

**Handläggare**  
Jacob Jonsson  
08-508 26 325

**Till**  
Trafiknämnden  
2019-02-14

## **Ändring av parkeringsavgifter för MC och moped klass 1 samt ändring av reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad. Förslag till kommunfullmäktige**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter enligt bilaga i detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-04-01

Fredrik Alfredsson  
T.f. förvaltningschef

Karin Hebel  
Enhetschef

**Trafikkontoret**  
Tillstånd

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 325  
Växel 08-508 27 200  
Fax 08-508 263 30  
jacob.jonsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

### **Sammanfattning**

Avgifter för parkering på reserverade platser för MC och moped klass I infördes vid genomförandet av plan för gatuparkering. Avgiften är för tvåhjulig MC utan sidovagn och tvåhjulig moped klass 1 utan sidovagn är 10 kr/timme i taxeområde 1 och 2 samt 5 kr/timme i taxeområde 3, 4 och 5. Boendeparkeringsavgiften för dessa fordonsslag är reducerad till hälften av ordinarie boendeavgift. Fordonsslagen benämns framöver som MC.

I budget 2019 ges trafiknämnden i uppdrag att anpassa MC-avgifterna till den faktiska plats som en MC tar på gatumark samt att den reducerade parkeringsavgiften som går att ansöka om för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska halveras.

Kontorets bedömer att ca fyra MC ryms på samma yta som en vanlig personbil och föreslår att MC-avgifterna reduceras, vid tillämpliga fall, till en fjärdedel av den avgiftsnivå som idag gäller för övriga fordonsslag men även att hänsyn till andra faktorer tas i beaktning.

Uppdraget i budget för 2019 är att den reducerade årsavgiften för parkering med tillstånd för rörelsehindrad ska halveras från 500 kronor till 250 kronor. Det är sannolikt att det är ansökningsförfarandet som gjort att många av de förmodade ogiltiga tillstånden, åtskilliga från andra länder inom den Europeiska gemenskapen, som tidigare förekom praktiskt taget försvunnit.

### **Bakgrund**

I budget för 2019 anges att parkeringsavgifter för MC ska anpassas till den faktiska plats en MC tar på gatan samt att parkeringsavgiften för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska reduceras.

Avgifter för parkering på reserverade platser för MC infördes vid genomförandet av plan för gatuparkering för att öka omsättningen på de reserverade parkeringsplatserna för fordonsslaget. Tvåhjulig MC utan sidovagn och tvåhjulig moped klass 1 utan sidovagn betalar 10 kr/timme i taxezon 1 och 2 samt 5 kr/timme i taxezon 3, 4 och 5. Boendeparkering för dessa fordonsslag är reducerade till hälften av ordinarie boendeavgifter (se bilaga 1).

Vid införande av plan för gatuparkering beslutades att parkering för rörelsehindrade med särskilt tillstånd skulle avgiftsbeläggas. För att underlätta för de som frekvent parkerar i kommunen med sådant tillstånd beslutades att det skulle vara möjligt att ansöka om att betala en engångsavgift per år. Avgiften fastställdes till 500 kr/år.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## **Analys och konsekvenser**

### **MC och moped klass 1**

Vid genomförandet av plan för gatuparkering infördes parkeringsavgifter på stadens MC-parkeringsplatser. Införandet skedde under våren 2018 och blev klart i början på sommaren 2018. I de reserverade MC-platserna är det endast tillåtet att stå mot besökstaxa. I slutet av sommaren och under hösten 2018 har kontoret undersökt hur MC-platserna används efter förändringen. I de centrala delarna av staden (city) har strategin fallit väl ut då platserna används som besöksparkering för MC med en beläggningsgrad som är i linje med övrig parkering i innerstaden. I andra delar av staden har mätningarna visat att beläggning på MC-platserna är relativt låg.

Kontoret föreslår mot bakgrund av detta att boendeparkering kan införas på de MC-platser där det kan anses som lämpligt ur trafiksynpunkt. I dagsläget måste MC med boendeparkering stå, i konkurrens med övriga fordonsslag, på de vanliga parkeringsplatserna. Kontoret vill kunna tillåta besöks- och boendeparkering på de dedikerade MC-platserna där det kan anses som lämpligt.

Då MC kan parkeras i vinkel på reserverade parkeringsplatser för MC är kontorets bedömning att ca fyra MC ryms på samma yta som en vanlig personbil. Kontorets förslag är därför att MC-avgifterna reduceras, vid tillämpliga fall, till en fjärdedel av den avgiftsnivå som idag gäller för övriga fordonsslag men även att hänsyn till andra faktorer tas i beaktning.

Kontoret behöver även förändra MC-taxestrukturen, när fler taxor för MC införs, genom att lägga till taxa 13, 14 och 15 för besöksparkering vid sidan av taxa 11 och 12. Benämningarna stämmer då också med taxeområdena enligt principen taxeområde 1 blir MC-taxeområde 11, taxeområde 2 blir MC-taxeområde 12, etc.

