

Sveriges MotorCyklister, SMC Stockholm har tagit del av förslaget. Stockholms stad står inför stora utmaningar och förändringar och självklart har vi inget emot en utveckling mot ökat fokus på hållbarhet, ökad cykling och att fler ska trivas när de promenerar i Stockholms innerstad.

Men, vi konstaterar samtidigt att vår huvudstad ännu en gång planerar infrastruktur, framkomlighet och trafiksäkerhet för vissa trafikslag samtidigt som man totalt bortser från andra. Detta trots att regeringen för knappt ett år sedan framförde att fokus i Nollvisionen nu och i framtiden ska ligga på de oskyddade trafikanterna, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Detta trots att OECD framfört under över tio års tid i flera rapporter att det är en fundamental grund att man måste ta med även MC och moped i all slags transportplanering för att få ett trafiksäkert samhälle.

Stockholms stad upplever, i likhet med många städer i Europa, en kraftigt ökad inflyttning, kraftigt ökad trafik och därmed ökad belastning på vägar och gator och ökade avgaser. Samtidigt väljer allt fler att pendla med motorcykel och moped klass I eftersom det ger kortare restider, ökad framkomlighet och ökad livskvalité. EN MC/moped klass I står aldrig still i köer vilket är en stor fördel och förklaring till att dessa fordon avger lägre avgasemissioner.

Därför är det självklart att Stockholms stad bör stimulera användningen av MC och moped och samtidigt öka trafiksäkerheten för fordonen genom en rad enkla och kostnadseffektiva åtgärder. Detta sker i andra länder där man ser tvåhjuliga motorfordon som kapacitetsstarka trafikslag till skillnad från Stockholms stad. Åtgärderna handlar till exempel om att tillåta MC i kollektivkörfält (vilket är möjligt enligt Trafikförordningen och förekommer på 22 gator i Stockholms län), att tillåta MC att använda cykelboxar, att skapa P-platser för MC och moped där inga andra fordon kan parkera, informera om säker körning i köer och informationskampanjer.

Förslaget från Stockholms stad innehåller inte ett ord om MC- och mopedtrafik eller de som färdas på MC/moped. Då det gäller motorfordon utgår man enbart från biltrafik och vilka styrmedel som kan användas för att minska biltrafiken. Utredningen nämner inte hur framkomlighet för de som reser med MC och moped klass I kommer att påverkas. Man anger inte vilka styrmedel man har för att öka användningen av tvåhjuliga motorfordon för att minska biltrafiken. Utredningen innehåller inte ett ord om hur trafiksäkerheten ska öka för de som färdas på MC och moped i framtidens City.



STOCKHOLM

Sveriges MotorCyklister

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

Tel: 08-649 08 78, fax: 08-649 62 52

E-post: styrelsen@smcstockholm.se, web: <http://smcstockholm.se>

Remissvar Program för city och Trafik- och gatumiljöplan för Stockholm City Dnr 2017-06022.

Samtidigt föreslås att antalet körfält ska minska och smalnas av vilket självklart kommer att bidra till ökad risk för fler kollisioner och prejningsolyckor mellan MC/moped och bilar, lastbilar och bussar. Här måste Stockholms stad göra en noggrann analys och konsekvensbeskrivning som omfattar alla oskyddade trafikanter.

För SMC Stockholm
Olle Henriksson, Ordförande
Tel: 073-596 32 24
E-post: ordforande@smcstockholm.se



STOCKHOLM

Sveriges MotorCyklister

Adress: Skansbacken 4, 120 30 Stockholm

Tel: 08-649 08 78, fax: 08-649 62 52

E-post: styrelsen@smcstockholm.se, web: <http://smcstockholm.se>