7 312,00-	0,6-	7 312,00-	0	0,6-	0	6,7-
4019 Utbildning instruktörer	30 011,00-	31,0-	30 011,00-	2	31,0-	2	1,0
4026 Reklam och PR	98 316,00-		98 316,00-	6			98,3-
4030 Tryck - Gulingen		61,0-			61,0-	4	61,0
4054 Försäkring	5 827,00-	5,1-	5 827,00-	0	5,1-	0	0,8-
4055 Hyra lokaler och banor	779 384,25-	471,2-	757 842,56-	49	471,2-	32	286,6-
4056 Logi	133 292,55-	73,9-	133 292,55-	9	73,9-	5	59,4-
4057 Inhyrd resurs / ambulans	48 259,56-	125,0-	48 259,56-	3	125,0-	8	76,7
4058 Material/inventarier	15 324,70-	34,0-	15 324,70-	1	34,0-	2	18,7
4090 Lämnade bidrag och gåvor	819,95-	4,1-	819,95-	0	4,1-	0	3,3
4092 Medlemsavgift		1,7-			1,7-	0	1,7
*S:a handelsv råvaror för	1 604 911,76-	1 320,2-	1 583 728,87-	102	1 320,2-	89	263,5-
5410 Förbrukningsinventarier	9 985,00-		9 985,00-	1			10,0-
5460 Förbrukningsmaterial	737,00-		737,00-	0			0,7-
5612 Försäkr/skatt personbilar	410,00-		410,00-	0			0,4-
5820 Hyrbilskostnader	7 489,35-		7 489,35-	0			7,5-
5830 Kost och logi	8 140,00-		8 140,00-	1			8,1-
6071 Representation, avdr.gjill	120,00-		120,00-	0			0,1-
6150 Trycksaker	8 586,00-		8 586,00-	1			8,6-
6230 Datakommunikation	670,00-		670,00-	0			0,7-
6530 Redovisningstjänster	20 625,00-	2,4-	20 625,00-	1	2,4-	0	18,2-
6540 IT-tjänster	1 439,25-	3,3-	1 439,25-	0	3,3-	0	1,8
6570 Bankkostnader	1 456,00-	1,2-	1 554,00-	0	1,2-	0	0,3-
*S:a övr externa kostn	59 657,60-	6,9-	59 755,60-	4	6,9-	0	52,8-
7331 Skattefria bilersättn	647,50-		647,50-	0			0,6-
*S:a personalkostnader	647,50-		647,50-	0			0,6-
**S:a rörelsekostnader	1 665 216,86-	1 327,1-	1 644 131,97-	106	1 327,1-	89	317,0-
***Resultat före avskrivn	174 914,86-	162,5	94 334,97-	6	162,5	11	256,8-
**** R E S U L T A T ****	174 914,86-	162,5	94 334,97-	6	162,5	11	256,8-

Styrelsen SMC Västra Götaland, 16 mars 2019.



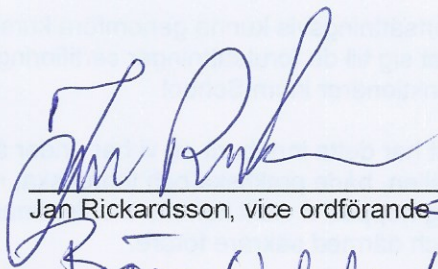
Ivan Wählström, ordförande

Signeras vid årsmötet

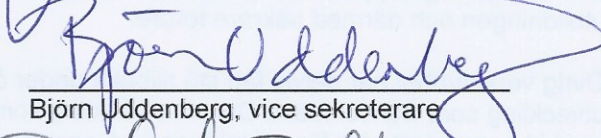
Martin Sandin, sekreterare



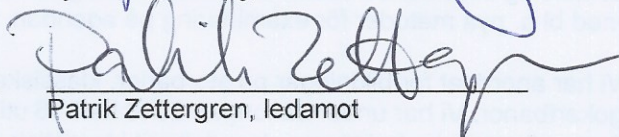
Håkan Alenfors, ledamot



Jan Rickardsson, vice ordförande



Björn Uddenberg, vice sekreterare



Patrik Zettergren, ledamot

SMC Västra Götaland

Revisionsberättelse avseende verksamhetsåret 2018-01-01--2018-12-31

Vi har granskat årsredovisning och bokföring, samt styrelsens förvaltning i SMC Västra Götaland för verksamhet- och räkenskapsåret 2018.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskaper och förvaltning. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att försäkra oss om att räkenskaperna är korrekt förda och att verksamheten överensstämmer med föreningens stadgar.

En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen är ersättningsskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om styrelsen på annat sätt handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Bokslut har upprättats i enlighet med gällande lagstiftning och ger därmed en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Vi tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2018.

