

Trafiknämnden

2018-11-15

Skrivelse

Skrivelse om hur trafikkontoret arbetar med och ser på trafiksäkerhetsfrågor som särskilt rör oskyddade trafikanter som cyklister och gångtrafikanter.

Jan Valeskog m fl (S)

Skrivelse om hur trafikkontoret arbetar med och ser på trafiksäkerhetsfrågor som särskilt rör oskyddade trafikanter som cyklister och gångtrafikanter.

De flesta olyckor som oskyddade trafikanter, gångtrafikanter och cyklister, utsätts för registreras inte hos polisen. En förbättring av statistiken har skett de senaste åren men fortfarande är mörkertalet stort och de samhällsekonomiska kostnaderna mycket omfattande för dessa olyckor, minst en miljard i samhällskostnader för respektive grupp. Trafikolyckorna är tyvärr både många och kostsamma i vår stad, men framförallt innebär sådana olyckor omfattande personliga tragedier och långa konvalescenstider för de drabbade.

Staden har genomfört många åtgärder för att öka trafiksäkerhetsarbetet. Bland de viktigare kan nämnas bättre gång- och cykelbanor, lägre hastigheter och ökad trafikseparering. Den utvecklingen är positiv. Tyvärr nonchalerar ändå idag många trafikdebattörer de problem och risker som kvarstår för oskyddade trafikanter i den hektiska Stockholmstrafiken.

Exemplen är många på debattörer, politiker och andra som underlåter att kommunicera de faktiska risker som existerar och den allvarliga olycksstatistik som finns för oskyddade trafikanter. Frågan är uppenbart ideologisk för vissa som exempelvis hävdar att ”korrekt statistik” och ”uppmaning att använda cykelhjälm” kraftigt kan motverka intresset av att cykla och därför inte bör ske!

Mot denna bakgrund vore det bra om trafikkontoret kan redovisa hur staden arbetar med att kommunicera till framförallt de oskyddade trafikanterna i Stockholm i dessa trafiksäkerhetsfrågor. Vi önskar också få veta hur trafikkontoret ser på den konkreta frågan om även vuxna personer bör uppmanas använda cykelhjälm eller inte, på både korta och längre cykelsträckor?