Tidigare har MC bara kunnat lösa avgifter genom digitala betaltjänster (appar, etc). Nu när är samtliga parkeringsautomater är biljettlösa kommer kontoret att öppna upp för betalning av parkeringsavgifter även för taxa 11-15, det vill säga MC-taxorna.

Parkeringsavgifterna för MC gäller i parkeringsplatser som är reserverade för MC. En konsekvens av de lägre avgifterna kan bli att fler ansökningar inkommer till kontoret gällande nya MC-platser. Detta medför kostnader, dels för skyltning och målning av de reserverade platserna men det kan också innebära ett visst

intäktsbortfall då intäkten/avgiften är lägre såvida inte fyra MC är parkerade på platsen.

### **Reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad**

I budget 2019 ges trafiknämnden i uppdrag att den reducerade parkeringsavgiften som går att ansöka om för de som parkerar med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska halveras. Nuvarande avgiftsnivå är 500 kr/år och en halvering av denna avgift innebär en ny avgift på 250 kr/år.

### **Ekonomi**

#### **Ändring av parkeringsavgifter för MC och moped klass 1**

Projektet med att införa parkeringsavgifter på de reserverade MC-parkeringsplatserna blev i sin helhet klart vid månadsskiftet juli/augusti 2018. Detta innebär att kontoret inte har någon exakt information om hur intäkterna från MC-avgifter egentligen ser ut.

### **Intäkter**

Årets prognos för total intäkt från besöks- och boendeavgifter kopplat till MC är ca 2,5 mnkr. Inom taxa 11 är den genomsnittliga parkeringsintäkten 30 kr per köp vilket idag motsvarar 3 timmars parkeringstid. Inom taxa 12 är den genomsnittliga parkeringsintäkten 22 kr vilket idag motsvarar ca 4,5 timmars parkeringstid.

Sett till intäkternas fördelning under innevarande år (intäkterna från juli och framåt) skulle intäktsprognozen för år 2019 bli minst 5 mnkr givet de gamla avgiftsnivåerna för MC. Intäktsprognozen med de nya avgifterna bedöms hamna i spannet 2-3 mnkr för år 2019. Med de nya avgifterna skulle snittintäkten i ovanstående exempel bli ca 18 kr för 3 timmars parkering respektive ca 12 kr för ca 4,5 timmars parkering. Exemplet är baserat på ungefärlig kostnad inom taxeområde 1-2 samt taxeområde 3-5.

Intäkten kopplat till boendeparkering för MC är för 2018 ca 250 tkr.

### **Kostnader**

Vid alla parkeringsköp har kontoret olika inlösenavgifter till entreprenörer och banker. Enligt nuvarande avgiftsnivåer kostar det som lägst 2 kr att lösa in ett parkeringsköp beroende på val av betalningsmetod och storlek på belopp. Detta innebär att vissa av köpen kopplat till MC-avgifterna kan innebära en förlust för staden vilket beror på att parkeringsavgifterna kommer att understiga kostnaden för inlösen hos banken etc.

Gällande boendeparkering för MC har genomsnittet varit 150 stycken fakturor per månad vilket medfört en kostnad på ca 15-16 tkr per år i fakturahanteringskostnader. Om antalet prenumeranter ökar till det dubbla under nästa år skulle intäkten (givet de nya avgifterna) fortsätta att ligga på ca 250 tkr medan kostnaden för fakturahanteringen skulle öka till ca 30 tkr per år.

### Ändring av reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad

#### **Intäkter**

Intäkten från de som betalar reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad är i nuläget (år 2018) ca 1,8 mnkr. En halvering av avgiften innebär att intäkterna minskar från 1,8 mnkr till 0,9 mnkr år 2019 enligt kontorets prognos.

#### **Kostnader**

Antalet har i genomsnitt varit ca 4 500 stycken fakturor per år vilket medför en kostnad på ca 38 tkr per år i fakturahanteringskostnader. Om antalet som betalar denna avgift fortsätter att ligga fast på samma nivå beräknas intäkten minska med ca 1 mnkr medan kostnaden för fakturahanteringen ligger kvar på ca 38 tkr per år.

### Uppskattad kostnad omskyllning av MC-platser

Diagrammet nedan är baserat på den kostnad som kontoret enligt avtal betalar för ändringar av vägmärken antingen genom att nya tilläggstavlor sätts upp eller att ny taxeinformation klistras upp. Vid sidan av ovanstående engångskostnad på ca 140 tkr tillkommer kostnad för tryck av klisterlappar plus diverse andra mindre kostnader med ca 100 tkr, totalt bedöms kostnaden bli ca 250 tkr.