Högsäter 2019-02-24



Christer Bernlo



Klas Sehlstedt



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Verksamhetsplan för 2019

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen med målet att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. Under 2019 ska SMC Västra Götaland bidra till detta genom ett antal huvudsakliga aktiviteter vilket beskrivs i den följande Verksamhetsplanen.

Anordnande av grundkurser i form av Avrostningar, Knix och Gruskurser

En central del av vår verksamhet är förarutbildning för våra medlemmar för att på så sätt minska olycksrisker och inte minst ha roligt på hojen. Våra grundkurser delas upp i Avrostningar, Knix och Gruskurser. Avrostningar simulerar till stor del körning i stadsmiljö i låga farter, Knix simulerar körning på 50-70 vägar.

Grundkurser

Fyra stycken Avrostningar varav en är vikt åt Customhojar. Dessa sker med geografisk spridning för att nå medlemmar brett inom regionen. Två tillfällen på Stora Holm i Göteborg, ett tillfälle i Trestad samt ett i Skövde.

Sex stycken Knix med god geografisk spridning. Tre i Uddevalla, två i Borås (Viskafors) samt en i Skövde. En av dem (Uddevalla) är vikt för kvinnliga förare för att utveckla denna målgruppen.

Gruskurser

Gruskurser är en relativt ny företeelse baserad på det ökande intresset för skäggäventyrsmotorcyklar och deras användningsområden. Under 2019 ökar vi utbudet genom:

Två stycken grundkurser på grus i Uddevallatrakten.

En tvådagars grus-grundkurs med övernattnings på vandrarhem. Utgår från Uddevalla.

En avancerad gruskurs med utgångsort Götene.

Anordnande av förarkurser på storbana (avancerade kurser)

Den andra typen av förarutbildning för våra medlemmar görs på storbanor. Här ingår samma utbildningsmoment som på KNIX men med högre hastigheter vilket motsvarar körning på 70-110 vägar.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

SMC Västra Götaland kommer under 2019 att arrangera fyra kurshelger med sammanlagt nio kursdagar fördelade enligt följande:

Tre tvådagars kurshelger på Kinnekulle ring.

En tredagars kurshelg på Rudskogens motorbana i Norge. Där inbjuds också SMC Sport att belägga ett körpass. Max deltagarantal 72 personer per kursdag, vilket ger totalt 648 kursplatser.

Rekrytering, utbildning och fortbildning av instruktörer och instruktörsaspiranter för såväl grundutbildningar som för utbildning på storbana

Då vår utbildningsverksamhet är en central och växande del av verksamheten finns ett ständigt behov av att vidareutbilda och utöka instruktörskadern. Under året planerar vi därför att genomföra:

En introduktionsdag för nya och gamla instruktörsaspiranter.

En utbildningsdag i nya Råd & Riktlinjer 3.0 vilket är en obligatorisk utbildning för att våra instruktörer skall vara certifierade. Detta är ett uppsamlingstillfälle för de som inte hade möjlighet att gå kursen under hösten 2018.

Två L-ABCDE-kurser. Detta genomgår varje aktiv instruktör minst vartannat år.

Tre praktiska fortbildningstillfällen för gamla och nya instruktörer samt aspiranter. Dessa tillfällen sker i samband med ordinarie kurshelger.

Ett till två examinationstillfällen för nya instruktörer (aspiranter). Detta är nytt för i år i och med vår nya certifierade utbildningsprocess.

Fortsatt spridning av utbildningsverksamheten inom vårt eget och andra distrikt

SMC Västra Götaland kommer under året att utse en marknadsgrupp som har som uppgift att sprida kunskap om SMC i allmänhet, samt våra medlemsaktiviteter och utbildningsverksamheten i synnerhet.

Dialog och samarbete med myndigheter och andra aktörer inom trafiksäkerhet och motorcyklism

Vi samarbetar med NTF vad gäller utbildning på Stora Holm, med Göteborgs trafikskolors MC-utbildare vad gäller vidareutbildningen av nya MC-förare. Bl.a. ska vi besöka trafikskolors Risk 1-kurser.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Vi skall fortsätta att ha en nära kontakt och aktiv dialog med Trafikverket när det gäller politiska frågor om säkerhet, lagar och regler. Därutöver fortsätter vi arbetet med att få tillåtelse att pröva att köra MC i utvalda bussfiler i Göteborg. I detta arbete bistår även NTF.

Representation och medlemsvärvning för att ytterligare öka antalet medlemmar i distriktet vid handlardagar, MC-dagar, MC-mässor, MC-träffar mm

Den nya markandsgruppen kommer att ha till uppgift att föreslå och organisera aktiviteter (med hjälp av andra inom SMC) i syfte att hitta nya medlemmar.

