**Ta chansen och slopa parkeringsavgifter för mopeder och motorcyklar innan säsongen börjar!**I Stockholm liksom andra större städer behövs smidiga och flexibla lösningar för arbetspendling. För de som bor eller arbetar långt ifrån hållplatser och tunnelbanor är moped eller motorcykel smarta alternativ för att få ihop livspusslet. Tidsbesparingen kan vara flera hundra timmar per år. En förutsättning är dock att det finns möjlighet att parkera till en rimlig kostnad. Tvåhjulspendlingen är omfattande runt om i världen, gratis parkering är en orsak. Så har det även varit i Stockholm där man under 40 år fått parkera på särskilt markerade platser utan avgift. Systemet fungerade utmärkt till våren 2018 då parkeringsavgift infördes för mopeder klass I och motorcyklar i Stockholm.

Parkeringsavgiften för MC och moped infördes utan någon utredning av om det fanns behov. Ingen konsekvensutredning för de som pendlar på två hjul genomfördes. Utan något som helst underlag infördes parkeringsavgifter på upp till 20 000 kronor per år för den mopedist eller motorcyklist som åker till jobbet i city dagligen. Samtidigt infördes boendeparkerings-tillstånd på moped och MC. Tjänsteutlåtandet från Stockholms stad talar enbart om bilar, motorcykel och moped nämns överhuvudtaget inte utom i avgiftsdelen. Syftet med Parkeringsstrategin var att skapa en större omsättning på parkerade fordon och öka tillgången på platser för **bilar** med 15 procent.

**Konsekvenserna av P-avgifter för MC och moped klass I**  
P-avgifterna för MC och moped har inte bara lett till ett folkligt uppror. Det har gjort att många MC-och mopedägare skruvar av registreringsskyltar i samband med parkering. Fordon parkerar därefter felaktigt, både på cykelparkeringar och MC-parkeringar. Motorcyklar och mopeder med boendeparkeringstillstånd får inte längre stå i MC-rutorna utan måste stå i ruta där en bil normalt parkerar. Det har lett till att parkeringsskadorna för MC ökat dramatiskt i Stockholm – If rapporterar om en ökning med 300 procent. Parkeringsvakter ägnar mycket tid åt att försöka utröna vilket fordon som är parkerat för att kunna avgöra om fordonet ska betala avgift eller inte. Tidigare välfyllda MC-parkeringar har gapat tomma under sommaren efter införandet av avgift, numera parkerar mopeder klass II gratis på MC parkeringar. Stockholms stad har också, trots löften, tagit bort ett antal MC-parkeringar. Vissa har ersatts med cykelparkeringar. Parkeringssituationen för MC och moped i Stockholm är idag lika kaotisk som den var för 40 år sedan då MC-parkeringarna skapades.

**Kommunens rätt att ta ut avgift**  
De krav en kommun måste uppfylla för att med lokala trafikföreskrifter avgiftsbelägga mark anges i Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. Där sägs i § 2: *I den omfattning som behövs för att ordna trafiken får en kommun ta ut ersättning i form av en avgift för rätten att parkera på sådana offentliga platser som står under kommunens förvaltning och som kommunen har upplåtit för parkering*. Stockholms stad har aldrig utrett om det finns behov att ta ut P-avgift för att ordna MC-och mopedtrafiken. Inga mätningar har gjorts innan P-avgiften infördes.

**Kommunens handläggning och beslut**  
Enligt Förvaltningslagen (2017:900) ”*ska en myndighet se till att ett ärende blir utrett i den omfattning som dess beskaffenhet kräver”*. Ärendet om att införa avgifter för MC -och mopedparkering har aldrig utretts i Stockholms stad.

Förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning säger i §4: ”*Innan en myndighet beslutar föreskrifter eller allmänna råd, ska myndigheten så tidigt som möjligt utreda föreskrifternas eller de allmänna rådens kostnadsmässiga och andra konsekvenser i den omfattning som behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning”.* Även om förordningen riktar sig till myndigheter under regeringen finns inga hinder att andra som fattar beslut om regler.Någon sådan utredning har aldrig genomförts avseende MC- och mopedparkering i Stockholms stad.

I Transportstyrelsens beslut TSV 2018-1924 avseende införande av avgiftsplikt för fordon i Bromma, är föreskrifternas konsekvenser inte obetydliga och de borde därför ha utretts och dokumenterats. En konsekvensutredning hade kunnat belysa vad som är problemet, om det behöver lösas genom de beslutade trafikreglerna, genom annan reglering eller på annat sätt. Transportstyrelsen påtalar i sitt beslut att möjligheten att uppnå målet med 15 procent fler lediga parkeringsplatser för bilar och bättre framkomlighet för alla trafikanter hade kunnat uppnås på flera sätt men att inga alternativ gjorts av kommunen. Införandet av parkeringsavgifter för MC och moped klass I vilar på samma beslutsgrund och borde därför upphävas.

**Nya fordon på två hjul**  
Vi är i början av en explosion av tvåhjuliga ytsnåla fordon. Det handlar om cyklar, moped klass I, moped klass II och motorcyklar. Många är fossilfria. Det krävs mycket tid och resurser för en parkeringsvakt för att avgöra vad som är vad och vilket fordon som ska betala avgift medan andra parkerar gratis. Det finns ingen rimlig och logisk förklaring till varför två fordon av samma storlek och nästan identiskt utförande, förutom effekt, ska parkera gratis eller betala avgift.   
I Framkomlighetsstrategin för Stockholms stad ses motorcyklar som ett ytsnålt fordon tillsammans med trampcykel. Det bör rimligen även gälla moped. Fler användare av MC och moped borde vara av intresse för att öka framkomligheten i Stockholms stad.

**SMC Stockholms förslag** **till Trafiknämnden**  
Trafiknämnden kommer ännu en gång att behandla frågan om avgift för MC- och mopedparkeringar 14 februari. Det finns cirka 60 000 motorcyklar och moped klass I registrerade i Stockholms län. Se på dem på samma sätt som ni ser på cykel och moped klass II, d v s fordon som bidrar till minskad trängsel och ökad framkomlighet.

Återgå till avgiftsfri parkering för alla tvåhjulingar – motorcyklar, mopeder och trampcyklar.

Samarbeta med SMC Stockholm för att hitta döda ytor i gatumiljön och parkeringshus där motorcyklar och mopeder kan parkera utan att uppta kantsten.

Samarbeta med SMC Stockholm för att öka trafiksäkerheten bland motorcyklister och mopedister i staden.

För Sveriges MotorCyklister i Stockholm  
Olle Henriksson  
Ordförande  
**Bifogar blad som visar exempel på moderna cyklar, moped klass I, moped klass II och MC. Kan du avgöra vad som är vad?**