Område	Antal platser	Kostnad
<b>Taxa 1</b>	4	Ca 500
<b>Taxa 2</b>	68	Ca 9 000
<b>Taxa 3</b>	365	Ca 120 000
<b>Taxa 4</b>	22	Ca 7 000
<b>Taxa 5</b>	11	Ca 4 000
<b>Summa</b>	470	Ca 140 500

### **Förslag till nya avgifter för MC och moped klass 1**

Med anledning av budgetuppdraget har nedanstående förslag för nya avgifter tagits fram. Parkeringsavgifter får endast tas ut för trafikens ordnande och de föreslagna nya avgifterna har sin grund i det och baseras på att fyra MC bedöms rymmas inom en parkeringsplats. Kontoret anser även att hänsyn måste tas till de

inlösenkostnader som är beskrivna ovan samt andra faktorer och baseras därför på en blandning av befintliga avgiftsnivåer för ordinarie parkering, befintliga avgiftsnivåer för MC samt de inlösenkostnader som finns kopplade till genomförda köp.

### Besöksparkering för MC och moped klass 1

- **Taxa 11**  
Timpriset inom taxa 1 (citykärnan) för övriga fordon är 50 kr/timme dygnet runt alla dagar. Att dela denna avgift i fyra anser kontoret vara lämpligt då de 4 MC-platser som finns inom taxa 1 har hög beläggning. Den nya avgiften skulle därmed överstiga den befintliga inom taxeområde 1. Befintlig MC-avgift inom detta område är 10 kr/timme. Kontoret föreslår att avgiften höjs på dessa platser till 12,50 kr/timme.
- **Taxa 12**  
Timpriset inom taxa 2 för övriga fordon är 26 kr/timme 07-21, (9-19), **9-19**, samt 15 kr/timme övrig tid. Det är således avgift dygnet runt alla dagar. Befintlig MC-avgift inom detta område är 10 kr/timme. Kontorets föreslår att avgiften inom taxeområde 2 blir 6,50 kr/timme 07-21, (9-19), **9-19**, övrig tid blir avgiften 4 kr/timme.
- **Taxa 13**  
Timpriset inom taxa 3 för övriga fordon är 15 kr/timme 07-19 samt 10 kr/timme (11-17). Befintlig MC-avgift inom detta område är 5 kr/timme. Kontorets föreslår att avgiften inom taxeområde 3 blir 4 kr/timme under vardagar mellan 07-19 och under vardag för sön- och helgdag (11-17) blir avgiften 2,50 kr.
- **Taxa 14**  
Timpriset inom taxa 4 för övriga fordon är 10 kr/timme vardagar 07-19 och under vardag för sön- och helgdag (11-17). Befintlig MC-avgift inom detta område är 5 kr/timme. Kontorets föreslår att avgift inom taxeområde 4 blir 2,50 kr/timme under befintliga tidsangivelser.
- **Taxa 15**  
Timpriset inom taxa 5 för övriga fordon är 5 kr/timme vardagar 07-19. Befintlig MC-avgift inom detta område är 5 kr/timme. Kontorets föreslår att avgift inom taxeområde 5 blir 2,50 kr under befintlig tidsangivelse.

### Boendeparkering för MC och moped klass 1

- Boende MC inom taxa 2  
Boendeparkering inom taxa 2 är idag 75 kr/24 timmar och 1100 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 2 är 37,50 kr/24 timmar och 550 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 18,75 kr/24 timmar och 275 kr/30 dagar.
- Boende MC inom taxa 3  
Boendeparkering inom taxa 3 är idag 75 kr/24 timmar och 1100 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 2 är 37,50 kr/24 timmar och 550 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 18,75 kr/24 timmar och 275 kr/30 dagar.
- Boende MC inom taxa 4  
Boendeparkering inom taxa 4 är idag 35 kr/24 timmar och 500 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 4 är 17,50 kr/24 timmar och 250 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 8,75 kr/24 timmar och 125 kr/30 dagar.
- Boende MC inom taxa 5  
Boendeparkering inom taxa 5 är idag 20 kr/24 timmar och 300 kr/30 dagar. Befintlig MC-avgift för boende inom taxa 5 är 10 kr/24 timmar och 150 kr/30 dagar. Kontorets förslag är att dela ordinarie avgifter i fyra vilket ger nya avgifter på 5 kr/24 timmar och 75 kr/30 dagar.

### Reducerad avgift för parkering med tillstånd för rörelsehindrad

Uppdraget i budget för 2019 är att den reducerade årsavgiften för parkering med tillstånd för rörelsehindrad ska halveras från 500 kronor till 250 kronor. Gjorda parkeringsundersökningar visar att det sedan avgifterna infördes har blivit betydligt lättare att parkera i de reserverade parkeringsplatserna. Det är sannolikt ansökningsförfarandet som gjort att många av de förmodade ogiltiga tillstånden, åtskilliga från andra länder inom den Europeiska gemenskapen, som tidigare förekom praktiskt taget försvunnit.

**Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter enligt bilaga i detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-04-01

**Slut****Bilagor**

1. Bilaga 1. Förslag till avgifter för parkering för tvåhjulig MC utan sidovagn och tvåhjulig moped klass 1 utan sidovagn samt för reducerad avgift vid parkering med tillstånd för rörelsehindrad med särskilt tillstånd