Breddning av verksamheten via rekrytering, utbildning och fortbildning av medarbetare i våra arbetsgrupper

Som alla ideella organisationer bygger vår verksamhet på engagerade medarbetare för att kunna genomföra planerade och nya aktiviteter. Det är styrelsens önskan att fler medlemmar engagerar sig, kommer med idéer och är behjälpliga med genomförandet av dessa. Allt för att genom en breddning av våra aktiviteter kunna ge största möjliga medlemsnytta.

Breddningen av verksamheten har som mål är att under trevliga förhållanden skapa olika aktiviteter som t.ex riktade speciella turer, kurser och föredrag m m om intressanta ämnen gällande allt som rör MC för alla kategorier av medlemmar.

Genom att vi under året aktivt kommer att fördjupa samarbetet med lokala och regionala SMC-anslutna klubbar, hoppas vi kunna få en bredare rekryteringsbas för nya funktionärer. Styrelsen kommer att utse en separat arbetsgrupp för detta med en egen sammankallande.

Deltagande i kurser och konferenser arrangerade av SMC Riks

Vi planerar att skicka representation till Riksårsmötet, Riksträffen samt till den s k Stormöteshelgen.

Information till medlemmar via Gulingen, hemsidan, Facebook samt den nyligen relanserade SMC Appen

Hemsidan utgör basen för vår kommunikation med medlemmarna. Där hittar man kalendarium, information om organisationen och allt annat som är mer eller mindre statisk under verksamhetsåret. Hemsidan är därför mycket viktig i det löpande arbetet.

Vår Facebook-sida har under 2018 fått ca 500 nya följare och arbetet med att nå så många som möjligt av distriktets medlemmar fortsätter. Vår målsättning är att 50% skall vara följare senast år 2020.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

SMC Riks har under 2018 lanserat en ny version av SMC-Appen med uppdaterad funktionalitet. Den innehåller numera i princip all information som SMC-boken och Gulingen kan förmedla. Vi rekommenderar medlemmarna att pröva denna.

Gulingen kommer därför förmodligen att omvärderas till nästa år.



Sveriges MotorCyklister
Västra Götaland

Budget 2017

Resultat 2017(jan-nov)

K-ställe	budget 2017			Utfall 2017		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	931 000	-991 000	-60 000	954 095	-968 231	-14 136
AV	19 500	-12 500	7 000	27 250	-36 341	-9 091
KNIX	76 000	-68 000	8 000	76 250	-73 205	3 045
A&I						0
FYRB	0	-10 000	-10 000	0	-1 813	-1 813
GBG	3 000	-47 000	-44 000	975	-5 736	-4 761
SKAR	0	-10 000	-10 000	0	-7 392	-7 392
GUL	70 000	-100 000	-30 000	79 350	-89 395	-10 045
MARK	0	-80 000	-80 000	6 881	-24 337	-17 456
VERK	311 000	-132 000	179 000	351 705	-88 213	263 492
STYR	0	-130 000	-130 000	0	-39 342	-39 342
SMC Väst	1 410 500	-1 580 500	-170 000	1 496 506	-1 334 004	162 502

Budgetförslag 2018

Resultat 2018

K-ställe	budget 2018			Utfall 2018		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	1 225 000	-1 050 000	175 000	1 035 145	-1 100 995	-65 850
AV	30 000	-50 000	-20 000	65 940	-33 491	32 449
KNIX	100 000	-100 000	0	56 155	-56 710	-555
A&I		-360 000	-360 000	59 000	-152 074	-93 074
FYRB	0	-10 000	-10 000		-1 353	-1 353
GBG	3 000	-18 000	-15 000		-5 957	-5 957
SKAR	0	-10 000	-10 000		-5 295	-5 295
GUL	80 000	-90 000	-10 000	29 416	-46 766	-17 350
MARK	0	-85 000	-85 000			0
VERK	350 000	-90 000	260 000	220 049	-86 916	133 133
STYR	0	-50 000	-50 000	0	-68 160	-68 160
SMC Väst	1 788 000	-1 913 000	-125 000	1 465 705	-1 557 717	-92 012

Budgetförslag 2019

Resultat 2019

K-ställe	budget 2018			Utfall 2019		
	intäkt	utgift	resultat	intäkt	utgift	resultat
AK	1 202 450	-1 247 020	-44 570	0	0	0
GK	230 200	-201 300	28 900	0	0	0
						0
A&I	25 000	-117 030	-92 030	0	0	0
FYRB	0	-12 000	-12 000	0	0	0
GBG	0	-12 000	-12 000	0	0	0
SKAR	0	-12 000	-12 000	0	0	0
GUL	0	0	0	0	0	0
RESTEN	290 064	-163 250	126 814	0	0	0
STYR	0	-60 000	-60 000	0	0	0
SMC Väst	1 747 714	-1 824 600	-76 886	0	0	0